

Resumen

El desarrollo de las actividades de pesca en Santa Rosa se ha visto afectadas por el robo de motores, la pesca ilegal, entre otros. Por esta razón se plantea como objetivo del presente estudio, determinar el nivel de incidencia de la Ley Orgánica de Navegación en el desarrollo de las actividades marítimas de pesca en la población de Santa Rosa, provincia de Santa Elena, con el fin de diseñar una guía informativa que promueva el cumplimiento de esta norma. La metodología empleada fue de enfoque mixto, con un alcance explicativo. El diseño de la investigación fue no experimental. La muestra estuvo conformada por 62 pescadores a los cuales se les aplicó como instrumento una encuesta. Asimismo, se aplicaron entrevista a 3 oficiales con vasta experiencia en la Ley de Navegación y las actividades marítimas. Se empleó la estadística descriptiva para el análisis de los datos. Los resultados arrojaron que el impacto de la ley ha sido significativo presentando una disminución en los delitos. Respecto al nivel de conocimiento de las personas, se pudo determinar que éste es mínimo ya que se conoce sobre la existencia de la ley, pero respecto a sus alcance, implicaciones y sanciones no se tiene mayor conocimiento, por lo que influye negativamente en la aplicación efectiva de la ley. Finalmente, se propuso una guía informativa sobre la Ley Orgánica de Navegación para la Gente de Pesca, del Puerto Pesquero de Santa Rosa.

Palabras claves: Actividades Marítimas, Pesca, Ley de Navegación.

Abstract

The development of fishing activities in Santa Rosa has been affected by motor theft, illegal fishing, among others. For this reason, the objective is to determine the level of incidence of the Organic Law of Navigation in the development of maritime activities of the population of Santa Rosa, province of Santa Elena, in order to design an informative guide that promotes compliance with this standard. The methodology used was a mixed approach, with an explanatory scope. The research design was non-experimental. The sample consisted of 62 fishermen to whom a survey was applied as an instrument. Likewise, interviews were applied to 3 officers with vast experience in the law of navigation and maritime activities. Descriptive statistics were used for data analysis. The results showed that the impact of the law has been significant, presenting a decrease in crimes. Regarding the level of knowledge of the people, it was possible to determine that this is minimal since the existence of the law is known, but regarding its scope, indications and sanctions, there is no greater knowledge, which is why it influences the effective application. of the law. Finally, an informative guide on the Organic Law of Navigation for the People of Fishing, of the Fishing Port of Santa Rosa.

Keywords: Maritime Activities, Fishing, Navigation Law.