

Resumen

El principio jurídico “NEMO ESSE IUDEX IN SUA CAUSA POTEST”, nadie es juez de su propia, es detectado su incumplimiento para la aviación militar del Ecuador, quienes realizan las actividades de mantenimiento, y la autoridad que gobierna el mantenimiento, no puede autorizar su aeronavegabilidad como autoridad certificadora del control de calidad en las aeronaves militares de FF.AA.

En la presente investigación se utiliza el método de investigación cualitativa mediante un proceso inductivo para validar el problema investigativo de: Cuál es la influencia que tiene la falta de un sistema de aseguramiento de la calidad en los centros de mantenimiento de aviación militar, su legislación y autoridad aeronáutica militar para la operación, seguridad y mantenimiento, en la aviación militar del Ecuador? La validación de la hipótesis es contundente se pudo comprobar que influencia negativamente en la operación, seguridad y mantenimiento de aviación militar de Ecuador.

Los autores proponen la creación de un sistema de aseguramiento de la calidad en nivel Estratégico – Militar (CC.FF.AA.) para la aeronavegabilidad de las aeronaves militares ecuatorianas, y así garantizar la confiabilidad en su condición de aeronave operable, después de trabajos realizados en los centros de mantenimiento de aeronaves de la Fuerza Terrestre, Naval o Aérea.

Su implementación no es solo conveniente, es completamente necesaria porque permitirá aumentar el estándar de seguridad en las operaciones aéreas militares, se reducirá el índice de accidentabilidad en las operaciones aéreas militares, permitirá que un agente externo al que realizó el mantenimiento de la aeronave, supervise los procesos, procedimientos de ejecución y producto final. La aviación militar emitirá una imagen ante la sociedad de responsabilidad propia y civil con la mejora de sus procedimientos y control de calidad en su labor.

Palabras clave:

- **ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD**
- **MANTENIMIENTO,**
- **AERONAVEGABILIDAD**
- **CERTIFICACIÓN AERONÁUTICA**
- **AUTORIDAD AERONÁUTICA MILITAR.**

Abstract

The legal principle "NEMO ESSE IUDEX IN SUA CAUSA POTEST", no one is a judge of their own, its breach is detected in Ecuadorian military aviation, who carry out maintenance activities, and the authority that governs maintenance, cannot authorize its airworthiness as certifying authority for quality control in military aircraft of Armed Forces. In this research, the qualitative research method is used through an inductive process to validate the research problem of: What is the influence of the lack of a quality assurance system in the maintenance centers of military aviation, its legislation and military aeronautical authority for the operation, safety and maintenance, in the military Ecuadorian aviation? The hypothesis validation is forceful, it was found that it negatively influences in fields of operation, safety and maintenance of military aviation in Ecuador.

The authors propose the creation of a quality assurance system at the Strategic - Military level (CC.FF.AA.) for the airworthiness of Ecuadorian military aircrafts, and thus guarantee reliability in its condition as an operable aircraft, after of works carried out in the aircraft maintenance centers of the Army, Naval or Air Force.

Its implementation is not only convenient, it is completely necessary because it will allow to increase the safety standard in military air operations, it will reduce the accident rate in military air operations, it will allow an external agent to whom the maintenance of the aircraft was carried out, monitor the processes, execution procedures and final product. The military aviation will issue a good image front to society, of its own and civil responsibility with the improvement of its procedures and quality control in its labor.

Keywords:

- **QUALITY ASSURANCE**
- **MAINTENANCE**
- **AIRWORTHINESS**
- **AERONAUTICAL CERTIFICATION**
- **MILITARY AERONAUTICAL AUTHORITY.**