



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS

“La educación no cambia al mundo,
cambia a las personas que van a
cambiar el mundo”

(PAULO FREIRE)

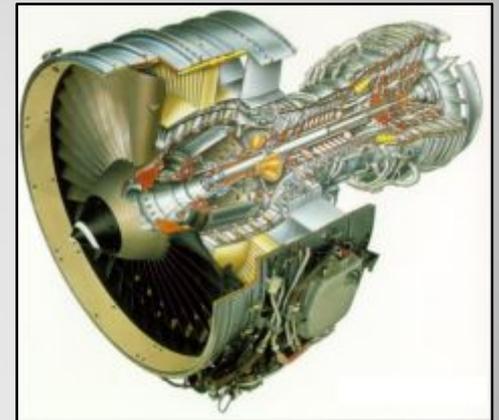
**“CONSTRUCCIÓN DE UN DOLLY PARA LA
REMOCIÓN E INSTALACIÓN DEL NOSE COWL
DE LOS MOTORES CFM 56 PARA LOS
AVIONES BOEING 737 SERIES 300-400 Y 500
DEL CENTRO DE MANTENIMIENTO
AERONÁUTICO CEMA”.**

Objetivo

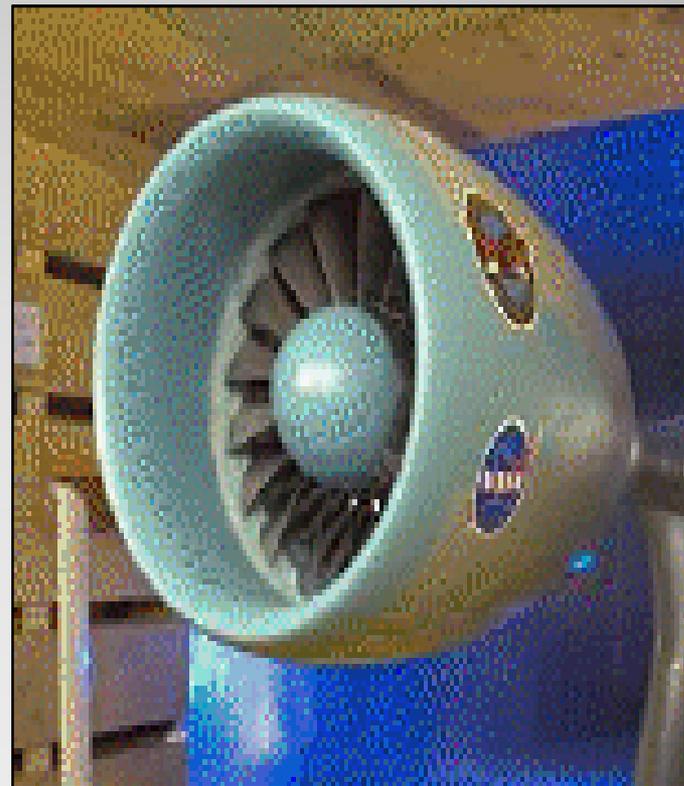
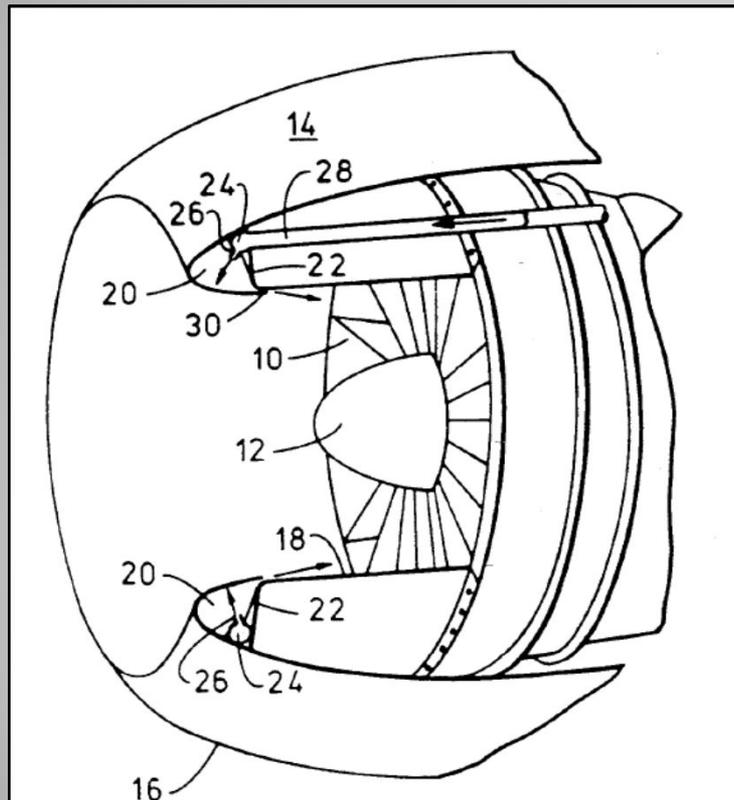
Implementar en el Centro Aeronáutico CEMA un Dolly para la remoción e instalación del NOSE COWL de los motores CFM 56 con un enfoque basado en la optimización de tiempo de trabajo, de modo que los técnicos realicen sus tareas respectivas con rapidez.

Motores CFM 56

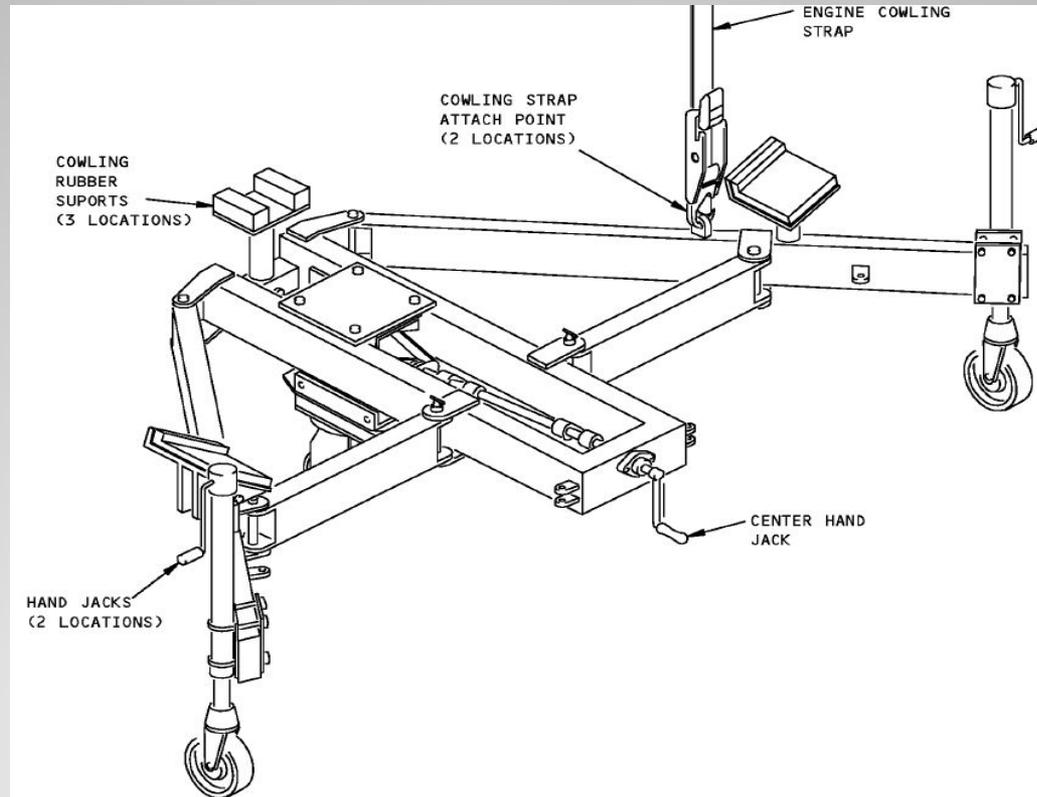
- El motor CFM56, un alto de bypass, de doble rotor, flujo axial turboventilador, fue diseñado a mediados de los 70.



Nose cowl



Herramienta



Elaboración de construcción del Dolly

- El Inlet Cowl Dolly está diseñado para apoyar los cowl de entrada del motor de los B737-300/400/500 durante la instalación y remoción.



La plataforma móvil se apoya en tres conjuntos de rueda. Cada brazo ofrece un soporte con su respectiva amortiguación para el descanso del inlet cowl.



Adquisición de materiales

Hierro dulce



Tubo rectangular

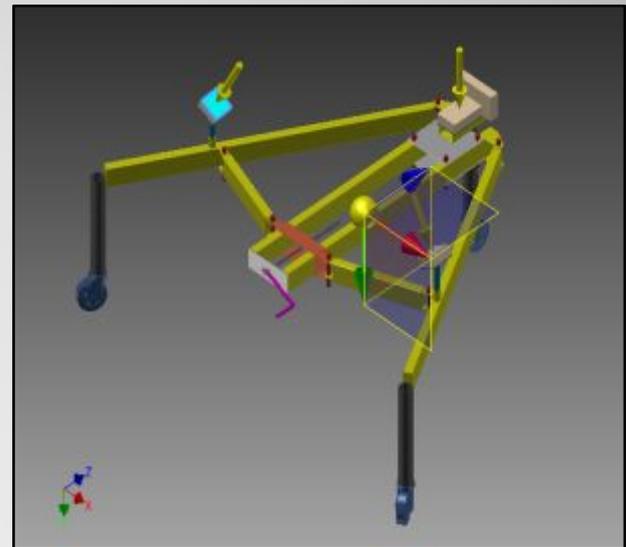


Proceso de diseño

- ❖ Construcción
- ❖ Ensamble de los componentes del equipo
- ❖ Determinar su operación
- ❖ Comprobación al momento de realizar la instalación y el desmontaje del inlet cowl de los motores CFM-56 de los aviones 737-300/400/500.

Operación y Control

La herramienta presta las facilidades de operación y control al personal que se encuentra a cargo de realizar las tareas de mantenimiento



RECOMENDACIONES

- Utilizar los manuales de mantenimiento, operación y catalogo ilustrado de partes para obtener una información autentica del motor CFM-56-3c del avión Boeing 737- 300/400/500.
- Se deben cumplir estrictamente los manuales de mantenimiento de la aeronave y del motor respectivamente para todas la operaciones de mantenimiento requeridas para un perfecto uso y funcionamiento del equipo, para evitar pérdidas de tiempo, recursos materiales y humanos.

GRACIAS POR SU ATENCION