



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Departamento de Ciencias Administrativas, Económicas y de Comercio

## Carrera de Licenciatura en Turismo

**La Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.**

Autores:

Marín Pruna, Emilia Antonella

Quimbita Tarco, Jhon Denis

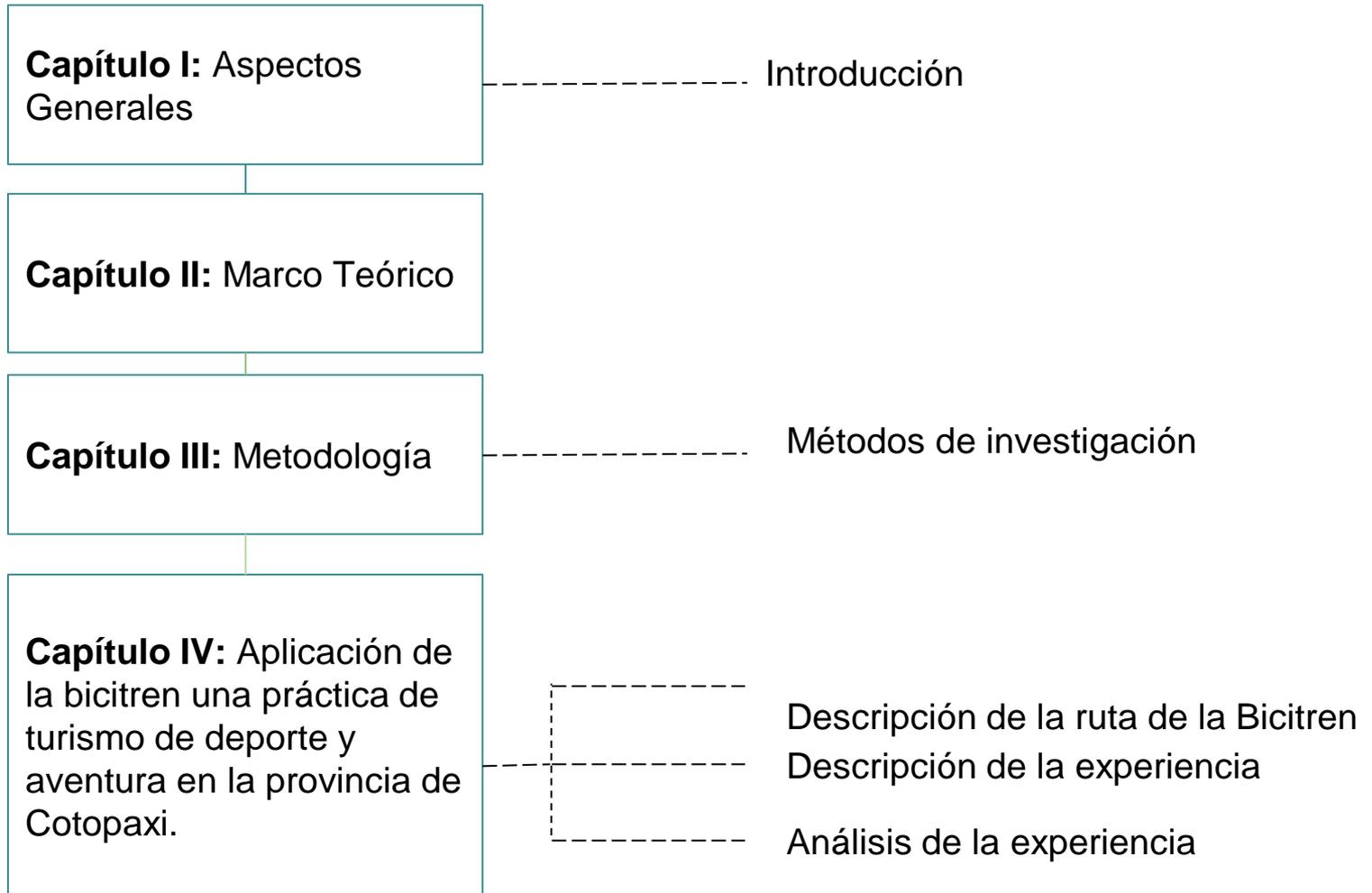
Tutor: Ing. Aguilera Montalvan Lisseth Ivanova

CÓDIGO: GDI.3.1.004

VERSIÓN: 1.0



# ESTRUCTURA DE LA INVESTIGACIÓN



# Objetivos

## General



Establecer la propuesta de Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga – Salcedo (Yambo).

## Específicos

- Establecer el marco teórico y conceptual que sustentan las variables de investigación.
- Diagnosticar la situación actual de la ruta la estación Latacunga - Salcedo (Yambo) elaborando hitos para utilización e interpretación turística.
- Diseñar un manual y el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo) .



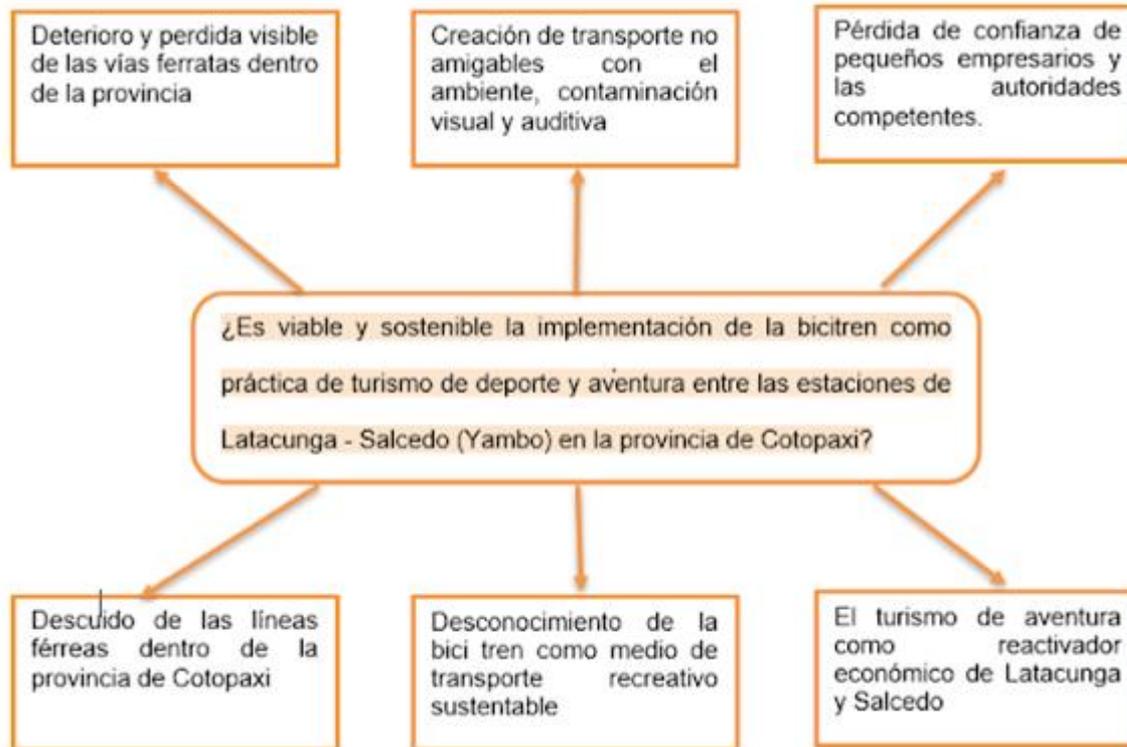
# Formulación del problema

**¿Es viable y sostenible la implementación de la bicitren como práctica de turismo de deporte y aventura entre las estaciones de Latacunga - Salcedo (Yambo) en la provincia de Cotopaxi?**



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Árbol de problemas



Realizar un análisis de la Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.



# Justificación

En la provincia de Cotopaxi, a pesar de que cuenta con un importante potencial turístico y un vasto territorio para la práctica de deportes de aventura, la Bicitreñ aún no ha sido estudiado y aplicado de manera amplia y sistemática, de tal modo que elaborar toda una investigación y su práctica favorecerá no solo a interesados en la materia sino que se verán envueltos futuros inversores, entusiastas y visitantes, debido a que aún no se ha oficializado un turismo como en mencionado.



De tal forma que los beneficiados son: Visitantes y aficionados al ciclismo, aquellos que participan en la actividad como entusiastas del ciclismo se benefician al tener la oportunidad de disfrutar de una experiencia única y emocionante, combinando deporte y aventura en un entorno natural y culturalmente enriquecedor.



Es así que la bicitreñ como una nueva opción de recreación y ocio, enfocado en una experiencia única que permite a los visitantes recorrer paisajes impresionantes mientras disfrutan de un viaje similar a la de un tren, genera altas expectativas de diversificar las opciones de turismo.



Comunidades locales y residentes: El turismo de Bicitreñ puede tener un impacto positivo en las comunidades locales al crear puestos de trabajo, aumentar la demanda de productos y servicios locales y promover la conservación y mejora de los recursos naturales y culturales del Cotopaxi. También puede propiciar mejoras en las infraestructuras y servicios locales en beneficio de la población en general.



# Hipótesis y variables

## Hipótesis

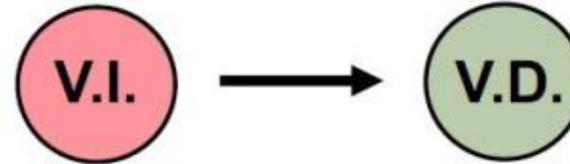
Existe una relación significativa entre el turismo de deporte y aventura y el uso de la Bicitren como experiencia turística de recreación y ocio.



## Variables

**Variable independiente:** Turismo de deporte y aventura

**Variable dependiente:** Bicitren



# Introducción

En consecuencia, el turismo está en constante diversificación para encontrar nuevos clientes (Espeso-Moliner, 2019), debido a la aparición de varias tendencias que han ido apareciendo lo que ha llevado al surgimiento de nuevas formas de turismo como el turismo de deporte y aventura, que buscan satisfacer las demandas de los visitantes modernos en busca de experiencias únicas y emocionantes.

Es así que tanto Latacunga como Salcedo cuentan con un gran potencial turístico que el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cotopaxi 2025 busca aprovechar y potenciar, a través de la creación de productos turísticos sostenibles, la mejora de la infraestructura turística y la promoción de la identidad cultural y natural de la región.

Por lo tanto, esta investigación contribuye al campo de estudio del turismo de aventura en Ecuador y Cotopaxi, al analizar una actividad poco explorada como la bicitren y al demostrar su impacto positivo en la economía local y en la satisfacción del turista.



# Turismo De Aventura



En donde clasifican estas actividades en tierra, agua y aire. Las motivaciones de quienes practican turismo de aventura son diversas: búsqueda de experiencias emocionantes, exploración personal, interacción social, conexión con la naturaleza, escape de la rutina, entre otras (Pérez, 2022).



# Turismo De Deportes



En la actualidad este tipo de turismo deportivo es una tipología turística en la que la motivación principal del viaje es la práctica o observación de actividades deportivas, en donde combina los deportes con los desplazamientos y estancias vacacionales, pues implica tanto la participación activa en competiciones y eventos deportivos (UNWTO, 2023).



# Análisis de tipos de turismo en la provincia



Se identificaron un total de 23 atractivos naturales, 19 atractivos culturales y 1 atractivo basado en técnicas científicas, lo que suma un total de 43 atractivos en los sectores priorizados debido a su alta importancia. Este análisis resalta que la mayor parte de las opciones y actividades disponibles para los visitantes se encuentran en entornos naturales, aprovechando la abundancia de lugares propicios para practicar senderismo, montañismo, acampada, ciclismo y otras actividades relacionadas.



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# El ferrocarril



En la historia ecuatoriana, (Kohon, 2022) menciona que el ferrocarril es ante todo un símbolo del país, su construcción, iniciada en 1861, abrió varias regiones y las unió entre sí, lo que supuso un gran paso en la historia y el desarrollo económico del país. Iniciado por el Presidente Gabriel García Moreno y continuado por el General Eloy Alfaro, fue una empresa de gran envergadura, marcada por condiciones difíciles debido al relieve, el clima, la gran diversidad geográfica, la existencia de un bloque rocoso de 800 metros que atravesaría la hoy llamada la "Nariz del Diablo".



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# La Bicicleta – La Bicicleta de Montaña



- La bicicleta se considera uno de los medios de transporte más baratos que existen. Este medio de transporte es, con diferencia, a los automóviles o motocicletas más ecológico, con cero emisiones de CO<sub>2</sub>, puesto que, no hay que pagar gasolina ni electricidad (Nacimba & Yépez, 2020).



- Las bicicletas de montaña están especialmente diseñadas para circular por terrenos accidentados e irregulares incluidos senderos, pistas forestales, caminos rocosos, pendientes cortas y descensos técnicos, entre otros, ahí es donde se desenvuelven estas bicicletas (Mendes et al., 2021).



# Bicitren



Son vehículos diseñados y adaptados para circular por las vías del tren, de hecho, esta actividad está vinculada con realizar un viaje en el tiempo, es decir conocer cuáles fueron los recorridos que las personas realizaban para viajar o llegar a un destino, realizando conexiones y visita de lugares (Galán & Bernal, 2022).



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Bicitren en el Mundo



En el caso de Italia, los aficionados de ciclismo han decidido interactuar con este nuevo medio de transporte netamente turístico, para lo cual, se han diseñado rutas que vienen alcanzando 1.200 kms para gozar de un deporte que por un lado viene siendo de montaña (Italiadomani, 2022)



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Bicitren en Ecuador



De hecho, existe un proyecto denominado Bicitren donde su director René Paredes, menciona que, dentro de la historia del país, hay líneas en todo el Ecuador que, aunque no son atravesadas por trenes, conectan ciudades, por tanto, el ferrocarril es la base del desarrollo social y turístico que no debe perderse, ya que han recorrido 650 kilómetros de Quito a Durán en casi un mes (Universidad de las Artes, 2023).



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

## Bicitren como Deporte de aventura en la Provincia de Cotopaxi.



En Latacunga, ha llamado la atención de una bicicleta que posee doble asiento que estuvieron incrustada en los rieles del tren que se encuentra en el sector La Estación. Pero esta idea ha sido adaptada por un grupo llamado “Pata de Cabra” quienes han modelado un prototipo de los proyectos europeos, donde como se ha mencionado en apartados anteriores integran recorridos ecológicos.



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

El tipo de investigación utilizado es descriptivo, de campo y documental como apoyo a la parte cuantitativa y cualitativa.

**Población:** Se procedió a sumar la población de ambos cantones Latacunga y Salcedo lo que dio como resultado 241,662 como muestra general.

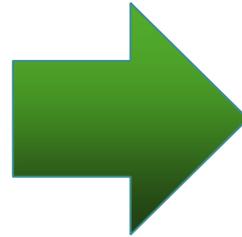
**Muestra:** 
$$\frac{241662 \cdot 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5}{(241662 - 1) \cdot 0.07^2 + 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5}$$
 **Resultado = 195.84**  
**Aproximando: 196**

Gliceria Gómez Ceballos Procedimiento metodológico de diseño de productos turísticos para facilitar nuevos emprendimientos, la cual consiste en dos fases que explicara todo lo que va a tratar el trayecto, información y descripción del mismo.

**Instrumentos:**

- Encuestas mediante cuestionarios Google forms.
- Entrevista a miembros de la academia y sector público y privado.





INICIO

# Descripción de la ruta de la Bicitren



Vías férreas condición y mantenimiento

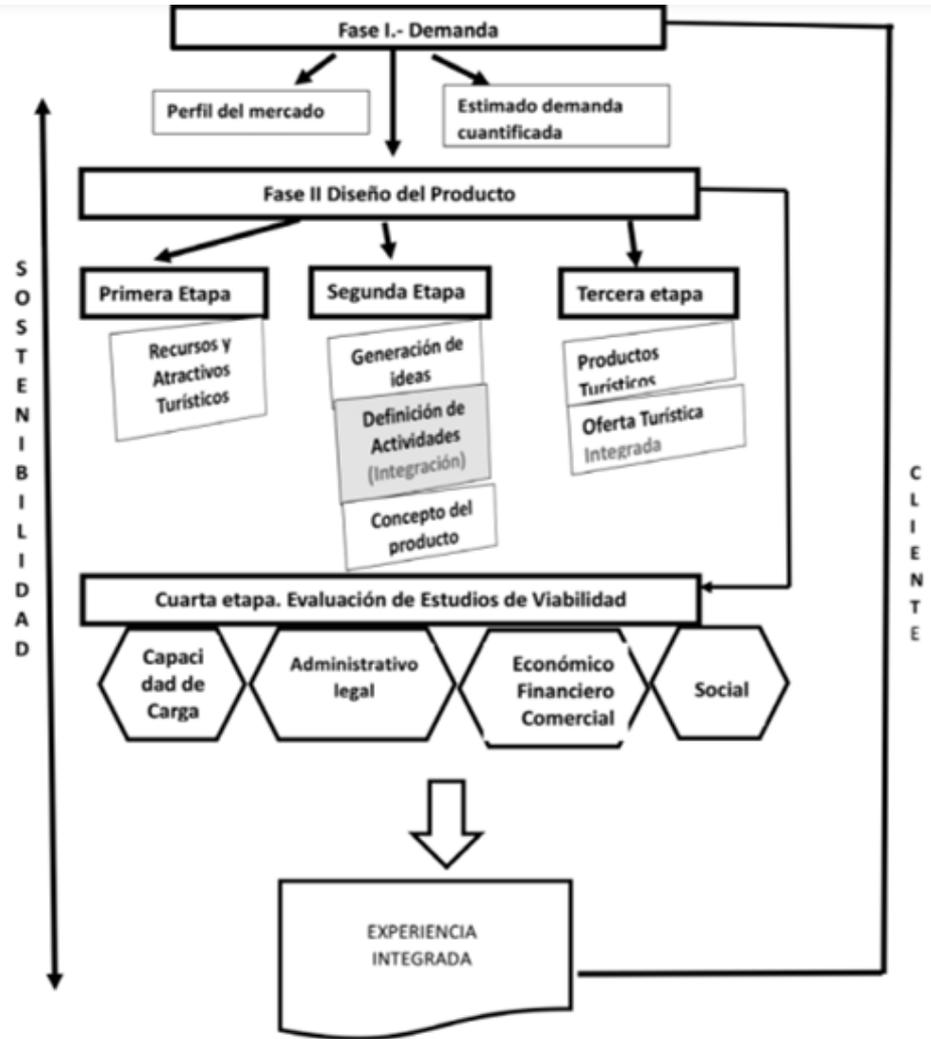
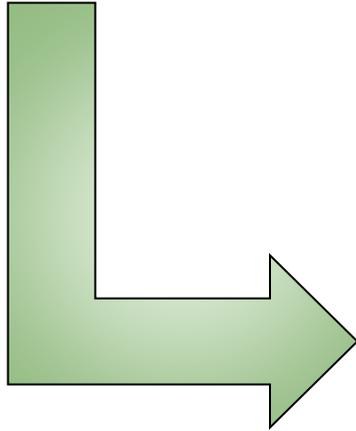
Distancia y duración:

21.8 km - 6 Horas de recorrido



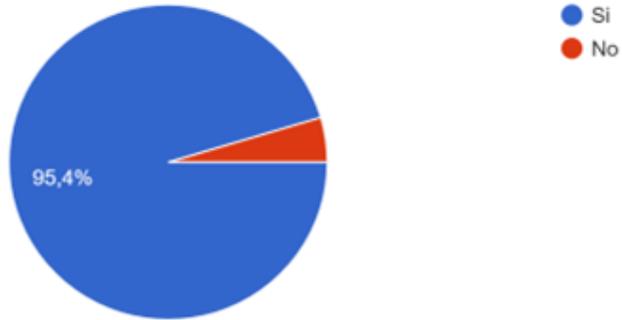
**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Aplicación de la metodología

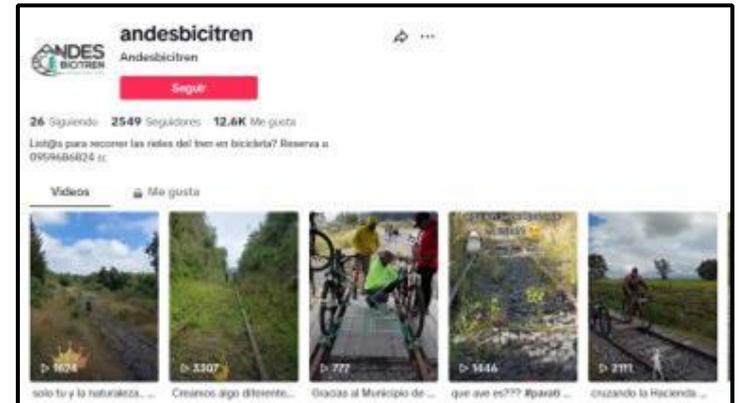


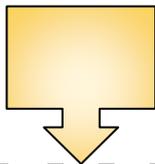
## Fase I: Proceso de identificación de la demanda

**DEMANDA:** Aceptación de las personas encuestadas.



**OFERTA:**

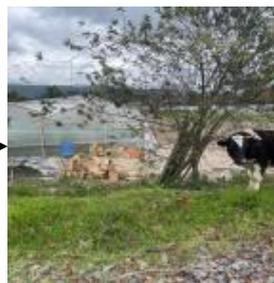




## Fase II: Diseño del producto



### Identificación de los Recursos/ Atractivos turísticos



### Actividades a realizar

**Recorrido por paisajes naturales:**  
Observación de flora y fauna

**Visitas a las estaciones del tren de Latacunga y Salcedo:**  
Monumentos Culturales

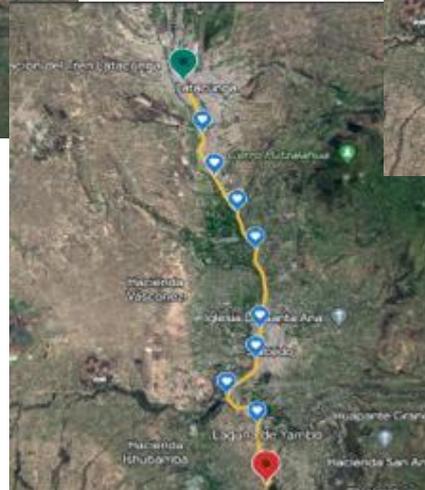
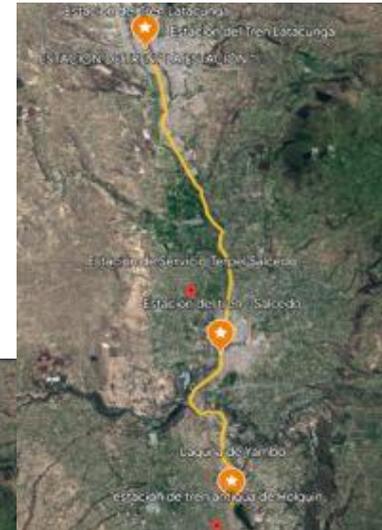
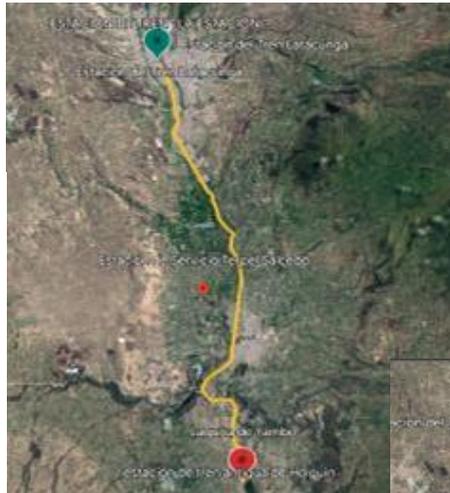
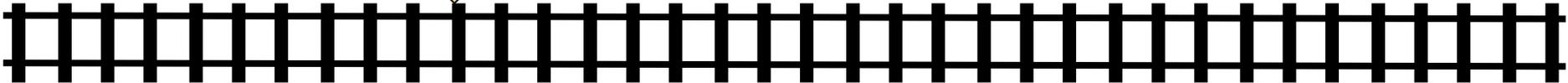
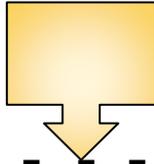
**Observación de actividades agrícolas :** Pasó por haciendas y grandes cultivos

**Vista panorámica:**  
Mirador de la laguna de Yambo



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

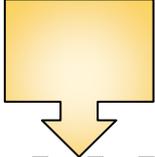
# Mapeo: Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)



-  Punto de inicio
-  Punto de hidratación y descanso
-  Punto de interés
-  Punto de finalización



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



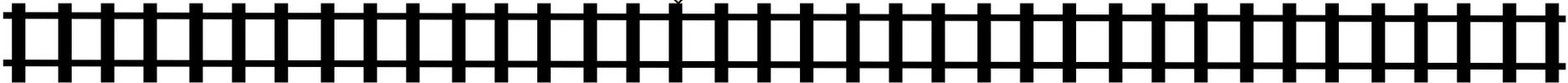
## Definición y prueba del concepto de producto

La Bicitren es un vehículo ferroviario adaptado para el ciclismo que ofrece una experiencia turística innovadora combinando deporte, aventura y naturaleza. Mediante el aprovechamiento sustentable de vías férreas en desuso, brinda una alternativa sostenible que promueve el turismo local. Su implementación requiere garantizar la seguridad, evaluar la capacidad de carga ambiental y establecer medidas para minimizar el impacto de los visitantes.



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

## Cálculo de costo y precio



### DESCUBRE LA EMOCIÓN DE LA BICITREN EN COTOPAXI

Generar nuevas y mejores experiencias en donde se conocerá la maravillosa diversidad de recursos naturales y culturales

### OFRECEMOS

"Explora la provincia de Cotopaxi sobre rieles!"

**SERVICIO DE CUIDADO**

**RESPONSABLE ÚNICO**

**SEGURIDAD**

**LUGARES A VISITAR**

- Recorrido del tren de Latacunga: Estación de la Tríplica y llegada a la estación
- Estación del Tren de Salcedo: 10 minutos a la aldea que al estar ubicada en una zona todo lo rodeado por la naturaleza.
- Laguna de Rancho: Impresionante paisaje de agua con abigarrados acantilados.

**FULL DAY**

### CUENTA CON :

**BOX LUNCH**

**EQUIPO DE SEGURIDAD**

**TRANSPORTE DE REGRESO\***

- Terrestre

**ACTIVIDADES DE OCHO Y RECREACIÓN**

- Fotografía
- Ciclismo
- Observación de flora y fauna
- Deportes

**UBICACIÓN: ESPE Latacunga**  
 E-mail: bicitrencotopaxi@gmail.com

### ¿SABÍAS QUÉ?

"La Bicitren es una emocionante actividad turística que combina el ciclismo y la exploración de la provincia de Cotopaxi a lo largo de sus históricas vías férreas. Atrévete a pedalear mientras disfrutas de majestuosas vistas, ríos cristalinos, lagos pintorescos y parques naturales, todo ello en un entorno seguro y sostenible."

**ES PERFECTO PARA AQUELLOS QUE LES GUSTA EXPLORAR LA NATURALEZA**

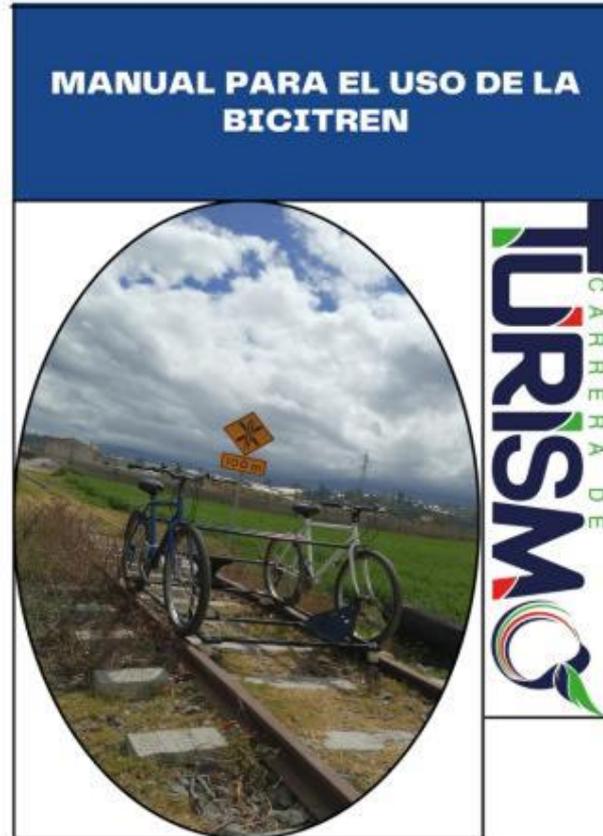
**PASARÁS LA TARDE EXPLORANDO Y DISFRUTANDO. DISFRUTARÁS LO MAGNÍFICO Y ÚNICO.**

**PODRÁS DISFRUTAR DE PAISAJES SURREALISTAS.**

**LOS ESPERAMOS.**

Ruta	Costo
Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)	\$65,80
<b>Costo total</b>	<b>\$65,80</b>

## Cálculo de costo y precio



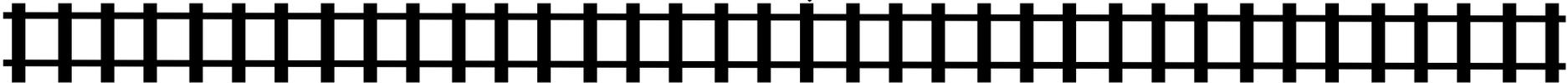
Visualización del manual:

[https://www.canva.com/design/DAFohqYN8Pc/HAZ6J6YDMY\\_fGdfx9Oivpg/view?utm\\_content=DAFohqYN8Pc&utm\\_campaign=designshare&utm\\_medium=link&utm\\_source=publishsharelink](https://www.canva.com/design/DAFohqYN8Pc/HAZ6J6YDMY_fGdfx9Oivpg/view?utm_content=DAFohqYN8Pc&utm_campaign=designshare&utm_medium=link&utm_source=publishsharelink)



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

## Descripción de la experiencia

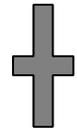


Recurso	Descripción	Cantidad	Precio Unitario	Precio total
Bicicletas	Rin 26, tipo panadera cuadro de acero de segunda mano	2	\$66,5	\$133
Parte superior del Anclaje	Tubo de acero rígido y resistente de 4 metros	1	\$30	\$30
Parte inferior del Anclaje	- Tubo de acero cuadrado rígido y resistente de 6 metros. - Placas de acero	1	\$100	\$100
Guías para la vía férrea	- <u>Duralón</u> 2 tamaños - Rodamiento sellado - Tornillos y tuercas 24mm	1	\$586	\$586
Mano de obra	Pago por proyecto	1	\$200	\$200
Transporte	- Movilización por carro para la prueba del prototipo - Visitas al taller	(x17)	\$3	\$51
Internet	Plan de movistar	1	\$8	\$8
Impresiones	- Trípticos e Hitos	(x10)	\$3,50	\$35
Estampados	- <u>Stickers</u> decorativos	(x8)	\$2,75	\$22
Cascos y Guantes	Seguridad personal para ciclismo	2	\$20	\$40
Alimentación	Box lunch y Agua	(x8)	\$2	\$16
<b>TOTAL</b>				<b>\$1221</b>



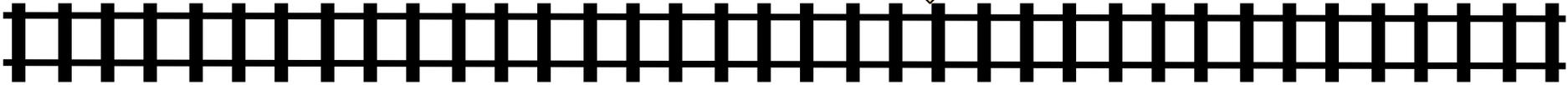
**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# Descripción de la experiencia



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**Análisis de la experiencia**



**Motivación**

**Preparación**

**Desarrollo**

**Ejecución**

**Dificultades**

**Sensaciones**

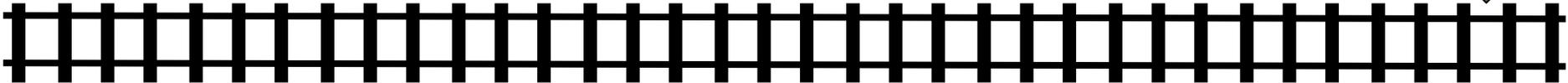
**Evaluación**

**Aprendizajes**

**Recomendación**



# Encuestas de satisfacción



1. ¿Cuál es tu nivel de satisfacción general con la experiencia de Bicitren en Cotopaxi?  
2 respuestas



- Excelente
- Bueno
- Aceptable
- Regular
- Malo

5. ¿Recomendarías la experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas?  
2 respuestas



- Si, definitivamente
- Probablemente si
- No estoy seguro/a
- Probablemente no
- No, definitivamente no

4. Cómo calificarías la atención y el servicio brindado por el equipo de Bicitren?  
2 respuestas



- Excelente
- Bueno
- Aceptable
- Regular
- Malo

Los resultados evidencian un alto nivel de satisfacción y una muy buena aceptación de la propuesta de la Bicitren por parte de los usuarios participantes.



# CONCLUSIONES

- La elaboración del marco teórico a través de fuentes bibliográficas y documentales permitió la sustentación de la variable dependiente “Bicitren”, y su relación con la variable independiente “Turismo de Deporte y Aventura”, para una correcta ejecución bajo un criterio de sostenibilidad en relación al entorno de desarrollo del prototipo.
- En el diagnóstico situacional de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo), se identificó la ausencia de señalética turística acorde a la propuesta de investigación, para lo cual, se implementaron hitos turísticos que ayuden a la interpretación de las distintas actividades (avistamiento de aves, fotografía, laguna, entre otras) a desarrollarse por medio del bicitren en el trayecto preestablecido.
- Para el diseño del manual y el Bicitren se aplicaron diferentes criterios como seguridad, sostenibilidad, satisfacción, normas de calidad y respuestas en caso de emergencia, recopilados de los instrumentos de recolección de datos como las entrevistas y encuestas, buscando garantizar una adecuada práctica de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo).
- Finalmente, se diseñó el manual para el uso de la Bicitren, como una práctica de turismo y de deporte y aventura, la cual, ofrece diversos beneficios a los excursionistas como son experiencias únicas y emocionantes, donde está combinando los parajes naturales y culturales dentro de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo). Así mismo el prototipo bicitren fue culminado con éxito y posteriormente ejecutado con satisfacción.



# RECOMENDACIONES

- Para la sustentación de las variables Bicitren y Turismo de Deporte y Aventura en el Marco Teórico es fundamental emplear y revisar fuentes primarias y secundarias correspondientes a libros, artículos científicos, reportajes, al igual que entrevistas a miembros de la academia y entes públicos y privados.
- Es importante tomar como referencia al Manual de Señalización Turística propuesto por el Ministerio de Turismo, para la elaboración y diagnóstico correspondiente de los hitos turísticos en futuras rutas férreas aplicadas a la actividad de Bicitren, garantizando una correcta orientación y ejecución del recorrido turístico.
- Se sugiere a las distintas autoridades competentes mejorar el tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo), debido a que se identificó la presencia de vegetación en ciertas zonas de la ruta que obstaculizan y dificultan el correcto desplazamiento del Bicitren en el recorrido establecido.
- Para finalizar, se sugiere emplear la presente investigación y el prototipo de Bicitren como referencia para futuras investigaciones en zonas con características similares al área de estudio actual como son la presencia de rutas férreas. Debido a que es una propuesta factible ya que cumple con los criterios de sostenibilidad.



# GRACIAS



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA