



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS – ESPE

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE ENERGÍA Y MECÁNICA

**TEMA: “DESARROLLO DE UN MÓDULO VIRTUAL DE
FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA
HIDRÁULICO DE UNA RETROEXCAVADORA”**

AUTORES:

- **IPIALES CUASALUZÁN, WILSON ANDRÉS**
- **PINTA PEÑAFIEL, ALEX DAVID**

DIRECTOR:

- **ING. ROMERO GUANO, NESTOR ANIBAL**



Tabla de contenido

1. Objetivos
2. Justificación del problema
3. Metas
4. Hipótesis
5. Marco teórico
6. Análisis y Diseño
7. Codificación e implementación de pruebas
8. Conclusiones y recomendaciones.



OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un módulo virtual de funcionamiento y mantenimiento del sistema hidráulico de una retroexcavadora.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Investigar en fuentes bibliográficas conceptos de hidráulica, componentes de un sistema hidráulico, así como el funcionamiento y mantenimiento hidráulico de las retroexcavadoras.
- Establecer los requisitos necesarios para el desarrollo e implementación de una plataforma virtual interactiva.
- Implementar una plataforma virtual en internet que ayude a los estudiantes a interactuar en el proceso de enseñanza aprendizaje de las retroexcavadoras
- Crear evaluaciones que ayude a los estudiantes a reforzar lo aprendido en los módulos recibidos
- Realizar pruebas de funcionamiento de la plataforma para establecer posibles mejoras



JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

Módulo virtual de funcionamiento y mantenimiento del sistema hidráulico de una retroexcavadora



Software orientado al sector automotriz de costo gratuito.



La introducción de las TIC en la educación y plataformas virtuales para complementar la enseñanza de los estudiantes



Ayuda a los docentes de maquinaria pesada a disponer de un recurso educativo para la enseñanza y evaluación .



METAS

Recopilar información que permita describir el funcionamiento y mantenimiento del sistema hidráulico de las retroexcavadoras.

Describir los requisitos en base a información de retroexcavadoras para programar la plataforma.

Crear un dominio y dar alojamiento en línea a la plataforma para que se pueda acceder mediante internet.

Programar evaluaciones de ponderación automática que permita verificar el desempeño del estudiante.

Test de funcionamiento de la plataforma con estudiantes de la carrera de Ingeniería Automotriz.



HIPÓTESIS

¿La implementación de un módulo virtual de funcionamiento y mantenimiento del sistema hidráulico de una retroexcavadora, contribuirá a mejorar los recursos educativos con los que cuenta la carrera de ingeniería automotriz de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE sede Latacunga?



Marco Teórico



DESARROLLO WEB

HTML

CSS

NODE.JS

FRONT-END



DESARROLLO WEB

BACK-END

HOSTING

DOMINIO EN
INTERNET



ANÁLISIS Y DISEÑO



DIAGRAMA DE CASO DE USO DE LA PLATAFORMA WEB DEL PROFESOR

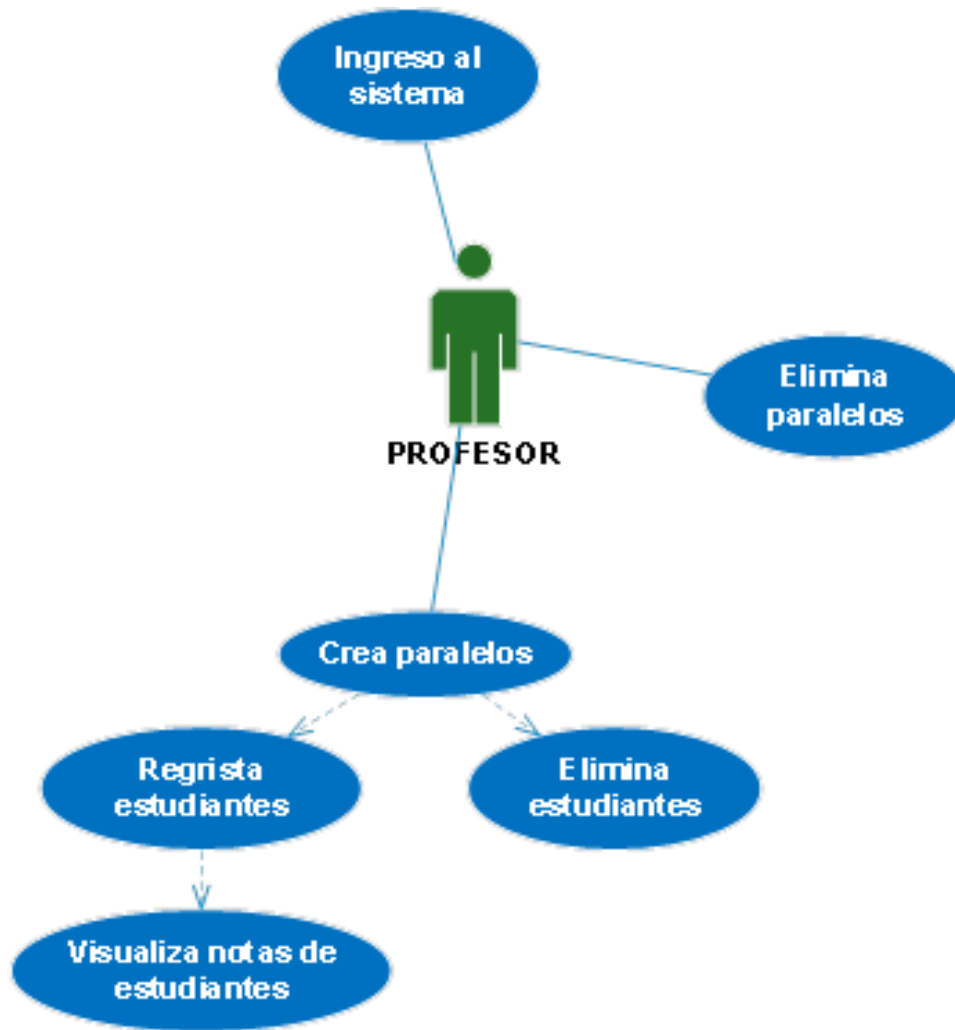


Diagrama de caso de uso utilizado para realizar las bases de datos del profesor



Diagrama de caso de uso de la plataforma web del profesor



Diagrama de caso de uso utilizado para realizar las bases de datos del estudiante



Diagrama de secuencia de ingreso del profesor al sistema

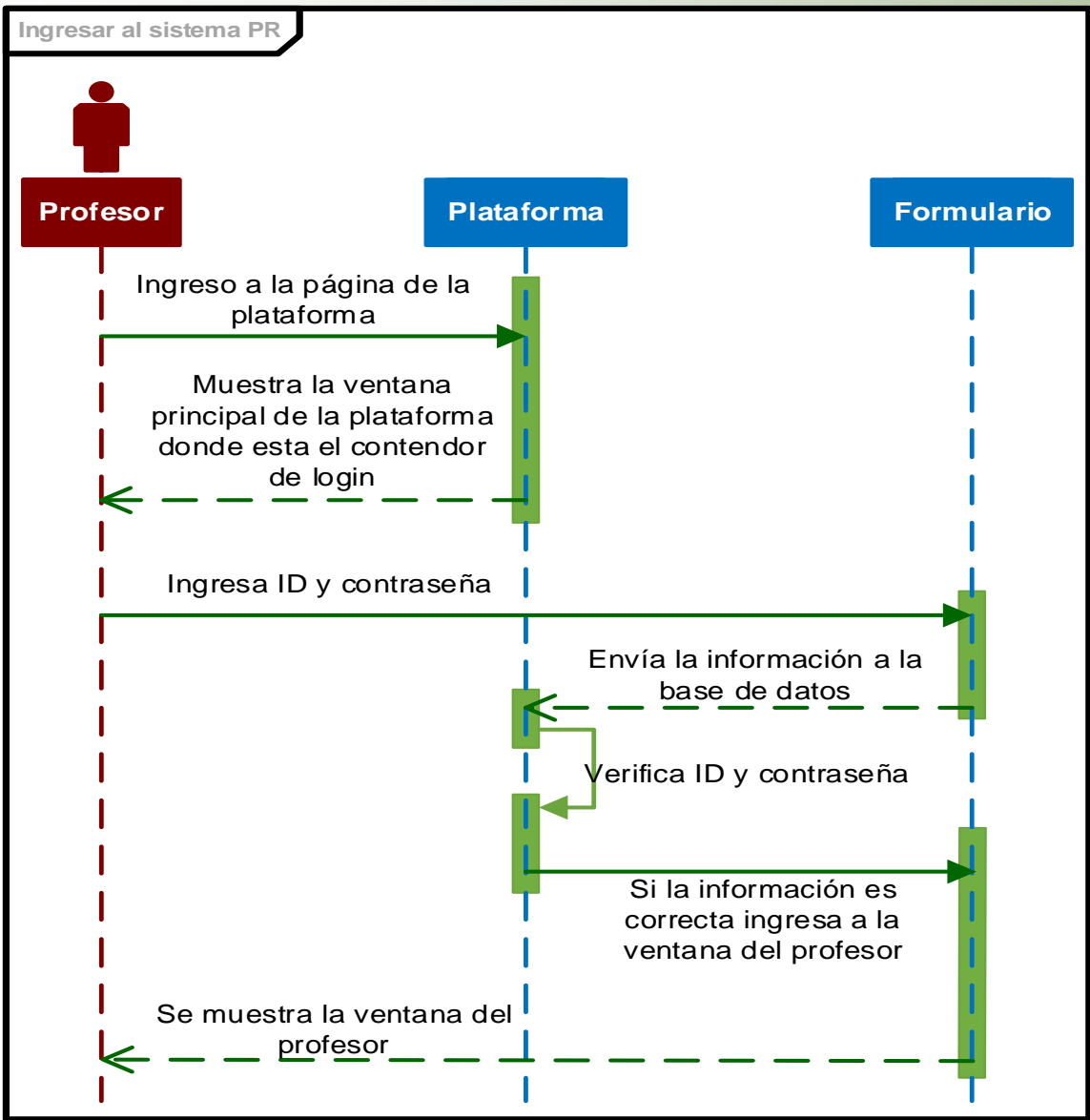


Diagrama de secuencia para registrar al estudiante

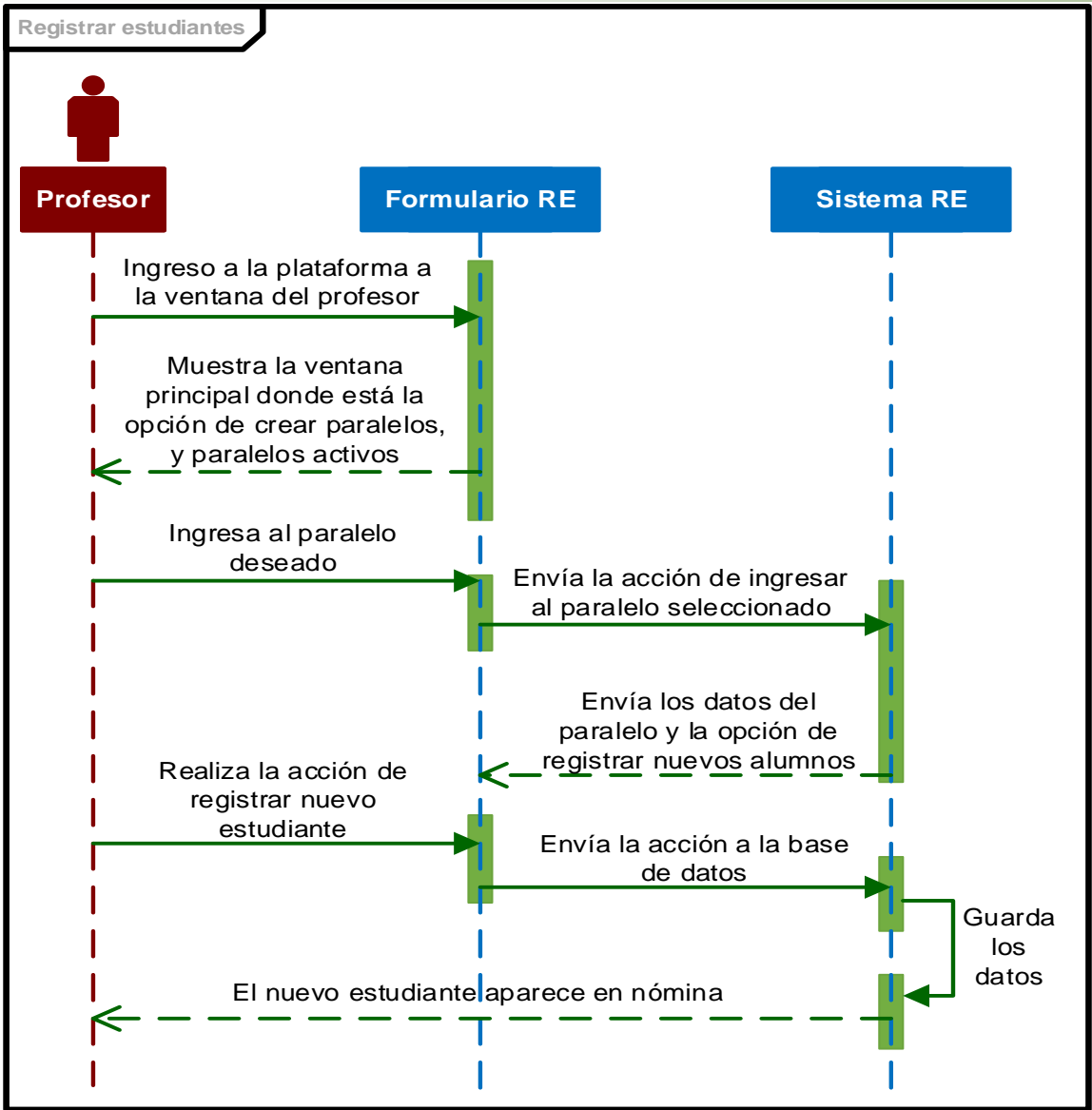


Diagrama de secuencia para visualizar notas del estudiante

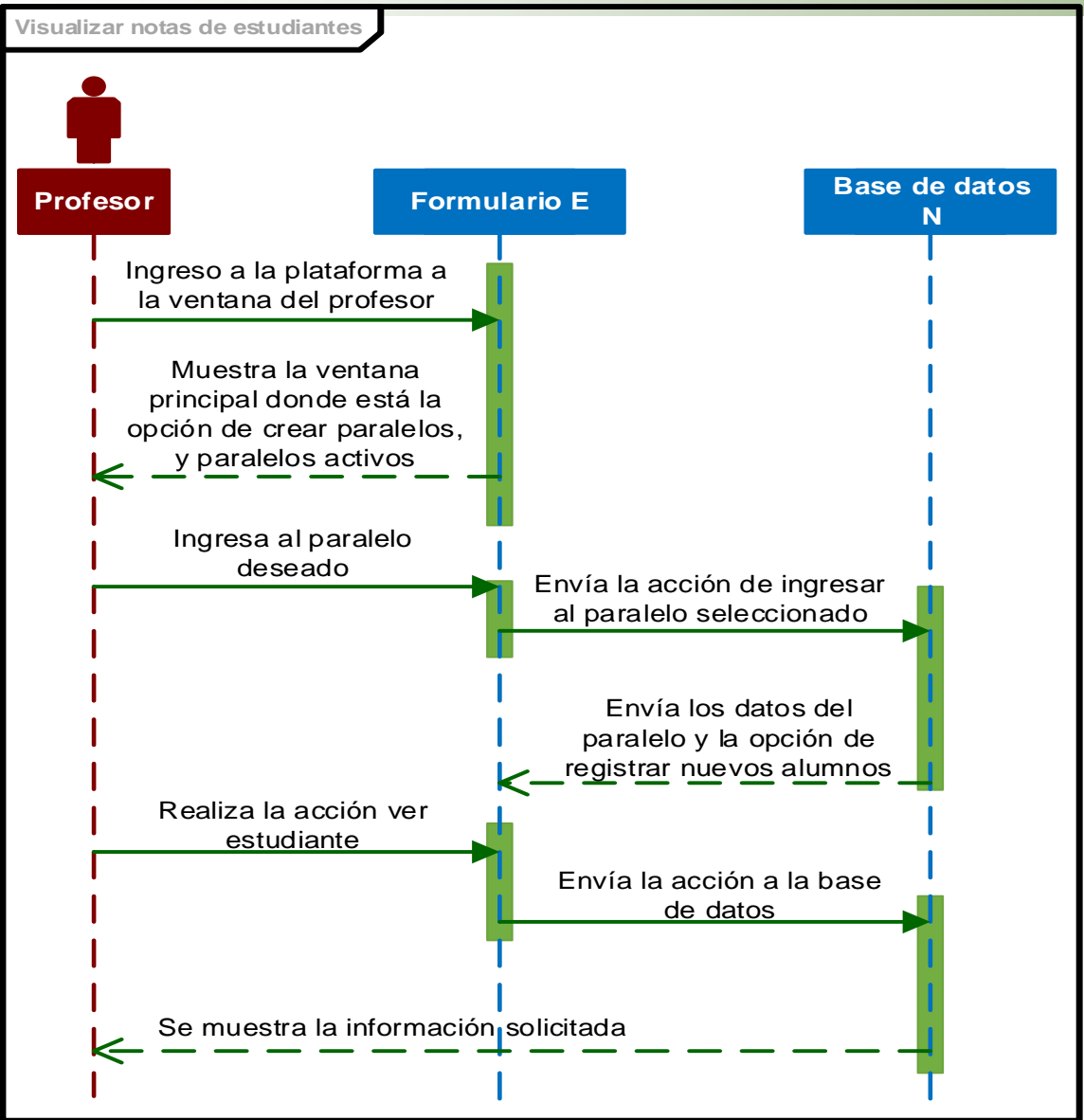


Diagrama de secuencia para eliminar estudiantes

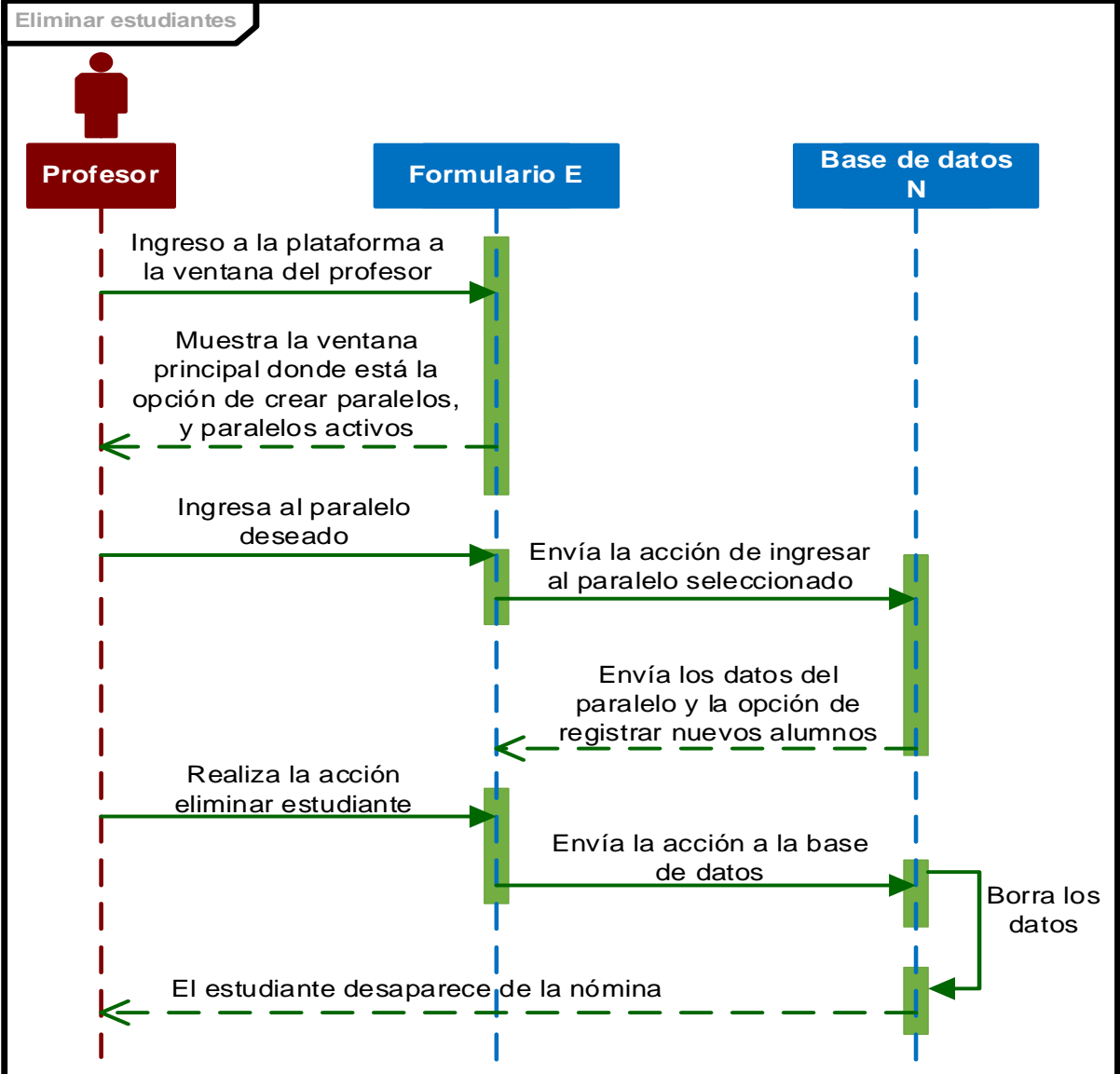


Diagrama de secuencia para eliminar paralelos

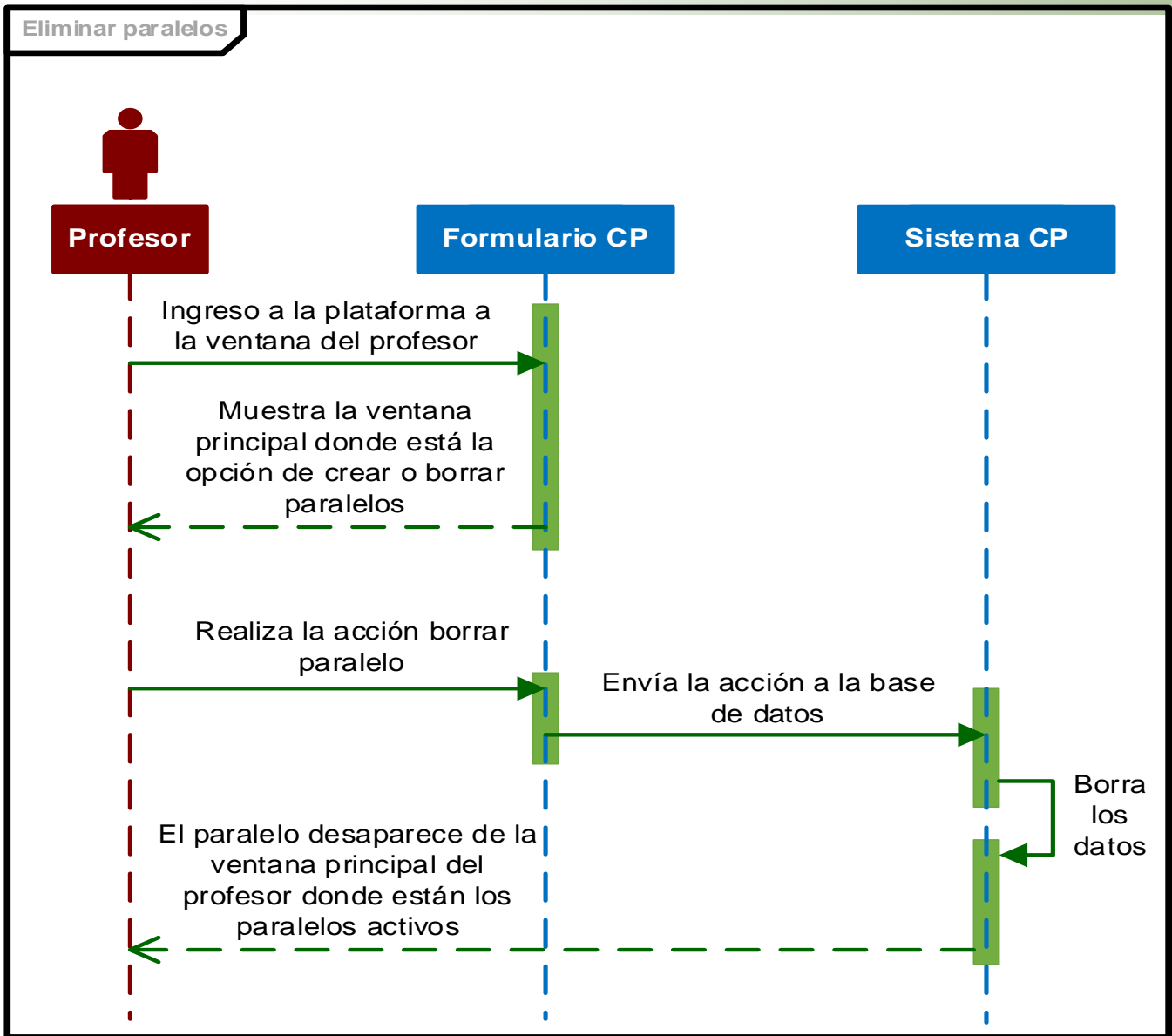


Diagrama de secuencia para el ingreso de estudiantes

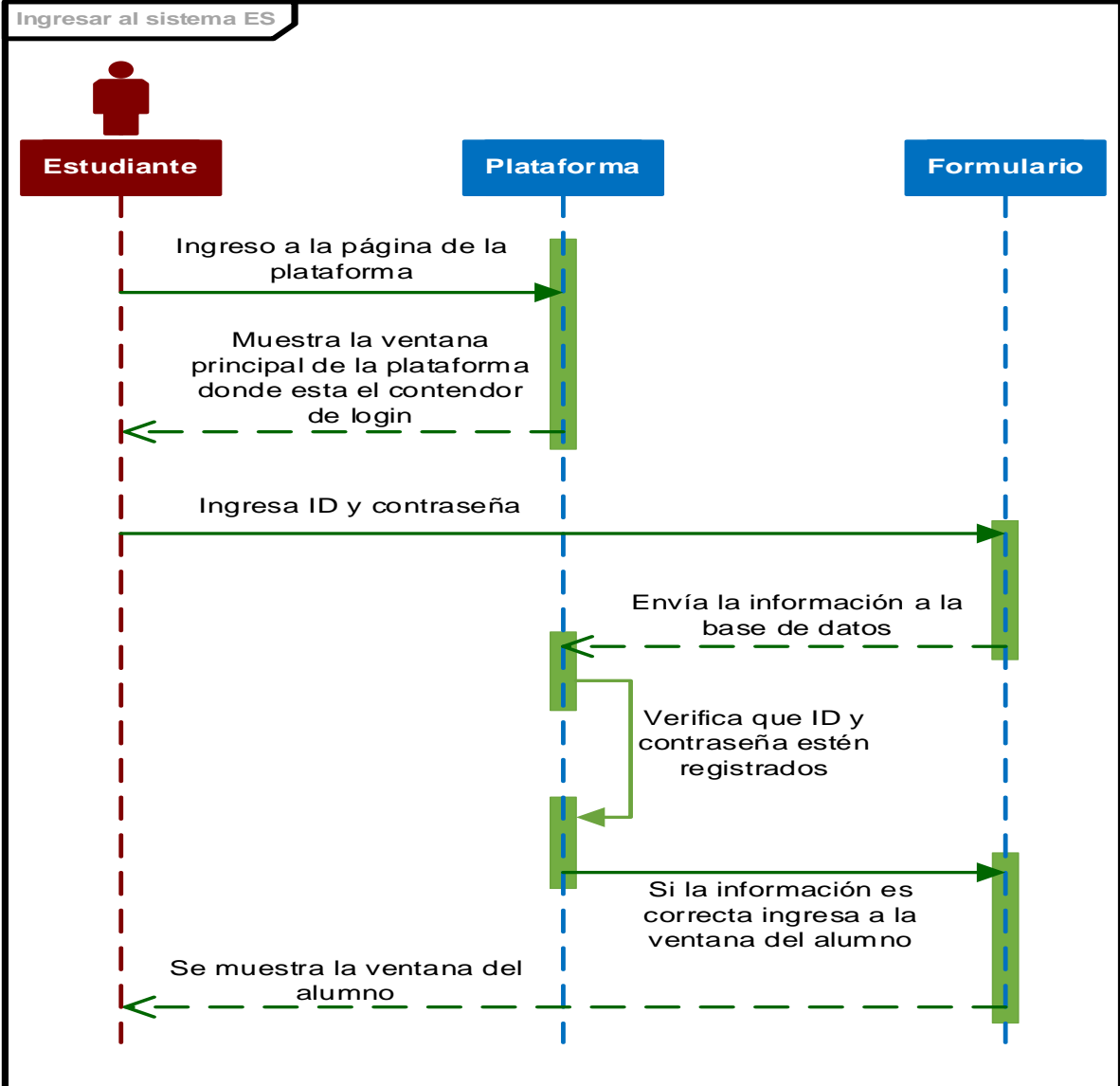


Diagrama de secuencia para el ingreso de estudiantes

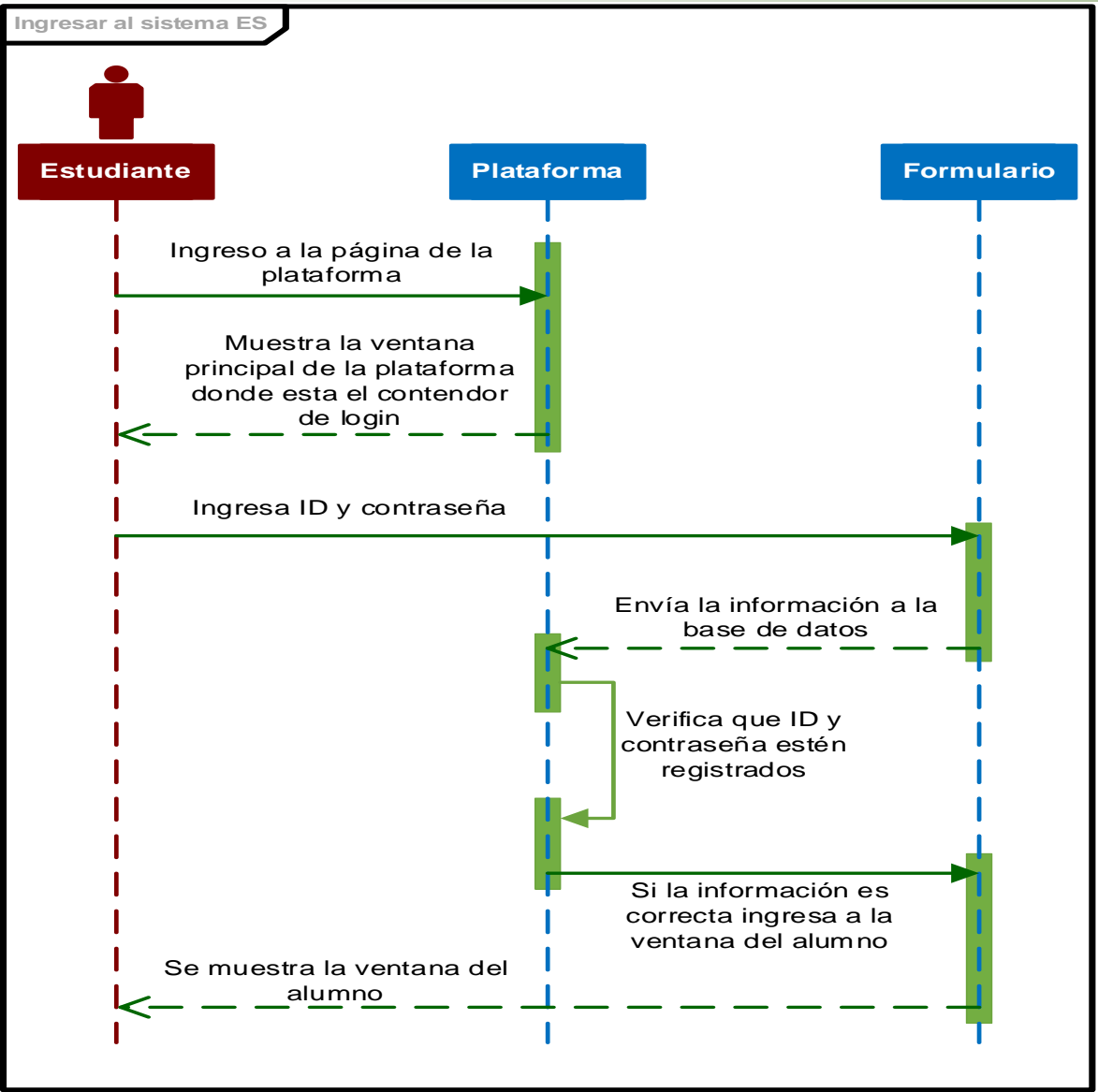


Diagrama de secuencia para ingresar al módulo de estudio

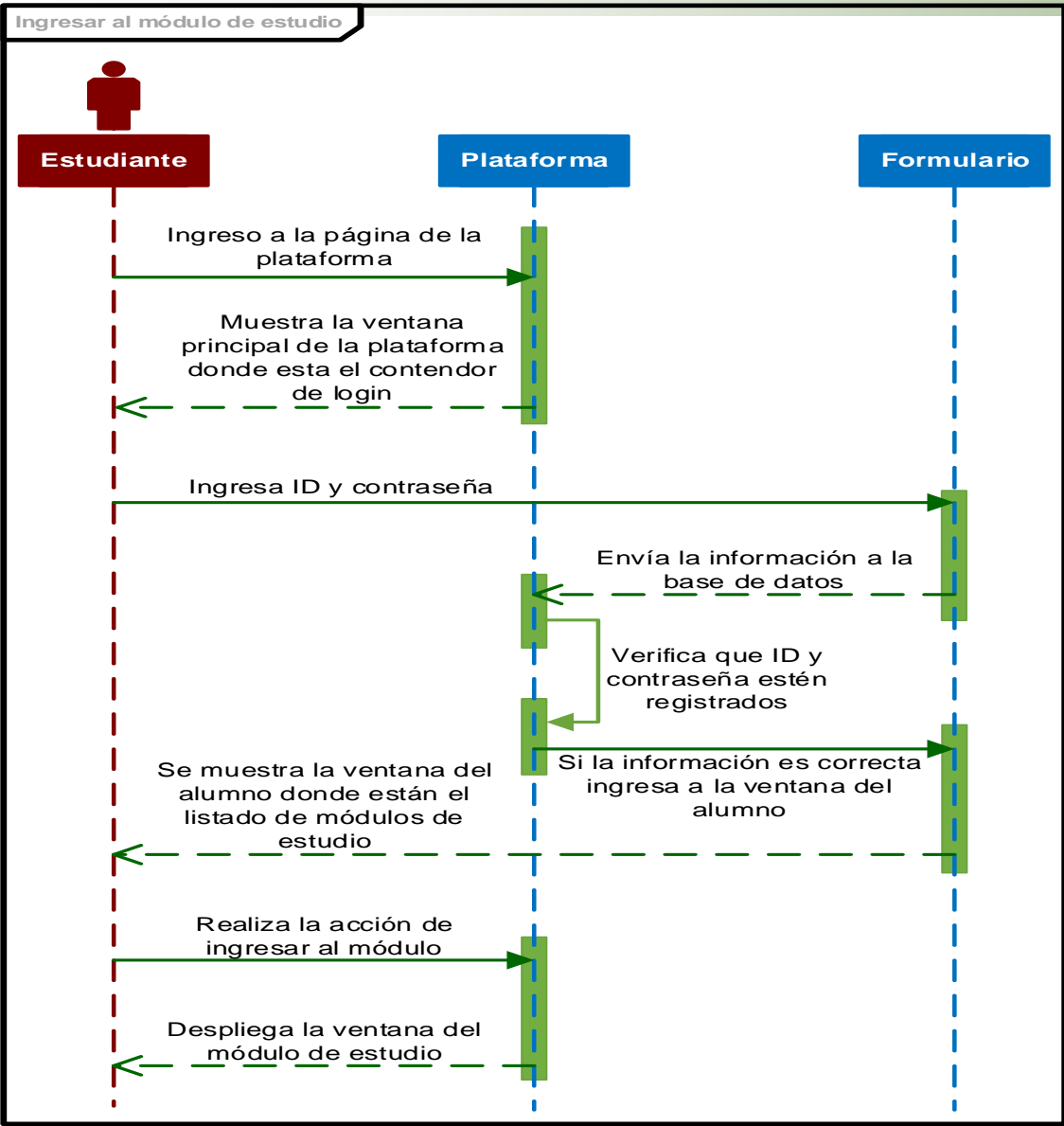
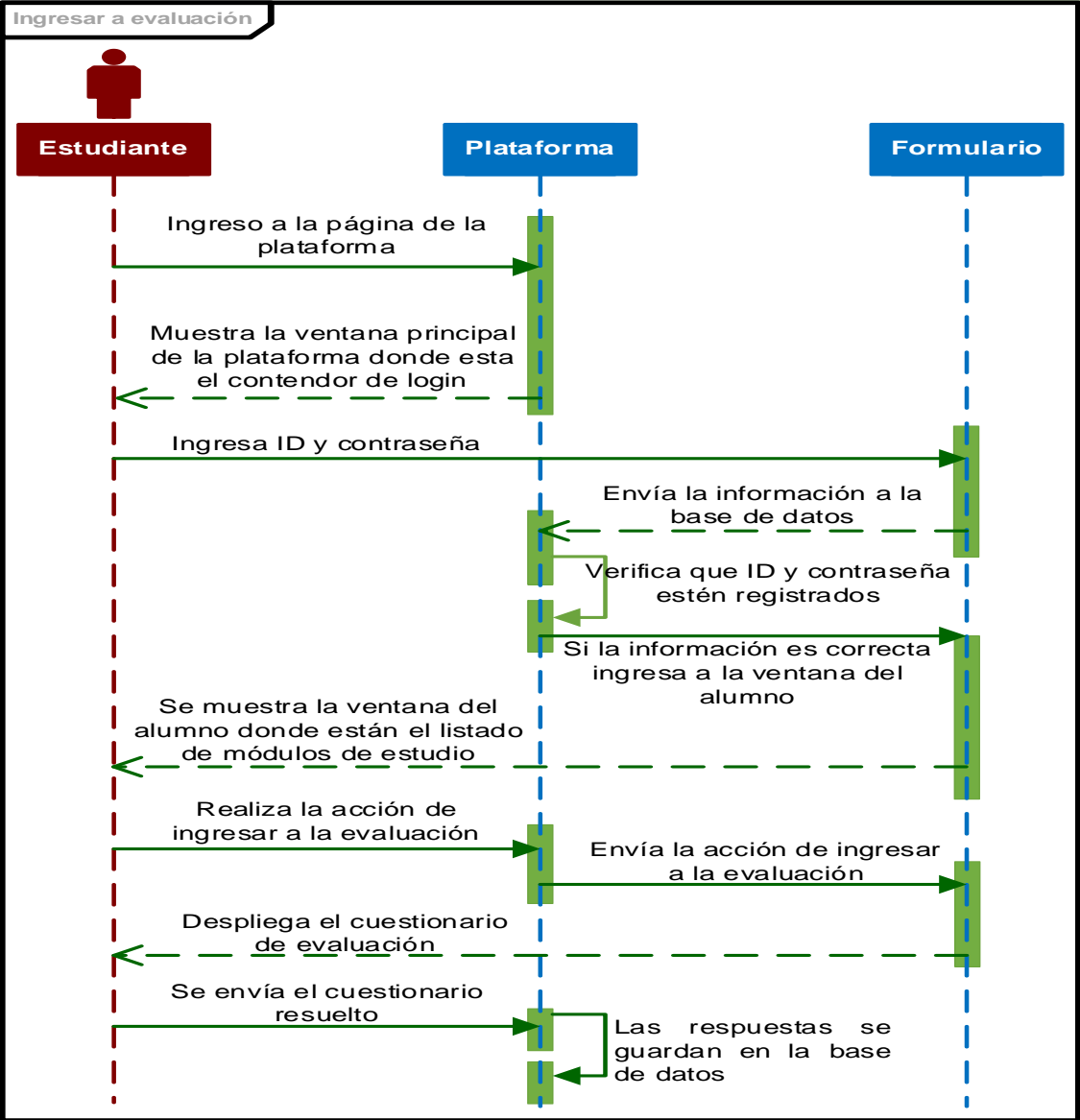


Diagrama de secuencia para rendir la evaluación



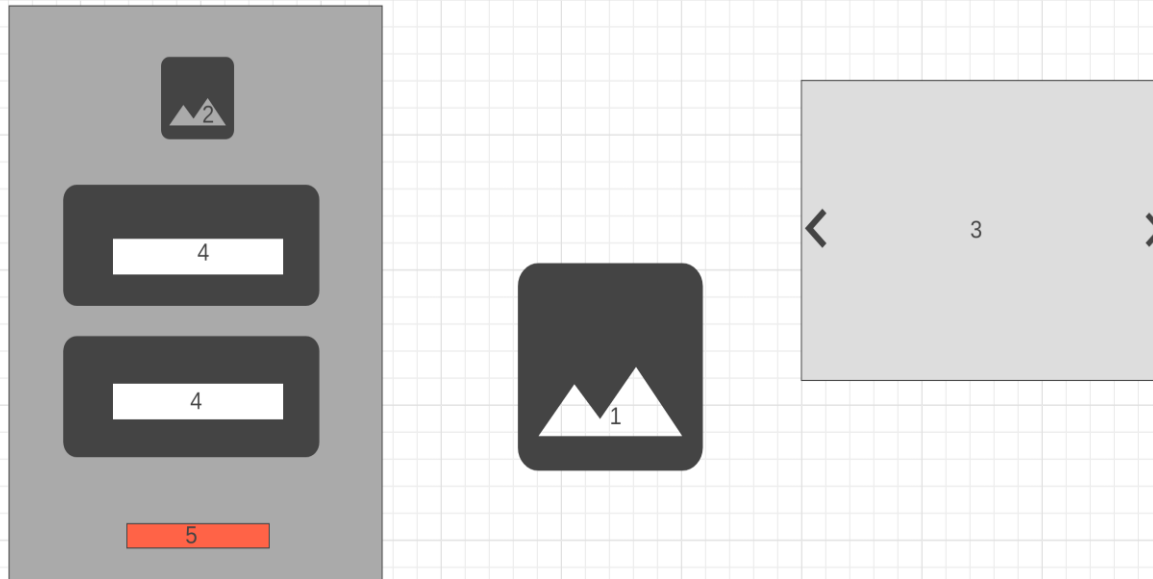
Wireframe

Herramienta online de acceso gratuito

Permite realizar bocetos de las interfaces gráficas

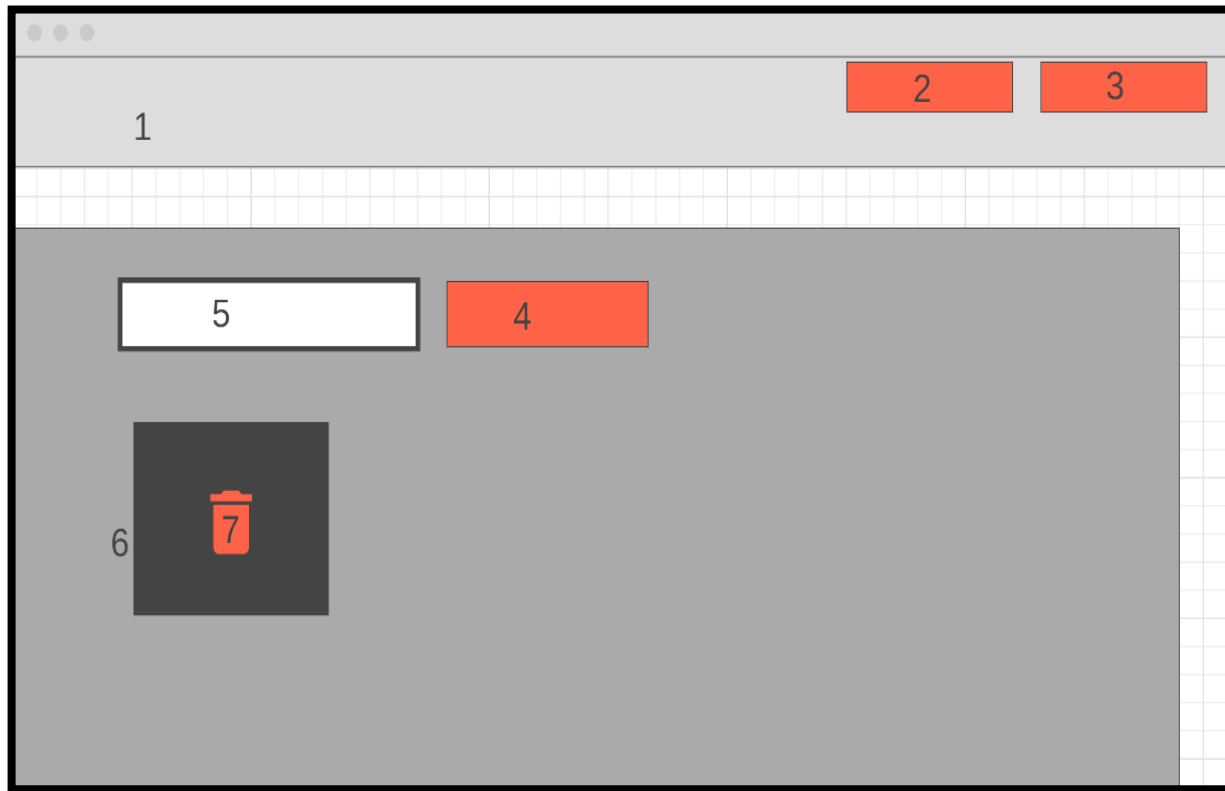
Minimiza los posibles cambios estéticos de la plataforma

Pantalla de inicio de la plataforma



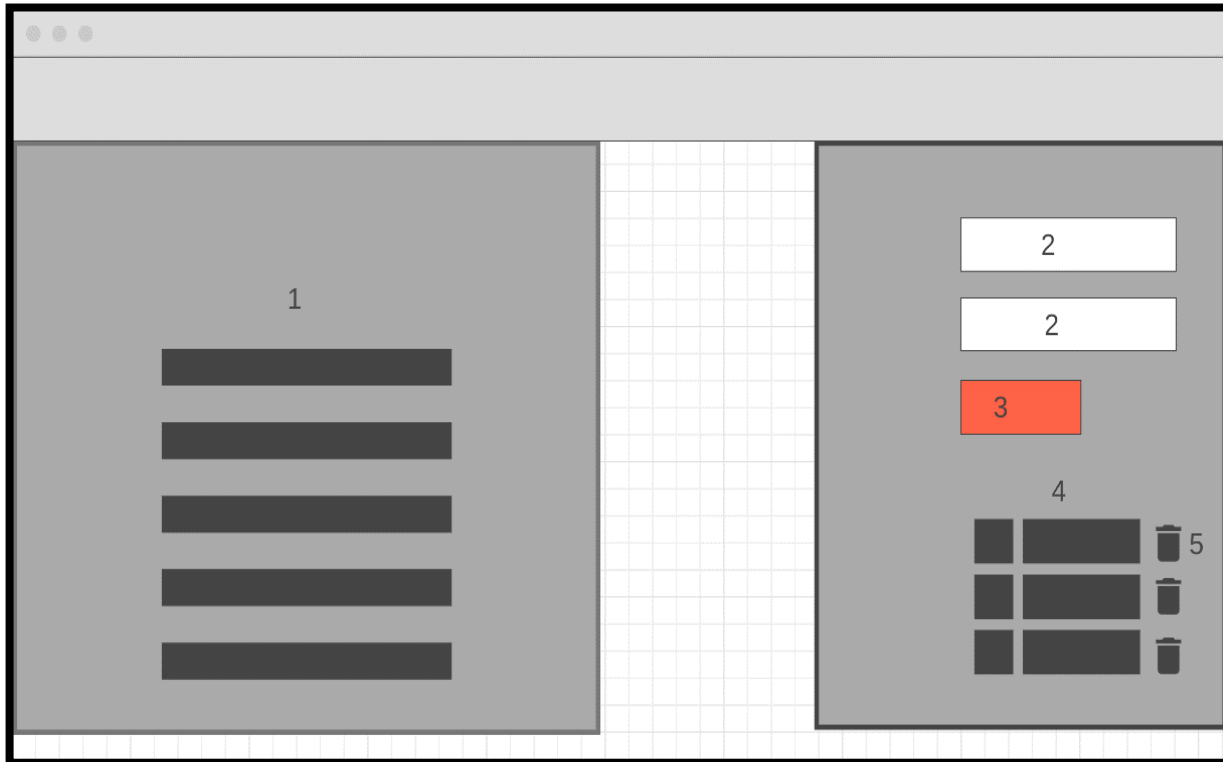
1. Imagen de portada
2. Logo de la universidad
3. Información
4. Cuadros de inicio de sesión
5. Botón de ingreso

Ventana principal del profesor



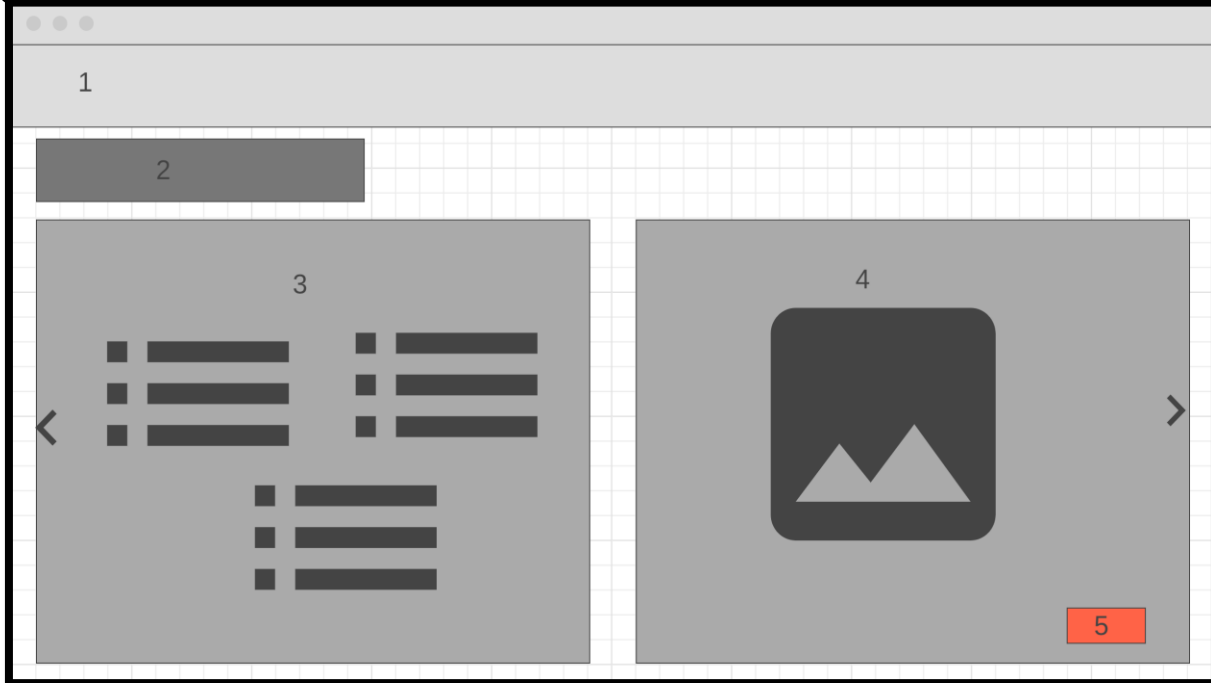
1. Título de plataforma.
2. Botón cursos.
3. Botón cerrar sesión.
4. Botón crear cursos.
5. Cuadro de nombre del curso
6. Gráfico de curso creado
7. Botón para borrar curso

Ventana de cursos



1. Área de avance de los estudiantes.
2. Cuadros de datos.
3. Botón de crear estudiante.
4. Lista de estudiantes.
5. Botón borrar estudiante.

Ventana de módulos de aprendizaje



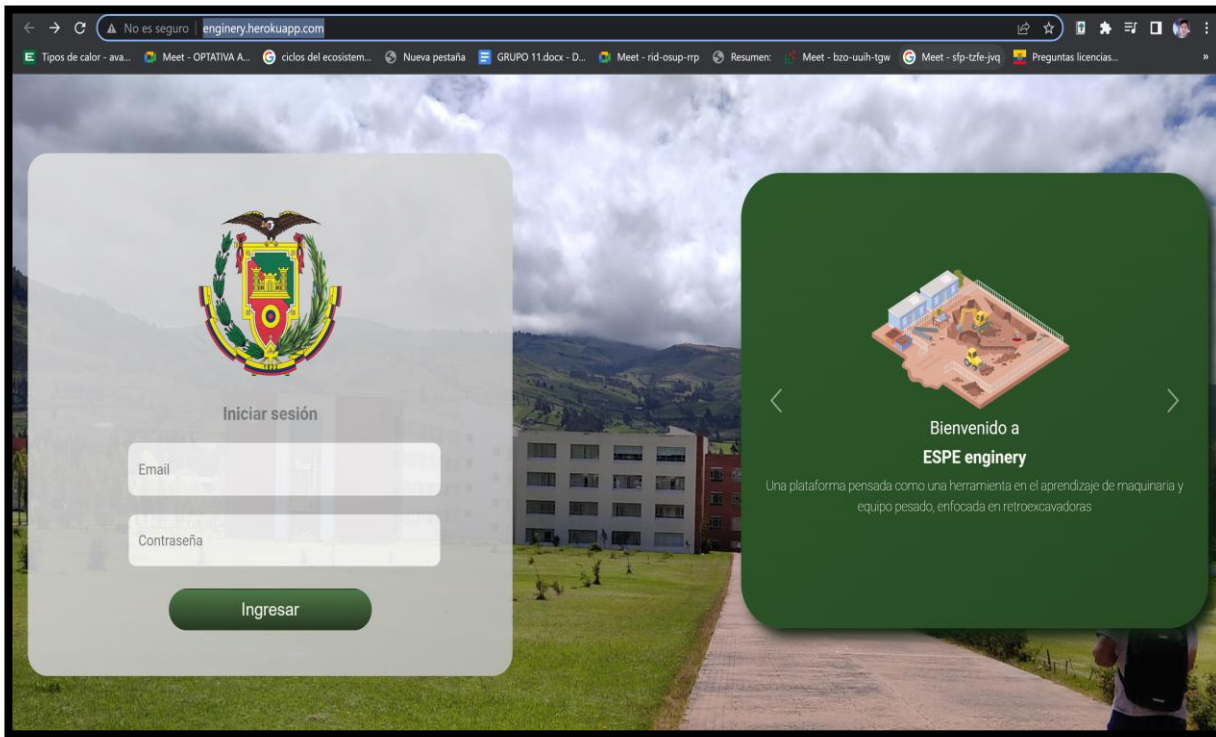
1. Título del módulo.
2. Subtítulos
3. Cuadros de texto.
4. Cuadro de imágenes.
5. Botón de índice.

CODIFICACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PRUEBAS.



Implementación de la plataforma

Ventana de inicio de la plataforma

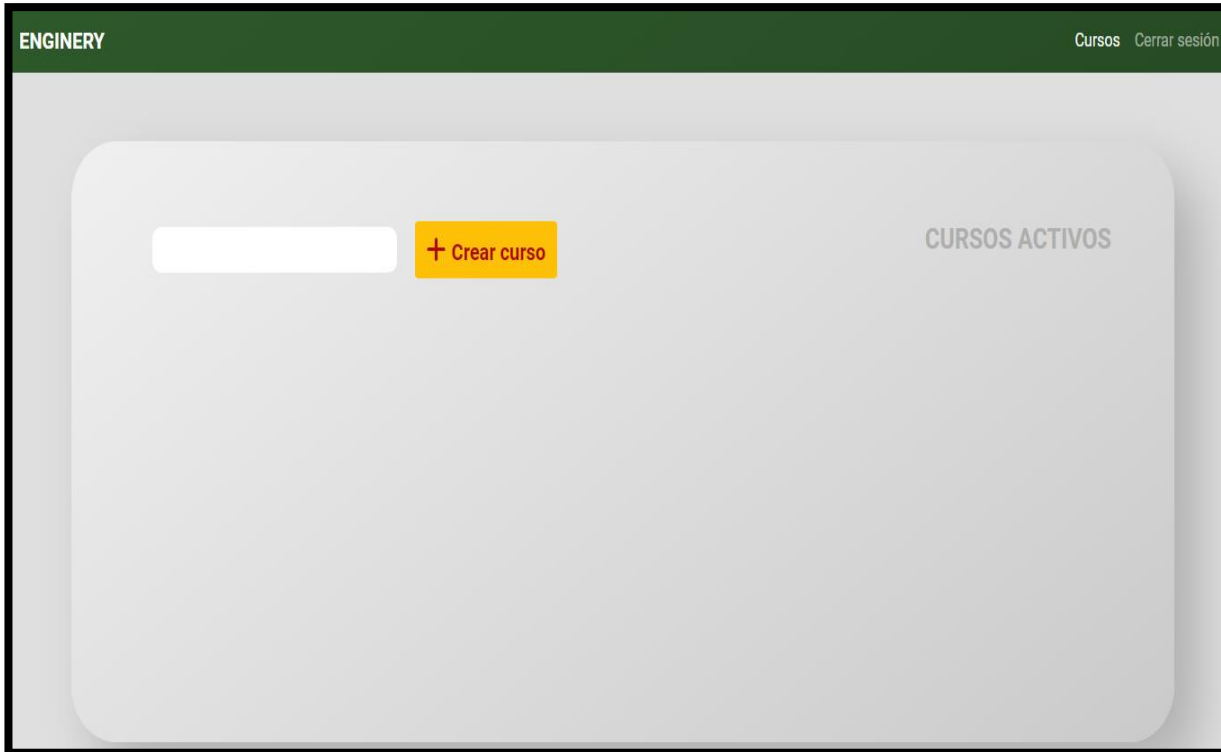


La URL de la plataforma web es: <http://engineery.herokuapp.com/> al cargar la página aparecerá la ventana de inicio de sesión, donde el usuario autentifica ingresando un correo y una contraseña



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Ventana de creación de cursos



The screenshot shows a web interface for course creation. At the top left, the word "ENGINERY" is displayed. At the top right, there are links for "Cursos" and "Cerrar sesión". The main content area features a large, light gray rounded rectangle. Inside this rectangle, on the left, is a white input field for the course name. To the right of the input field is a yellow button with a plus sign and the text "+ Crear curso". To the right of the input field and button, the text "CURSOS ACTIVOS" is visible in a light gray font.

El administrador debe ingresar el nombre del curso y luego seleccionar el botón agregar curso

Ventana de registro de estudiantes

ENGINEERY Cursos Cerrar sesión

Avances

Modulo 1

Evaluación de la unidad: 0

Modulo 2

Evaluación de la unidad: 0

Modulo 3

Evaluación de la unidad: 0

Promedio: 0

Agregar Estudiante

Nombre y Apellido

Correo

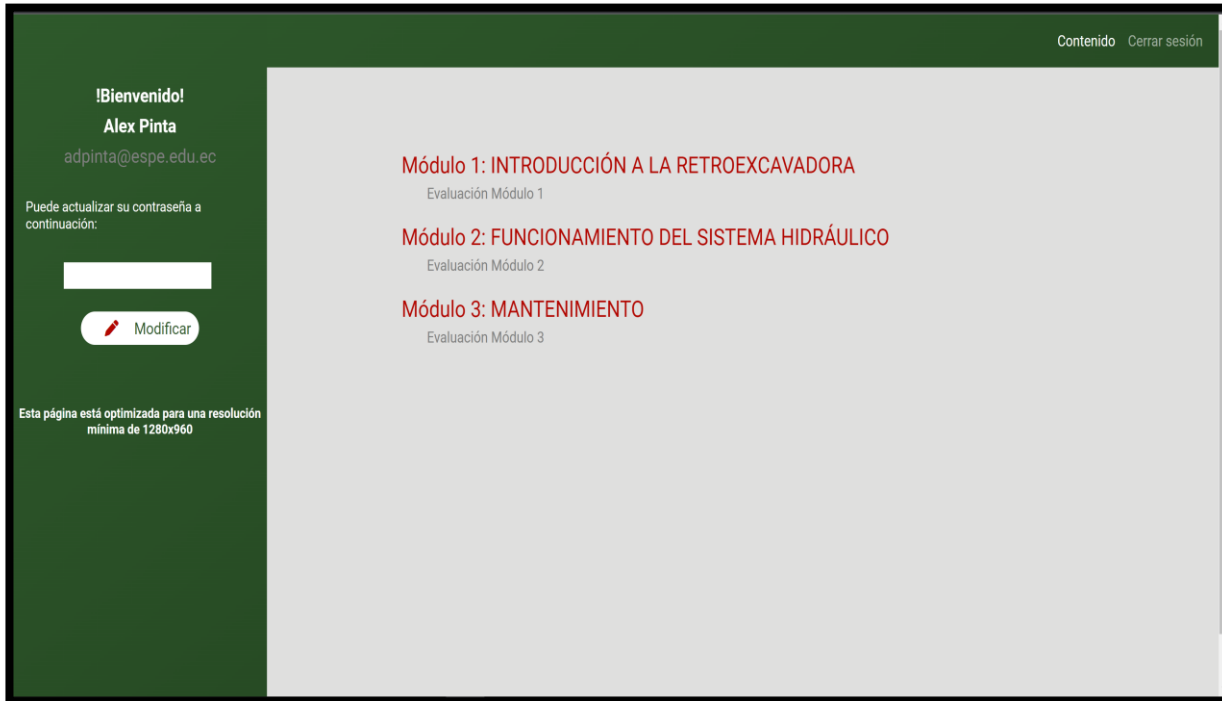
Agregar

	Estudiante	Email	
ver	Alex Pinta	adpinta@espe.edu.ec	

Aquí se llena el nombre y correo del estudiante, luego se aplasta el botón agregar, con lo cual los datos del estudiante son guardados en la base de datos



Ventana principal del estudiante



The screenshot shows a web interface for a student. On the left, a dark green sidebar contains a welcome message: **¡Bienvenido!** Alex Pinta, with the email adpinta@espe.edu.ec. Below this is a password update section with a text input field and a **Modificar** button. At the bottom of the sidebar, it states: *Esta página está optimizada para una resolución mínima de 1280x960*. The main content area is light gray and lists three modules: **Módulo 1: INTRODUCCIÓN A LA RETROEXCAVADORA** (Evaluación Módulo 1), **Módulo 2: FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO** (Evaluación Módulo 2), and **Módulo 3: MANTENIMIENTO** (Evaluación Módulo 3). In the top right corner of the main area, there are links for **Contenido** and **Cerrar sesión**.

Cuenta con tres módulos de estudios y tres evaluaciones referente a cada tema tratado.



Módulo uno

MÓDULO 1. INTRODUCCIÓN A LA RETROEXCAVADORA

RETROEXCAVADORA

Una retroexcavadora es una máquina conformada por un tractor estándar como base, el cual soporta una pala cargadora en la parte frontal y en la parte posterior una cuchara para excavación al extremo de un brazo articulado de dos partes. Para facilitar al operador las tareas en cualquiera de los extremos el asiento de la retroexcavadora puede girar 360 grados.

La pala cargadora trabaja como un cargador frontal, tiene una gran capacidad de carga, puede empujar, nivelar, recoger y cargar diferentes materiales sueltos. Por otra parte, la cuchara excavadora hace trabajos similares a los de las máquinas excavadoras, principalmente para la apertura de zanjas y acarreo de material en niveles más bajos que la ubicación de la máquina, pudiendo depositarlo en un costado o descargarlo en una volqueta.

Para realizar un trabajo con el implemento posterior, la máquina debe estar estacionada y levantada sobre sus estabilizadores, y la pala cargadora sobre el suelo. El brazo de la excavadora en promedio suele tener una profundidad de excavación de 4 metros; sin embargo, este brazo puede llegar a tener una extensión máxima de hasta 7 metros. Las marcas más reconocidas son: Caterpillar, John Deere, JCB, CASE, Volvo, Komatsu, Hyundai.



El módulo uno contiene información referente a la retroexcavadora, tipos de retroexcavadora, los componentes que la conforman, simbología hidráulica y las herramientas comunes con las que cuenta la retroexcavadora.

Evaluación módulo uno



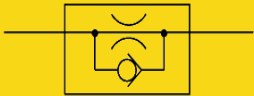
EVALUACION MÓDULO 1



1. Seleccione la respuesta correcta, de los siguientes símbolos



- Válvula de alivio
- Manómetro
- Bomba de capacidad variable
- Motor de capacidad variable



El estudiante tiene la opción de rendir una prueba de conocimientos acerca de los temas tratados en el módulo, la evaluación consta de 15 preguntas de opción múltiple.



Módulo dos

MÓDULO 2. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Introducción

Los sistemas hidráulicos tienen gran variedad de aplicaciones, entre ellas están su uso en la industria automotriz, tanto en vehículos de pasajeros, vehículos de carga y por su puesto en maquinaria pesada; por esto, este módulo se enfoca en el funcionamiento del circuito hidráulico que permite el trabajo tanto de la pala cargadora, como de la cuchara de excavación de una retroexcavadora.



El módulo dos, cuenta con información referente al funcionamiento del sistema hidráulico, está diseñado para que el estudiante conozca sobre el circuito hidráulico de una retroexcavadora y los controles del operador para la pala cargadora y la cuchara de excavación.

Evaluación módulo dos



EVALUACION MÓDULO 2



1. ¿Para qué se utiliza un restrictor de flujo en la línea de servicio de la pluma?

- Controlar la velocidad de la pluma cuando existe una carga
- Ralentizar la velocidad de la pluma cuando se selecciona bajar
- Ralentizar la velocidad de la pluma cuando se selecciona girar
- Para evitar que caiga la carga cuando no hay suficiente presión hidráulica

2. ¿Para qué se usan las válvulas de retención de carga en el bloque de válvulas del cargador?

- Evita que exista una sobre presión en las líneas de servicio de los brazos del cargador cuando estos se levantan a su máxima altura.
- Bloquean el retroceso del fluido hidráulico, evitando que los cilindros de los brazos del cargador retrocedan cuando se acarrea material con la pala.
- Bloquea el retroceso del fluido hidráulico, evitando que los cilindros de los brazos del cargador retrocedan, cuando la contrapresión generada en estos es mayor que la presión del fluido hidráulico.
- Bloquea el retroceso del fluido hidráulico evitando que los cilindros de la pala cargadora retrocedan y que la carga caiga cuando no existe suficiente presión.

El estudiante tiene la opción de rendir una prueba de conocimientos acerca de los temas tratados en el módulo, la evaluación consta de 15 preguntas de opción múltiple.



Módulo tres

MANTENIMIENTO

Introducción

Las máquinas son diseñadas y fabricadas para proporcionar el máximo de rendimiento, economía y facilidad de manejo en una gran variedad de condiciones de trabajo. Antes de la entrega, las máquinas son inspeccionadas en fábrica y en los locales de los concesionarios para entregarlas al cliente en óptimas condiciones.

Para mantener estas condiciones y obtener un funcionamiento sin problemas es importante que los servicios rutinarios especificados en el manual (manual de operador) sean efectuados en los intervalos recomendados, ya que una máquina mal cuidada constituye un peligro para el que la usa y para los que trabajan en sus alrededores.

A continuación, en este módulo se presenta el programa de mantenimiento de una retroexcavadora y más adelante se describen los procedimientos de mantenimiento correspondientes al sistema hidráulico.



El módulo tres contiene información acerca del mantenimiento rutinario de una retroexcavadora, y la descripción detallada de los procesos de mantenimiento rutinario del sistema hidráulico de la máquina.

Evaluación módulo tres



EVALUACION MÓDULO 3



1. ¿Por qué es importante drenar el aceite de motor cuando este está aún caliente?

- Los contaminantes mantenidos en suspensión se drenarán con el aceite.
- Ayuda a una mejor evacuación del aceite.
- Es más fácil evacuar el aceite de esta manera.
- No tiene relevancia vaciar el aceite con el motor frío o caliente.

2. ¿Cuál es el torque que debe llevar el tapón de aceite? (JCB 3CX y 4CX)?

- 40Nm
- 10Nm
- 25Nm
- 34Nm

3. ¿Qué significa que el líquido hidráulico esté turbio o de un color opaco?

El estudiante tiene la opción de rendir una prueba de conocimientos acerca de los temas tratados en el módulo, la evaluación consta de 15 preguntas de opción múltiple.

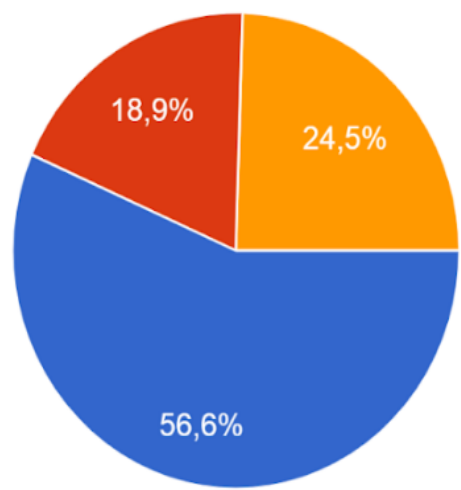


Evaluación de aceptación de la plataforma web

PREGUNTA IMPORTANTE DE LA ENCUESTA

¿Considera usted que el modulo virtual de funcionamiento y mantenimiento hidráulico de una retroexcavadora contribuirá a mejorar los recurs... en la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE-L?

53 respuestas



- Muy de acuerdo
- De acuerdo
- indiferente
- En desacuerdo
- Muy en desacuerdo



Conclusiones

- ✓ En este proyecto se desarrolló un módulo virtual de funcionamiento y uno de mantenimiento del sistema hidráulico de una retroexcavadora basado en THLM, CSS y JavaScript, para contribuir con el aprendizaje de los estudiantes de la carrera de ingeniería automotriz de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE sede Latacunga.
- ✓ Se recopiló, clasificó y organizó información acerca del funcionamiento y mantenimiento del sistema hidráulico de retroexcavadoras con lo cual se estableció la base del contenido que se incluyó en la plataforma en los módulos virtuales y sus respectivas evaluaciones.
- ✓ Se realizó la especificación de requerimientos de la plataforma acorde al propósito establecido y el alcance de la misma, describiendo cada una de las funciones y procesos que cumple la plataforma para su operatividad.



Conclusiones

- ✓ El uso de la herramienta Framework permitió realizar diagramas de las interfaces de gráficas de usuario de forma clara y sencilla, de modo que en el producto final no surgió la necesidad de realizar cambios radicales en las interfaces, de modo que el desarrollo de la plataforma fue más rápido y eficiente.
- ✓ Para alojar la plataforma web se eligió Heroku, por ser compatible con las tecnologías que se utilizaron para el desarrollo de la plataforma, además en base a la capacidad de memoria establecida de acuerdo a los requerimientos establecidos de la plataforma, Heroku ofrece la opción de hosting gratuito y con certificado SSL, con lo cual la plataforma estará operativa sin costo.
- ✓ Se realizó pruebas de funcionamiento de la plataforma web para corregir errores y fallas que se presentaron al momento de subir la plataforma al internet, para que esté en óptimas condiciones de funcionamiento y uso.



Recomendaciones

- ✓ Se recomienda realizar el diseño de la página web para que sea adaptativo (Responsive Web Design) para que de esta manera la página web pueda adaptarse a dispositivos móviles como tablets o celulares.
- ✓ Se plantea la implementación de más módulos de estudio de con los demás sistemas de la retroexcavadora para complementar la plataforma para de esta manera contribuir a obtener más material didáctico que sea de ayuda para la carrera de ingeniería automotriz.
- ✓ En el momento de programar se recomienda comentando el código al tiempo que se va programando para que de esta manera cualquier persona que quiera continuar con el desarrollo de la plataforma pueda saber con mayor facilidad que hace cada parte de mismo



Recomendaciones

- ✓ En caso de que la plataforma escalara y fuera utilizada con un gran alcance en cuanto al número de personas, contratar el servicio de clúster en MongoDB Atlas, ya que actualmente la plataforma está en un cluster gratuito y este tiene un límite de memoria que satisface únicamente el uso interno de alumnos de la universidad.
- ✓ Para un futuro proyecto se puede reprogramar el apartado de evaluaciones en las cuales se puede plantear que tanto las preguntas como los ítems de respuestas se presenten de manera aleatoria entre los diferentes usuarios.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA