

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS "ESPE"

Evaluación de ruido laboral mediante la norma ISO 9612 para determinar las posibles afectaciones a la salud de los aerotécnicos en el Centro de Mantenimiento de aviación del Ejército Paquisha, Sangolquí".

"TECNOLÓGIA EN CIENCIAS DE LA SEGURIDAD MENCIÓN AÉREA Y TERRESTRE"

AUTORA: TAPIA ORTIZ, JENNY JAQUELINE

TUTOR: TOBAR HERRERA, DANIEL GUSTAVO







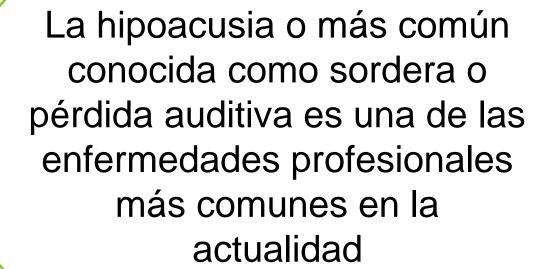








ANTECEDENTES













El principal riesgo fue la exposición a extensas jornadas laborales, que quedó vinculada a unas 750 000 muertes, por otro lado la contaminación del aire es decir las (partículas en suspensión, gases y humos) provocó 450 000 muertes en los años entre el 2000 al 2016 en todo el mundo, las muertes relacionadas con el trabajo se redujeron en un 14 % según el informe.





Planteamiento del problema

Los daños que ocasiona el ruido industrial a la salud de los trabajadores en diversas empresas ellos muestra indicadores que no solo afectan la salud física y mental, sino que el más evidente y el más estudiado es la hipoacusia en los trabajadores









Justificación

La pérdida auditiva ocupacional ocurre en el 7-21% de los casos de pérdida auditiva los grupos en alto riesgo son los militares, los trabajadores de la construcción, la agricultura y los profesionales médicos.

El Anteproyecto corresponde a Evaluar de ruido laboral mediante la norma ISO 9612 para determinar las posibles afectaciones a la salud de los Aerotécnicos en el Centro de Mantenimiento de Aviación del Ejército PAQUISHA, Sangolquí generado por los helicópteros, con esto buscamos mejora la calidad de vida de los mecánicos de vuelo o aerotécnicos, para que con ello existan menos casos y problemas de audición ya que al tener este problema los daños son irreversibles







OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Analizar e Identificación de
Peligro y Evaluación de Riesgos
mediante la matriz IPER en el
área de mantenimiento
aeronáutico para precautelar la
integridad física de los
aerotécnicos

Establecer un programa de prevención para minimizar la exposición de ruido en los trabajadores en el área de mantenimiento de aviación del Ejército PAQUISHA de Sangolquí

Medir el ruido generado por las operaciones aéreas los procesos de producción que se desarrollan en el mantenimiento de aviación del Ejército PAQUISHA de Sangolquí mediante un sonómetro integrador tipo A.











MARCO LEGAL



Art. 326 Toda persona tendrá derecho a desarrollar sus labores en un ambiente adecuado.

Constitución del Ecuador 2008

Art. 119.-En el artículo 15 indica que todo trabajador tendrá acceso y se le garantizará el derecho a la atención de primeros auxilios en casos de emergencia derivados de accidentes de trabajo o de enfermedad común repentina

Decisión 548

Art. 4.- los Países Miembros deberán propiciar el mejoramiento de las condiciones de seguridad y salud en el trabajo

Código de trabajo

Decreto ejecutivo 2396

Art. 55 RUIDO Y VIBRACIONES Se determina y delimita los niveles permisibles

Acústica, determinación de la exposición al ruido en el trabajo método Estrategias diferentes de edición

Norma técnica Ecuatoriana ISO 9612

Resolución 513

Art. 6 Enfermedades Profesionales u Ocupacionales. - Son afecciones crónicas, causadas de una manera directa por el ejercicio de la profesión u ocupación que realiza el trabajador







- Un contaminante físico es cualquier forma de energía que provoca cambios en el medio ambiente y afecta la salud humana
- **Peligro** Es una propiedad o atributo interno de un agente o un estado que existe en el entorno operativo
- El riesgo se define como la muestra del peligro de algún acontecimiento o daño por la exposición
- Amenaza "Causa, anomalía o acción condesciende que puede causar accidentes, lesiones u otros efectos en la salud
- **Incidente** "Se definen como un acontecimiento no deseado o provocado durante el desempeño normal de las actividades laborales
- Accidente Se puede interpretar como accidente a todo suceso o alteraciones, posibles lesiones físicas o mentales, o accidentes con resultado de muerte







Clasificación de los riesgos físicos





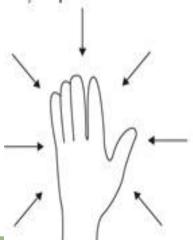


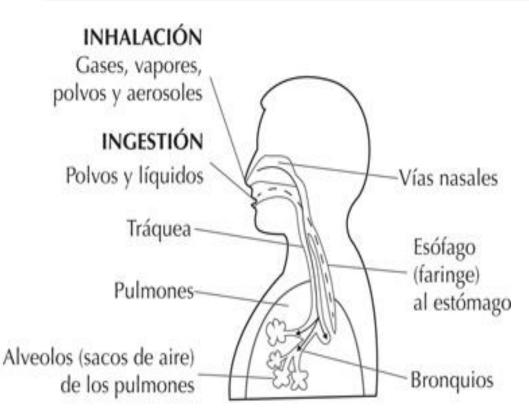
Riesgos químicos

Los peligros químicos son cualquier sustancia química gaseosa, líquida o sólida que puede ser dañina para los seres humanos, los animales o el medio ambiente.

ABSORCIÓN POR LA PIEL

Derrame de polvos y líquidos









Vías nasales Compuestos de níquel y cromo

Pulmones Amoníaco, óxidos de nitrogéno, dióxido de azufre amianto y polvos de carbón

Hígado Hidrocarburos clorados, clorhidrina etilénica y dioxano

> Vesícula Auramina, benzidina y 2-naftalamina

Piel Detergentes, hidrocarburos clorados, acidos minerales y aceites minerales lubircantes Cerebro Plomo, mercurio y sus compuestos

> Pulmones y piel Dilisocianato de tolueno

Riñones Compuestos de mercurio e hidrocarburos clocados

Nervios Mercurio, cadmio y sus compuestos

Médula Benceno





Ruido Continuo

El ruido continuo se produce perennemente, por ejemplo, por una máquina que funciona sin interrupción

Tipos de ruido

Ruido intermitente o discontinuo El ruido discontinuo es un sonido que sube y baja rápidamente

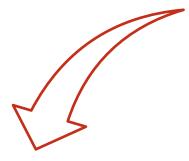
Ruido impactante se asocia más a menudo con la fabricación, edificación y los derrumbes







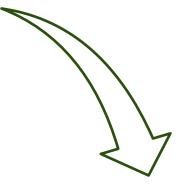
Escala de ponderación



Nivel de presión sonora Es el cambio promedio en la presión del aire



Frecuencia
"Trata sonidos graves (baja frecuencia) o fuertes (alta frecuencia)



Escala de decibeles

es una medida que aumenta la velocidad del sonido y aumenta el volumen





Tiempo de exposición por jornada de trabajo

Nivel sonoro	Tiempo de exposición		
/dB (A-lento)	por jornada/hora		
85	8		
90	4		
95	2		
100	1		
110	0.25		
115	0.125		

Nota. Extracto del (Decreto Ejecutivo 2393, 1986).

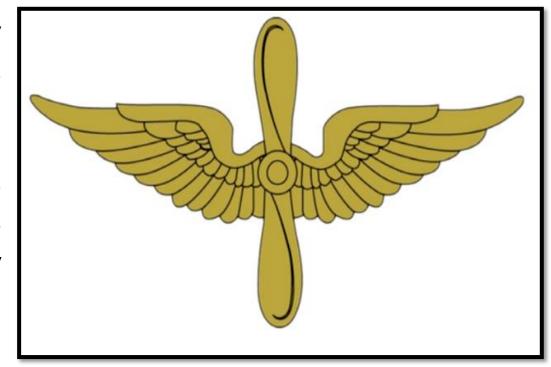






Descripción de la empresa

La Aviación del Ejército nació en 1954 y con esto la creación de nuevos campos como fue el caso de la creación de SAE (Servicio Aéreo del Ejército) y aviación del Ejército dio paso y nació (CEMAE) Centro de Mantenimiento de Aviación del Ejército a partir de ahí, se incrementó el personal y los procedimientos en esta área técnica.







Ubicación Geográfica: El hangar de mantenimiento CEMAE (Centro de Mantenimiento de Aviación del Ejército) se encuentra ubicado en el cantón Quito, parroquia de Amaguaña chillo Jijón en el sector la Balbina del valle de los chillos, dentro de la Brigada de Aviación del Ejercito PAQUISHA (15 BAE).









Oficina Matriz

Estructura matriz





Aviónica Matriz

Motores







Equipo de tierra Matriz



Suelda y Torno



Pintura







Desarrollo del objetivo 1

- ¿Se presentan alguna de estas situaciones?
- uso de chorros de aire comprimido ^
- emisiones de aire comprimido ^^
- martilleo ^^
- choques intensos ^
- uso ocasional de máquinas y herramientas muy ruidosas ^ paso de vehículos ruidosos

Encuesta





Estimación de riesgo				
Puesto de	Actividad	Moderado	Importante	Intolerable
trabajo				
Oficinista 1	Documentación		Importante	
Oficinista 2	Apoyo Logístico		Importante	
Oficinista 3	Talento Humano		Importante	
Mecánico 1	Helicóptero Lama	X	X	Intolerable
Mecánico 2	Helicóptero B3 (Ecuriel)	x	x	Intolerable
Mecánico 3	Helicóptero Super puma	X	×	<mark>Intolerable</mark>
Mecánico 4	Helicóptero Lama MI-171	x	x	Intolerable
Mecánico 5	Helicóptero Gazelle	X	×	<mark>Intolerable</mark>
Mecánico 6	Helicóptero Puma	X	x	Intolerable
Pintor 1	fuselaje del helicóptero		Importante	
Pintor 2	fuselaje del helicóptero		Importante	
Soldador 1	Construcción de herramientas especiales	X	X	Intolerable
Soldador 2	Construcción de herramientas especiales	X	x	Intolerable
Torno 1	Fabricación de piezas	X	x	Intolerable
Torno 2	Fabricación de piezas	X		Intolerable
Equipo de tierra	Energía y movilidad del helicóptero	х	Х	Intolerable

X

Intolerable

X

Equipo de tierra | Energía y movilidad del helicóptero



Desarrollo del objetivo 2

La medición se realizará en los siguientes puestos de trabajo como lo son puesto de "oficina", "estructuras", "pintura", "torno" y "suelda", "equipo de tierra".





<u> - </u>	Puestos de trabajo	Valores	Tiempo de	Dosis de ruido	Análisis
		obtenidos dB	exposición		
-	Puesto de	95.29 dB	1,16 h	2.58	Se encuentra
	Oficinistas				sobre expuesto
	Puesto de	92.33 dB	1.63 h	1.84	Se encuentra
	Estructuritas				sobre expuesto
_	Puesto de Suelda	93.90 dB	1.34 h	2.23	Se encuentra
					sobre expuesto
	Puesto de Torno	94.02 dB	1.33 h	2.25	Se encuentra
					sobre expuesto
1	Puesto de Pintura	95.28 dB	1.16 h	2.58	Se encuentra
					sobre expuesto
	Puesto de Equipo	96.69 dB	1.02 h	2.94	Se encuentra
	de Tierra				sobre expuesto





Desarrollo del objetivo 3

Programa de prevención del ruido el cual se basa en las indicaciones del cómo se debe actuar y los pasos a seguir para poder estar prevenidos mediante capacitaciones he inducciones









Objetivos del programa

• Aplicar la normativa legal vigente correspondiente al ámbito de seguridad y salud en el trabajo para prevenir los riesgos laborales sobre el ruido e identificar los lugares de trabajo con un nivel superior al estipulado en la normativa para así poder minimizar las afectaciones a la salud del personal que labora en el hangar de mantenimiento.

Objetivo especifico

- Crear una cultura preventiva en la empresa sobre la prevención de las enfermedades que se desarrollan a partir del ruido.
- Crear un programa de prevención para los trabajadores expuestos a ruido, coordinado con el organismo pertinente.
- Capacitar a todo el personal sobre la enfermedad profesional generada por el ruido, los métodos de prevención, evaluación y control de ésta.



Equipos de Protección Personal (EPP)

Protección _ ocular





Protección de la cabeza

Protección _ auditiva





Protección respiratoria

Protección _ de manos





Protección del cuerpo

Protección _____ de los pies



SafetyCulture







PROPUESTA

Descripción	Cantidad	Costo unitario	Costo total
Tapones auditivos	16	1.00	16.00
Orejera Peltor 3m	16	25.00	400
Respirador de media	3	20.00	60.00
cara			
Filtro para partículas	2	9.00	18.00
de soldadura 3m			
Capacitación		250	250
Calibración sonómetro	1	88.12	88.12
tipo 1			
Evaluación del ruido		1.500	1500
		Total	2.335,12



Descripción	Costo	Costo- beneficio
Costo por enfermedad	97.152,00	
profesional indemnización		Costo por enfermedad profesional indemnización
Costo implementación de un	3.335,12	■ Costo implementación de un manual
manual	Total	97%
	93.817,12	





CONCLUSIONES

- A través de este proyecto se realizó la medición de ruido con el sonómetro integrador en los puestos de trabajo en el centro de mantenimiento de aviación del ejército, donde se pudo constatar que los oficinistas, mecánicos, pintores, soldadores se encuentran severamente expuestos a los niveles de presión sonora que superan los límites permisibles en toda el área.
- Los efectos del ruido tienen consecuencias graves y los principales expuestos a este efecto son el
 personal que labora en esta área, ya que mucha de las veces son irreversibles como lo es la
 hipoacusia o pérdida auditiva, también existen problemas como lo es la falta de sueño, el estrés
 entre otros efectos los mismos que bajan el rendimiento del personal que labora en este dentro de
 mantenimiento y las cuales puede traer consecuencia económicas como lo es la indemnización por
 enfermedad profesional.



 El programa de prevención ante el ruido se diseña con el objetivo de proteger a los trabajadores de los riesgos físicos (ruido) y también prevenir las enfermedades profesionales, que pueden ser muy elevadas y pueden verse perjudicadas por la exposición al ruido.





RECOMEDACIONES

- En base a la presente investigación el control garantiza que se utilicen las medidas de protección auditiva adecuadas para los trabajadores expuestos al ruido, para proteger la salud de los mismos durante toda la jornada laboral.
 - En base a la presente investigación se recomienda implementar un dispositivo automatizado el cual tendrá la función de alertar y dar aviso de los niveles de presión sonora, cuando llegue a sobrepasar los 85dB este dispositivo se activará y dará aviso de que tienen que utilizar obligatoriamente los equipos de protección personal recomendados (EEP).



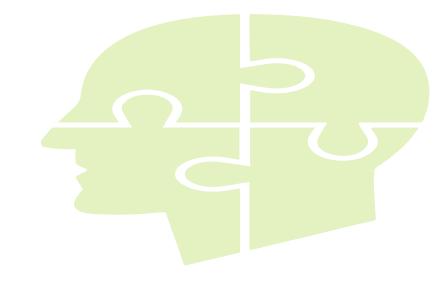


 En base a la investigación se recomienda realizar implementaciones sobre planes de prevención de enfermedades ocupacionales en el personal que labora en esa área para así tener un mejor plan de gestión de riesgos y cómo actuar.





"NADA ESTÁ GARANTIZADO AL 100%, CUANDO SE TRATA DE SEGURIDAD YA QUE EL 90% ES PREVENCIÓN, 5% REACCIÓN Y 5% SUERTE"; SIN EMBARGO TAMBIÉN SE DEBE CONSIDERAR LA BUENA VOLUNTAD Y PREDISPOSICIÓN DE QUIENES INTEGREN LOS ORGANISMOS.



GRAGIAS PUR SU ATENGIÓN

