

## Resumen

El comercio exterior es un conjunto de operaciones aduaneras – importaciones y exportaciones – que se traducen en transacciones comerciales de bienes y servicios entre dos o más países que forman parte del sistema internacional. A su vez, estas se rigen a través de los regímenes aduaneros, los mismos que indican el proceso a seguir de las mercancías sujetas al control aduanero. El presente trabajo de investigación tiene como objetivo analizar la aplicación del régimen 51 de exportación temporal para perfeccionamiento pasivo y su proceso de compensación aduanera en el sector aeronáutico ecuatoriano. La metodología aplicada para la realización de este proyecto tiene un enfoque cualitativo, el cual permite examinar exhaustivamente la base legal comprendida dentro de la normativa aduanera ecuatoriana. Así mismo, se llevó a cabo una revisión de literatura sobre temas que competen al mantenimiento de aeronaves en razón de justificar la aplicación de dicho régimen en esta operación aduanera. Finalmente, se detalla el procedimiento a seguir para la exportación de la aeronave Embraer ERJ-145LR bajo la aplicación del régimen 51 de exportación temporal para perfeccionamiento pasivo, hacia Brasil para su respectivo mantenimiento; así como su reimportación al territorio nacional ecuatoriano una vez culminado el proceso.

*Palabras claves:* Régimen aduanero, exportación temporal para perfeccionamiento pasivo, reimportación de mercancías con perfeccionamiento pasivo, mantenimiento, aeronave.

## Abstract

Foreign trade is a set of customs operations - imports and exports - that translate into commercial transactions of goods and services between two or more countries that are part of the international system. In turn, these are regulated by customs regimes, which indicate the process to be followed for goods subject to customs control. The aim of this research is to analyze the application of the 51 temporary export regime for outward processing and its customs clearance process in the Ecuadorian aeronautical sector. The methodology applied for the realization of this project has a qualitative approach, which allows to examine exhaustively the legal basis within the Ecuadorian customs regulations. Likewise, a literature review was carried out on topics that fall under aircraft maintenance in order to justify the application of this regime in this customs operation. Finally, it's detailing the procedure to be followed for the export of the aircraft Embraer ERJ-145LR under the 51 regime temporary export for outward processing to Brazil for maintenance; and its re-importation into Ecuadorian national territory after the process has been completed.

*Keywords:* Customs procedures, temporary export for outward processing, re-importation of goods with outward processing, maintenance, aircraft.