



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

DISEÑO E IMPLEMENTACION DEL EQUIPMENT AND FURNISHING

ELBORADO POR: ANDRES CARRASCO

OBJETIVO GENERAL

- Rehabilitar el equipment and furnishing mediante el diseño y construcción y/o rehabilitación de los asientos de la tripulación en el flight compartment, para la manipulación de los controles de vuelo, instrumentos y lectura de datos del panel frontal correspondiente al avión escuela Cessna A37B Dragonfly en la Unidad de Gestión de Tecnologías.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

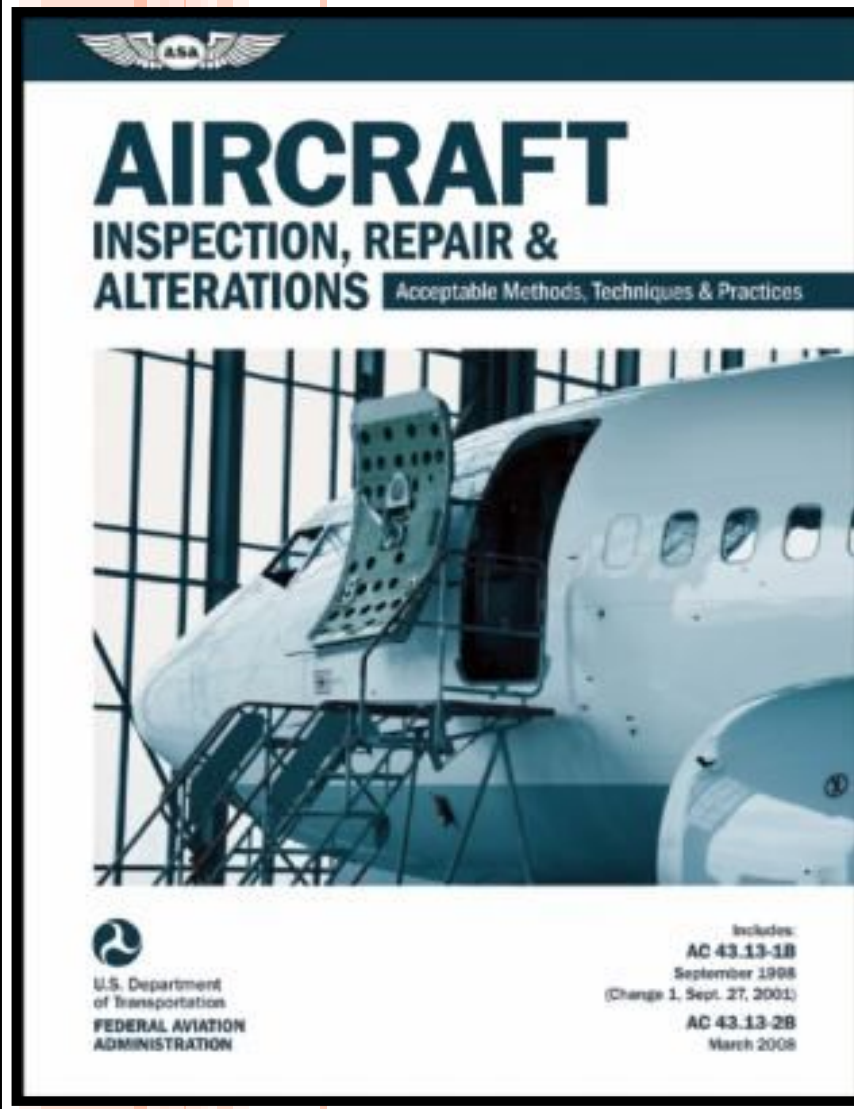
- Recopilar información para facilitar los pasos y procedimientos para el rehabilitación de los asientos de tripulación en la cabina de vuelo del avión escuela de la institución.
- Determinar la condición estructural de la cabina de vuelo para su rehabilitación.
- Realizar un esquema para determinar la cantidad de material necesario para la construcción y/o rehabilitación de los asientos que son objeto de este tema.
- Seleccionar y adquirir los materiales, herramientas y accesorios necesarios para la rehabilitación.
- Realizar los procesos de rehabilitación e implementación según el manual de la aeronave y acorde con el ATA 25.
- Realizar pruebas operacionales de los equipos implementados.
- Elaborar un instructivo operacional para el correcto funcionamiento del tema.



CESSNA A37B DRAGON FLIGHT



AC 43:13-1B



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

ADVISORY CIRCULAR

AC 43.13-1B

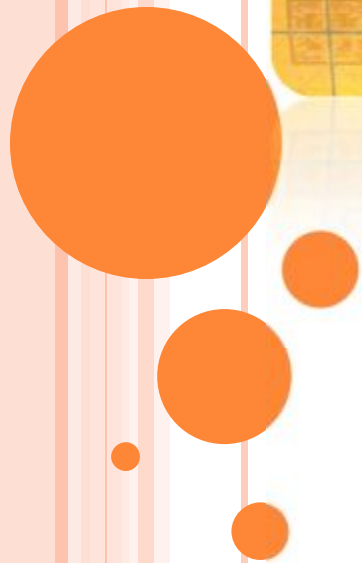
ACCEPTABLE METHODS, TECHNIQUES, AND PRACTICES — AIRCRAFT INSPECTION AND REPAIR

September 8, 1998

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION
Flight Standard Service
Regulatory Support Division

For sale by the Superintendent of Documents; U.S. Government Printing Office; Washington, DC 20402

ASIENTOS CESSNA 172 (ANTES DE SU REHABILITACIÓN)



REHABILITACIÓN DE CABINA Y RIELES



TRATAMIENTO ANTICORROSIVO Y PROCESO DE TAPIZADO



VERIFICACIÓN Y PRUEBAS OPERACIONALES



CONCLUSIONES

- Se adecuó la sección interna de la cabina con la finalidad de propiciar confortabilidad a todos los estudiantes de la UGT.
- Se repararon todas las secciones deterioradas de la cabina.
- La rehabilitación de la cabina permitirá a los instructores y alumnos puedan estar en continuo adiestramiento.
- Se rehabilito los asientos del piloto y copiloto de la aeronave Cessna 172, para una mejor lectura de los instrumentos en la cabina de vuelo del avión escuela.
- Mediante la rehabilitación del ata 25 Equipment and Furnishing se pretende dar más realce y confort al avión escuela Dragonfly.



RECOMENDACIONES

- Utilizar los equipos de seguridad al momento de manipulación de la cabina.
- Usar los manuales de uso, mantenimiento y funcionamiento de la cabina.
- Manipular los asientos con cuidado, teniendo en cuenta sus topes tanto delanteros como posteriores.
- No ingresar a la cabina con bebidas, comida o alguna cosa que se derrame sobre la alfombra y los asientos
- Cuando se reciba clases en el avión escuela, tratar de manipular con cuidado los asientos, especialmente los espaldones tomando en cuenta que se fisure o se rompa.



o GRACIAS

