



# UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS



## “ESPE”

CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA  
MENCION MOTORES

---

“REHABILITACIÓN FUNCIONAL DE LA REVERSA DEL MOTOR  
ESCUELA JT8D ENCAMINADO A LA IMPLEMENTACIÓN  
TÉCNICA DEL BLOQUE 42”.

ESTEBAN FRANCISCO TORRES VALENCIA

2014

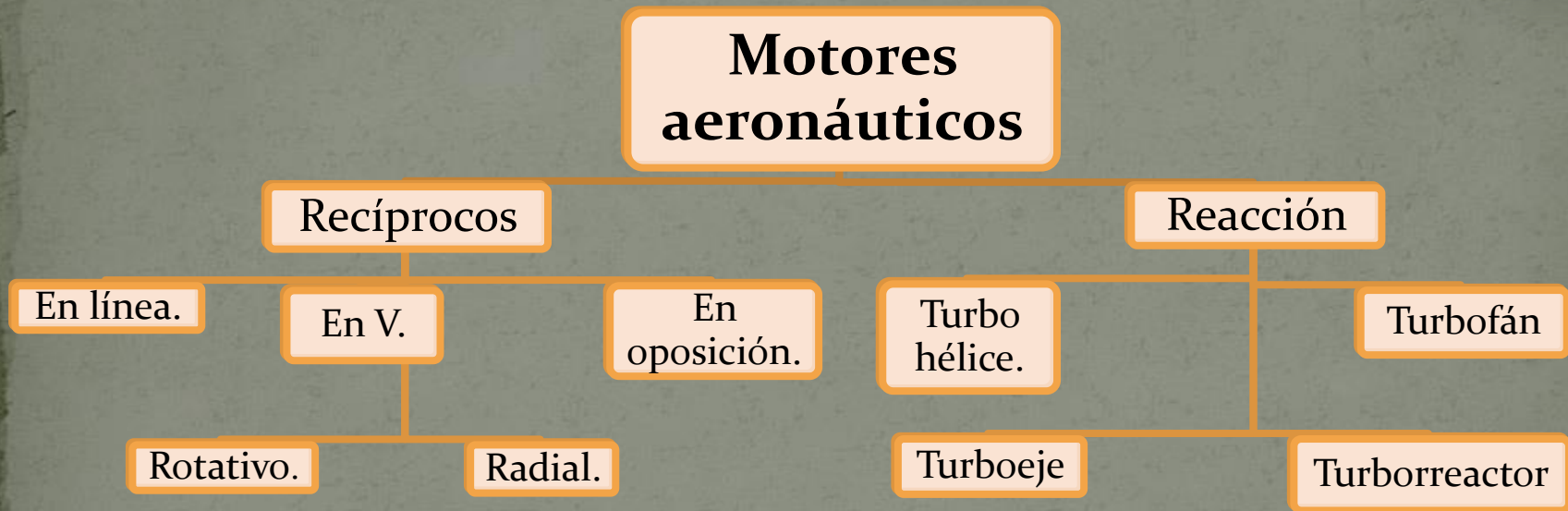


# CAPÍTULO I EL TEMA





# CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO



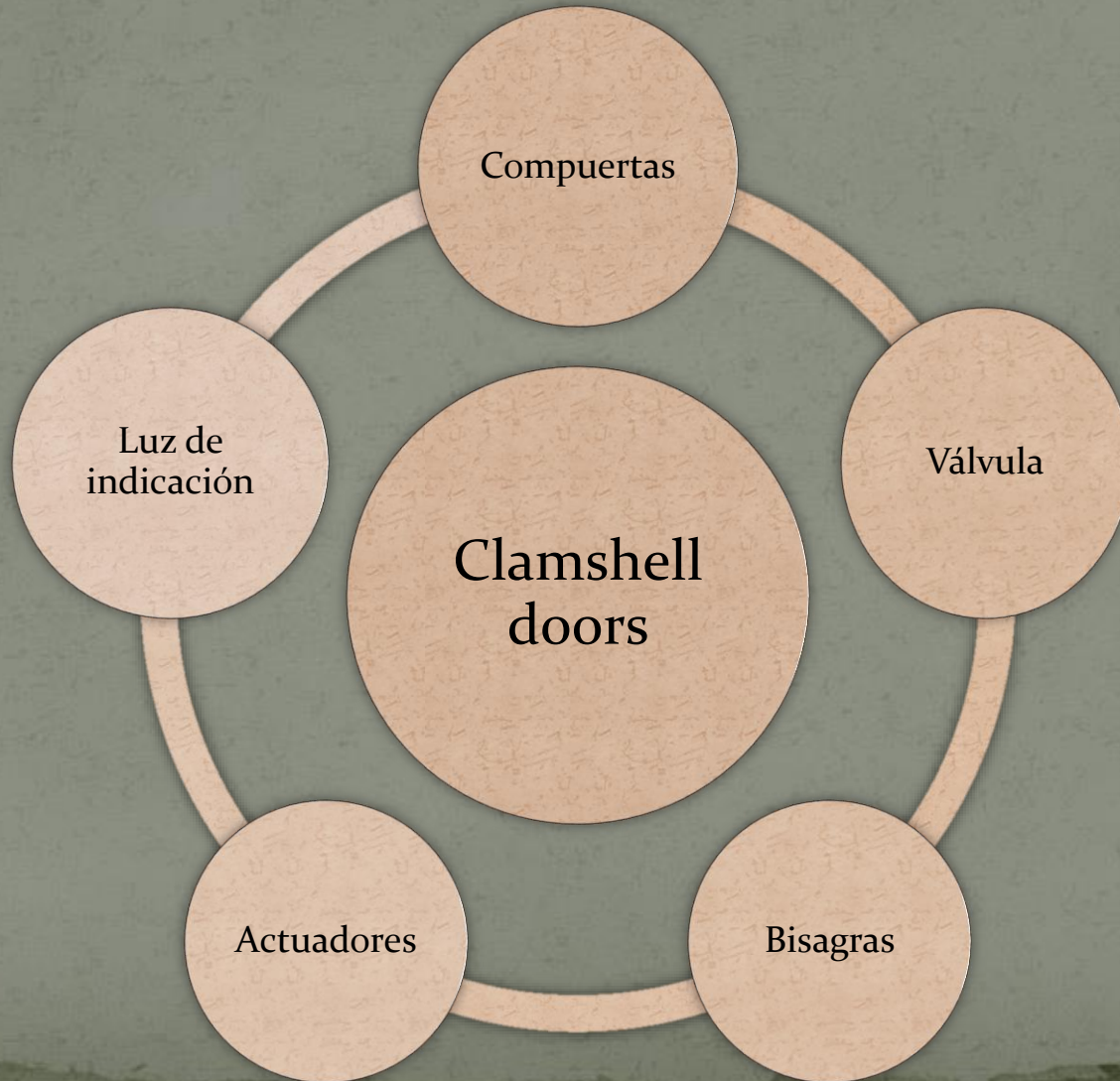


# CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO





# CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO



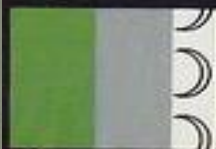


# ENSAMBLAJE DE REVERSA





## COLORS — FLUID LINE IDENTIFICATION



ROCKET  
OXIDIZER



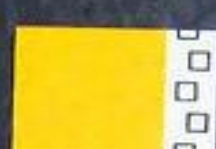
ROCKET  
FUEL



FUEL



WATER  
INJECTION



LUBRICATION



HYDRAULIC



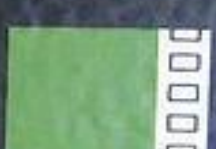
COMPRESSED  
GAS



INSTRUMENT AIR  
VACUUM



COOLANT



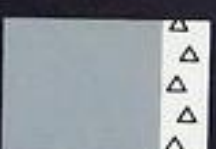
BREATHING  
OXYGEN



AIR  
CONDITIONING



FIRE  
PROTECTION



DE-ICING



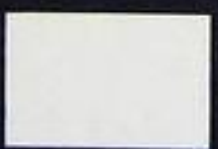
PNEUMATIC



ELECTRICAL  
CONDUIT



ROCKET  
CATALYST



\*OTHERS



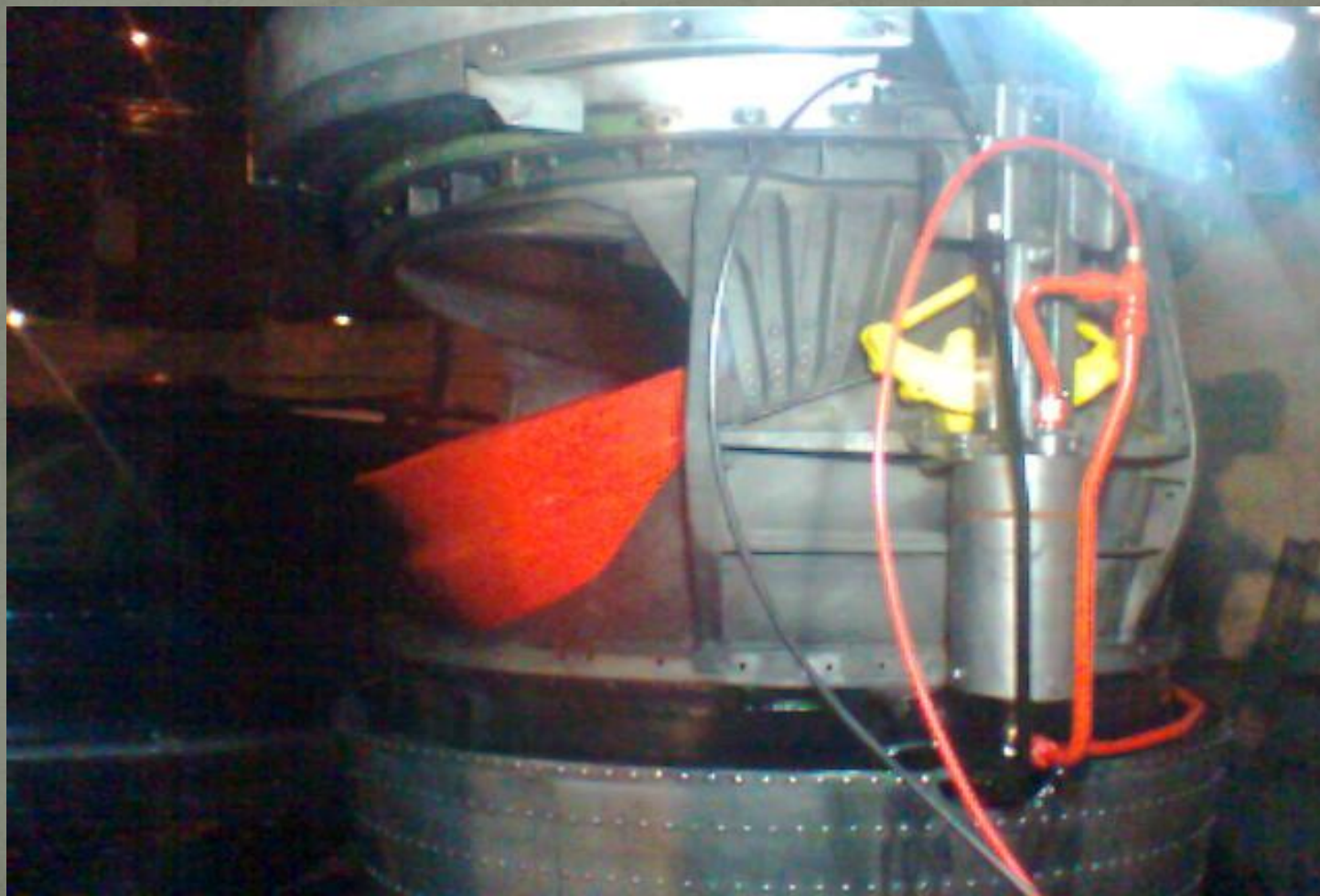
WARNING  
SYMBOL

\* FOR SYSTEMS OTHER THAN ABOVE,  
FUNCTIONAL DESCRIPTION IMPRINTED  
ON WHITE TAPE.





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA

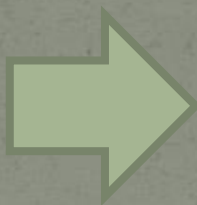


ACOPLES  
(roscados y soldados)





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA



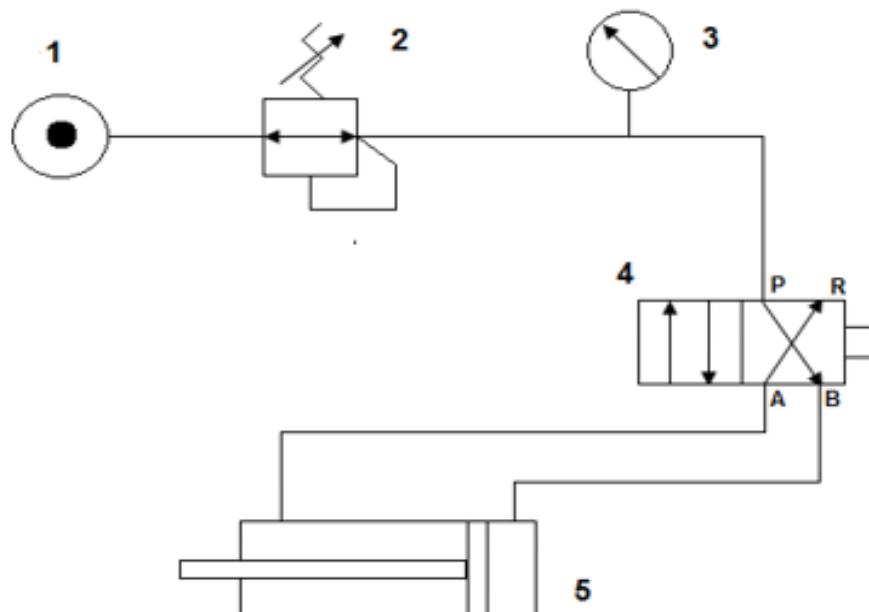


# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA



- 1.- Fuente de presión neumática (externa).
- 2.- Regulador de presión.
- 3.- Manómetro.
- 4.- Válvula de accionamiento manual de dos posiciones.
- 5.- Actuador de doble efecto.





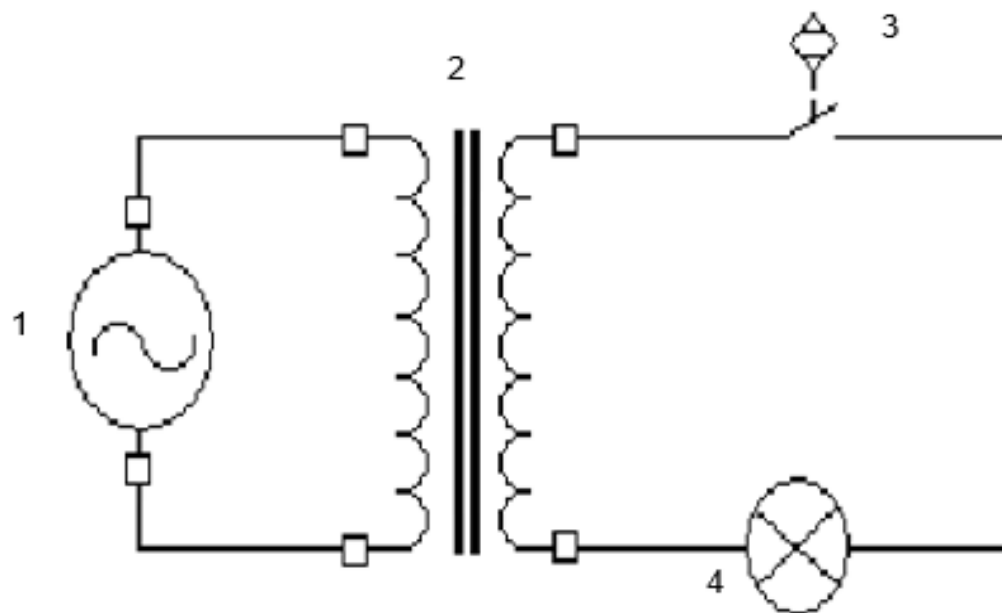
# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III

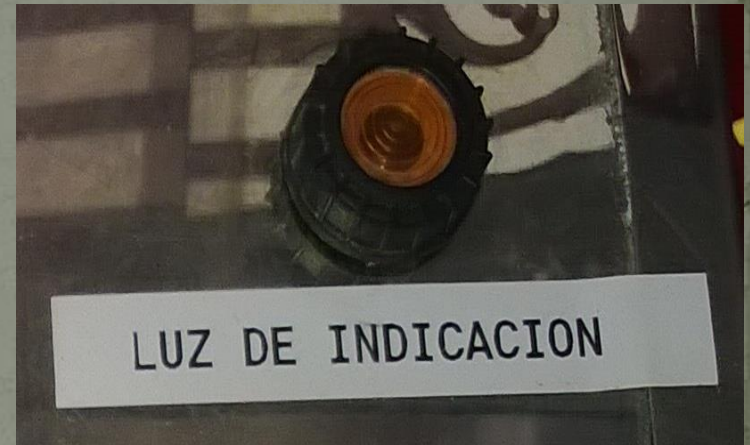
## DESARROLLO DEL TEMA



- 1.- Fuente 110v corriente alterna.
- 2.- Transformador 24v corriente continua.
- 3.- Sensor de proximidad.
- 4.- Luz indicadora.

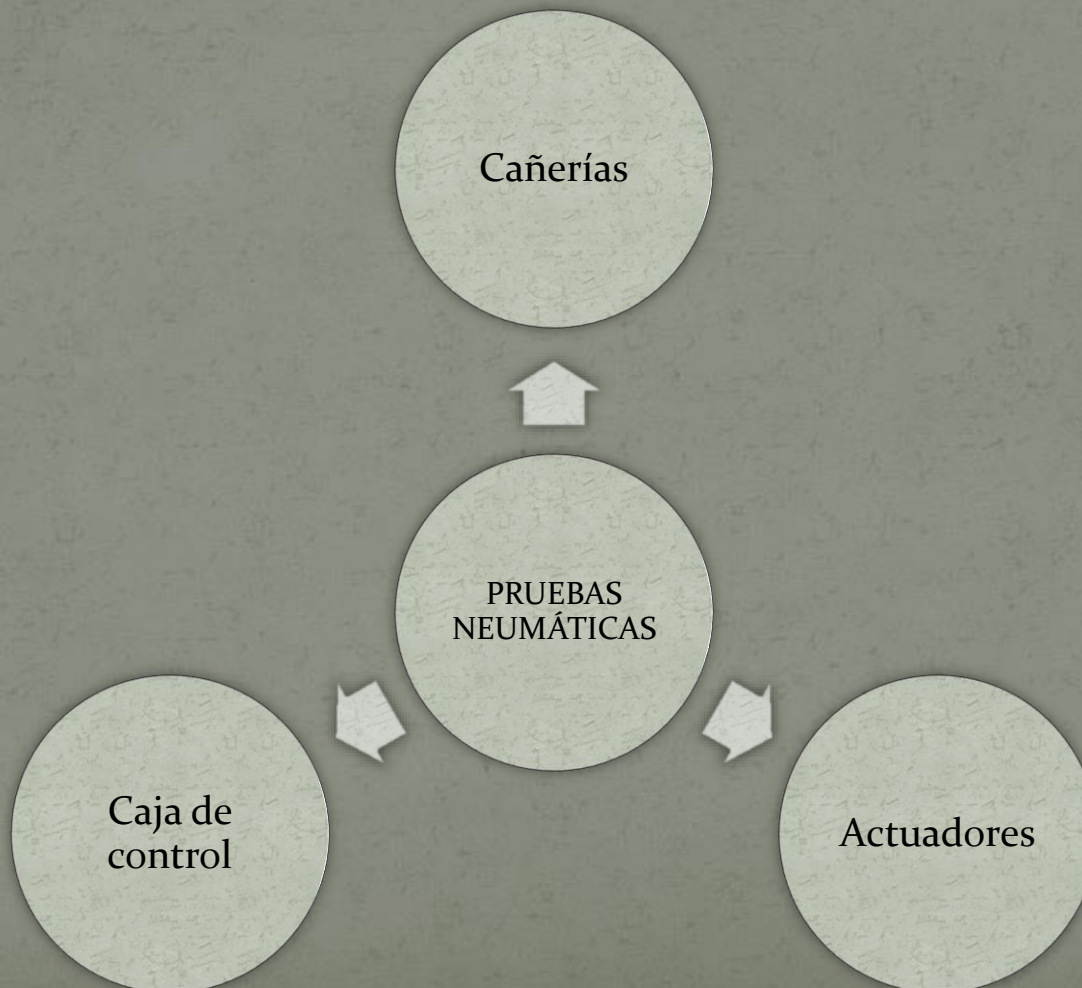


# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





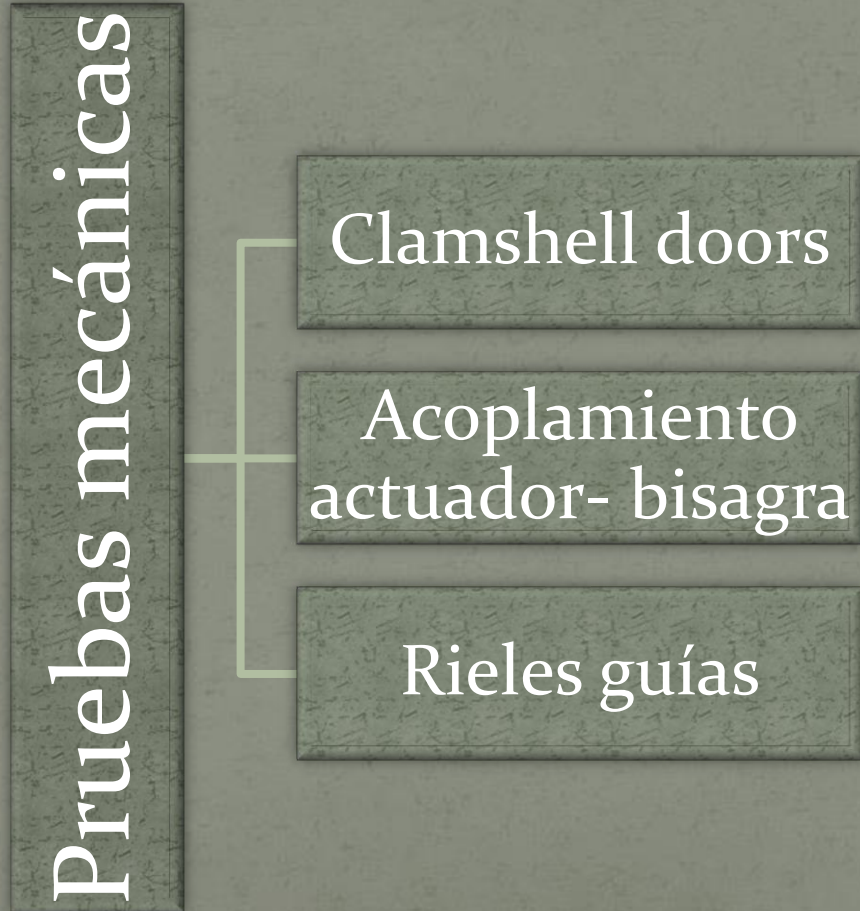
# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





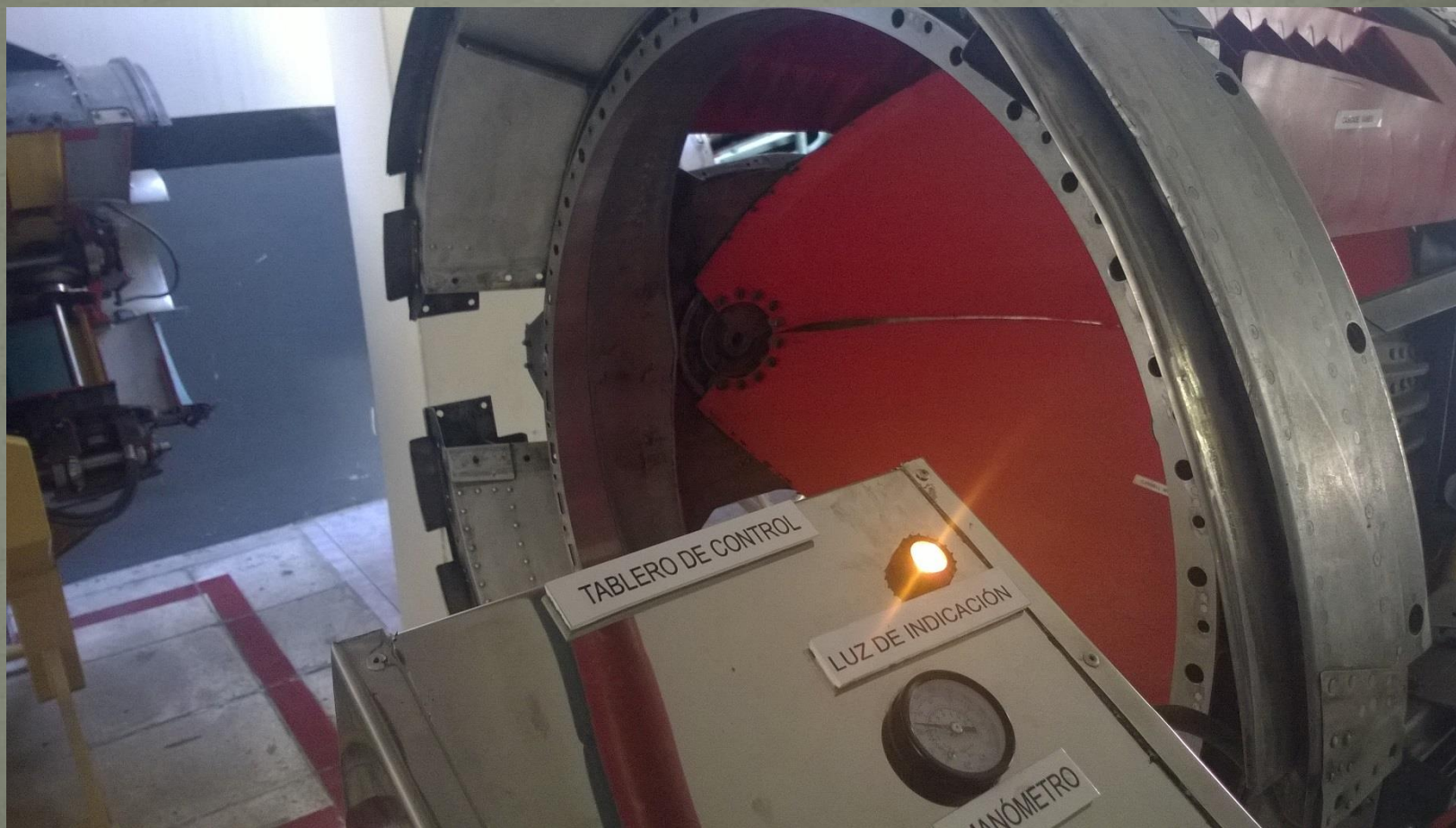
# CAPÍTULO III

## DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA





# CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



## CONCLUSIONES:

- Se pudo conocer de forma práctica la correcta funcionalidad de la reversa así como de forma teórica.
- Las pruebas operacionales de la reversa ya con los elementos reconstruidos y la rehabilitación de sus sistemas fueron exitosas.
- Con la elaboración del presente proyecto se pudo utilizar de forma adecuada los distintos tipos de herramientas y máquinas, obteniendo de esta manera una excelente calidad en su funcionamiento.
- Ahora el Bloque N°42 cuenta con una reversa operativa, simulando su operación en el avión y ampliando el conocimiento teórico adquirido por los estudiantes de la Unidad.



# CAPÍTULO IV CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



## RECOMENDACIONES:

- Antes de la operación de la reversa se recomienda realizar una inspección menor de sus componentes asegurando así su correcto funcionamiento.
- Durante la operación de la reversa no introducir ningún tipo de objeto o extremidad del cuerpo.
- Para una mayor vida de utilidad de la reversa se deberán cumplir los procedimientos de operación y mantenimiento de la misma.
- Evitar el contacto con cualquier tipo de disolvente.





GRACIAS