

**“REHABILITACIÓN DEL
SISTEMA DE TABS DEL
AVIÓN CESSNA A37B DE LA
UNIDAD DE GESTIÓN DE
TECNOLOGÍAS”**

OBJETIVO GENERAL

- ▶ Rehabilitar el sistema de TAB'S del avión CESSNA A37B, con un dispositivo electro-mecánico para el aprendizaje teórico-práctico de los estudiantes de la Unidad de Gestión de Tecnologías.
- 

OBJETIVO ESPECIFICO

- ▶ Indagar información teórica sobre el funcionamiento del Sistema de TAB'S de la aeronave CESSNA A37B.
 - ▶ Establecer requerimientos mínimos para la rehabilitación del sistema de TAB`S de la aeronave CESSNA A37B de la Unidad de Gestión de Tecnologías.
 - ▶ Desarrollar el proyecto practico teórico del sistema de TAB`S y elaborar sus respectivos manuales.
- 

GENERALIDADES A37B DRAGONFLY

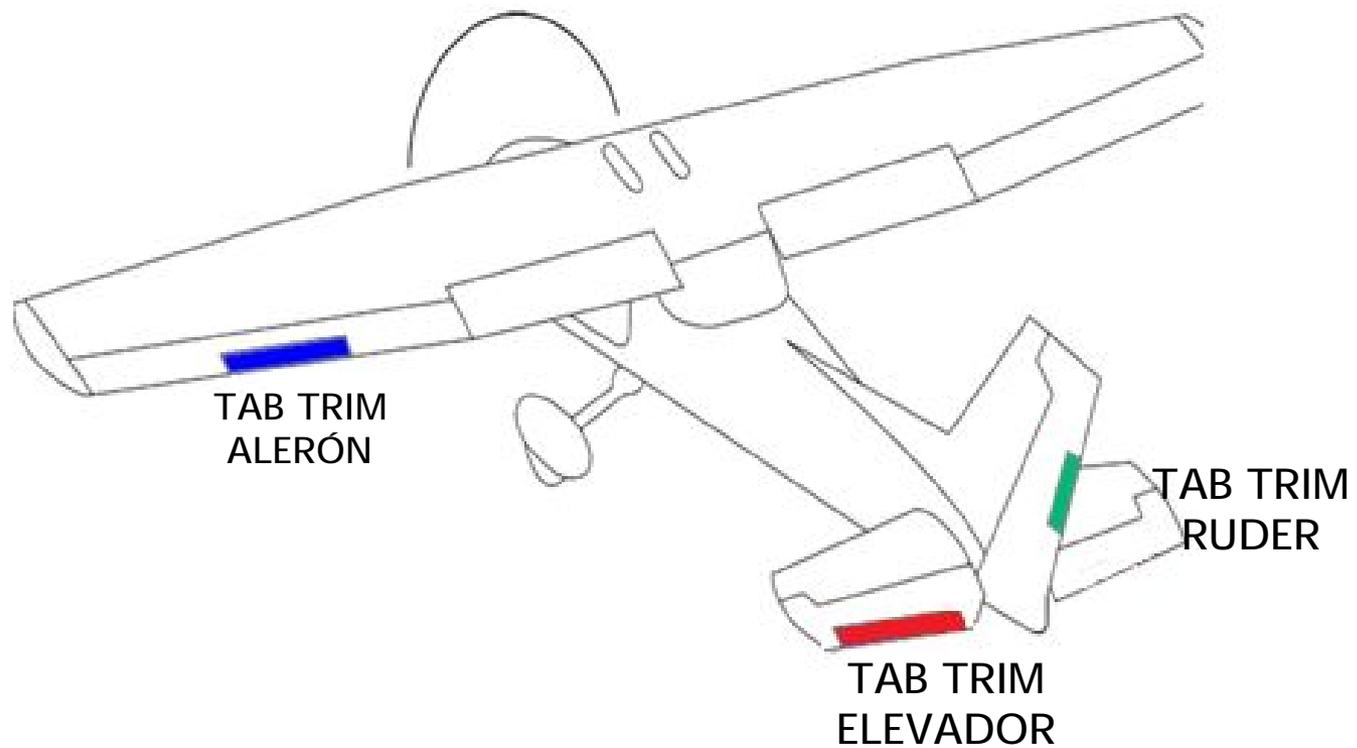


CARACTERÍSTICAS

- ▶ Guerra de Vietnam.
 - ▶ El Avión es un birreactor.
 - ▶ Biplaza
 - ▶ Construcción resistente para poder mantenerse volando en caso de recibir ataques desde tierra
 - ▶ Misiones de penetración profunda volando a baja altitud sobre territorio enemigo
- 

TAB TRIM

- ▶ Son pequeñas superficies que se encuentran en el borde de salida de la superficie de control, se dedican a compensar los desbalances aerodinámicos producidos por factores externos



MOVIMIENTO DE TAB TRIM		GRADOS DESDE LA POSICIÓN NEUTRAL	TOLERANCIAS
ALERÓN	ARRIBA	20 °	+/- 2.30 °
ALERÓN	ABAJO	20 °	+/- 2.30 °
ELEVADOR	ARRIBA	8 °	+/- 1 °
ELEVADOR	ABAJO	25 °	+/- 1 °
RUDER	DERECHA	20 °	+/- 2 °
RUDER	IZQUIERDA	20 °	+/- 2 °

ESTABILIZACIÓN ESTRUCTURAL EXTERNA

- ▶ Inspección de las pieles.
 - ▶ Limpiar los TAB ´s.
 - ▶ Decapar los TAB ´s.
 - ▶ Enderezar los TAB ´s.
 - ▶ Dar tratamiento anticorrosivo.
 - ▶ Aplicar primer
 - ▶ Pintar
- 

REHABILITACIÓN DE LOS TAB´S



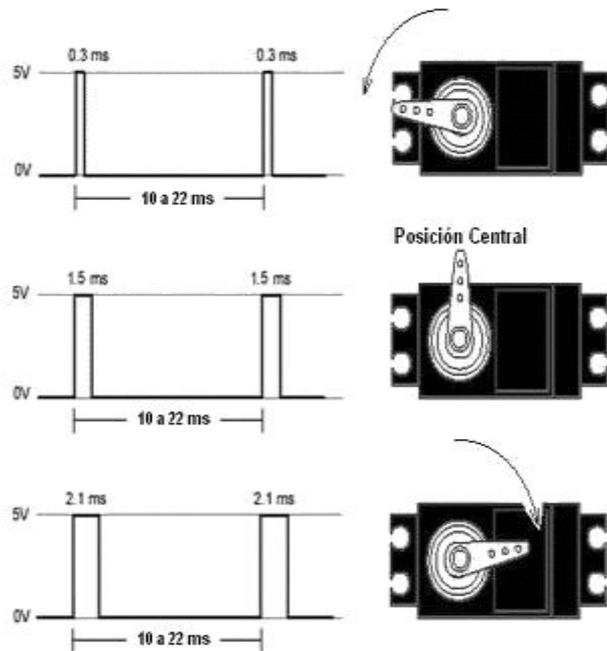
ACCIONAMIENTO



El mecanismo es electromecánico por el cual trabaja el sistema de TAB's.

El accionamiento es desde la palanca de mando, que envía señales mediante el HOT SWITCH, para mover el TAB del Alerón y el TAB del Elevador.

Para mover el TAB del Ruder se debe presionar el swich, que se debe tener presionado para su movimiento.



Los TAB ´s del Alerón y del Elevador son adaptados servos para simular su movimiento





El TAB del Ruder tiene el accionamiento original de la aeronave



GRACIAS