



La Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

Marín Pruna, Emilia Antonella y Quimbita Tarco, Jhon Denis

Departamento de Ciencias Económicas Administrativas y de Comercio

Carrera de Licenciatura en Turismo

Trabajo de Integración Curricular, previo a la obtención del título de Licenciatura en Turismo

Ing. Aguilera Montalvan, Lisseth Ivanova

Agosto del 2023

Latacunga

Reporte de verificación de contenidos

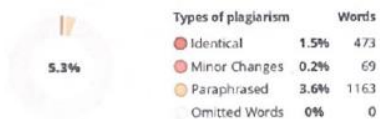


MIC_MARIN EMILIA_QUIMBITA JHON....

Scan details

Scan time: August 3th, 2023 at 20:26 UTC
 Total Pages: 128
 Total Words: 31967

Plagiarism Detection



AI Content Detection



Plagiarism Results: (45)

<p>T-ESPEL-ITH-0236.pdf 0.6%</p> <p>https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/35685/1/1-8-...</p> <p>-Y U G A-</p> <p>1 Análisis del capital natural de las empresas turísticas del cantón Latacunga, como parte de sus procesos de acumulación de capital, y ...</p>
<p>14389 0.5%</p> <p>https://eujournal.org/index.php/esj/article/download/144231...</p> <p>User</p> <p>ESJ Humanities Alternativas de turismo sostenible en sectores priorizados de la Provincia de Cotopaxi, Ecuador Freddy Anaximandro Álvarez...</p>
<p>Alternativas de turismo sostenible en sectores prio... 0.5%</p> <p>https://library.co/document/q05dxll3-alternativas-turismo-s...</p> <p>...</p>



About this report
help.copleaks.com



Ing. Aguilera Montalvan, Lisseth Ivanova

Directora



Departamento de Ciencias Económicas Administrativas y del Comercio

Carrera de Licenciatura en Turismo

Certificación

Certifico que el trabajo de integración curricular: **"La Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi"** fue realizado por los señores **Marín Pruna, Emilia Antonella y Quimbita Tarco, Jhon Denis**, el mismo que cumple con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos y metodológicos establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, además fue revisado y analizada en su totalidad por la herramienta de prevención y/o verificación de similitud de contenidos; razón por la cual me permito acreditar y autorizar para que se lo sustente públicamente.

Latacunga, 8 de agosto de 2023

Ing. Aguilera Montalvan, Lisseth Ivanova

C. C.: 1723638035



Departamento de Ciencias Económicas Administrativas y del Comercio

Carrera de Licenciatura en Turismo

Responsabilidad de Autoría

Nosotros, **Marín Pruna, Emilia Antonella** con cédula de ciudadanía n° 1803833308, y **Quimbita Tarco, Jhon Denis**, con cédula de ciudadanía n° 0502871023, declaramos que el contenido, ideas y criterios del trabajo de integración curricular: **La Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi**, es de nuestra autoría y responsabilidad, cumpliendo con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos, y metodológicos establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, respetando los derechos intelectuales de terceros y referenciando las citas bibliográficas.

Latacunga, 8 de agosto de 2023

Marín Pruna, Emilia Antonella

C.C.: 1803833308

Quimbita Tarco, Jhon Denis

C.C.: 0502871023



Departamento de Ciencias Económicas Administrativas y del Comercio

Carrera de Licenciatura en Turismo

Autorización de Publicación

Nosotros **Marín Pruna, Emilia Antonella**, con cédula de ciudadanía n° 1803833308 y **Quimbíta Tarco, Jhon Denis** con cédula de ciudadanía n° 0502871023 autorizamos a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE publicar el trabajo de integración curricular: **Título: La Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi** en el Repositorio Institucional, cuyo contenido, ideas y criterios son de nuestra responsabilidad.

Latacunga, 8 de agosto de 2023

.....
Marín Pruna, Emilia Antonella

C.C.: 1803833308

.....
Quimbíta Tarco, Jhon Denis

C.C.: 0502871023

Dedicatoria

A Dios por todas las bondades y bendiciones que me ha entregado a lo largo del camino, a mis padres por todo su trabajo duro para poder educarme y apoyarme, ser mis consejeros, fuerza, paciencia y los guardianes durante toda mi vida, su esfuerzo de muchos años se ve ya reflejado en este logro y a mi hermana por siempre apoyarme cuando más lo necesite, este logro de esta etapa de mi vida es por y para ustedes por nunca dejarme vencer, motivarme, sus oraciones, palabras de aliento y reprendidas que me hicieron la mujer que hoy con carácter y decisión.

Emilia Antonella Marín Pruna

Le dedico este trabajo a mi madre, padre, hermanas, cuñados, sobrinos, amigos y a todas las personas que me apoyaron con sus palabras y acciones, por generar en mi motivación y señalarme los retos futuros que se acercan, a conceder ese paso gigantesco que todos debemos dar, pues es necesario dejar algo atrás para seguir adelante.

Jhon Denis Quimbíta Tarco

Agradecimiento

Agradezco a Dios por su amor y misericordia, a mis padres Juan y Nancy por su apoyo incondicional en cada momento, por guiarme siempre por el camino adecuado, a mi hermana Noella por haberme brindado su apoyo, a Eduardo por siempre haberme motivado e impulsado a no rendirme, a todas las personas que conocí en el transcurso de esta etapa de mi vida universitaria gracias por sus consejos y momentos vividos ha sido muy grato haber coincidido con personas muy especiales como ustedes.

A mi alma mater Universidad de las Fuerzas Armadas y docentes que impartieron sus conocimientos y experiencias para formarme como una profesional con ética y valores, de manera especial a mi tutora quien con su supervisión, destreza, paciencia y cooperación nos orientó para el desarrollo de este trabajo

Emilia Antonella Marín Pruna

Agradezco a dios por brindarme fuerza para persistir, a toda mi familia y círculo social que durante 6 años han formado parte de mi vida con sus consejos e incondicionalidad y aunque el tiempo nos separe siempre nos tendremos en los recuerdos y anécdotas que hemos compartido.

Jhon Denis Quimbíta Tarco

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Carátula	1
Reporte de verificación de contenidos	2
Certificación	3
Responsabilidad de autoría.....	4
Autorización de publicación.....	5
Dedicatoria.....	6
Agradecimiento.....	7
Índice de contenidos	8
Índice de figuras	12
Índice de tablas	14
Resumen	16
Abstract.....	17
Capítulo I: Generalidades	18
Planteamiento del Problema.....	18
Formulación del Problema.....	19
Justificación	19
Objetivos	21
<i>Objetivo General</i>	21
<i>Objetivos Específicos</i>	22
Hipótesis	22
Variables.....	22
Capítulo II: Marco teórico.....	23
Introducción.....	23
Turismo de deporte y aventura	32
<i>Turismo evolución</i>	32

	9
<i>Turismo en el mundo</i>	34
<i>Turismo de aventura</i>	35
Inicios del turismo de aventura.....	36
<i>Turismo de deportes</i>	37
<i>Turismo en Cotopaxi</i>	38
<i>Análisis de tipos de turismo en la provincia</i>	39
<i>Turismo de aventura, deportes y ferroviario en Ecuador, Latacunga y Salcedo</i>	43
Bicitren	49
<i>La bicicleta</i>	49
<i>Bicicleta de montaña</i>	50
<i>La primera bicicleta en el Ecuador</i>	51
<i>La bicicleta como medio sustentable</i>	52
<i>Bicitren</i>	53
Bicitren en el mundo.	53
Bicitren en Latinoamérica.....	54
Bicitren en el Ecuador.....	55
Bicitren como Deporte de aventura en la Provincia de Cotopaxi.....	55
<i>El Ferrocarril</i>	56
<i>Turismo ferroviario en Ecuador, Latacunga y Salcedo</i>	59
<i>Turismo ferroviario en Latacunga y Salcedo</i>	61
Capítulo III: Metodología	63
Método de investigación	63
Tipo de investigación	64
Población y muestra.....	65
Recolección de información	67
<i>Entrevista</i>	67
<i>Encuesta</i>	68

	10
Análisis e interpretación de Encuestas.....	91
Capítulo IV: Aplicación de la bicitren una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.	115
Antecedentes.....	115
Contexto de la Provincia de Cotopaxi	117
<i>Ubicación.....</i>	<i>117</i>
<i>Cantón Latacunga</i>	<i>118</i>
<i>Cantón Salcedo (Yambo).....</i>	<i>118</i>
<i>Parroquia Panzaleo</i>	<i>119</i>
Descripción de la ruta de la Bicitren.....	121
<i>Planificación.....</i>	<i>121</i>
<i>Reconocimiento de la Ruta</i>	<i>123</i>
Puntos buenos y malos.	123
<i>Vías férreas condición y mantenimiento.....</i>	<i>124</i>
Aplicación de la Metodología	131
Fase I: Proceso de identificación de la demanda	131
<i>Demanda.....</i>	<i>131</i>
<i>Oferta</i>	<i>131</i>
Fase II: Diseño del producto.....	133
<i>Etapas I: Identificación de los Recursos/ Atractivos turísticos</i>	<i>133</i>
<i>Etapas II.....</i>	<i>137</i>
Prueba del producto turístico.....	141
<i>Características de la Bicitren:.....</i>	<i>144</i>
<i>Ventajas de la Bicitren como práctica turística:.....</i>	<i>144</i>
<i>Público objetivo de la Bicitren:.....</i>	<i>144</i>
<i>Actividades generadas por la Bicitren:</i>	<i>145</i>
<i>El concepto de Bicitren como producto turístico:</i>	<i>145</i>

	11
<i>Características perceptivas de Bicitren.....</i>	146
<i>Una promesa para los visitantes.....</i>	147
<i>Turismo sostenible.....</i>	147
<i>Servicios y equipamiento necesarios.....</i>	148
<i>Complementos para enriquecer la oferta de la Bicitren.....</i>	148
<i>Etapas III.....</i>	149
<i>Cálculo del costo y precio.....</i>	150
<i>Facilidad de Acceso.....</i>	152
<i>Costo de Acceso</i>	152
<i>Tipo y Calidad de Servicios.....</i>	152
<i>Equipamiento.....</i>	153
<i>Ventaja Competitiva</i>	153
<i>Etapas IV. Estudios de viabilidad.....</i>	154
Estrategias.....	157
Material Publicitario	159
Manual sobre la Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo).....	163
Descripción de la experiencia	165
Análisis de la experiencia	172
Potencial turístico en la práctica de la bicitren	179
Análisis e interpretación de Encuestas de satisfacción	182
Conclusiones	191
Recomendaciones	192
Bibliografía	193

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 <i>Árbol de Problemas</i>	19
Figura 2 <i>Género</i>	96
Figura 3 <i>Nacionalidad</i>	97
Figura 4 <i>Estado civil</i>	98
Figura 5 <i>Edad</i>	99
Figura 6 <i>Ocupación</i>	101
Figura 7 <i>Lugar de origen</i>	103
Figura 8 <i>Pregunta 1</i>	104
Figura 9 <i>Pregunta consecutiva</i>	105
Figura 10 <i>Pregunta 2</i>	106
Figura 11 <i>Pregunta consecutiva</i>	106
Figura 12 <i>Pregunta 3</i>	107
Figura 13 <i>Pregunta consecutiva</i>	108
Figura 14 <i>Pregunta 4</i>	110
Figura 15 <i>Pregunta 5</i>	111
Figura 16 <i>Pregunta 6</i>	112
Figura 17 <i>Pregunta 7</i>	113
Figura 18 <i>Ubicación de la provincia de Cotopaxi en el Ecuador</i>	117
Figura 19 <i>Cantones de la provincia de Cotopaxi</i>	118
Figura 20 <i>Parroquia Panzaleo</i>	119
Figura 21 <i>Aplicaciones de trazado de rutas</i>	121
Figura 22 <i>Mapa del inicio del tramo</i>	122
Figura 23 <i>Mapa del final del tramo</i>	122
Figura 24 <i>Emprendimiento bicitren en Latacunga</i>	132

Figura 25 <i>Emprendimiento minicards en Laguna de Yambo</i>	132
Figura 26 <i>Ideas óptimas</i>	137
Figura 27 <i>Mapa del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)</i>	142
Figura 28 <i>Mapa de hidratación y descanso del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)</i>	143
Figura 29 <i>Mapa de los puntos de interés del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)</i>	143
Figura 30 <i>Tríptico Full Day</i>	161
Figura 31 <i>Poster promocional</i>	162
Figura 32 <i>Portada del Manual</i>	164
Figura 33 <i>Ruta de prueba</i>	169
Figura 34 <i>Nivel de satisfacción</i>	183
Figura 35 <i>Aspectos que disfrutan</i>	184
Figura 36 <i>Aspectos por mejorar</i>	185
Figura 37 <i>Calificación de la atención y el servicio</i>	186
Figura 38 <i>La experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas</i>	187
Figura 39 <i>Presupuesto</i>	188
Figura 40 <i>Alguna sugerencia o comentario</i>	189

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 <i>Inventario de Atractivos</i>	40
Tabla 2 <i>Atractivos turísticos de aventura y deporte del cantón Latacunga</i>	45
Tabla 3 <i>Atractivos turísticos de aventura y deporte del cantón Salcedo</i>	48
Tabla 4 <i>Datos generales</i>	70
Tabla 5 <i>Respuestas de la entrevista</i>	70
Tabla 6 <i>Respuestas de la entrevista</i>	74
Tabla 7 <i>Respuestas de la entrevista</i>	78
Tabla 8 <i>Respuestas de la entrevista</i>	81
Tabla 9 <i>Respuestas de la entrevista</i>	87
Tabla 10 <i>Modelo de la encuesta</i>	91
Tabla 11 <i>Género</i>	96
Tabla 12 <i>Nacionalidad</i>	97
Tabla 13 <i>Estado civil</i>	98
Tabla 14 <i>Edad</i>	99
Tabla 15 <i>Ocupación</i>	100
Tabla 16 <i>Lugar de origen</i>	102
Tabla 17 <i>Pregunta 1</i>	104
Tabla 18 <i>Pregunta 2</i>	105
Tabla 19 <i>Pregunta 3</i>	107
Tabla 20 <i>Pregunta 4</i>	109
Tabla 21 <i>Datos de la Laguna de Yambo</i>	120
Tabla 22 <i>Condición de vías férreas Latacunga</i>	124
Tabla 23 <i>Descripción de atractivos y recursos</i>	133
Tabla 24 <i>Descripción del Tramo</i>	138

Tabla 25 <i>Leyenda</i>	142
Tabla 26 <i>Itinerario de la ruta</i>	149
Tabla 27 <i>Precio de la ruta</i>	150
Tabla 28 <i>Costo total de la ruta</i>	152
Tabla 29 <i>Matriz FODA</i>	155
Tabla 30 <i>Partes de la construcción del prototipo</i>	165
Tabla 31 <i>Requerimientos económicos para la construcción del prototipo</i>	168
Tabla 32 <i>Puntos intervenidos</i>	170
Tabla 33 <i>Modelo de la encuesta de satisfacción</i>	180
Tabla 34 <i>Nivel de satisfacción</i>	183
Tabla 35 <i>Calificación de la atención y el servicio</i>	185
Tabla 36 <i>La experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas</i>	186
Tabla 37 <i>Presupuesto</i>	187

Resumen

El presente proyecto de investigación se encuentra enfocado en la bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi, dentro del tramo Latacunga - Salcedo (Yambo), siendo una alternativa para los visitantes que visiten la provincia, de esta manera se busca que el turismo, la aventura y sostenibilidad vayan de la mano. La línea férrea es un elemento central ya que cuenta la historia de conectividad que tuvo el país. La bicitren representa un turismo de interés especial, no masivo, orientado a visitantes con conciencia ambiental, ecológica, social y cultural. La bicitren se considera un transporte colectivo que combina dos vehículos ecológicos: la bicicleta de montaña y el tren. Pueden ser bicicletas comunes adaptadas para pedalear sobre rieles. El objetivo es que los visitantes opten por este deporte saludable en contacto con la naturaleza, y que los aficionados eviten medios contaminantes. El recorrido está diseñado para todo público, sin tecnicismos, disfrutando variedad de condiciones climáticas, geografía y microclimas. Se resalta el conocimiento de la zona según nivel de experiencia. La bicitren es un transporte seguro, rápido y económico que conecta Salcedo y Yambo. Este trabajo permitirá plantear opciones de activación turística en la zona. La investigación se realizó en la provincia de Cotopaxi entre los cantones de Latacunga y Salcedo, mediante recopilación de datos para resaltar esta innovadora propuesta turística.

Palabras claves: Bicitren, deporte de aventura, turismo, sostenibilidad.

Abstract

This research project is focused on the "bicitren", a sport and adventure tourism practice in the province of Cotopaxi, within the Latacunga - Salcedo (Yambo) section, being an alternative for visitors to the province, in this way it is sought that tourism, adventure and sustainability go hand in hand. The railway line is a central element since it recounts the history of connectivity that the country had. The "bicitren" represents a special interest tourism, not massive, oriented to visitors with environmental, ecological, social and cultural awareness. The "bicitren" is considered a collective transport that combines two ecological vehicles: the mountain bike and the train. They can be common bicycles adapted to pedal on rails. The goal is for visitors to opt for this healthy sport in contact with nature, and for enthusiasts to avoid polluting means. The route is designed for all audiences, without technicalities, enjoying a variety of weather conditions, geography and microclimates. The knowledge of the area is highlighted according to the level of experience. The "bicitren" is a safe, fast and economical transport that connects Salcedo and Yambo. This work will allow proposing options for tourism activation in the area. The research is carried out in the province of Cotopaxi between the cantons of Latacunga and Salcedo, through data collection to highlight this innovative tourism proposal.

Key words: Bicitren, adventure sports, tourism, sustainability.

Capítulo I

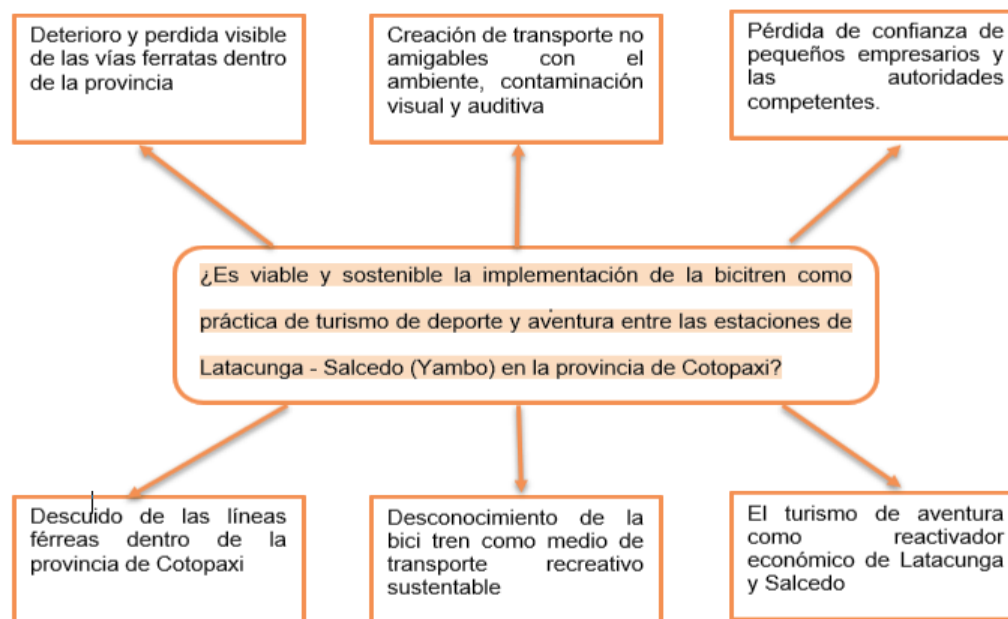
Generalidades

Planteamiento del Problema

La provincia de Cotopaxi tiene un gran potencial turístico debido a sus atractivos naturales y culturales y a la creciente demanda de turismo deportivo y de aventura en la región. Sin embargo, la oferta actual para los visitantes interesados en este tipo de turismo es limitada y poco diversificada. El ciclismo es una actividad de rápido crecimiento en la región, pero la falta de infraestructuras y servicios especializados impide que desarrolle todo su potencial.

La Bicitren, una práctica que combina el ciclismo y el viaje en tren en un solo vehículo, se presenta como una opción innovadora que puede ampliar la oferta de turismo deportivo y de aventura en la provincia de Cotopaxi. A pesar del potencial del Bicitren como atractivo turístico, aún no se ha realizado un estudio exhaustivo sobre esta práctica en la región.

Por lo tanto, es necesario evaluar las oportunidades y desafíos que Bicitren representa para el turismo en la zona de estudio, con el fin de identificar estrategias que permitan su desarrollo sostenible y beneficien tanto a los visitantes como a la comunidad local.

Figura 1*Árbol de Problemas*

Nota. La figura detalla los problemas identificados.

Formulación del Problema

¿Es viable y sostenible la implementación de la bicitren como práctica de turismo de deporte y aventura entre las estaciones de Latacunga - Salcedo (Yambo) en la provincia de Cotopaxi?

Justificación

En la provincia de Cotopaxi, a pesar de que cuenta con un importante potencial turístico y un vasto territorio para la práctica de deportes de aventura, la Bicitren aún no ha sido estudiado y aplicado de manera amplia y sistemática, de tal modo que elaborar toda una investigación y su práctica favorecerá no solo a interesados en la materia, sino que se verán

envueltos futuros inversores, entusiastas y visitantes, debido a que aún no se ha oficializado un turismo como el mencionado.

De tal forma que los beneficiados son: Visitantes y aficionados al ciclismo, aquellos que participan en la actividad como entusiastas del ciclismo se benefician al tener la oportunidad de disfrutar de una experiencia única y emocionante, combinando deporte y aventura en un entorno natural y culturalmente enriquecedor.

Empresas y empresarios locales: la aplicación de la práctica Bicitren puede crear oportunidades de negocio para las empresas y empresarios locales que prestan servicios relacionados, como alquiler de bicicletas, guías turísticos, servicios de transporte, alojamiento y restauración. Esto puede estimular la economía local y fomentar el desarrollo de empresas turísticas sostenibles.

Comunidades locales y residentes: El turismo de Bicitren puede tener un impacto positivo en las comunidades locales al crear puestos de trabajo, aumentar la demanda de productos y servicios locales y promover la conservación y mejora de los recursos naturales y culturales del Cotopaxi. También puede propiciar mejoras en las infraestructuras y servicios locales en beneficio de la población en general.

Medio ambiente y patrimonio cultural: Bicitren puede promover la protección del medio ambiente y del patrimonio cultural fomentando un turismo responsable y respetuoso con la naturaleza. También puede concienciar sobre la importancia de proteger y conservar los recursos naturales y culturales de la provincia de Cotopaxi.

Es por ello que la bicitren representara la importancia del turismo de deporte, aventura y en la necesidad de diversificar la oferta turística. Según la Organización Mundial del Turismo, el turismo de aventura es uno de los segmentos de mayor crecimiento en la industria del turismo y ofrece una experiencia auténtica y única para los viajeros.

De modo que el hecho de contar con un turismo alternativo y sostenible en donde el disfrute del paisaje o el deseo de vivir una experiencia única en contacto con la naturaleza y el hecho de contar con varias rutas en el transcurso del viaje, lo convierte en una de las principales motivaciones del aventurero para su elección (Moral, 2016).

Aunque el uso de la bicicleta esté todavía en auge, se ha evidenciado un aumento en la popularidad del mismo, debido principalmente a los duros años de pandemia del Covid- 19, fue una de las opciones más viables de moverse por la ciudad, de modo que el viajar por este medio se convirtió en una buena opción económica, llevando cada vez a más personas a realizar este deporte ya sea por recreación o ejercicio.

Es así que la bicitren como una nueva opción de recreación y ocio, enfocado en una experiencia única que permite a los visitantes recorrer paisajes impresionantes mientras disfrutan de un viaje similar a la de un tren, genera altas expectativas de diversificar las opciones de turismo.

Objetivos

Objetivo General

Establecer la propuesta de Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga – Salcedo (Yambo).

Objetivos Específicos

- Establecer el marco teórico y conceptual que sustentan las variables de investigación.
- Diagnosticar la situación actual de la ruta la estación Latacunga - Salcedo (Yambo) elaborando hitos para utilización e interpretación turística.
- Diseñar un manual y el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo).

Hipótesis

Existe una relación significativa entre el turismo de deporte y aventura y el uso de la Bicitren como experiencia turística de recreación y ocio.

Variables

- **Variable Independiente:** Turismo de deporte y aventura.
- **Variable Dependiente:** Bicitren.

Capítulo II

Marco teórico

Introducción

El turismo es una de las actividades económicas más importantes en todo el mundo, y más sobresalientes para las economías nacionales, ya que representa una parte significativa del producto interior bruto de muchos países de todo el mundo (World Tourism Organization, 2019, 2021), es por ello que es una fuente vital de ingresos, empleo, una forma de preservar promover el patrimonio cultural y natural.

En consecuencia, el turismo está en constante diversificación para encontrar nuevos clientes (Espeso-Molinero, 2019) , debido a la aparición de varias tendencias que han ido apareciendo lo que ha llevado al surgimiento de nuevas formas de turismo como el turismo de deporte y aventura, que buscan satisfacer las demandas de los visitantes modernos en busca de experiencias únicas y emocionantes.

Dando como resultado en una búsqueda de nuevas experiencias y sensaciones, lo que ha dado lugar a un aumento en la demanda de destinos y actividades que permitan a los visitantes disfrutar de aventuras, descubrir nuevas culturas, sabores y tradiciones, y cuidar de su bienestar físico y emocional.

En este sentido, el turismo se ha convertido en una herramienta fundamental para el desarrollo económico y social de muchas regiones del mundo, y ha contribuido a la creación de nuevas oportunidades de empleo y negocios para las comunidades locales, en donde la llegada de visitantes a una zona puede generar una importante inyección de dinero en la economía local, a través del gasto en alojamiento, comida, transporte, actividades y souvenirs.

El turismo puede contribuir a la creación de nuevos empleos, ya sea directamente en la industria turística o en sectores relacionados, como la restauración, la artesanía o la agricultura, pero también es importante destacar que puede tener un impacto negativo en la comunidad local y el medio ambiente, si no se gestiona de manera responsable y sostenible.

El turismo es la cuarta actividad generadora de divisas en el país (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2019), es así que en el Ecuador depende de esta actividad para sostener ciertos sectores de su economía, por lo que en 2018 la contribución directa al PIB nacional ascendió al 2,8%, mientras que la contribución total fue del 6% (Ministerio de Turismo del Ecuador, 2019), demostrando la importancia del turismo en la economía del país.

Tras el COVID-19, Ecuador se vio gravemente afectado por el cierre de sus fronteras terrestres y aéreas por lo que dos años después de la pandemia trabaja en su recuperación, especialmente en el sector turístico (Brazales, 2021), aunque favoreció la rápida gestión y campañas de vacunación que se realizaron en todo el país (Ministerio de Salud Pública, 2021).

No es hasta 2022 cuando se evidenció la recuperación, ya que se levantan las restricciones y los visitantes extranjeros, nacionales empezaron a viajar a lugares al aire libre y a visitar pueblos como opción preferente, liberándose del caos al que se enfrentaron en 2020 y 2021 y de la falta de ingresos por turismo y el déficit económico que sufre el país (Brazales, 2021).

Es así que sigue fluyendo, los prestadores de bienes y servicios se reinventan a diario, pero también es cierto que la industria turística del país se está adaptando y reinventando para satisfacer las necesidades de los turistas modernos, además de trabajar arduamente para implementar medidas de seguridad y ofrecer nuevas experiencias de viaje que permitan a los visitantes disfrutar del país de manera segura.

Además de reconocerla como una actividad económica importante para la provincia, con un gran potencial para generar empleo, ingresos y mejorar la calidad de vida de la población local (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018), en este sentido, el plan establece estrategias para impulsar el turismo en la provincia de Cotopaxi, enfocándose en la diversificación de la oferta turística y la promoción de la identidad cultural y natural de la región.

Es así que tanto Latacunga cómo Salcedo cuentan con un gran potencial turístico que el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cotopaxi 2025 busca aprovechar y potenciar, a través de la creación de productos turísticos sostenibles, la mejora de la infraestructura turística y la promoción de la identidad cultural y natural de la región.

El plan plantea la creación de circuitos turísticos que incluyan tanto destinos consolidados como nuevos atractivos turísticos, y se enfoca en desarrollar productos turísticos que sean sostenibles y respetuosos con el medio ambiente y la cultura local. Además, se busca fomentar la participación activa de las comunidades locales en el desarrollo turístico, para garantizar que los beneficios económicos del turismo sean compartidos de manera equitativa y se promueva la conservación de los recursos culturales y naturales de la región.

De otro modo reconoce a los cantones de Latacunga y Salcedo como destinos turísticos importantes dentro de la provincia de Cotopaxi, debido a su rica historia, cultura y atractivos naturales (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018), identificando al turismo como una actividad estratégica para el desarrollo económico y social de estos cantones fomentando el turismo sostenible y responsable, preservando el patrimonio cultural y natural de la zona y garantizando el bienestar de las comunidades locales.

En el caso de Latacunga, se busca potenciar su posición como destino turístico gracias a la riqueza de sus fiestas como la Mama Negra y tradiciones culturales, así como su oferta de turismo de aventura en los ríos y montañas cercanas. Además, se pretende mejorar la infraestructura turística y la calidad de los servicios turísticos para brindar una experiencia de alta calidad al visitante.

En el caso de Salcedo, se busca consolidar su posición como destino turístico gracias a su patrimonio arquitectónico colonial, festividades, tradiciones culturales, y atractivos naturales como la Laguna de Yambo. Además, se plantea desarrollar productos turísticos que integren la oferta de los cantones vecinos, creando circuitos turísticos que permitan al turista conocer la riqueza cultural y natural de toda la región.

El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de Cotopaxi promueve la colaboración entre la población y el sector turístico, destacando su importancia para el crecimiento y desarrollo sostenible de la provincia, de modo que se reconoce a la población como un actor clave en el desarrollo del turismo en la provincia.

Se enfatiza en la importancia de la participación activa y la inclusión de la población local en la planificación y ejecución de proyectos turísticos sostenibles, que permitan generar empleo, mejorar la calidad de vida y contribuir al desarrollo económico de la provincia, además se promueve la formación y capacitación de la población en áreas relacionadas con el turismo, como la gestión de servicios, la atención al cliente, la conservación del patrimonio natural y cultural, entre otros aspectos clave para garantizar la sostenibilidad del turismo en Cotopaxi.

Siguiendo con lo anterior, los empresarios turísticos son una pieza clave en el desarrollo del turismo en la provincia de Cotopaxi. Estos empresarios se encargan de ofrecer servicios turísticos de calidad, que incluyen alojamiento, alimentación, transporte y actividades de

aventura, entre otros, para satisfacer las necesidades y expectativas de los turistas (Camara Provincial de Turismo de Cotopaxi, 2023).

Debido a que su labor contribuye a la generación de empleo y al crecimiento económico de la provincia, convirtiéndose en un factor fundamental para el desarrollo sostenible del turismo en donde se destaca a los cantones de Latacunga y Salcedo como importantes destinos turísticos en la provincia, demostrando la importancia de la población local en la promoción y desarrollo del turismo en la zona, fomentando el emprendimiento y la generación de empleo a través de la creación de pequeñas empresas turísticas y la mejora de la calidad de servicios turísticos en la región. Se busca, de esta manera, aprovechar el potencial turístico de la zona no solamente en la tradicional, sino abordar la aventura y el deporte.

En términos de turismo de aventura, este tipo aporta importantes beneficios a la economía, tiene un gran potencial debido a las favorables condiciones de realización y al barato equipamiento, promueve la mejora de las relaciones interpersonales a través del contacto con los espacios naturales (Soto et al., 2017).

Esta tendencia es resultado principalmente de la búsqueda de los viajeros contemporáneos por vivir experiencias emocionantes y singulares que los alejen de su rutina y les brinden momentos inolvidables. La práctica de esta actividad novedosa satisface la innata necesidad humana de experimentar sensaciones estimulantes a través de una actividad física significativa, enmarcada en un programa recreativo con un toque competitivo. Esta elección de deporte turístico permite a los viajeros disfrutar fuera de su lugar de residencia, ya sea con fines de desafío y superación o para renovarse y relajarse (Galindo & Bravo, 2008).

Igualmente de ofrecer una amplia variedad que van desde “actividades al aire libre como el alpinismo, el montañismo, el « puenting », la escalada, el rafting, el piragüismo, la

navegación en kayak, el barranquismo, la bicicleta de montaña, el senderismo o el buceo” (OMT, 2023), en donde puede ser una experiencia emocionante y enriquecedora, también conlleva riesgos y desafíos que deben ser abordados de manera adecuada.

Es por ello que la seguridad de los visitantes es una preocupación constante para la industria del turismo de aventura, por lo que es esencial establecer medidas de seguridad adecuadas y proporcionar capacitación y orientación a los visitantes para minimizar los riesgos.

En los últimos tiempos, el sector turístico ha experimentado una transformación y expansión significativa para adaptarse a las expectativas y requerimientos de los viajeros contemporáneos, quienes anhelan vivencias extraordinarias y llenas de emoción. En este escenario, el turismo deportivo ha surgido como una modalidad cada vez más en boga, que entrelaza la práctica de diversas disciplinas deportivas y actividades físicas con la exploración de destinos turísticos innovadores. Esta fusión entre deporte y turismo ofrece a los viajeros modernos la oportunidad de disfrutar de experiencias más enriquecedoras y dinámicas, permitiéndoles combinar su pasión por el deporte con el deseo de conocer lugares nuevos y emocionantes.

El llamado turismo deportivo, turismo deportivo o turismo de aventura es aquel que se caracteriza por propiciar que una o varias personas viajan a un destino para presenciar o participar en actividades relacionadas con algún tipo de deporte durante su estancia, destacando que esta práctica puede variar entre actividades deportivas en tierra, en ríos, en océanos o en el aire, dependiendo de los requerimientos y gustos del visitante (Beltrán, 2023), en este sentido el turismo de deportes se presenta como una alternativa interesante para aquellos viajeros que buscan vivir experiencias únicas y con mucha adrenalina que sean enriquecedoras en sus destinos turísticos.

El turismo de aventura y deporte ha ido ganando terreno en los últimos en el Ecuador, debido a que cuenta con una geografía privilegiada, que incluye una parte de la Cordillera de los Andes, la selva amazónica, las Islas Galápagos, y una costa bañada por el Océano Pacífico, lo que lo convierte en un destino ideal para los viajeros que buscan experiencias de turismo de aventura.

Desde entonces, ha ido creciendo y diversificándose en todo el país, y actualmente se ofrecen una amplia variedad de actividades, como escalada, rafting, canopy, trekking, mountain bike, parapente, entre otras. De modo que la práctica de deportes al aire libre como el ciclismo, el senderismo y la escalada atrae a una gran cantidad de visitantes cada año, buscando experiencias emocionantes y únicas en contacto con la naturaleza.

La provincia de Cotopaxi, con su geografía diversa y paisajes impresionantes, se encuentra en una posición privilegiada para aprovechar el potencial del turismo de deporte y aventura, debido a la gran cantidad de atractivos naturales y deportivos que ofrece. Desde la majestuosa presencia del volcán Cotopaxi, hasta los ríos, lagos y parques naturales, la región es el lugar ideal para aquellos visitantes que buscan experiencias únicas y emocionantes.

Es aquí donde el ferrocarril es una parte importante tanto de la historia del país, como además del uso de su infraestructura para distintas actividades. Sin embargo, en la actualidad, muchas de estas líneas de ferrocarril han quedado obsoletas o han sido abandonadas. Ante esta situación, Renee Paredes, un emprendedor ecuatoriano, tuvo la visión de aprovechar estas líneas para ofrecer una experiencia turística única y sostenible, dando lugar a la creación del proyecto Bicitren.

Según Paredes, muchas comunidades y pueblos solo están unidos por el ferrocarril, lo que representa una oportunidad para potenciar el turismo y promover el desarrollo económico y social de estas regiones, además se contó con Leonardo González, Fernando Freire y Bolívar

Sánchez, quienes formaron parte de la travesía de Quito a Durán en bicicleta sobre los rieles del antiguo ferrocarril, plasmaron su experiencia en un libro titulado "Bicitren Ec: La travesía de Quito a Durán". En él, relatan los desafíos y aventuras que vivieron durante los 22 días de recorrido, así como la belleza de los paisajes que pudieron contemplar en su camino.

Es así que durante la exposición de la "Memoria de la Estirpe Ferroviaria" en el Museo de la Ciudad (MZ14), se realizó un convenio con la Universidad de las Artes (UArtes) para presentar el proyecto Bicitren por última vez de manera pública.

El objetivo era mostrar cómo esta iniciativa promueve el turismo de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente, aprovechando las vías férreas en desuso para el uso recreativo de la bicicleta y otros medios de transporte no motorizados. El proyecto Bicitren busca revitalizar y poner en valor el patrimonio ferroviario del país, convirtiéndolo en un atractivo turístico y cultural para los visitantes y la comunidad local.

De tal modo que el presente trabajo de investigación está enfocado en la implementación y práctica de la bicitren, como una nueva opción de turismo de aventura, deporte y movilidad, en donde evidencia un desarrollo turístico debido a que la aplicación es de gran interés basándose en la situación actual de la vía férrea y todo lo referente al turismo.

Siendo Latacunga y Salcedo uno de tantos cantones que aún mantienen la vía férrea en buen estado y en donde la práctica de la bicitren representará la forma única de explorar la belleza natural de esta región montañosa, mientras se disfruta de un emocionante paseo en bicicleta a través de paisajes impresionantes y pintorescos pueblos andinos.

Como parte del estudio, se recopilará información para el accionar y poner en marcha la activación de la bicitren como una nueva forma de actividad turística, enfocado en los cantones de Latacunga y Salcedo (Yambo) específicamente en las estaciones que posee cada una,

principalmente se detallaran: la reactivación de distintas rutas y actividades, para motivar acciones que beneficiaran a las empresas turísticas y en la reactivación económica de cada localidad estudiada.

Por lo tanto, esta investigación contribuye al campo de estudio del turismo de aventura en Ecuador y Cotopaxi, al analizar una actividad poco explorada como la bicitren y al demostrar su impacto positivo en la economía local y en la satisfacción del turista.

La investigación se estructura de la siguiente manera:

Capítulo I: planteamiento y formulación del problema, justificación, antecedentes, objetivo general y específicos que ayudaron a definir la finalidad del estudio.

Capítulo II: se observa el marco teórico y conceptual en el cual se presenta un resumen bibliográfico que abarca diversos temas que abarcan las dos variables de estudio.

Capítulo III: presenta la metodología, describiendo todos los tipos de investigación utilizados en el proyecto de grado.

Capítulo IV: consta de la aplicación de proyecto de la Bicitren en la provincia de Cotopaxi tramo Latacunga - Salcedo (Yambo), además de un diagnóstico exhaustivo de la situación actual de la ruta, identificando hitos clave para su futura utilización e interpretación turística. Además, se procede a diseñar un manual detallado que describe el funcionamiento y la implementación de la Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en el mencionado tramo ferroviario.

Turismo de deporte y aventura

Turismo evolución

El turismo es un fenómeno complejo que ha evolucionado a lo largo del tiempo, adaptándose a los cambios sociales, económicos y culturales de la sociedad, su evolución a lo largo del tiempo, ha pasado de ser una actividad elitista a convertirse en una práctica masiva y accesible para la mayoría de las personas.

El turismo como tal se origina en el siglo XIX, producto directo de la Revolución industrial, y se caracteriza por desplazamientos motivados por el ocio, el descanso, la cultura, la salud, los negocios o reuniones familiares. Estos viajes se distinguen de otros desplazamientos históricos, como los motivados por guerras, migraciones, conquistas y comercio. No obstante, el turismo tiene raíces históricas claras y se encuentra presente en diversas etapas de la historia (Rodríguez, 2011)

En la Antigüedad, en la Grecia clásica, el ocio tenía un papel relevante, y el tiempo libre era destinado a actividades culturales, recreativas, religiosas y deportivas. Entre los desplazamientos destacados se encontraban los viajes a los Juegos Olímpicos de la Edad Antigua, donde miles de personas se congregaban para combinar la religión y el deporte. Además, se realizaban peregrinaciones religiosas, como las que tenían como destino los oráculos de Delfos y Dodoma (Molina, s/f)

En la época del Imperio romano, los romanos acudían a aguas termales como las termas de Caracalla y disfrutaban de grandes espectáculos teatrales. También se observaban viajes frecuentes hacia la costa, donde algunos ciudadanos de cierta prosperidad económica y tiempo libre poseían villas de vacaciones junto al mar. Tres factores clave hicieron posible estos viajes de placer: la Paz romana, el desarrollo de una red de comunicaciones eficiente y la

prosperidad económica que brindó a algunos ciudadanos los recursos para realizar estos desplazamientos (Rodríguez, 2011).

Durante la Edad Media, el turismo sufrió un retroceso debido a conflictos y recesiones económicas, aunque surgieron peregrinaciones religiosas que se expandieron bajo el cristianismo e Islam. Posteriormente, en la Edad Moderna, las peregrinaciones continuaron y se establecieron los primeros "hoteles" para dar cabida a los acompañantes de personalidades viajeras. Las grandes expediciones marítimas estimularon el interés por viajar. El "Grand Tour" del siglo XVI popularizó los viajes educativos para jóvenes aristócratas, acuñando términos como "turismo" y "turista". Con la Revolución industrial, la burguesía pudo viajar gracias a avances en el transporte. El turismo de montaña y salud se consolidó, mientras que las playas frías se volvieron populares. A partir de entonces, el turismo experimentó un crecimiento significativo y se buscaron políticas para su desarrollo sostenible. La liberalización de las compañías aéreas y la eliminación de controles fronterizos en la UE abarataron los viajes, impulsando aún más la industria turística (Cruz, 2021).

Es así que, a lo largo de su trayectoria, el turismo ha experimentado una evolución significativa, impulsada principalmente por tres factores clave. En primer lugar, se destaca un cambio en la percepción social del mundo y en el comportamiento humano en su entorno, con aspectos relacionados con lo sociológico y lo natural. En segundo lugar, la evolución de los medios de transporte y el impacto positivo de las nuevas tecnologías han sido determinantes. Por último, el surgimiento de nuevos medios de comunicación y el avance tecnológico han actuado como un motor de cambio en la industria turística (J. Bonilla, 2013)

Turismo en el mundo

El turismo es una actividad que se ha desarrollado a lo largo de la historia y se ha convertido en uno de los sectores económicos más importantes del mundo. En donde ha experimentado un gran crecimiento en las últimas décadas, convirtiéndose en uno de los sectores más importantes de la economía global.

La importancia del turismo se destaca en los resultados de 2022, donde el turismo internacional alcanzó el 63% del nivel previo a la pandemia, lo que representa una significativa recuperación. Este logro se atribuye a la fuerte demanda acumulada y a la flexibilización de las restricciones de viaje en muchos países. A pesar de que el número de turistas internacionales se duplicó con respecto a 2021, aún se encuentra un 37% por debajo de los niveles de 2019. Europa y Oriente Medio lideraron la recuperación con un crecimiento notable, llegando al 80% y 83% de los niveles previos a la pandemia, respectivamente. El turismo se ha convertido en un motor económico clave para numerosos destinos, y las previsiones para 2023 indican una consolidación de la recuperación, especialmente en Asia y el Pacífico. Sin embargo, existen riesgos importantes, como factores económicos y geopolíticos, que podrían afectar el ritmo de recuperación en la industria turística (UNWTO, 2022).

El turismo también tiene un impacto en la sociedad global, ya que fomenta la interacción cultural y promueve el desarrollo sostenible. Según la OMT, el turismo puede ser una herramienta para reducir la pobreza, proteger el medio ambiente y promover la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer (Mateos & García, 2012).

El turismo en el mundo es un sector en constante evolución que ha experimentado un fuerte crecimiento en las últimas décadas y se ha convertido en uno de los pilares de la economía mundial. El sector genera empleo y riqueza en muchos países y tiene un impacto positivo en la sociedad global. Sin embargo, también se enfrenta a retos como la sostenibilidad

y la correcta gestión de los flujos turísticos, que requieren políticas y estrategias adecuadas para garantizar su desarrollo sostenible a largo plazo.

Turismo de aventura

El turismo de aventura se ha definido como los viajes que tienen el propósito de realizar actividades recreativas asociadas a desafíos o cierto grado de riesgo impuestos por la naturaleza (Ewert, 1989). Involucra la búsqueda de diversas emociones y exploración al aire libre (Weiler & Hall, 1992).

Esta modalidad turística ha tenido un importante crecimiento en las últimas décadas. Es así que el turismo de aventura se basa en la práctica de actividades recreativas al aire libre que contienen cierto nivel de riesgo real o percibido, y que requieren destrezas y equipamiento especializado (Rivera, 2016).

En donde clasifican estas actividades en tierra, agua y aire. Las motivaciones de quienes practican turismo de aventura son diversas: búsqueda de experiencias emocionantes, exploración personal, interacción social, conexión con la naturaleza, escape de la rutina, entre otras (Pérez, 2022).

La oferta de turismo de aventura debe cumplir con estándares de seguridad, calidad y sostenibilidad. La capacitación de guías y el uso de equipos certificados es indispensable. Asimismo, se requiere una infraestructura adecuada en los destinos para garantizar tanto la seguridad de los turistas como la protección de los entornos naturales (Almeida, 2017).

De modo que, el turismo de aventura representa un segmento en expansión, basado en actividades recreativas desafiantes en contacto con la naturaleza, que debe ser gestionado con responsabilidad para garantizar experiencias seguras y satisfactorias al turista.

Inicios del turismo de aventura.

El desarrollo del turismo de aventura ha estado íntimamente relacionado con la aparición de otros tipos de turismo similares, lo que ha llevado a una proliferación de conceptos que usualmente se utilizan de manera indistinta. Entre estas tipologías turísticas estrechamente vinculadas se encuentran el turismo deportivo en la naturaleza, el turismo activo, el turismo deportivo activo y el turismo blando. Aunque poseen algunas diferencias, estos términos se suelen emplear en numerosas ocasiones para referirse a una misma modalidad turística centrada en actividades recreativas y deportivas en contacto con el medio natural. La evolución del turismo de aventura ha estado marcada por esta ambigüedad conceptual relacionada con formas similares de turismo que comparten características y motivaciones parecidas (Luque, 2003).

Los precursores de los modernos viajes de aventura se remontan a los siglos XVIII y XIX, cuando comenzaron a organizarse las primeras expediciones a destinos desafiantes y aún inexplorados como los Alpes y el Ártico. Estos tempranos viajes estuvieron motivados por el espíritu de exploración y descubrimiento característico de la época, y sentaron las bases experienciales del turismo de aventura tal como lo conocemos hoy en día (Hosteltur, 2020).

Posteriormente, ya en la década de 1950 surgieron las primeras empresas en países como Estados Unidos, Canadá, Nueva Zelanda y Suiza especializadas en la venta de viajes de aventura para la práctica de actividades como el descenso de ríos, la escalada en roca, el senderismo y el esquí. Estas compañías se enfocaron en vender paquetes turísticos que incluían guías e instructores especializados, equipo técnico y el desarrollo de actividades físico-recreativas en entornos naturales, dando forma al turismo de aventura moderno (Bourdeau, 1994).

De esta manera, en las décadas de 1960 y 1970 esta modalidad turística se popularizó y diversificó, apareciendo nuevas actividades como el buceo, la espeleología, el parapente, el rafting, etc. El auge de los deportes de acción y riesgo sentó las bases experienciales del turismo de aventura (Bourdeau, 1994) .

En síntesis, el turismo de aventura tuvo sus orígenes y precursores en los viajes de exploración y en las primeras expediciones deportivas y recreativas en entornos naturales desafiantes, que sentaron las bases para su posterior evolución y comercialización como producto turístico especializado.

Turismo de deportes

El turismo deportivo o turismo activo es una tipología turística cuyo rasgo definitorio es que la motivación principal del viaje es la práctica de actividades físicas y deportivas (Sallet, 1991). Surge como respuesta a la demanda creciente de realizar deportes durante los viajes y vacaciones.

Según Sallet (1991), el turismo deportivo presenta varias características que lo diferencian del turismo tradicional:

- El contacto directo con la naturaleza y los espacios al aire libre donde suelen realizarse las actividades deportivas.
- Cierta componente de riesgo y aventura asociado a algunos deportes extremos o de naturaleza.
- Requiere de una infraestructura y equipamiento especializado para la práctica de las actividades.
- El turista deportivo busca fundamentalmente la diversión y el carácter recreativo de la práctica, no la competición.

Además de ser una tipología turística que ha crecido significativamente en los últimos años, debido al aumento del tiempo libre y el interés por actividades recreativas al aire libre, en donde sus principales modalidades que se han buscado desarrollar son el turismo náutico, aprovechando la condición de isla, y el cicloturismo, creando rutas e infraestructura específica (Sánchez & Cardona, 2016)

En la actualidad este tipo de turismo deportivo es una tipología turística en la que la motivación principal del viaje es la práctica o observación de actividades deportivas, en donde combina los deportes con los desplazamientos y estancias vacacionales, pues implica tanto la participación activa en competiciones y eventos deportivos, como la asistencia a los mismos en calidad de espectadores, es así que se ha convertido en uno de los segmentos de más rápido crecimiento dentro del sector turístico, dado el interés cada vez mayor de los turistas por la práctica de deportes durante sus viajes (UNWTO, 2023)

Turismo en Cotopaxi

La provincia de Cotopaxi posee un gran potencial turístico en atractivos culturales y naturales en donde entran los saberes y conocimientos andinos, medicina ancestral, alimentación, manejo de semillas, música, danza, pintura, y artesanía, fiestas andinas, sitios arqueológicos, páramos andinos, y demás sitios sagrados de expresión viva de los pueblos y nacionalidades. (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018).

La provincia como otras experimenta un desarrollo económico restringido debido a una distribución deficiente de recursos y a la presencia de empresas con poco capital, lo que impide su crecimiento lo que da como resultado el aumento de valor generado no se comparte de manera equitativa entre los trabajadores, lo que genera diversas dificultades que van desde salarios insuficientes hasta una alta rotación de personal (Revista Gestión, 2020)

El gran cambio que tuvo el turismo en Cotopaxi surgió tras la pandemia del Covid-19 en donde se evidencia un antes y un después de los sucesos:

Durante el año 2016, antes de la pandemia, se contabilizaron las visitas de visitantes nacionales y extranjeros a varios lugares de interés turístico en la Provincia de Cotopaxi en donde El Parque Nacional Cotopaxi recibió 121.092 visitantes, mientras que los Ilinizas contaron con 200.595 visitantes, El Boliche tuvo un total de 22.585 visitantes y a los Llanganates llegaron 16.877 visitantes (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2021).

Es así que para el 2023 se prevé que la cantidad de visitantes en el Parque Nacional del Cotopaxi aumente poco a poco, llegando a una cifra de 184.788, además se espera que las contribuciones voluntarias varíen entre USD 20 y USD 2, con un promedio de USD 8,14, de tal forma que es importante destacar que el 36,4% de los encuestados afirmó que su aporte voluntario es de USD 5 (Álvarez et al., 2020).

La mayoría de turistas que llegan a la provincia de Cotopaxi no visitan a los demás cantones, pues se evidencia en promedio su estadía en 1 a 2 días dejando claro que se necesita mejorar el sector turístico tanto a nivel cantonal como provincial, generando actividades y alternativas para su desarrollo (GAD parroquial Mulaló, 2020).

Análisis de tipos de turismo en la provincia

Aunque el turismo no se ha potenciado correctamente, la provincia de Cotopaxi cuenta con grandes atractivos de alta jerarquía como el Parque nacional Cotopaxi, Laguna de Quilotoa y Yambo, entre otras (Lema et al., 2021), además de contar con potenciales turísticas como: Turismo ecológico y de aventura, el turismo de observación, el turismo etnológico y

arqueológico; y el turismo de salud y comunitario (Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi, 2018).

Dentro de todos los lugares turísticos que se encuentran dentro de la provincia destacan lo siguiente:

Tabla 1

Inventario de Atractivos

Inventario de atractivos turísticos de los sectores priorizados de la provincia de Cotopaxi		
Lugar	Atractivo	Categoría
Parroquia San Francisco de Mulaló del Cantón Latacunga de la Provincia de Cotopaxi	• Volcán Cotopaxi	
	• Laguna de Limpiopungo	
	• Área de Recreación el Boliche	Sitio Natural
	• Cerro Morurco	
	• Laguna de Santo Domingo	
	• Parque Nacional Cotopaxi	
	• Cerro el Callo	
	• Piedra Chilintosa	
	• Hacienda San Agustín de Callo	Sitio Cultural
	• Pucará Salitre	
Parroquia Canchagua del Cantón Saquisilí de la Provincia de Cotopaxi	• Hacienda Tambo Mulaló	
	• Mirador Loma Canchagua	Sitio Natural
	• Hacienda Canchagua los Molles	Sitio Cultural
Parroquia Cusubamba del	• Hito Santa Gertrudis	
	• Laguna Atocha	Sitio Natural

Inventario de atractivos turísticos de los sectores priorizados de la provincia de
Cotopaxi

Lugar	Atractivo	Categoría
Cantón Salcedo de la Provincia de Cotopaxi	● Laguna Natural Cochahuco	
	● Cerro Josefó	
	● Fuente de agua Mineral	
	● Casahuala	
	● Eucalipto Gigante	
	● Iglesia de Cusubamba	Sitio Cultural
	● Fiesta en Honor al Niño Manuelito	Manifestaciones Culturales
	● Fiesta de San Antonio de Padua	
	● Toros Populares de Atocha	
	● Iglesia Comunal Atocha	
	● Hacienda Atocha	
	● Tentadero de Atocha	
	● Negros Copleros	
	● Danzante de Cusubamaba	
	● Cascada Fansarrumi	Sitio Natural
	● Mirador Bellavista	
	● Laguna de Antejos	
	● Parque Nacional Llanganates	
	● Avistamiento de Alpacas	
Parroquia Cumbijín del Cantón Salcedo de la Provincia de Cotopaxi	● Iglesia de Chambapongo	Manifestaciones

Inventario de atractivos turísticos de los sectores priorizados de la provincia de
Cotopaxi

Lugar	Atractivo	Categoría
	● Iglesia de Cumbijín	Culturales
	● Quesería la Charita	Realizaciones
		Técnica Científicas
	● Laguna de los Patos	Sitio Natural
	● Aguas Termales	
	● Cascada de Cunuyaku	
	● Los Ilinizas	
	● Volcán cerro del Callo	
Parroquia Pastocalle del Cantón Latacunga de la Provincia de Cotopaxi	● Asociación Pastocalle	Manifestaciones
	● Taller Artesanal de escobas	Culturales

Nota. Inventario de los atractivos turísticos de la Provincia de Cotopaxi. Tomado de Lema et al. (2021)

Se identificaron un total de 23 atractivos naturales, 19 atractivos culturales y 1 atractivo basado en técnicas científicas, lo que suma un total de 43 atractivos en los sectores priorizados debido a su alta importancia. Este análisis resalta que la mayor parte de las opciones y actividades disponibles para los visitantes se encuentran en entornos naturales, aprovechando la abundancia de lugares propicios para practicar senderismo, montañismo, acampada, ciclismo y otras actividades relacionadas.

El proyecto de la Bicitren en el tramo Latacunga-Salcedo se beneficia directamente de la diversidad de atractivos identificados en la zona. Como se ha observado, la región cuenta con un total de 43 atractivos, entre naturales, culturales y basados en técnicas científicas. Estos recursos proporcionan un entorno propicio para el desarrollo de la Bicitren, ya que ofrecen una

amplia gama de opciones y actividades para los visitantes que deseen disfrutar del turismo de deporte y aventura. Los hermosos paisajes naturales, las rutas históricas y culturales, así como la posibilidad de experimentar la riqueza científica del área, se convierten en atractivos complementarios que enriquecen la experiencia de la Bicitren en el tramo Latacunga-Salcedo.

Aunque se evidencia otros tipos de turismo como el científico en donde vulcanólogos y geólogos eligen a Latacunga para realizar sus estudios, de igual manera la gastronomía la cual se encuentra en variedad de viandas y platos tradicionales en toda la provincia de Cotopaxi, también cada cantón se caracteriza por contar con iglesias y centros históricos dando lugar al turismo cultural y religioso, esto es más evidente en las múltiples festividades que se realizan cada año como la Mama Negra (GAD Municipal del Cantón Latacunga, 2020)

Turismo de aventura, deportes y ferroviario en Ecuador, Latacunga y Salcedo

El turismo de aventura en el Ecuador se ha venido incorporando debido a la meta de aprovechar las riquezas naturales que predominan en todo el país, gracias a los lugares remotos y bellos que el turista puede llegar a conocer y descubrir como nuevos e inesperados, a diferencia de los convencionales como los de sol y playa, pues de aquí nace los deportes de riesgo o conocidos como los deportes de aventura en donde la adrenalina se encuentre siempre al máximo (Pozo, 2020).

Ecuador ha experimentado un crecimiento significativo debido a la intención de aprovechar las abundantes riquezas naturales que el país tiene para ofrecer. A diferencia de los destinos turísticos más tradicionales, como los de sol y playa, el turismo de aventura se basa en la exploración de lugares remotos y hermosos, lo que brinda a los visitantes la oportunidad de descubrir nuevas experiencias y emociones inesperadas. Los deportes de riesgo y aventura son una parte integral de este tipo de turismo, ya que ofrecen la oportunidad

de experimentar la adrenalina al máximo. Esto destaca la demanda y el interés de los visitantes por buscar experiencias únicas y emocionantes en entornos naturales desafiantes.

De modo que el turismo de aventura se posiciona como una actividad estratégica que impulsa la transformación de la dinámica productiva en el ámbito de la nueva ruralidad. Esta actividad está estrechamente ligada a las nuevas funciones atribuidas al medio rural, especialmente en relación con el deporte (Quiñónez et al., 2019), y esto a su vez se relaciona con lo dicho por el autor Hurtado (2014) donde se refiere a este tipo de turismo como deportivo o deportes debido a que tiende a variar de acuerdo a las condiciones climáticas del espacio.

Es importante destacar que, en Ecuador el turismo de aventura engloba diversas formas organizativas de viajes y visitas. Estas actividades se llevan a cabo a través de agencias operadoras o empresas duales que cuentan con la debida autorización para ofrecer dichos servicios. Esto implica que deben poseer el registro de turismo y la licencia única de funcionamiento otorgados por el Ministerio de Turismo. Dentro de las modalidades de turismo de aventura se incluyen actividades en tierra, como la cabalgata, el cayoning, el cicloturismo, la escalada y la exploración de cuevas; en agua, se encuentran el buceo, el kayak de mar y de río, el rafting y el surf; y en el ámbito aéreo, se incluyen el vuelo en ala delta, el canopy y el parapente (MINTUR, 2020).

Dado que el turismo de aventura busca zonas y atracciones con mínima o nula intervención humana, es necesario adecuar los servicios de alojamiento y transporte a los entornos donde se llevan a cabo las diversas actividades turísticas. (Moreno, 2011).

Es así que, el turismo de aventura es altamente demandado y popular entre los visitantes nacionales e internacionales debido a la amplia variedad de atractivos turísticos que el país ofrece en sus cuatro regiones naturales (Ávila & Cevallos, 2022), de modo que en todo el Ecuador es un destino que ofrece una amplia gama de opciones para aquellos que buscan

experimentar diferentes niveles de adrenalina. Desde actividades emocionantes y desafiantes hasta experiencias más suaves, pero igualmente fascinantes, el país tiene algo para todos los gustos.

Ya sea realizar deportes de aventura extremos como paracaidismo, rafting en aguas turbulentas o escalada en roca, o prefieras actividades más suaves como el senderismo en hermosos paisajes naturales o paseos en bicicleta por rutas escénicas, Ecuador tiene todo lo que necesitas para satisfacer tu sed de emociones. Además, la diversidad geográfica del país, que incluye montañas majestuosas, selvas exuberantes y costas impresionantes, brinda un escenario perfecto para disfrutar de estas experiencias llenas de adrenalina. En Ecuador, las opciones son infinitas y solo depende de ti cuánta adrenalina deseas sentir.

En Latacunga, la capital de Cotopaxi, se encuentran disponibles diversas opciones para practicar actividades de aventura y deportes extremos. Estas actividades han ganado popularidad en la actualidad, no solo entre los visitantes, sino también entre aquellos que ven en el deporte un estilo de vida saludable. Algunas de estas actividades incluyen el parapente, el trekking, el ciclismo de montaña, la escalada, las caminatas, las cabalgatas, entre otras (Casamen & Yugsi, 2022).

El cantón cuenta con varios atractivos donde se realizan actividades de aventura y deportes los cuales son:

Tabla 2

Atractivos turísticos de aventura y deporte del cantón Latacunga

Nombre	Tipo	Parroquia
Cerro Putzalahua	Ecoturismo - Turismo de Aventura	Belisario Quevedo
Parque Náutico La Laguna	Turismo de Aventura	Ignacio Flores

Nombre	Tipo	Parroquia
Parque Náutico Patután	Turismo de Aventura	Eloy Alfaro
Reserva ecología el Boliche	Ecoturismo - Turismo de aventura	Mulaló
Chorrera de Pachosalag	Ecoturismo - Turismo natural - aventura	Tanicuchi
Pista de paramente Potrerillos	Turismo de Aventura	Belisario Quevedo
Chalupas	Ecoturismo – Turismo de Aventura	Aláquez
El Morro	Ecoturismo – Turismo de Aventura	Aláquez
Laguna de Limpiopungo	Ecoturismo – Turismo de Aventura	Mulaló
Cueva Iglesia Huayco	Ecoturismo – Turismo de Aventura	Mulaló
Manantial de San Luis	Ecoturismo – Turismo de Aventura	Belisario Quevedo
Parque recreacional Santa Rosa	Turismo de aventura	Belisario Quevedo
Cascada de Cunuyacu	Ecoturismo- Turismo de aventura	San Juan de Pastocalle

Nota. Tomado de Tipos de Atractivos Turísticos del Cantón Latacunga, inventarios del Gad Cantonal (PDyOT Latacunga, 2021; Jácome, 2022)

Latacunga, como se refleja en la tabla, cuenta con numerosos atractivos que son propicios para el turismo de aventura y deportes. Sin embargo, se identifica la necesidad de mejorar cada uno de estos espacios para ofrecer experiencias aún más gratificantes. En lugar de buscar expandir la cantidad de lugares, es evidente que se debe centrar en potenciar y perfeccionar aquellos que ya existen. De esta manera, se logrará elevar la calidad y diversidad de las experiencias turísticas en la región.

Además de enfocarse en la mejora de los atractivos existentes, también es importante considerar la creación de nuevos productos que promuevan el esparcimiento y el deporte en la zona. La diversificación de la oferta turística con la incorporación de nuevos productos permitirá atraer a un público más amplio y satisfacer las diferentes preferencias y niveles de adrenalina de los visitantes. Al desarrollar nuevas opciones y actividades, se abrirán oportunidades para el crecimiento económico local y se fomentará la participación de emprendedores y actores locales en la industria del turismo de aventura. De esta manera, Latacunga podrá consolidarse como un destino atractivo y dinámico para los amantes de la naturaleza, el deporte y la aventura.

Por otra parte, "El turismo de aventura en Salcedo tiene un gran potencial para promover el desarrollo local y regional, al ofrecer experiencias únicas en entornos naturales y la oportunidad de involucrarse con la cultura local" (Martínez, 2019), de tal forma que "La región de Salcedo cuenta con una diversidad de paisajes naturales que brindan escenarios ideales para la práctica de actividades de aventura, como senderismo, ciclismo de montaña y escalada" (García, 2020).

"El turismo de aventura en Salcedo ha generado empleo y oportunidades económicas para los habitantes locales, al impulsar la creación de empresas de turismo, la venta de productos artesanales y el desarrollo de servicios complementarios" (Pérez, 2018).

El cantón cuenta con varios atractivos donde se realizan actividades de aventura y deportes los cuales son:

Tabla 3*Atractivos turísticos de aventura y deporte del cantón Salcedo*

Nombre	Tipo	Parroquia
Laguna Artificial Atocha	Ecoturismo - Turismo de Aventura	Cusubamba
Cerro Josefo	Turismo de Aventura	Cusubamba
Mirador Los Gigles	Ecoturismo - Turismo de Aventura	Antonio José Holguín
Mirador Curiquingue Loma	Ecoturismo - Turismo de Aventura	San Miguel
Mirador Culaguana	Ecoturismo - Turismo de Aventura	San Miguel
Cascada La Chorrera	Ecoturismo - Turismo de Aventura	Mulliquindil
Laguna de Yambo	Ecoturismo - Turismo de Aventura	Antonio José Holguín
Laguna de Anteojos	Ecoturismo - Turismo de Aventura	San Miguel

Nota. Tomado de (Jesús, 2021).

Como se muestra en la tabla de atractivos turísticos de aventura en Salcedo revela una diversidad de opciones para los amantes de las experiencias emocionantes en la naturaleza. Se pueden identificar distintas categorías predominantes, como el ecoturismo y el turismo de aventura, que ofrecen actividades emocionantes y la oportunidad de disfrutar de entornos naturales impresionantes. Además, refleja una oferta variada de actividades de turismo de aventura y ecoturismo en Salcedo, lo que brinda a los visitantes la posibilidad de experimentar la emoción y la conexión con la naturaleza en diferentes entornos y atracciones.

De tal forma que el turismo de aventura se enmarca dentro de los tipos de turismo especializados en donde se ofrece a los visitantes la posibilidad de participar en actividades emocionantes y desafiantes, en un entorno natural y cultural único como el que ofrece Salcedo (Loja & Quillupangui, 2023). Por ello la creación de la Bicitren es fundamental para garantizar la

práctica responsable del turismo de aventura, siendo una iniciativa prometedora que contribuye a estos objetivos.

La Bicitren ofrece una alternativa sostenible de transporte y recreación para los visitantes que desean explorar los atractivos naturales y culturales de la zona de una manera respetuosa con el medio ambiente. Al promover el uso de la bicicleta como medio de transporte, fomenta la reducción de emisiones contaminantes y la preservación de los recursos naturales. Además, al proporcionar rutas y servicios turísticos específicos.

En este sentido, la implementación de la Bicitren no solo impulsa el turismo de aventura en Salcedo, sino que también promueve la conciencia ambiental y la protección del entorno natural, contribuyendo así a un desarrollo turístico sostenible en la región.

Bicitren

La bicicleta

La bicicleta se utiliza como medio de transporte desde hace cientos de años, y la primera bicicleta documentada se remonta a una fecha tan temprana como 1817 (López, 2018). La bicicleta se considera uno de los medios de transporte más baratos que existen. Este medio de transporte es, con diferencia, a los automóviles o motocicletas más ecológico, con cero emisiones de CO₂, puesto que, no hay que pagar gasolina ni electricidad (Nacimba & Yépez, 2020). Asimismo, para (García et al., 2020) la bicicleta suele ser la forma más rápida de desplazarse, y con las vías exclusivas para este medio de transporte, la distancia es aún más corta, al mismo tiempo, la bicicleta te da más libertad y accesibilidad que los vehículos y los autobuses.

De hecho, el ejercicio y la actividad física en bicicleta mejoran la salud, lo que aumenta la felicidad y la calidad de vida. Esto también es beneficioso para la sociedad, al mejorar la salud pública, se reducen las bajas por enfermedad. Cuando más gente opte por la bicicleta, habrá menos filas de coches, menos ruido, mejor aire urbano y más espacio.

Por eso las grandes ciudades se están reorganizando para dar cabida a los ciclistas en detrimento de los automovilistas, siendo un buen avance (Brand, 2021). Al mismo tiempo, hay que tener en cuenta una importante perspectiva de seguridad. Ir al trabajo en bicicleta en medio del tráfico implica un cierto riesgo. Aunque los ciclistas tienen casi los mismos derechos en la carretera que los automovilistas, por desgracia están demasiado expuestos a posibles accidentes.

Bicicleta de montaña

Las bicicletas de montaña están especialmente diseñadas para circular por terrenos accidentados e irregulares incluidos senderos, pistas forestales, caminos rocosos, pendientes cortas y descensos técnicos, entre otros, ahí es donde se desenvuelven estas bicicletas (Mendes et al., 2021). Además, están diseñadas con componentes más rígidos y resistentes que las bicicletas normales. Sus características están adaptadas a las condiciones más duras del ciclismo de montaña.

Una bicicleta de montaña (mountain bike o MTB) tiene neumáticos anchos y gruesos, un cuadro sólido con manillar recto y amortiguación en la horquilla delantera y/o trasera, pero pesa sólo un poco más que una bicicleta de carreras (Castellar Otín et al., 2018). Tiene varias marchas con relaciones de cambio elevadas. Para (J. A. Gómez et al., 2018) este tipo de bicicletas también son muy populares entre los ciclistas utilitarios y se fabrican en muchas calidades y precios.

Tienen cuadros robustos que se adaptan mejor al terreno. Tienen transmisiones parciales de material que producen un potente sistema de caja. Esto proporciona una precisión que nunca encontrarás en las bicicletas normales. Las pruebas competitivas incluyen carreras de cross-country y de descenso de una sola salida; menos comunes son las pruebas de habilidad a baja velocidad (trials) y el slalom paralelo.

Una bicicleta de montaña ofrece a los ciclistas un mejor control y más oportunidades de practicar el freeride. Sin embargo, existen diferencias entre las bicicletas de montaña y las bicicletas normales. Las bicicletas de montaña tienen componentes resistentes, como horquillas delanteras rígidas y marchas fuertes y cortas. Según (Mendes et al., 2021) esto les permite absorber los golpes de las rocas, el suelo seco y las raíces en los senderos de grava o accidentados.

La primera bicicleta en el Ecuador

En el año 2022 Ecuador celebró el 200 aniversario de la Batalla de Pichincha, pero en 1922, en su cumpleaños número 100, el país también celebró con bicicletas en las calles. Esto se debe a que, en ese momento solo había una tienda de bicicletas en la ciudad de Quito, por ello, en el centenario de la Batalla de Pichincha se inauguró otro local de alquiler en la colonia denominada La Alameda a un costado del edificio de la Cruz Roja en el centro de la ciudad (Primicias, 2022).

De esta manera, muchos jóvenes que realizaban deporte, especialmente ciclismo, celebraron esta acción, puesto que años anteriores el abastecimiento de este medio de transporte en Quito (en el único local) era bajo. (Mera, 2019) afirma que, como bien se conocía, la mayor práctica de deportes en Ecuador, se iniciaba en la ciudad de Guayaquil, y el ciclismo no fue la excepción, ya que, se introdujo a través del puerto debido a las actividades que se desarrollan en la ciudad.

De acuerdo con los historiadores del deporte del país, los ecuatorianos que vivieron y estudiaron en el extranjero aprendieron y practicaron deportes tales como el tenis, el fútbol y el ciclismo cuando regresaron al país. De hecho, para (Primicias, 2022) menciona que a principios del siglo XX arribaron las primeras bicicletas a Guayaquil y en 1903 se crea el primer club con el nombre de Club Ciclista del Ecuador, donde los deportistas usaban bicicletas con ruedas de goma maciza que no requerían de aire, y los asientos eran grandes y pesados.

La bicicleta como medio sustentable

Actualmente, se están dedicando enormes esfuerzos y recursos para dirigir el mundo en una dirección más sustentable, una de las áreas clave de este cambio de paradigma mundial es la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (López, 2018). Por tanto, cada vez es más necesario encontrar formas de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para cumplir los futuros objetivos climáticos.

Ante la creciente necesidad de encontrar formas de reducir las emisiones de este sector, se reconoce que la bicicleta es un buen modo de transporte sostenible para los desplazamientos de pasajeros (Vélez, 2021). Es decir, la bicicleta es un medio de transporte relativamente barato que pueden utilizar personas de todas las edades, es un medio de transporte de baja tecnología, no se requiere una tecnología avanzada y costosa para utilizarla.

Por ello, en diferentes países del mundo han prestado cada vez más atención a los modos de transporte sostenibles. En el caso de la (Araya & Varas, 2018) reconocen que la bicicleta es un modo de transporte sostenible que puede utilizarse para cubrir muchos de los desplazamientos diarios de pasajeros en las ciudades. Los numerosos beneficios para la salud y la baja huella de gases de efecto invernadero de la bicicleta son ventajas que se destacan y promueven para aumentar su uso.

Mediante la comparación de la huella de carbono de los modos de transporte más utilizados, (Jaramillo & Díaz-Marín, 2020) demuestran que la bicicleta es adecuada como modo de transporte sostenible y existe impacto del aumento del uso de la bicicleta y reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector viario.

Por tanto, el uso de la bicicleta se ha convertido en un medio importante para reducir la contaminación ambiental, prolongar la salud de las personas quienes usan este medio de transporte, reduce el sedentarismo, no emite gases de efecto invernadero, no genera ruido (contaminación auditiva) y sobre todo es ecológico.

Bicitren

Las bicitren son vehículos diseñados y adaptados para circular por las vías del tren, de hecho, esta actividad está vinculada con realizar un viaje en el tiempo, es decir conocer cuáles fueron los recorridos que las personas realizaban para viajar o llegar a un destino, realizando conexiones y vista de lugares (Galán & Bernal, 2022). Además, el bicitren puede ser utilizado por cualquier persona, niños, adolescentes, adultos o adultos mayores, por ello es un medio inclusivo al estar asistida con un motor eléctrico, en muchos casos.

Bicitren en el mundo.

En el caso de Madrid, se han adaptado 25 recorridos en bicitren que recorren todas las vías de ferrocarriles sin usar en Madrid, de hecho, han diseñado un libro que incluye 21 itinerarios para los turistas (Marchesi, 2022). Bajo esta acción, los españoles consideran que la bicitren es un vehículo ecológico como una bicicleta normal o bicicleta de montaña, puesto que ofrecen a las personas alternativas para realizar deporte con contacto directo con la naturaleza.

En el caso de Italia, los aficionados de ciclismo han decidido interactuar con este nuevo medio de transporte netamente turístico, para lo cual, se han diseñado rutas que vienen alcanzando 1.200 kms para gozar de un deporte que por un lado viene siendo de montaña (Italiadomani, 2022). En efecto, un complemento principal para esta actividad es las rieles del tren, son un elemento esencial para que visitantes y deportistas conozcan la historia del tren.

De esta manera, una definición de bicitren es combinar la bicicleta con transportes ecológicos como trenes, en carreteras abiertas, atajos olvidados, lugares remotos, puentes sin tráfico y rutas siempre con un acercamiento con la naturaleza.

Bicitren en Latinoamérica.

Especialmente en Chile, la bicitren viene siendo un servicio turístico que transita a través de viñedos, bodegas y empresas que fabrican vinos, de esta forma, la bicitren cruza sobre la traza ferrocarril trasandino. El autor menciona que el uso de este medio de transporte es una de las experiencias únicas en Sudamérica, puesto que, al tener una vía férrea inmersa en montañas, valles, lagos, bosques y praderas, conlleva a que toda persona quiera vivir esta experiencia.

Por otro lado, en México para fomentar la cultura, integrar el deporte y el trabajo en equipo, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) (UNAM, 2018) ha puesto en marcha la primera ruta Bicitren que recorrerá algunos de los lugares más importantes del país sobre rieles. Enrique Graue, rector de la Máxima Casa de Estudios, encabezó la primera ruta de este singular transporte, que a futuro puede ampliar sus horizontes en el mencionado país (UNAM, 2018)

Bicitren en el Ecuador

Bicitren en el Ecuador en la plaza pública del centro de producción e innovación MZ14 UArtes, Guayaquil, hay dos prototipos de Bicitren, proyecto que pretende devolverle la importancia al llamado Ferrocarril del Sur para el país, un medio de transporte que conecta ciudades y promueve el comercio masivo y movilidad.

De hecho, existe un proyecto denominado Bicitren donde su director René Paredes, menciona que, dentro de la historia del país, hay líneas en todo el Ecuador que, aunque no son atravesadas por trenes, conectan ciudades, por tanto, el ferrocarril es la base del desarrollo social y turístico que no debe perderse, ya que han recorrido 650 kilómetros de Quito a Durán en casi un mes (Universidad de las Artes, 2023).

Bicitren como Deporte de aventura en la Provincia de Cotopaxi.

En el caso de la ciudad de Latacunga, el bicitren ha llegado como una nueva forma o modalidad de realizar turismo, puesto que se interactúa con una bicicleta y las vías férreas, de hecho, en la provincia de Cotopaxi existe una red vial del ferrocarril que se lo ha utilizado para esta actividad.

En Latacunga, ha llamado la atención de una bicicleta que posee doble asiento que estuvieron incrustada en los rieles del tren que se encuentra en el sector La Estación. Pero esta idea ha sido adaptada por un grupo llamado “Pata de Cabra” quienes han modelado un prototipo de los proyectos europeos, donde como se ha mencionado en apartados anteriores integran recorridos ecológicos.

De hecho, uno de los integrantes guayaquileños del grupo ha ensamblado la bicicleta bifuncional, tomando en cuenta ruedas torneadas para que no genere ruido forzoso, una cadena que puede ser retirada con facilidad de acuerdo a las necesidades de la persona a

utilizarlo, motor con 100 batíos para que la bicitren pueda ayudar a la persona en cuestas. Bajo este diseño, la bicitren tiene un peso aproximado de 150 libras (Cotopaxi, 2022).

Por lo tanto, esta idea en la ciudad de Latacunga se direcciona especialmente a brindar movilidad al sector turístico, puesto que es magnífico conocer las rutas por donde los trenes han recorrido por años, visualizando al mismo tiempo paisajes naturales vinculados a la cordillera de los Andes.

El Ferrocarril

Es un sistema de transporte guiado para el transporte de personas y mercancías, consta de infraestructura especializada, material rodante y procedimientos de explotación, que en la mayoría de los casos implican la intervención humana, aunque en el caso de los metros automáticos ésta se limita normalmente a la supervisión (Correa, 2018).

Además, un ferrocarril puede verse como una locomotora con vagones acoplados, coches motores individuales o ramas fijas con un coche motor y vagones. Desde hace casi 200 años, el ferrocarril es un importante medio de transporte de personas y mercancías. De hecho, para (Sánchez-Hidalgo, 2020) el desarrollo del ferrocarril despegó tras la construcción de la máquina de vapor y fue un requisito previo importante para la revolución industrial.

La primera gran fase del desarrollo ferroviario duró hasta la década de 1920. Más adelante, en el siglo XX, el ritmo de desarrollo se ralentizó debido a la creciente competencia con el transporte por carretera, esto a nivel mundial (Esteban-Oliver, 2021). En las últimas décadas se ha prestado una atención renovada al ferrocarril, con la modernización y ampliación de las redes para satisfacer la necesidad de un transporte rápido y eficaz, también se tienen en cuenta los beneficios medioambientales.

La infraestructura ferroviaria se denomina vía y consiste, en la mayoría de los casos, en dos líneas de raíles colocadas sobre traviesas, agujas, pasos a nivel, señalización y, si es necesario, instalaciones eléctricas de tracción (subestaciones, catenarias, etc.). El elemento humano está en el centro de los sistemas ferroviarios actuales, ya sea para conducir los trenes, dirigir los convoyes a su destino o garantizar la seguridad de los pasajeros o mercancías transportadas. El trabajo de los humanos se rige por procedimientos.

Hoy en día el ferrocarril ecuatoriano es conocido sobre todo por visitantes de todo el mundo que vienen a hacer el viaje, como el medio de transporte más interesante, puesto que en su historia se afirma que en estos ferrocarriles se transportaba personas en el techo y mercadería en los vagones. Sin embargo, para el (Ministerio de Transporte y Obras Públicas., 2022) dentro del ámbito turístico, el ferrocarril ha sido un medio para disfrutar de la sucesión de paisajes: bosques montañosos, pueblos, volcanes, mesetas, parcelas cultivadas de múltiples colores, acantilados escarpados como la famosa "Nariz del Diablo", de la que el tren sólo llega al final a costa de varios cambios de agujas y zigzags en marcha adelante y atrás.

En la historia ecuatoriana, (Kohon, 2022) menciona que el ferrocarril es ante todo un símbolo del país, su construcción, iniciada en 1861, abrió varias regiones y las unió entre sí, lo que supuso un gran paso en la historia y el desarrollo económico del país. Iniciado por el Presidente Gabriel García Moreno y continuado por el General Eloy Alfaro, fue una empresa de gran envergadura, marcada por condiciones difíciles debido al relieve, el clima, la gran diversidad geográfica, la existencia de un bloque rocoso de 800 metros que atravesaría la hoy llamada la "Nariz del Diablo".

Esta proeza técnica fue considerada una de las más difíciles del mundo. La "Guayaquil and Quito Railway Company", fundada en Nueva Jersey, fue la encargada de su construcción. La empresa tuvo que hacer frente a desprendimientos de tierra, volcanes, inundaciones,

epidemias y ataques de animales, todo lo cual podría haber comprometido seriamente el proyecto. Según (Caspa, 2022) en 1899, la empresa estaba prácticamente sin trabajadores y la fiebre amarilla, la fiebre bubónica, las mordeduras de serpiente y los ataques de jaguar, en regiones poco exploradas, superaron a los indios andinos requisados para esta tarea.

La empresa tuvo que contratar a negros de Jamaica y Haití. También se movilizó a muchos chinos. En resumen, tras cuarenta años de trabajo, una flamante locomotora hizo el primer viaje entre Guayaquil y Quito. El principal objetivo original era transportar productos alimenticios de la sierra a la costa y viceversa, dada la variedad de producción que permitían las diferentes altitudes de Ecuador. Hasta entonces, los productos de la sierra, típicamente papas, quínoa, trigo o cebada, tenían muchas dificultades para llegar a las regiones costeras y viceversa.

Con el tren se impulsaron los intercambios entre las distintas regiones de Ecuador; se introdujeron nuevos productos, hasta entonces desconocidos en ambas partes, y se modificaron los hábitos culinarios. En 1965, los ferrocarriles ecuatorianos contaban con 966 km de líneas de ancho 1,067 desde el puerto de Guayaquil (Durán) hasta la capital, Quito, y el puerto de San Lorenzo, en el norte, con un ramal a Cuenca (Miño & Caspa, 2020).

En Turismo, el tren turístico más famoso fue la Nariz del Diablo, esta línea fue increíblemente difícil de construir en los Andes. La única solución que se encontró fue utilizar un Zig Zag en las partes más empinadas. Por desgracia, el gobierno perdió interés en su red ferroviaria a partir de 1970. No se mantuvo y luego fue saqueada. Todo fue robado por los habitantes locales, raíles, traviesas, vagones sin huesos e incluso las salas de la estación. Paéz (2018) afirma que en 1992, Alstom entregó locomotoras diésel-eléctricas y formó a los ferroviarios locales enviándoles un instructor.

En 2001 se votó la rehabilitación de la red, pero la financiación no llegó. La ENFE (Empresa Nacional de Ferrocarril del Estado) decidió recurrir a empresas privadas y buscar financiación al margen de los fondos públicos. Las ciudades financiaron la reconstrucción de sus estaciones. Los trenes se pusieron de nuevo en servicio sin ninguna ayuda gubernamental.

El tráfico de tránsito entre Durán (Guayaquil) y Quito se inició el 4 de junio de 2013. En esta fecha, el primer "Tren Crucero" recorrió toda la longitud de la línea (445 km). Este tren recorrerá la línea en 4 días con paradas para hacer turismo por el camino, el paquete incluye alojamiento en hotel y comidas (Páez, 2018). El tren consta de 4 vagones y fue remolcado por una locomotora diésel entre Quito y Riobamba, mientras que, en la parte espectacular de la línea entre Riobamba y Durán, el tren fue tirado por una locomotora de vapor renovada.

Turismo ferroviario en Ecuador, Latacunga y Salcedo

La construcción del sistema ferroviario en Ecuador comenzó en 1872 como uno de los proyectos más significativos de la época. Su objetivo era unir las dos ciudades más grandes y relevantes del país: Quito, la capital de Ecuador, y Guayaquil, su principal puerto. Después de enfrentar numerosos desafíos y dificultades, el tren finalmente llegó a la capital, y en junio de 1908 se inauguró oficialmente la ruta entre Quito y Guayaquil (Durán). Este hito se logró después de 36 años de arduo trabajo y perseverancia en la construcción del sistema ferroviario (Durán et al., 2010).

En 2008, el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural reconoció al Ferrocarril Ecuatoriano como parte del Patrimonio Cultural del Estado, lo que dio paso a su reactivación como un proyecto de turismo desarrollo sostenible con múltiples facetas que beneficia directamente a los residentes locales en el intercambio cultural y económico entre las comunidades que están conectadas al ferrocarril (Ministerio de Cultura y Patrimonio, s/f)

En 2012, se introduce al mercado un nuevo producto turístico conocido como "Tren Crucero". Esta marca comercial pertenece a "Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública" (FEEP) y se distingue de otros productos turísticos por su enfoque único, es un producto de alta calidad diseñado para mostrar la diversidad y riqueza patrimonial de Ecuador, cumpliendo así con uno de los objetivos de Ferrocarriles del Ecuador: vincular las actividades socioeconómicas y productivas presentes en esta ruta (Ministerio de Cultura y Patrimonio, s/f; Ministerio de Turismo, 2014)

Una vez establecido la marca en el Ecuador, la red ferroviaria se establece con distintas rutas en donde además de las obras de recuperación, se oferta distintas rutas entre ellas la avenida de los volcanes que comprendía las provincias de Pichincha y Cotopaxi (F. D. Bonilla, 2014), A lo largo de la ruta se puede apreciar las elevaciones de la cordillera central y occidental de los Andes Ecuatorianos como son: Cotopaxi, Rumiñahui, Illinizas Norte y Sur, Corazón, Atacazo, Antisana (Castro, 2013).

Además, se han establecido haciendas y fincas de diferentes tamaños, tanto grandes como medianas y pequeñas, que se especializan en el procesamiento de productos lácteos, embutidos, carnes y vegetales. En esta zona también se practica la cría de ganado porcino, ovino, conejos y cuyes. A diferencia de otras secciones del ferrocarril, el tramo Quito-Latacunga cuenta con productos primarios que han sido transformados con valor agregado. Esto ha impulsado el desarrollo de inversiones y negocios complementarios en la agroindustria, el comercio, los servicios y el turismo (Castro, 2013).

Durante la celebración el 3 de noviembre del 2019 la ruta ferroviaria Latacunga, Salcedo, Yambo y Ambato fue protagonista de operaciones de la ruta del tren "Recorridos Históricos", que se elaboró como un plan piloto permitió a través del turismo generar una línea de desarrollo en donde los visitantes conocieron paradas del tren, recursos naturales,

productivos importantes y emprendimientos alrededor del sector (Ministerio de Turismo, 2019a).

El turismo ferroviario en Latacunga y Salcedo se ha convertido en un atractivo clave para los visitantes, como es el caso de personas interesadas que buscan la forma de realizar recorridos por líneas férreas, ofreciendo una manera única y emocionante de explorar los encantos de estos cantones.

Turismo ferroviario en Latacunga y Salcedo

Por lo general los días domingo a las 10H30 am se escuchaba el rugir del Tren que partía desde la ciudad de Latacunga, ya que esto permite saborear la principal gastronomía del pensil de los Andes las hallullas, queso de hoja, chocolate caliente y las deliciosas chugchucaras al igual que poder realizar un poco de comercio dentro del sector como la compra de pequeñas artesanías (Latacunga.com, 2020).

Durante el año 2019 dentro de la provincia de Cotopaxi se dio inicio a un plan piloto para la operación de la ruta “Recorridos Históricos”, esta recorrería Latacunga, Salcedo, Yambo y Ambato; en donde se incluiría pequeños empresarios turísticos como ferias artesanales y grupos de danza, está buscó generar una línea de desarrollo. En este recorrido se pensó en que los visitantes conozcan la riqueza patrimonial de Salcedo y Latacunga, sus principales paradas de tren ya que estos poseen atractivos naturales y culturales; incluyendo la misteriosa Laguna de Yambo con sus leyendas y emprendimientos en el sector, dentro del cantón Salcedo, se ubica la parroquia Antonio José Holguín, donde cuenta con una amplia alternativa de paisajes y atractivos patrimoniales (Ministerio de Turismo, 2019b).

Haciendo que el recorrido entre la estación de tren de la ciudad de Latacunga, la estación de tren del cantón Salcedo y el último paraje la Laguna de Yambo sean un conjunto de

atractivos naturales y culturales que encantaran y llamaran la atención del turista que desea realizar este recorrido, ya que los distintos parajes cuentan historias distintas: se atravesará el principal río de la provincia que el río Cutuchi y líneas férreas con muchos años de historia.

En el año 2020 durante la pandemia el sector ferroviario del país también se vio afectado por lo que sus operaciones pararon parcialmente acompañados de una mala administración por parte del gobierno a este sector, en el 2023 se vieron en la obligación se vieron obligados a abandonar su funcionamiento, viéndose afectada de igual manera las líneas ferratas por las malas condiciones climáticas y no existiendo una adecuada limpieza, crecimiento de maleza, los pobladores han colocado palos divisores y en algunos casos han cubierto las rieles hasta con asfalto.

En la actualidad el ferrocarril ecuatoriano, según el Ministerio de Transporte y Obras públicas (MTOPE), no cuenta con el presupuesto necesario para continuar con sus operaciones, mantenimiento y protección, puesto que se necesitan contar con un presupuesto de \$6,6 millones de dólares; se tenía previsto una concesión para el año 2022 pero esta se aplazó hasta los primeros meses del año 2023, entre los años 2010 y 2021 se registraron 267 delitos de vandalismo y robo contra sus activos (Primicias, 2021).

Capítulo III

Metodología

Dentro de la investigación se utilizó varias metodologías en donde se entiende que “hace referencia, entonces, a la teoría de los métodos empleados en la investigación científica y a las técnicas conexas con estos métodos” (Bernal, 2010, p. 24), es por ellos que buscaremos plantear objetivos de aspecto operativos del proceso de investigación indispensable para su debida ejecución, algo semejante “indica la metodología que va a seguirse en la investigación para lograr los objetivos propuestos o para probar la hipótesis formulada” (Hurtado & Toro, 2005, p. 123). Por lo tanto, para la presente investigación se comprende la metodología de Bernal, Gómez en combinación con Hurtado & Toro, aunque sea entendida desde diferentes perspectivas, como parte racional que se centra en el análisis de métodos y la apariencia del proceso.

Método de investigación

La presente investigación cuenta con un método de investigación cualitativa en donde “los investigadores recurren a la teoría, ”como instrumento que guía el proceso de investigación desde sus etapas iniciales” (Monje, 2011, p. 13) , y en cuanto al método cuantitativo “la medida y la cuantificación de los datos constituye el procedimiento empleado para alcanzar la objetividad en el proceso del conocimiento ”(Monje, 2011, p. 14).

Por lo tanto, mediante el método cualitativo se realizará un análisis más amplio del impacto que tiene el turismo de aventura y deporte dentro del tramo estaciones de Latacunga - Salcedo (Yambo), observándose desde un enfoque turístico, social y económico. Se realizó una previa salida de campo donde se pudo observar el estado de las vías férreas, la

viabilidad de la ejecución del proyecto y finalmente el tipo de contaminación que existe dentro del tramo.

Por consiguiente, el método cuantitativo se verá apoyado mediante la ejecución de encuestas y entrevistas en donde se podrá analizar y estudiar las actitudes, valores, opiniones, percepciones, creencias, la aceptación y preferencias tanto de los visitantes y habitantes de la zona del tramo de estudio.

Tipo de investigación

El tipo de investigación utilizado es descriptivo, de campo y documental como apoyo a la parte cuantitativa y cualitativa.

Lo descriptivo se refiere a la creación y análisis de datos de tal manera que “no requieren formular hipótesis; es suficiente plantear algunas preguntas de investigación que, como ya se anotó, surgen del planteamiento del problema, de los objetivos y, por supuesto, del marco teórico que soporta el estudio” (Bernal, 2010, p. 136), tales que se sustentan en cada uno de los puntos a tratar.

De campo es “un estudio de investigación en una situación realista en la que una a más variables independientes son manipuladas por el experimentador en condiciones tan cuidadosamente controladas” (Kerlinger, 1975, p. 419), se ve inmiscuido ya un entorno real, para la realización de la investigación.

Documental es de consideración interpretativa donde se lee y otorga sentido a unos documentos que fueron escritos con una intención distinta a esta dentro de la cual se intenta comprenderlos (Vargas, 1988, p. 26), En donde se procura parte de propuestas y resultados sistemáticos, alcanzados en procesos de conocimiento previos a la investigación que ahora intenta leerlos y comprenderlos (Vargas, 1988, p. 26).

De igual forma, se utilizará la metodología de Procedimiento metodológico de diseño de productos turísticos para facilitar nuevos emprendimientos de (G. Gómez, 2014), donde se establece que su fundamento se basa en los enfoques de marketing y sostenibilidad, así como en la cadena de valor y la conceptualización del producto en el destino como una oferta integral. Esto implica que el recurso atractivo presente en el entorno físico se convierte en el producto básico, mientras que las actividades complementarias, impulsadas por la creatividad de los involucrados en el proceso, pueden ser los elementos principales que añaden un mayor valor a esta oferta. Su integración exitosa resulta en una experiencia turística única y enriquecedora para el visitante.

Población y muestra

Se entiende que “todos los individuos que componen la población tienen la misma oportunidad de ser incluidos en la muestra”(Otzen & Manterola, 2017, p. 228), la población es el conjunto o totalidad de individuos de quienes va a tratar la investigación, en donde tienen similares cualidades o se busca un mismo análisis, por consiguiente la muestra tiende a ser la parte de la población que se selecciona, de donde se obtiene la referencia para desarrollar el estudio, medición y observación de las variables de estudio (Bernal, 2010, pp. 160–161).

Se entiende como muestra al conjunto de objetos y sujetos procedentes de una población; es decir un subgrupo de la población, cuando ésta es definida como un conjunto de elementos que cumplen con unas determinadas especificaciones. De una población se pueden seleccionar diferentes muestras” (Monje, 2011, p. 123), es por eso que dentro de nuestro proyecto la muestra serán las personas que viven del área a ejecutar el proyecto.

De tal forma que se tomó en cuenta como muestra a la población y visitantes que se encuentran dentro de los cantones Latacunga y Salcedo, para lo cual los datos proporcionados por el INEC y PDyOTs sirvieron como referencia sobre la población actualizada.

Según Datos del INEC la población establecida en el último censo es de:

- Latacunga en 2010, la población de Latacunga era de aproximadamente 183,446 habitantes.
- Salcedo según el mismo censo de 2010, la población de Salcedo es de aproximadamente 58,216 habitantes.

Se procedió a sumar la población de ambos cantones lo que dio como resultado 241,662 como muestra general, para la aplicación de las encuestas donde se utilizó la siguiente fórmula:

$$n = \frac{Nz^2pq}{(N - 1)e^2 + z^2pq}$$

Fórmula

En donde:

n = Tamaño de la Muestra: ¿?

Z = Nivel de Confiabilidad (95%: $0,95/2 = 0,475$: Z= 1,96): 1,96

P = Probabilidad de Ocurrencia ($1/2 = 0,5$): 0,5

Q = Probabilidad de no Ocurrencia ($1/2 = 0,5$)

N = Población: 241662

e = Error de Muestreo: 0,07

1 = Constante

Y reemplazando los valores obtenemos:

$$\begin{aligned} & \frac{241662 \cdot 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5}{(241662 - 1) \cdot 0.07^2 + 1.96^2 \cdot 0.5 \cdot 0.5} \\ & = 195.8419727359555 \end{aligned}$$

Resultado = 195.84

Aproximando: 196

Recolección de información

Se efectuará un procedimiento “hipotético - deductivo en el cual inicia con la formulación de las hipótesis derivadas de la teoría, continúa con la operacionalización de las variables, la recolección, el pensamiento de datos y la interpretación” (Monje, 2011, p. 13), en donde los instrumentos utilizados serán las encuestas mediante cuestionarios y la entrevista mediante preguntas formuladas de acuerdo al entrevistado.

La observación es “definir universo y muestra, desde el punto de vista cronológico, la frecuencia y los periodos de observación; también los acontecimientos, conductas o acaecimientos a observar” (Monje, 2011, p. 143), en la previa observación que se realizó palpamos de cerca el estado de la vías férreas, donde el clima, animales domésticos y en si la naturaleza habían hecho de las suyas, ya que se necesita una previa limpieza de las vías, también pudimos percatarnos de la cercanía de viviendas dentro del recorrido.

Entrevista

Este enfoque se fundamenta en obtener información mediante el planteamiento de preguntas. A través de la comunicación directa entre el entrevistador y el entrevistado, se obtiene una retroalimentación verbal sobre un tema o problema específico. La entrevista puede llevarse a cabo en persona o por teléfono, y requiere la presencia tanto del entrevistador como del entrevistado (Sordo, 2022).

Para llevar a cabo una entrevista efectiva, es importante tener claro qué información se desea obtener sobre el tema de investigación, para así dirigir la conversación hacia los aspectos que se desean abordar.

Se procedió a realizar entrevistas para obtener información relevante en donde intervinieron:

- Expertos en turismo, investigadores académicos o profesionales con experiencia en el tema donde proporcionaron información y conocimientos teóricos relevantes sobre el turismo, el turismo de aventura, el turismo sostenible y otros aspectos relacionados que respalden las variables de investigación.
- Empresas y emprendedores locales involucrados en el turismo, propietarios o representantes de negocios locales que brinden servicios, como, guías turísticos, transporte, alojamiento y alimentación, podría proporcionar información valiosa sobre el impacto de la actividad en su negocio, los desafíos y oportunidades que han enfrentado, así como sus perspectivas sobre el desarrollo del turismo de Bicitren en la provincia.
- Representantes y autoridades locales, en donde se establecieron diálogos y se pudo comprender y explorar temas como el impacto socioeconómico, las perspectivas de desarrollo local, la preservación del patrimonio cultural y natural.

Encuesta

La encuesta es una herramienta de recolección de datos para obtener información relevante sobre la percepción, preferencias y experiencias de los potenciales usuarios de la Bicitren. Se aplicaría a una muestra representativa de la población objetivo, que incluiría a visitantes, ciclistas, entusiastas del deporte y la aventura, así como a residentes locales que podrían estar interesados en utilizar o apoyar la implementación.

Para obtener información valiosa sobre la percepción y experiencias de los visitantes, se llevaron a cabo encuestas dirigidas a 2 grupos de personas a los visitantes con el objetivo de recopilar datos sobre el proyecto Bicitren, así como sus percepciones, preferencias y sugerencias para mejorar la oferta turística relacionada con esta práctica. Por otro lado, también los pobladores de Latacunga y Salcedo intervinieron, con el propósito de obtener información valiosa sobre cómo perciben y se involucran con el proyecto, además de sus comentarios y respuestas asociadas al turismo de deporte y aventura relacionado con el Bicitren en su entorno.

La información recopilada resultó de vital importancia para identificar oportunidades de mejora, impulsar la promoción del turismo, fomentar la participación de la comunidad local y garantizar una experiencia gratificante y segura para los visitantes. Los datos obtenidos a través de la encuesta fueron cuidadosamente analizados y empleados para brindar un valioso aporte para la evaluación y el perfeccionamiento de la implementación de la Bicitren.

Las preguntas abordan diferentes aspectos, como la familiaridad con la Bicitren, la motivación para utilizarla, las expectativas y preferencias de los usuarios en cuanto a las rutas, los servicios complementarios y la seguridad, así como la disposición a pagar por la experiencia. Además, sería interesante explorar la opinión acerca de los impactos económicos, sociales y ambientales que la Bicitren podría tener en la provincia de Cotopaxi, especialmente en los cantones de Latacunga y Salcedo.

Análisis e interpretación de las entrevistas

Tabla 4

Datos generales

Nombre	Edad	Institución / unidad	Cargo que ocupa	Título
Pablo García	45	Restaurante y bebidas	Gerente encargado del restaurante	Ingeniero Industrial
Adrián Álvares	31	Operadora YAMBO COCHA ADVENTURE	Guía turístico	Lic. En Turismo y Hotelería
Juan Lascano	30	Hawkay GlanpingHawkey Glamping	Gerente General	Ing. En Marketing
Maricela Pulloquina	45	Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE - CEAC	Docente Titular Principal	Ing en Administración Turística y Áreas Naturales
Ivan Guerrero	47	Gad Municipal de Latacunga	Director de Turismo	Tnlgo.Turismo y Hotelería

Nota. Tabla de datos generales se realizó en base a la investigación de campo

Tabla 5

Respuestas de la entrevista

Entrevistado		Ing. Pablo García	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cree usted que es importante fomentar el turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi?	Cuando inició la pandemia muchos establecimientos y muchos otros en el campo de turismo cerraron y por ello es necesario	Muchos establecimientos y campos de turismo cerraron, lo que ha generado la necesidad de fomentar el turismo.	Sugiere que la pandemia causó el cierre de establecimientos y campos de turismo, lo que crea la necesidad de

Entrevistado		Ing. Pablo García	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	fomentar el turismo, debido a que varios visitantes en el área buscan nuevas actividades.	Esto se debe a que varios visitantes en la zona están buscando nuevas actividades para realizar.	promover el turismo.
¿Conoce acerca de esta nueva práctica de la Bicitren o ha escuchado al respecto?	No, solamente se ha observado mini carros que se conducen y que se realizan por las rieles de Yambo.	Indica que solamente se han observado mini carros que se conducen por los rieles de Yambo, en lugar de la experiencia de la Bicitren.	La respuesta indica que no se ha observado la práctica de la Bicitren en el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo).
¿Cuál es su opinión sobre la propuesta de implementar el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en el tramo Latacunga - Salcedo? Apoya esta iniciativa	Es una buena opción debido a que se están implementando por el sector otras actividades, además varias personas que vinculan la bicicleta y el deporte pueden verse interesadas en este proyecto, además de atraer turistas de otras provincias y si se	Destaca que la implementación de la Bicitren es una buena opción debido a la existencia de otras actividades en la zona. Además, menciona que personas interesadas en el ciclismo y el deporte podrían mostrarse interesadas en el proyecto. Se resalta también la posibilidad de atraer visitantes	Implementar la Bicitren es favorable debido a la existencia de otras actividades en la zona. Se destaca también la posibilidad de atraer visitantes de otras provincias y la posibilidad de adaptar el proyecto debido a su distinción de actividad.

Entrevistado		Ing. Pablo García	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	tiene éxito se podría adaptar a otros lugares.	de otras provincias y la opción de adaptar el proyecto a otros lugares si tiene éxito.	
¿Considera que tiene potencial para atraer turistas y promover la actividad física en la zona?	Si, es importante tanto las redes sociales como la curiosidad de las personas, debido a que el promocionar hace que vengan mucha gente y esto lograria crecer el turismo en el área.	Tanto las redes sociales como la curiosidad de las personas son importantes para promocionar la Bicitren. Se menciona que, al promocionar el proyecto, se atraerá a una gran cantidad de visitantes, lo que contribuirá al crecimiento del turismo en el área.	Es importante tanto el uso de redes sociales como la curiosidad de las personas para promocionar la Bicitren.
¿Qué factores considera clave para asegurar el éxito de la iniciativa del Bicitren en términos de infraestructura, seguridad, promoción y servicios complementarios?	La seguridad es importante y la clave del proyecto al igual que los permisos y hablar con el Ministerio de Turismo, para contar con los papeles para que el turista se sienta seguro y satisfecho.	Se menciona la necesidad de obtener los permisos correspondientes y de establecer comunicación con el Ministerio de Turismo para garantizar que los visitantes se sientan seguros y satisfechos.	Destaca la importancia de la seguridad como elemento clave del proyecto de la Bicitren.

Entrevistado		Ing. Pablo García	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cómo se podrían abordar los desafíos o barreras específicas que podrían dificultar la implementación del Bicitren en la zona para garantizar una experiencia segura y satisfactoria para los turistas?	Tiene que ser manejado por medio del Ministerio del Turismo debido a la exigencia del proyecto, además es necesario contar con ellos para las propagandas, debido a que muchos locales no cumplen los reglamentos establecidos por el MINTUR, esto para evitar problemas y cumplir con todas las regularidades.	El proyecto de la Bicitren debe ser gestionado a través del Ministerio de Turismo debido a las exigencias del mismo.	Es necesario que el proyecto de la Bicitren cuente con el apoyo del Ministerio para la promoción y publicidad, ya que muchos locales no cumplen con los reglamentos establecidos por esta entidad. El objetivo es evitar problemas y cumplir con todas las regulaciones.
¿Qué impacto positivo cree que podría tener el Bicitren en la comunidad local en términos de desarrollo económico, empleo y preservación del patrimonio natural y	La generación de empleo es un claro indicio de lo que puede lograr este proyecto, debido a que mientras más gente venga es mucho mejor, si se habla de la infraestructura las líneas férreas	La generación de empleo es un beneficio evidente de este proyecto. Se menciona que a medida que más personas visiten, mejor será la situación laboral.	El proyecto puede generar empleo como un indicador positivo. Además, se menciona la importancia de mantener y mejorar la infraestructura de las líneas férreas, especialmente si se va a utilizar para el

Entrevistado		Ing. Pablo García	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
cultural?	necesitan mantenimiento y más si se va hacer uso de ellas.		proyecto.
¿Cuáles son los medios de comunicación para dar a conocer un nuevo producto turístico?	Las redes sociales, volantes, pero las redes son lo que más mueve la gente, debido a que con ellas se llega a todas partes.	Tanto las redes sociales como los volantes son utilizados como medios de promoción. Sin embargo, se enfatiza que las redes sociales son la opción más efectiva para alcanzar a un público más amplio, ya que permiten llegar a todas partes.	El uso de las redes sociales y volantes como medios de promoción, además las redes sociales son especialmente efectivas para llegar a un público más amplio, ya que permiten alcanzar a un gran número de personas.

Nota. Respuesta de los entrevistados sobre la práctica de la bicitren en Latacunga - Salcedo (Yambo)

Tabla 6

Respuestas de la entrevista

Entrevistado		Lic. Adrián Álvares	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cree usted que es importante fomentar el turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi?	Si es importante, porque es una actividad que genera movimiento de gente, debido a que es susceptible que el	Destaca la importancia de la actividad de la Bicitren debido a su capacidad de generar movimiento	Se enfatiza la oportunidad de atraer a nuevas personas y turismo que tenga un impacto positivo en

Entrevistado		Lic. Adrián Álvarez	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	turista camina por un ambiente nuevo y además gente y turismo nuevo que sea positivo para el medio ambiente, ya que fomentar el turismo sustentable y hacer una actividad amigable con el ambiente es mejor que lo tradicional.	de personas. Se menciona que esta actividad permite que los visitantes caminen por nuevos entornos, lo cual es beneficioso.	el medio ambiente. Se destaca la importancia de fomentar el turismo sustentable y realizar actividades amigables con el medio ambiente.
¿Conoce acerca de esta nueva práctica de la Bicitren o ha escuchado al respecto?	No se ha escuchado mucho de ello, pero ha existido comentarios de que se van a implementar nuevas actividades en las vías del tren.	No se ha escuchado mucho sobre la Bicitren, pero hay comentarios sobre la implementación de nuevas actividades en las vías del tren.	Indica que no se ha escuchado mucho sobre la Bicitren, pero hay comentarios sobre la implementación de nuevas actividades en las vías del tren. No se proporciona más información sobre el nivel de interés o apoyo.
¿Cuál es su opinión sobre la propuesta de implementar el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en	Claro que sí, si esto es turismo sustentable mucha gente lo apoya, debido a que muchas personas preguntan si existen más	El apoyo que recibiría la Bicitren si se considera turismo sustentable sería óptimo.	Se menciona que hay demanda de actividades diferentes a las habituales y que la Bicitren podría

Entrevistado		Lic. Adrián Álvarez	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
el tramo Latacunga - Salcedo? Apoya esta iniciativa	actividades que las habituales y si es la bicitren seria actividades en uno y la gente no pagaría mucho dinero.		ofrecer una experiencia asequible.
¿Considera que tiene potencial para atraer turistas y promover la actividad física en la zona?	De una manera u otra esta actividad interesaría a las personas una como curiosidad y otra a quien le gustaría experimentar, además provocaría movimiento de gente. Además, en la provincia de Cotopaxi muchos realizan ciclismo y está como una actividad extra, sería una que disfrutaría hasta para las personas que no se dedican a este deporte.	La Bicitren podría generar interés tanto por curiosidad como por la oportunidad de experimentar algo nuevo.	Se podría atraer a personas que ya practican ciclismo y también a aquellos que no están dedicados a este deporte.
¿Qué factores considera clave para asegurar el éxito de la iniciativa del Bicitren en términos de infraestructura,	Más que la infraestructura sería la seguridad del turista pues es primordial, debido que hay tramos que tiene altas	Se enfatiza que, aunque la infraestructura de las vías del tren ya está disponible, es crucial garantizar la	Resalta la importancia de la seguridad del turista en la Bicitren, especialmente en tramos con altas y

Entrevistado		Lic. Adrián Álvarez	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
seguridad, promoción y servicios complementarios?	y bajas en donde precautelar los accidentes es necesario, además que la infraestructura ya está hecha qué son los rieles del tren.	precaución para evitar accidentes.	bajas. Se menciona que la infraestructura de las vías del tren ya está disponible.
¿Cómo se podrían abordar los desafíos o barreras específicas que podrían dificultar la implementación del Bicitren en la zona para garantizar una experiencia segura y satisfactoria para los turistas?	La dificultad serían los tramos que son de alta velocidad, al igual que la implementación y promoción del proyecto para que tenga el éxito esperado.	Los tramos de alta velocidad podrían presentar dificultades en la Bicitren, al igual que la implementación y promoción efectiva del proyecto. Esto sugiere la necesidad de abordar estos desafíos para asegurar el éxito del proyecto.	Destaca la dificultad de los tramos de alta velocidad en la Bicitren, así como la importancia de una implementación y promoción efectiva.
¿Qué impacto positivo cree que podría tener el Bicitren en la comunidad local en términos de desarrollo económico, empleo y preservación del patrimonio natural y cultural?	Promovería el trabajo en Yambo, gente de la zona o gente estudiada podrían optar por nuevas ideas y generar más dinamismo en la zona.	Se sugiere que tanto los residentes locales como personas con educación podrían beneficiarse y aportar nuevas ideas a través de esta actividad.	La Bicitren podría promover el empleo en Yambo y generar dinamismo en la zona, tanto para los residentes locales como para las personas con educación y nuevas ideas.
¿Cuáles son los	La publicidad es lo	Se mencionan	Enfatiza la

Entrevistado		Lic. Adrián Álvarez	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
medios de comunicación para dar a conocer un nuevo producto turístico?	más importante, segundo sería la publicidad de boca en boca, después lo que viene en masa lo que proponen las publicidades ambulantes y ya después en magnitud para promover de manera nacional e internacional y después vía internet.	diferentes enfoques de publicidad, desde la tradicional hasta la de boca en boca y las estrategias ambulantes, con la meta de lograr una promoción a nivel nacional e internacional a través de internet.	importancia de la publicidad, tanto tradicional como de boca en boca, así como el uso de publicidad ambulante y la promoción.

Nota. Respuesta de los entrevistados sobre la práctica de la bicitren en Latacunga - Salcedo (Yambo)

Tabla 7

Respuestas de la entrevista

Entrevistado		Ing. Juan Lascano	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cree usted que es importante fomentar el turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi?	Si es necesario debido a que por este lugar la mayoría de turistas les gusta realizar deporte o algunos vienen con esa intención.	Es necesario implementar la Bicitren debido a que la mayoría de los visitantes que visitan el lugar están interesados en realizar actividades deportivas.	Esto sugiere que la Bicitren podría ser una opción atractiva para ellos, lo podría satisfacer esa demanda y atraer a más visitantes.
¿Conoce acerca de esta nueva práctica de	No como tal pero por las vías	Aunque no hay una actividad específica	Esto sugiere que ya hay cierto uso de

Entrevistado		Ing. Juan Lascano	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
la Bicitren o ha escuchado al respecto?	férreas, se realiza otro tipo de actividad con mini carros.	como la Bicitren, se lleva a cabo otro tipo de actividad con mini carros en las vías férreas.	las vías del tren para actividades recreativas, lo cual podría ser un indicio de aceptación hacia la Bicitren.
¿Cuál es su opinión sobre la propuesta de implementar el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en el tramo Latacunga - Salcedo? Apoya esta iniciativa	Nosotros como alojamiento si apoyaríamos, debido a que los huéspedes les interesaría al igual que nosotros los ayudaríamos a promocionarlo.	Como alojamiento, apoyan la Bicitren ya que sus huéspedes estarían interesados en esta actividad y ellos ayudarían en su promoción. Esto sugiere una actitud positiva hacia la implementación del proyecto.	Mencionan que ayudarían en la promoción del proyecto, lo que indica una disposición activa para respaldar la iniciativa.
¿Considera que tiene potencial para atraer turistas y promover la actividad física en la zona?	Si, nosotros tenemos una gran acogida por parte de nuestros huéspedes que buscan realizar actividades físicas.	El alojamiento tiene una buena acogida por parte de los huéspedes que buscan realizar actividades físicas. Esto sugiere que hay demanda e interés en actividades deportivas en la zona.	Esto implica que existe un público interesado en actividades deportivas en la zona, lo que podría ser una oportunidad para la Bicitren.
¿Qué factores considera clave para asegurar el éxito de la iniciativa del Bicitren	Sería tener una buena infraestructura y promoción para	Destaca la importancia de contar con una buena infraestructura y promoción para dar a	Sugiere la necesidad de adaptarse a las demandas de los

Entrevistado		Ing. Juan Lascano	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
en términos de infraestructura, seguridad, promoción y servicios complementarios?	darse a conocer, de ahí irse adaptando a las demandas de los turistas.	conocer la Bicitren. Además, se menciona la necesidad de adaptarse a las demandas de los turistas, lo que implica ser flexible y responder a sus intereses.	visitantes, lo que implica flexibilidad y capacidad de respuesta ante las preferencias cambiantes.
¿Cómo se podrían abordar los desafíos o barreras específicas que podrían dificultar la implementación del Bicitren en la zona para garantizar una experiencia segura y satisfactoria para los turistas?	La cuestión de permisos es necesaria, de pronto también es obtener información de los dueños de los distintos tramos o personas que realicen actividades en las vías férreas.	La importancia de obtener los permisos necesarios para implementar la Bicitren, así como obtener información de los dueños de los tramos de las vías férreas y personas involucradas en actividades en esas áreas. Esto indica la necesidad de realizar los trámites legales y obtener el consentimiento de las partes involucradas.	Resalta la importancia de obtener los permisos necesarios para implementar la Bicitren. Esto indica la necesidad de cumplir con los requisitos legales y establecer acuerdos con las partes interesadas.
¿Qué impacto positivo cree que podría tener el Bicitren en la comunidad local en términos de desarrollo económico, empleo y preservación del	Sería muy llamativo para los turistas debido a que es una nueva actividad que por la zona no existe y de pronto si tiene	La Bicitren sería atractiva para los visitantes, ya que es una actividad nueva en la zona y podría generar empleo y otros proyectos. Esto resalta	Si se tiene una buena acogida, podría generar empleo y más proyectos, lo que indica un potencial beneficio

Entrevistado		Ing. Juan Lascano	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
patrimonio natural y cultural?	acogida podría generar trabajo y más proyectos.	el potencial positivo que la Bicitren podría tener en términos de desarrollo local.	económico y de desarrollo.
¿Cuáles son los medios de comunicación para dar a conocer un nuevo producto turístico?	Ahora las redes sociales, por ejemplo Tik Tok es lo más indispensable en este momento para todo turista y público en general.	Menciona la importancia de las redes sociales, como TikTok, como una herramienta indispensable en la promoción de la Bicitren.	Esto sugiere que las redes sociales serían una forma efectiva de llegar al público objetivo y generar interés en la actividad.

Nota. Respuesta de los entrevistados sobre la práctica de la bicitren en Latacunga - Salcedo (Yambo)

Tabla 8

Respuestas de la entrevista

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cree usted que es importante fomentar el turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi?	Todos los modelos de fomento son importantes, Cotopaxi tiene el potencial para desarrollar el turismo de aventura.	Cualquier modelo de fomento es importante y relevante para poder desarrollar este tipo de turismo.	Cotopaxi está preparado para brindar este tipo de turismo de aventura.
¿Conoce acerca de esta nueva práctica de la Bicitren o ha	Escuché hace varios años un proyecto en el	Este proyecto ya se dio en el cantón Mejía ya que este lo	El proyecto presentado en otro cantón lo realizaron

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
escuchado al respecto?	cantón Mejía, miré también un reportaje como ya lo estaban realizando me pareció interesante y también me pareció sostenible.	realizan de una manera sostenible.	de una manera sostenible.
¿Cuál es su opinión sobre la propuesta de implementar el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en el tramo Latacunga - Salcedo? Apoya esta iniciativa	Apoyo el concepto de turismo de aventura siempre y cuando se lo maneje con un enfoque sostenibilidad económica, sostenibilidad ambiental, sostenibilidad social y por supuesto un elemento de gobernanza de la comunidad los actores locales los Gad's parroquial, municipal, provincial, hablen el mismo idioma y respeten el recurso con el que están	El proyecto es apoyado siempre y cuando sea manejado con sostenibilidad no solo económica sino ambiental y social y complementando con la gobernanza local.	Siempre y cuando se maneje la sostenibilidad en los diferentes ámbitos y de igual manera teniendo un ente rector.

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	trabajando, porque no creas que porque dejas un modelo de aventura, ya es así, no no porque es turismo de aventura ya se sobreentiende que es el enfoque de la sostenibilidad es algo que se debe manejar con importancia, ya que sea un modelo que pretenda ser. sostenible		
¿Considera que tiene potencial para atraer turistas y promover la actividad física en la zona?	Si es un mercado nacional este deberá tener esta incidencia de deporte o de realización de ejercicio, en el mercado local; pero si es algún turista internacional pues entonces tendría que preguntar si este tipo de	El proyecto está enfocado tanto para un mercado nacional como extranjero, ya que no solo venderemos la experiencia de pedalear sobre las redes de tren con muchos años de historia, sino lo complementaremos con un entorno paisajístico.	Tenemos todo lo necesario para brindar una gran experiencia a cualquier tipo de turista ya que se recorrerá la Avenida de los Volcanes encima de un bicitren, algo no común en el mundo.

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	<p>deporte, ya lo realizaron en otra parte del planeta qué tendencia tiene y que si le gustó y por el lado de Ecuador y donde está ubicada, tu propuesta. Pienso que se debe jugar muchísimo con el tema paisajístico o sea no mirarle el potencial sólo en la actividad propia del deporte sino mirarle la actividad en el recurso porque no todo el mundo puede ir a ciclear en la avenida de los volcanes y mucho menos cicliar en unas rieles del tren, observando una ruta de Volcanes eso es diferente.</p>		

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Qué factores considera clave para asegurar el éxito de la iniciativa del Bicitren en términos de infraestructura, seguridad, promoción y servicios complementarios?	En el elemento de infraestructura ustedes tienen dos aristas la pública las rieles y la privada, el éxito depende del uso legal del riel, como segunda cosa sería el prototipo apoyo de un profesional experto, costo - beneficio, estándares de construcción. Seguridad mirar indicadores, estándares de este tipo de deportes. Promoción vinculándose a los diferentes Gads parroquiales, cantonales o provinciales. Servicios complementarios no los ubicaría.	El uso de la infraestructura pública como los rieles es la principal prioridad, después el prototipo a utilizarse en su ejecución y elaboración teniendo materiales óptimos y de buena calidad y la promoción buscando aliados estratégicos.	Buscar aliados estratégicos que tengan una gran escala dentro de la provincia, de igual manera tener en cuenta los permisos pertinentes.
¿Cómo se podrían abordar los desafíos o	Las principales barreras serían el	Los principales desafíos se ven	Tener muy en cuenta sobre el uso de suelo

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
barreras específicas que podrían dificultar la implementación del Bicitren en la zona para garantizar una experiencia segura y satisfactoria para los turistas?	uso de suelo, la mecánica del prototipo, sostenibilidad económica, social y ambiental. Emprendiendo con liderazgo, implementar la capacidad de turistas o capacidad de carga.	enfocados al uso de suelo, prototipo, sostenibilidad. Se necesita realizar un emprendimiento con liderazgo.	que entidades son las encargadas sobre el uso de un bien material muy importante dentro del país.
¿Qué impacto positivo cree que podría tener el Bicitren en la comunidad local en términos de desarrollo económico, empleo y preservación del patrimonio natural y cultural?	El turismo es el plus de otra actividad económica de una actividad ya existente, llevada a otra escala, identificando una línea de desarrollo local.	Que el turismo es el complemento a cualquier otra actividad ya que esta fomenta el desarrollo local.	Con la ayuda del turismo se puede ir de la mano con el desarrollo local de una zona determinada.
¿Cuáles son los medios de comunicación para dar a conocer un nuevo producto turístico?	En el turismo lo más efectivo es la recomendación de boca en boca, desde su experiencia y las redes sociales; el turismo no	La recomendación de boca en boca y las experiencias son la mejor referencia al momento de realizar cierta actividad turística.	Se debe centrar la promoción en la publicidad de boca en boca y redes sociales.

Entrevistado		Ing. Maricella Pulloquina	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	funciona en radio, en televisión.		

Nota. Respuesta de los entrevistados sobre la práctica de la bicitren en Latacunga - Salcedo (Yambo)

Tabla 9

Respuestas de la entrevista

Entrevistado		Tnlgo. Iván Guerrero	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
¿Cree usted que es importante fomentar el turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi?	No es importante, es fundamental, porque la ciudad debe aprovechar el tema deportivo, emprendimiento novedoso, trabajar en dar un producto diferente al consumidor, viajero y turista.	La ciudad debe aprovechar el tema de deporte, emprendimientos y trabajo.	La ciudad es apta para realizar actividades deportivas y emprendimientos novedosos para el turista.
¿Conoce acerca de esta nueva práctica de la Bicitren o ha escuchado al respecto?	Si se hizo un proyecto en el Área Recreacional el Boliche de 10 a 12 km recorrido, se debería retomar o dar seguimiento al tema dándole una sustentabilidad del proyecto.	Se realizó el proyecto en el Área Recreacional el Boliche, pero no se dio el debido seguimiento.	Que ya existió un proyecto, pero no se dio el debido control y resguardo al proyecto.
¿Cuál es su opinión sobre la propuesta de	Por su puesto mientras se den las seguridades,	La seguridad es la principal señal para	Que se debe partir el proyecto desde

Entrevistado		Tnlgo. Iván Guerrero	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
implementar el Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura en el tramo Latacunga - Salcedo? Apoya esta iniciativa	usted sabe que en el trayecto de Salcedo - Latacunga, se debe coordinar el tema de tránsito si se tiene planificado o solucionado ese tema, yo creo que es una buena propuesta para convertir ese recurso en producto turístico.	el desarrollo de un nuevo producto turístico.	la seguridad para así poder ejecutarlo de una manera adecuada.
¿Considera que tiene potencial para atraer turistas y promover la actividad física en la zona?	Es un potencial muy interesante, pero no es solamente eso, tiene que estar anclado a algo más grande, este solo es un recurso a lo que se podría transformar una ruta turística.	Es un recurso que en conjunto con otros emprendimientos puede llegar a convertirse en una ruta turística.	Se necesita un trabajo en conjunto para que se pueda lograr un gran conocimiento.
¿Qué factores considera clave para asegurar el éxito de la iniciativa del Bicitren en términos de infraestructura, seguridad, promoción y servicios complementarios?	Justo lo que le acabo de decir en seguridad necesitamos que se tenga establecidos el paso por donde se encuentra el paso dentro de la panamericana, seguridad para los pasajeros en la ruta, de igual manera que sea	Seguridad en todos los aspectos tanto en la integridad, personal y de la comunidad para que la actividad se desarrolle de una manera adecuada. Buscar alianzas estratégicas dentro de la ruta.	La actividad debe desarrollarse de manera segura sin poner en riesgo la integridad del turista. Tener servicios complementarios dentro del recorrido.

Entrevistado		Tnlgo. Iván Guerrero	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
	segura en manera de robos, de vandalismo, seguridad en cuestión de equipamiento a la persona que realice la actividad: casco, protecciones. En el tema de infraestructura la tenemos ahí, está dada por la sola presencia de la línea de tren, socializar el tema de emprendimientos. Llegar descansa se alimenta se hidrata y señaléticas		
¿Cómo se podrían abordar los desafíos o barreras específicas que podrían dificultar la implementación del Bicitren en la zona para garantizar una experiencia segura y satisfactoria para los turistas?	Solamente con trabajo conjunto entre la empresa privada y pública, la academia, la voluntad política desde la parte pública, la voluntad económica por parte de la empresa privada y obviamente el conocimiento que tienen ustedes como ejecutores del proyecto.	Se necesita el apoyo entre la entidad pública, privada y academia.	La firma de convenios y tratados que ayuden a la implementación del proyecto.
¿Qué impacto positivo cree que podría tener el	Hay un impacto muy grande se vería la revitalización de las	No solo se verá un uso en el espacio turístico sino en el	Se dará el uso de atractivos que ya no eran utilizados y

Entrevistado		Tnlgo. Iván Guerrero	
Pregunta	Respuesta	Análisis	Interpretación
Bicitren en la comunidad local en términos de desarrollo económico, empleo y preservación del patrimonio natural y cultural?	líneas férreas, revitalización de los espacios que se utilizaban cuando pasaba anteriormente el tren, es un impacto importante en el tema patrimonial, del uso de las estaciones del tren.	espacio patrimonial.	se encontraban en el abandono y deterioro,
¿Cuáles son los requerimientos necesarios o los permisos para poder realizar la actividad en la zona?	Inscribirse como un operador turístico. Crear una operadora de turismo, tener la licencia anual de funcionamiento LUAF, llegar a un acuerdo con las operadoras existentes,		
¿Cuáles son los medios de comunicación para dar a conocer un nuevo producto turístico?	Se tiene que utilizar medios digitales, medios estándares, todos los medios, llegar con los medios folletería, papelería, posters.	Uso de medios digitales, tradicionales y de folletería antigua.	Recurrir a medios actuales y contemporáneos para captar la atención de todo tipo de visitantes.

Nota. Respuesta de los entrevistados sobre la práctica de la bicitren en Latacunga - Salcedo (Yambo)

Análisis e interpretación de Encuestas

Tabla 10

Modelo de la encuesta

TEMA: Análisis de las expectativas, aceptación y ejecución de La bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar las expectativas y aceptación del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo), con el propósito de sustentar investigación.

INSTRUCTIVO: A continuación, se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

Aspectos generales

1. Género

- a. Masculino
 - b. Femenino
 - c. Otro_____
-

2. Nacionalidad

- a. Ecuatoriana
 - b. Extranjero
-

3. Estado civil

- a. Soltero
 - b. Casado
 - c. Divorciado
 - d. Unión libre
 - e. Otro_____
-

TEMA: Análisis de las expectativas, aceptación y ejecución de La bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar las expectativas y aceptación del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo), con el propósito de sustentar investigación.

INSTRUCTIVO: A continuación, se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

4. Edad

- a. 18-25 años
 - b. 26-32 años
 - c. 33-40 años
 - d. 41-48 años
 - e. 49 años o más
-

5. Ocupación

- a. Estudiante
 - b. Empleado público
 - c. Empleado privado
 - d. Profesional
 - e. Comerciante
 - f. Universitario
 - g. Otro_____
-

6. Lugar de origen

- a. Latacunga
 - b. Salcedo
 - c. Otro_____
-

TEMA: Análisis de las expectativas, aceptación y ejecución de La bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar las expectativas y aceptación del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo), con el propósito de sustentar investigación.

INSTRUCTIVO: A continuación, se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

Expectativas y aceptación

7. Usted realiza turismo de aventura y deportes

- a. Si
 - b. No
- ¿Cuál?
-

8. Tiene conocimiento o ha escuchado sobre la bicitren

- a. Si
 - b. No
- ¿Dónde?
-

9. ¿Estarías dispuesto/a a vivir la experiencia de la Bicitren en el tramo Iatacunga - Salcedo (Yambo)?

- a. Si
 - b. No
- ¿Por qué?
-

10. Cuántos días estaría dispuesto a realizar la actividad.

- a. 1 día
 - b. 2 días
 - c. O más ¿Cuántos?
-

TEMA: Análisis de las expectativas, aceptación y ejecución de La bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar las expectativas y aceptación del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo), con el propósito de sustentar investigación.

INSTRUCTIVO: A continuación, se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

11. ¿Cuáles son sus expectativas en cuanto a las rutas y destinos que podrías explorar con la Bicitren en Cotopaxi?

- a. Aventura
 - b. Recreación y ocio
 - c. Deporte
 - d. Historia
 - e. Naturaleza
 - f. Cultura
 - g. Bienestar
 - h. Educativo
-

12. ¿Qué actividades de aventura te gustaría encontrar en las rutas de la Bicitren en Cotopaxi?

- a. Exploración de miradores panorámicos
 - b. Visita a cascadas y lagunas cercanas
 - c. Observación de flora y fauna silvestre en el camino
 - d. Actividades en florícolas
 - e. Camping
 - f. Gastronomía
-

TEMA: Análisis de las expectativas, aceptación y ejecución de La bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar las expectativas y aceptación del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo), con el propósito de sustentar investigación.

INSTRUCTIVO: A continuación, se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

g. Agroturismo

h. Otro _____

13. ¿Cuáles son sus recomendaciones para mejorar la implementación de la Bicitren y promover su uso como una práctica de turismo de deporte y aventura en Cotopaxi?

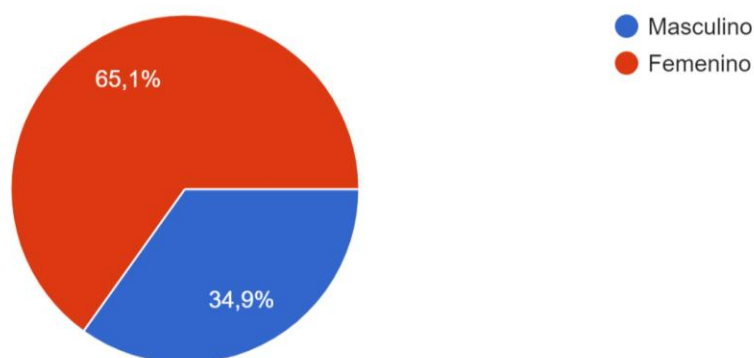
Nota. La tabla detalla las preguntas de la encuesta.

Con el propósito de examinar información relevante para la investigación, se lleva a cabo el análisis de las encuestas dirigidas a los turistas y pobladores en el proyecto de la Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi. Estas encuestas fueron aplicadas a toda persona perteneciente de los cantones Latacunga y Salcedo. Es importante destacar que se realizaron con el objetivo de analizar el impacto y la aceptación en el contexto del proyecto Bicitren, cuyos resultados se presentan en las siguientes tablas y figuras.

Tabla 11*Género*

Género		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Femenino	127	65,10%
Maculino	69	34,90%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 2*Género*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

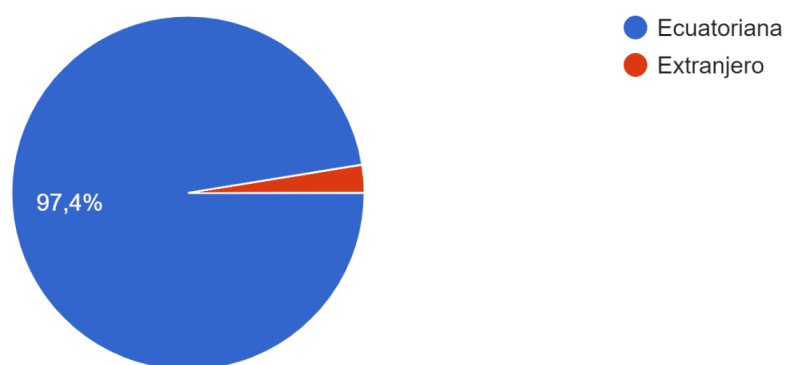
Análisis: Se registraron un total de 196 respuestas. De estas respuestas, el 65,10% corresponde a mujeres y el 34,90% corresponde a hombres.

Interpretación: Se encuestó a un total de 196 personas, y se recopiló información sobre su género. De acuerdo con los datos, se observa que el 65,1% de los encuestados son mujeres, mientras que el 34,9% son hombres. Esto indica que la muestra tiene una mayor participación de mujeres en comparación con los hombres.

Tabla 12*Nacionalidad*

Nacionalidad		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Ecuatoriana	191	97,40%
Extranjero	5	2,60%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 3*Nacionalidad*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

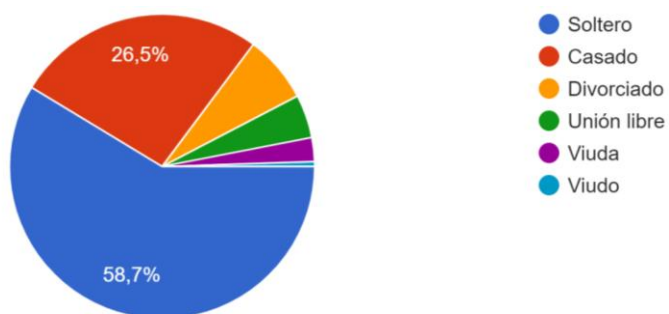
Análisis: Según los datos, se observa que el 97,40% de los encuestados son ecuatorianos, mientras que solo el 2,60% son extranjeros.

Interpretación: En base a los resultados indica que la gran mayoría de los encuestados son ciudadanos ecuatorianos y por lo tanto se puede deducir que existe más intervención y curiosidad en la población nacional.

Tabla 13*Estado civil*

Estado civil		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Soltero	115	58,70%
Casado	52	26,50%
Divorciado	14	7,10%
Unión libre	9	4,60%
Viuda	5	2,60%
Viudo	1	0,50%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 4*Estado civil*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: La mayoría de encuestados se encuentran solteros, representando el 58,70% del total de la muestra. Le siguen los casados, con el 26,50% de la muestra. Los divorciados constituyen el 7,10%, mientras que las personas en unión libre representan el 4,60%. Por otro lado, las personas viudas y viudos tienen la menor representación en la muestra, con el 2,60% y el 0,50%, respectivamente.

Interpretación: El 58,70% de los encuestados se encuentra soltero, lo que indica que una parte significativa de la muestra no tiene vínculo matrimonial, porque lo que representa la mayor parte de interesados en el proyecto.

Tabla 14

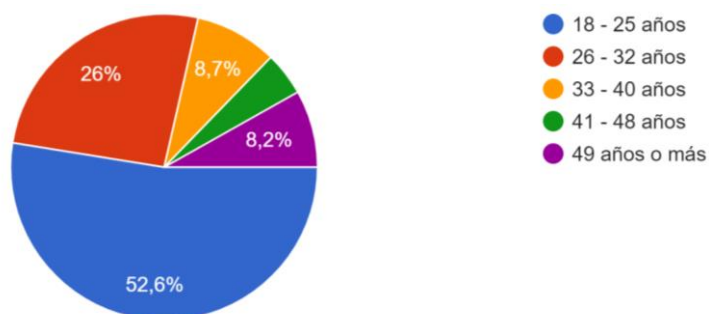
Edad

Edad		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
18 - 25 años	103	52,60%
26 - 32 años	51	26,0%
33 - 40 años	17	8,70%
49 años o más	16	8,20%
41 - 48 años	9	4,60%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 5

Edad



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: La mayoría de los encuestados se encuentran en el rango de 18 a 25 años, representando un 52,60% de la muestra. Además, el grupo de 26 a 32 años constituye aproximadamente el 26% de los encuestados. Por otro lado, las personas mayores de 49 años representan un porcentaje menor, con un 8,20% de la muestra. Estos resultados indican una mayor participación de personas jóvenes en la encuesta, lo cual puede influir en las respuestas y preferencias reflejadas en los datos.

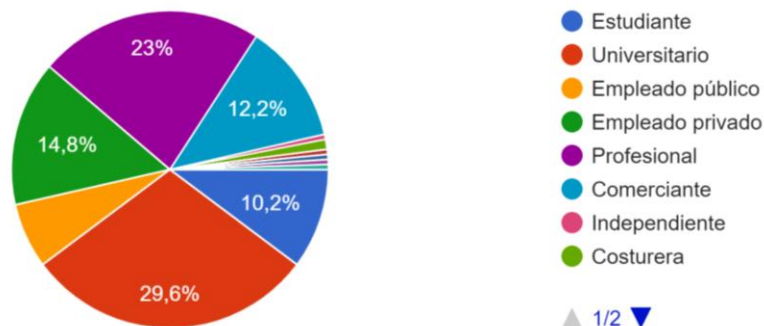
Interpretación: El grupo más representativo en la muestra es el de 18 a 25 años, con un 52,60% de los encuestados. Esto indica que más de la mitad de la muestra pertenece a este rango de edad lo que está conformado principalmente por jóvenes adultos y estudiantes universitarios los que poseen una edad apta para realización de actividades físicas.

Tabla 15

Ocupación

Ocupación		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Universitario	58	29,60%
Profesional	45	23,00%
Empleado privado	29	14,80%
Comerciante	24	12,20%
Estudiante	20	10,20%
Empleado público	13	6,60%
Costurera	2	1,0%
Otro	1	0,5%
Negocio privado	1	0,5%
Sin trabajo	1	0,5%
Independiente	1	0,5%
Ama de casa	1	0,5%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 6*Ocupación*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

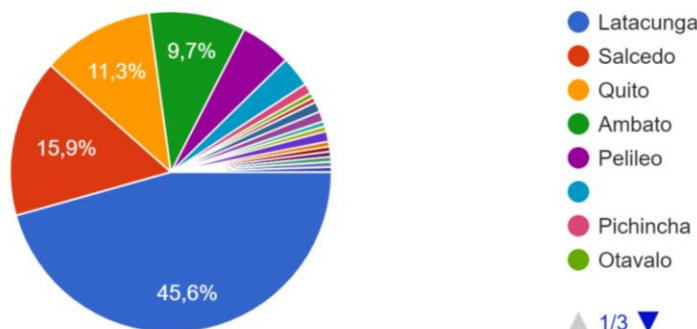
Análisis: Estos datos indican la distribución de ocupaciones en la muestra analizada. Las tres categorías con mayor frecuencia son: Universitario (29,70%), Profesional (23,10%) y Empleado privado (14,90%). En conjunto, estas tres categorías representan más de la mitad de las ocupaciones reportadas, es importante destacar que las categorías restantes, como Comerciante, Estudiante, Empleado público, Costurera y otras, también tienen una representación en la muestra, aunque en menor medida. Cada una de ellas tiene un porcentaje entre el 1% y el 10,3%, además hay algunas categorías con frecuencia de 1 y un porcentaje muy bajo, como Otro, Negocio privado, Sin trabajo, Independiente y Ama de casa. Estas categorías tienen una presencia mínima en la muestra analizada.

Interpretación: los datos muestran una variedad de ocupaciones en la muestra analizada. Las ocupaciones más comunes son universitario, profesional y empleado privado, que en conjunto representan más de la mitad de las ocupaciones reportadas. Esto sugiere una presencia significativa de personas con educación superior y empleados en el sector privado.

Tabla 16*Lugar de origen*

Lugar de origen		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Latacunga	89	45,60%
Salcedo	31	15,90%
Quito	24	12,30%
Ambato	19	9,70%
Pelileo	10	5,10%
Otro	6	3,10%
Patate	2	1,0%
Galapagos	2	1,0%
Pichincha	2	1,0%
New York	1	0,5%
El Oro	1	0,5%
Machala	1	0,5%
Puyo	1	0,5%
Estados Unidos	1	0,5%
Pastaza	1	0,5%
Mira	1	0,5%
Machachi	1	0,5%
Otavalo	1	0,5%
Tungurahua	1	0,5%
Sin respuesta	1	0,3%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 7*Lugar de origen*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

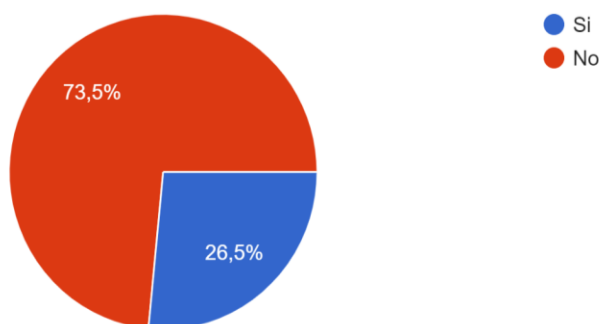
Análisis: se puede observar que la mayoría de las personas en la muestra son originarias de Latacunga, con un 45,60% de frecuencia. Le sigue Salcedo con un 15,90% y Quito con un 12,30%. Estos tres lugares de origen representan la mayoría de las respuestas. Además, se mencionan otros lugares de origen, tanto dentro de Ecuador como en otros países. Sin embargo, estos tienen una frecuencia menor y cada uno representa menos del 5% de las respuestas. Cabe destacar que hubo un pequeño porcentaje de respuestas sin especificar el lugar de origen o con respuestas ambiguas.

Interpretación: Los datos sobre el lugar de origen revelan una concentración significativa de personas de la muestra que provienen de Latacunga, Salcedo y Quito. Esto sugiere que estas tres ubicaciones son importantes en términos de origen de los participantes de la muestra.

Tabla 17*Pregunta 1*

¿Usted realiza turismo de aventura y deportes?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
No	144	75,50%
Si	52	26,50%
Total	196	100%

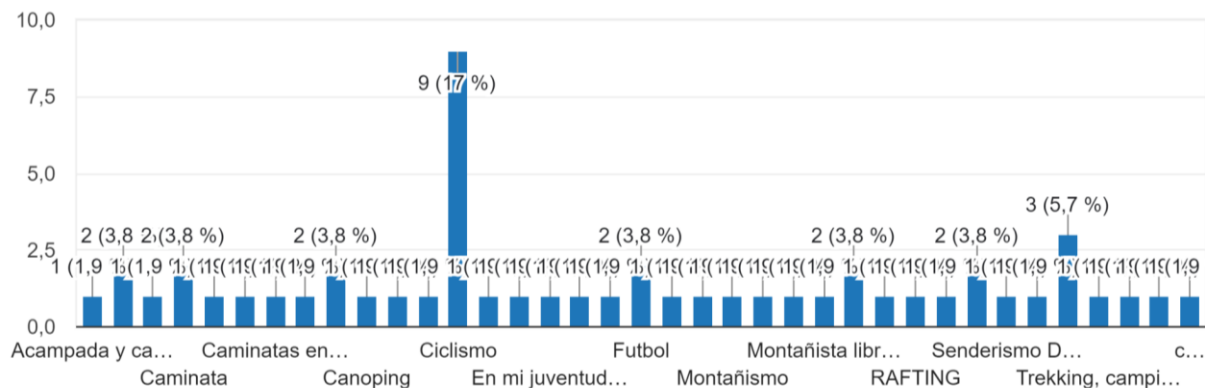
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 8*Pregunta 1*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: En general, los datos muestran que la mayoría de las personas en la muestra (75,50%) indicaron que no realizan turismo de aventura y deportes. Por otro lado, un 26,50% de los participantes afirmaron que sí se dedican a este tipo de turismo.

Interpretación: La mayoría de las personas no tienen un interés activo en participar en actividades turísticas de aventura y deportes. Sin embargo, existe un grupo significativo que sí disfruta y participa en estas actividades.

Figura 9*Pregunta consecutiva*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: El ciclismo es mencionado con mayor frecuencia que cualquier otra actividad en las respuestas proporcionadas, lo que indica que es la actividad más común en términos de turismo de aventura y deportes en la muestra analizada. Es importante tener en cuenta que esta conclusión se basa únicamente en las respuestas proporcionadas en la muestra y no necesariamente refleja la prevalencia de esta actividad en la población en general. Además, otras actividades como el trekking, senderismo, montañismo, camping, fútbol y rafting también son mencionadas, pero con una frecuencia menor en comparación con el ciclismo.

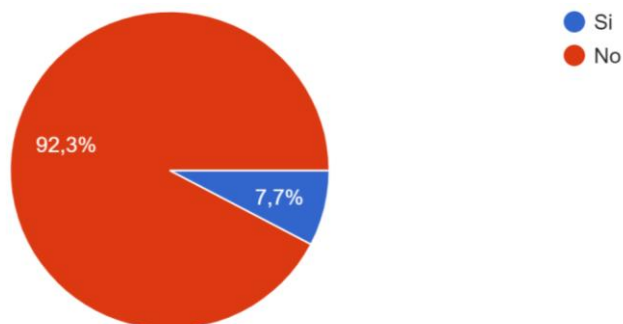
Tabla 18*Pregunta 2*

¿Tiene conocimiento o ha escuchado sobre la Bicitren?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
No	181	92,30%
Si	15	7,70%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 10

Pregunta 2



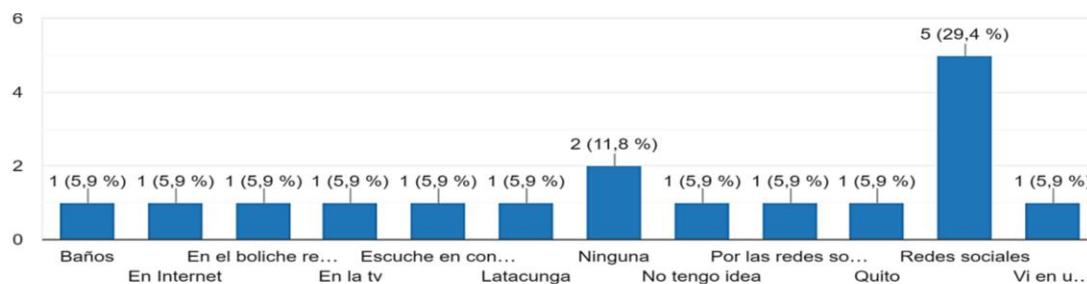
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: La gran mayoría de las personas en la muestra (92,30%) indicaron que no tienen conocimiento o no han escuchado sobre la Bicitren. Por otro lado, solo un pequeño porcentaje (7,70%) de los participantes afirmaron tener conocimiento o haber escuchado sobre esta bicicleta especial.

Interpretación: Esto sugiere que la Bicitren no es ampliamente conocida o difundida entre la muestra analizada. Es posible que se trate de un proyecto o concepto menos común o no tan divulgado en la región o contexto en el que se recopilaron los datos.

Figura 11

Pregunta consecutiva



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: Estas menciones resaltan que la fuente de información más común sobre la Bicitren es a través de las redes sociales, seguida de menciones relacionadas con su aparición en Latacunga, televisión, Internet y conversaciones. En la ciudad de Quito también se menciona, aunque en menor medida.

Tabla 19

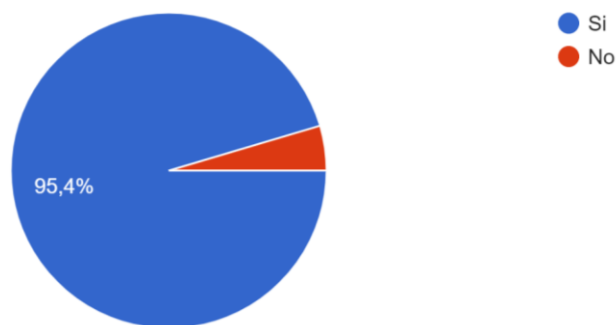
Pregunta 3

¿Estaría dispuesto/a a vivir la experiencia de la Bicitren en el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Si	187	95,40%
No	9	4,60%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 12

Pregunta 3



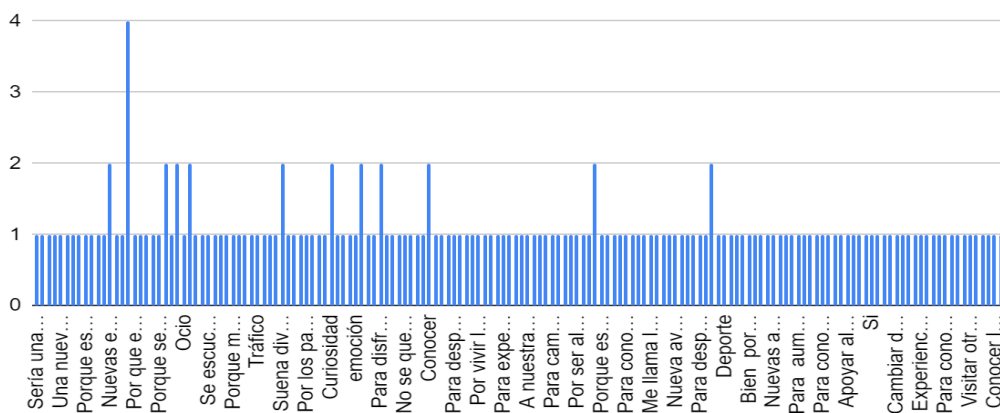
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: La gran mayoría de las personas en la muestra (95,40%) indicaron estar dispuestas a vivir la experiencia de la Bicitren en el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo). Por otro lado, solo un pequeño porcentaje (4,60%) de los participantes afirmaron no estar dispuestos a vivir esta experiencia.

Interpretación: Indica que la mayoría de las personas en la muestra muestran un alto interés y disposición para experimentar la Bicitren en el tramo mencionado. Es posible que la Bicitren sea considerada como una atracción turística interesante y deseable para la muestra analizada.

Figura 13

Pregunta consecutiva



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: Las razones por las cuales a las personas les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren, se pueden identificar varios motivos mencionados por los participantes. A continuación, se resaltan algunas de las razones más frecuentes:

Experiencia bonita: Varias personas mencionaron que les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren porque consideran que sería una experiencia bonita y agradable.

Naturaleza: Algunos participantes expresaron su interés en vivir la experiencia de la Bicitren para poder disfrutar y admirar la naturaleza a lo largo del recorrido.

Novedad e innovación: La novedad y el carácter innovador de la Bicitren fueron mencionados por varios participantes como un motivo para querer vivir esta experiencia.

Explorar y conocer nuevos lugares: Muchos mencionaron que les gustaría vivir la experiencia de la Bicitren para poder explorar y conocer nuevos lugares en su país. Aventura y nuevas experiencias: La búsqueda de aventura y la oportunidad de vivir nuevas experiencias fueron motivos recurrentes para querer vivir la experiencia de la Bicitren.

Interés en el turismo y deporte: Algunos participantes mencionaron su interés en el turismo y el deporte como motivo para querer vivir esta experiencia.

Curiosidad: La curiosidad por descubrir y experimentar algo nuevo fue mencionada por varios participantes.

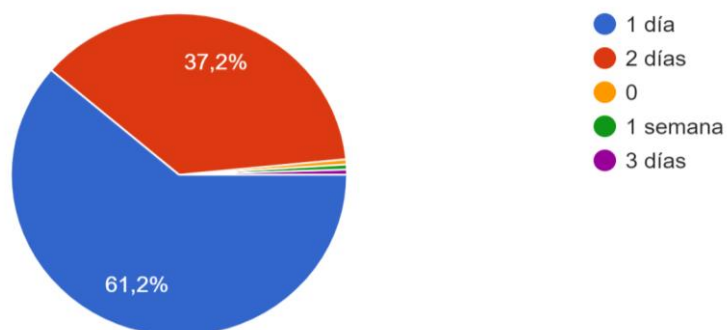
Estos son solo algunos de los motivos mencionados por los participantes para querer vivir la experiencia de la Bicitren. En general, se puede observar que existe un interés por la novedad, la naturaleza, la aventura y la posibilidad de explorar nuevos lugares. La Bicitren parece despertar el interés de las personas que buscan experiencias diferentes y enriquecedoras en el ámbito del turismo y el deporte.

Tabla 20

Pregunta 4

¿Cuántos días estaría dispuesto a realizar la actividad?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
1 día	120	61,20%
2 días	73	37,20%
1 semana	1	0,5%
3 días	1	0,5%
Pregunta sin responder	1	0,5%
Total	196	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 14*Pregunta 4*

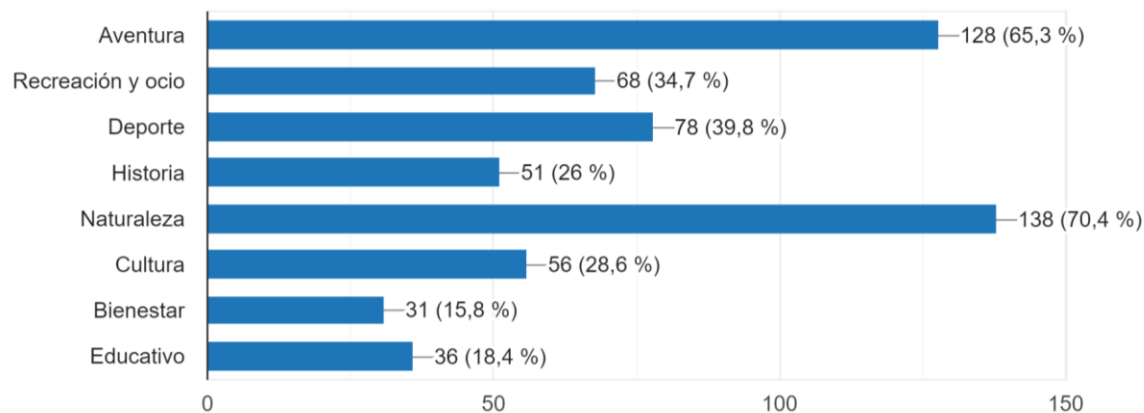
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: La cantidad de días que las personas estarían dispuestas a realizar la actividad de la Bicitren, se puede decir que la mayoría de los participantes (61,20%) optarían por realizar la actividad durante 1 día, el 37,20% de los participantes indicó que estaría dispuesto a realizar la actividad durante 2 días y un pequeño porcentaje (0,5%) mencionó que estaría dispuesto a realizar la actividad durante 1 semana. Asimismo, un número muy reducido de participantes (0,5%) indicó que estaría dispuesto a realizar la actividad durante 3 días.

Interpretación: La mayoría de los participantes estarían dispuestos a realizar la actividad de la Bicitren durante 1 día, seguido de aquellos que optaron por 2 días. Esto sugiere que la mayoría de las personas prefieren una experiencia de corta duración, lo cual puede estar relacionado con disponibilidad de tiempo, comodidad o preferencias individuales.

Figura 15

Pregunta 5



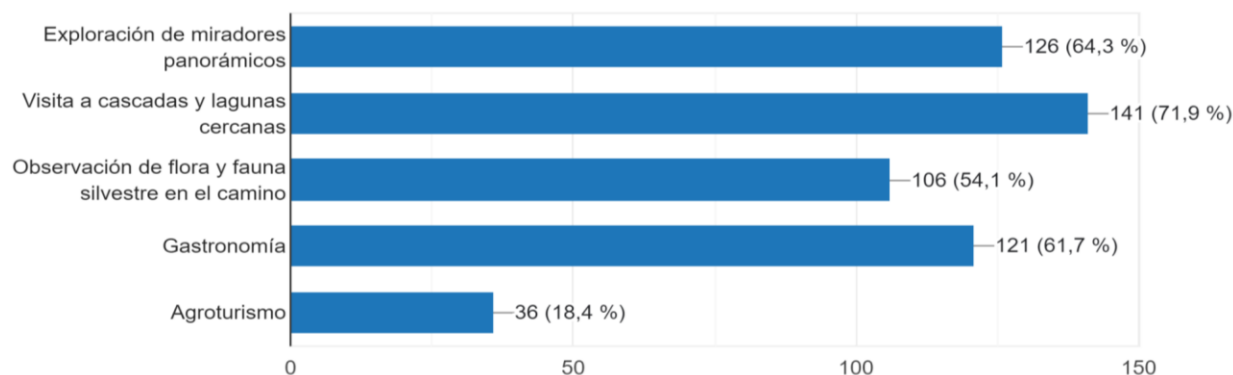
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: La categoría más mencionada es la aventura, que se repite en numerosas respuestas. Esto indica que muchas personas esperan vivir experiencias emocionantes y llenas de desafíos durante sus rutas en la Bicitren. El interés en el deporte también es notable, ya que varias respuestas incluyen esta categoría junto con otras como aventura, naturaleza y bienestar. La naturaleza es otra temática frecuente en las respuestas, lo que sugiere que los participantes esperan disfrutar de paisajes naturales impresionantes y explorar entornos naturales durante sus recorridos en la Bicitren. La historia y la cultura también aparecen en varias respuestas, lo que indica el interés por conocer el patrimonio histórico y cultural de la región de Cotopaxi. En cuanto a las actividades de recreación y ocio, también se mencionan en algunas respuestas, lo que sugiere que los participantes buscan momentos de diversión y entretenimiento durante sus recorridos en la Bicitren. Es importante tener en cuenta que algunas respuestas mencionan múltiples categorías temáticas, lo que refleja la diversidad de intereses y expectativas de los participantes. Estas respuestas muestran

que hay una demanda de experiencias en la Bicitren que combinen diferentes aspectos, como aventura, deporte, naturaleza, historia, cultura y bienestar.

Figura 16

Pregunta 6



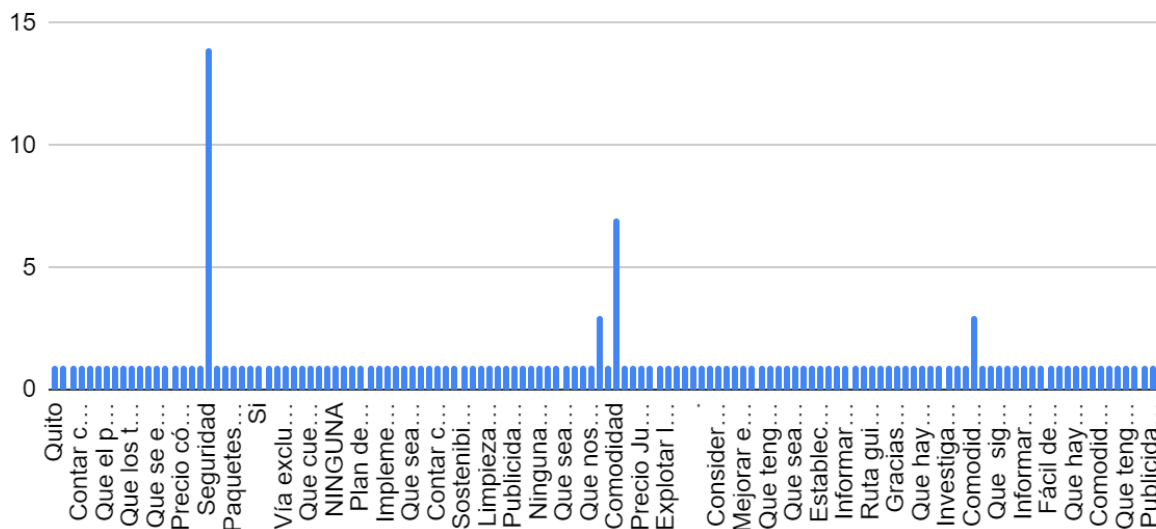
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: Con respecto a las actividades de mayor a menor frecuencia de mención, podemos obtener una interpretación más precisa, La actividad gastronómica es la más mencionada en los datos, lo que indica que los viajeros tienen un fuerte interés en disfrutar de la comida local durante su experiencia en la ruta de la Bicitren en Cotopaxi. Esto sugiere que la gastronomía es un aspecto importante de la aventura para los visitantes. La observación de la flora y fauna se menciona con frecuencia en los datos, lo que indica que los viajeros tienen un alto interés en apreciar la naturaleza y la vida silvestre durante su recorrido en bicicleta. Esto demuestra que la belleza natural y la diversidad biológica de la zona son aspectos atractivos para los aventureros. La visita a cascadas y lagunas cercanas también es una actividad recurrente en los datos, lo que sugiere que los viajeros desean explorar y disfrutar de estos cuerpos de agua naturales durante su experiencia en la ruta de la Bicitren. Esto destaca el atractivo de los entornos acuáticos y la belleza escénica que ofrecen. La exploración de miradores panorámicos es otra actividad mencionada en los datos, lo que indica

que los viajeros buscan tener vistas panorámicas impresionantes durante su recorrido en bicicleta. Esto sugiere que los paisajes pintorescos y las vistas panorámicas son aspectos valorados por los aventureros. El agroturismo se menciona con menor frecuencia en los datos, lo que sugiere que si bien algunos viajeros pueden tener interés en aprender sobre las actividades agrícolas y rurales de la zona durante su experiencia de aventura, no es tan ampliamente buscado como las actividades anteriores. Aun así, esto muestra que existe cierto interés en conocer la vida rural y las prácticas agrícolas locales.

Figura 17

Pregunta 7



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: De todas las recomendaciones proporcionadas, podemos identificar la mejor para la implementación de la Bicitren y promover su uso como una práctica de turismo deportivo y de aventura, la más mencionada y relevante es La seguridad es un aspecto fundamental que se menciona en repetidas ocasiones. Los participantes desean que se garanticen medidas de seguridad adecuadas tanto en la infraestructura como en las

actividades desarrolladas a lo largo de la ruta. Esto incluye la seguridad de los equipos, la ruta, la señalización, la capacitación del personal y la atención en caso de emergencias. Es esencial que se implementen protocolos de seguridad sólidos para brindar una experiencia segura y confiable a los turistas y visitantes. Otras recomendaciones importantes mencionadas hacen hincapié en la importancia de contar con instalaciones y servicios que ofrezcan comodidad a los usuarios, como puntos de descanso, áreas de servicio y facilidades para cargar energía.

La comodidad durante el recorrido en Bicitren es un factor clave para que los participantes disfruten plenamente de la experiencia, además de una mayor difusión y promoción de la actividad a través de campañas publicitarias, redes sociales y medios de comunicación. La publicidad efectiva puede ayudar a atraer más visitantes y generar un mayor interés en el uso de la Bicitren como una opción de turismo de deporte y aventura en Cotopaxi. Muchos participantes resaltan la importancia de proporcionar información clara y detallada sobre la actividad, sus beneficios y las condiciones de seguridad.

También se sugiere brindar capacitación y charlas para educar a la población sobre el uso correcto de la Bicitren y fomentar la conciencia sobre la importancia de cuidar el entorno natural y varias recomendaciones mencionan la necesidad de establecer precios accesibles y paquetes familiares que permitan que el uso de la Bicitren sea asequible para todos los públicos es necesario tener en cuenta el aspecto económico debido a que juega un papel importante en la participación de los turistas y visitantes.

Capítulo IV

Aplicación de la bicitren una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

Antecedentes

En el ámbito del turismo deportivo y el deporte, los principales conceptos, teorías y enfoques metodológicos relacionados con este tema se han explorado en numerosos estudios. Los investigadores han examinado el impacto del turismo de aventura en las economías locales, la satisfacción de los visitantes, los beneficios para la salud y el bienestar y los aspectos medioambientales y de sostenibilidad relacionados.

En la aplicación del bicitren como práctica en el turismo deportivo y de aventura se ha explorado en diversos contextos en donde destacan la importancia del bicitren como experiencia única que combina el disfrute del deporte, la aventura y el entorno natural. Se analizan aspectos como la planificación de rutas, los requisitos de infraestructuras, la percepción y satisfacción de los visitantes y el impacto positivo en el desarrollo local y la conservación del patrimonio cultural y natural.

La provincia de Cotopaxi tiene una rica historia turística que se remonta a varias décadas. Durante este tiempo, se han desarrollado diversas prácticas turísticas para atraer a visitantes locales e internacionales. Se han identificado rutas para la Bicitren, aprovechando los bellos paisajes y los atractivos históricos y culturales de la región. De modo que la aplicabilidad de la Bicitren se centra en el contexto geográfico, cultural y socioeconómico de la zona, al igual que la ubicación geográfica, el clima, la biodiversidad, la población local, las actividades económicas predominantes y la infraestructura turística existente, forma una imagen completa del entorno del que formará parte Bicitren.

Las normas específicas para el deporte y las actividades al aire libre, implican aspectos deportivos y tienen lugar en entornos naturales. Esto puede incluir, entre otras, normas para el uso de zonas protegidas, la seguridad durante las actividades al aire libre, los derechos de acceso y el uso de infraestructuras.

Dentro de estudios relacionados se han evidenciado actividades relacionados o similares en donde algunos siguen vigentes y otros debido a problemas ya sea por uso de permisos no pudieron seguir operando, es así que durante investigación se han identificado emprendimientos de nombre: andesbicitren que ya no están vigentes, minicards en la zona de yambo aun en operatividad en fines de semana.

Aunque dentro de la historia de esta práctica han existido varios proyectos que han sido pioneros, como el más nombrado Proyecto bicitren realizado por Fernando y Rene los primeros en recorrer por vías del tren en Ecuador, pero además surgieron varias conmemoraciones y homenajes a este mismo, pero nada comparado con el que inició todo esto.

De modo que la Bicitren es la actividad en la cual se ve involucrada la bicicleta y las rieles del tren es una manera innovadora y procinal, es un sistema liviano y funcional el que se ve inmiscuido para así poder recorrer los tramos. Es una actividad en la que existe distanciamiento al aire libre y al mismo tiempo se realiza actividad física.

Contexto de la Provincia de Cotopaxi

Ubicación

Figura 18

Ubicación de la provincia de Cotopaxi en el Ecuador



Nota. Tomado de (GAD Municipal del Cantón Latacunga, 2020)

La provincia de Cotopaxi está ubicada en la región de la Sierra Central en Ecuador. Su territorio abarca una porción de la Quebrada Andina, la cual se sitúa entre las cordilleras de los Andes occidentales y centrales, y contribuye a la formación de la cuenca del río Patate (GAD Municipal del Cantón Latacunga, 2020).

Figura 19

Cantones de la provincia de Cotopaxi



Nota. Tomado de (GAD Municipal del Cantón Latacunga, 2020)

Cantón Latacunga

El cantón de Latacunga está situado en la provincia de Cotopaxi, en el centro de la región de la Sierra en Ecuador, limita al norte con la provincia de Pichincha, al sur con los cantones Salcedo y Pujilí, al este con los cantones Pujilí, Saquisilí y Sigchos, y al oeste con la provincia de Napo. Se encuentra al sur del cantón, a una altitud de 2.850 metros sobre el nivel del mar, con coordenadas geográficas de 1°1'82" de latitud sur y 78°47'46" de longitud oeste.

Extensión. El cantón Latacunga tiene una superficie de 138.630,60 hectáreas (GAD Municipal del Cantón Latacunga, 2020).

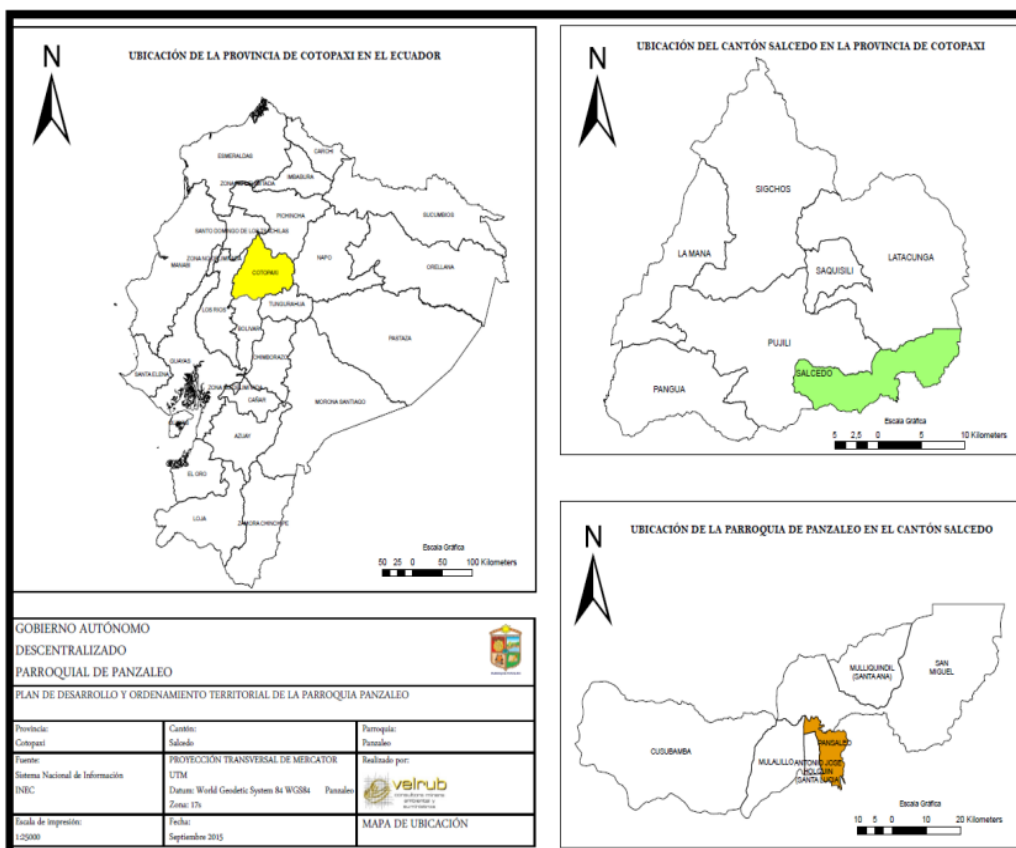
Cantón Salcedo (Yambo)

El cantón se encuentra rodeado por diferentes localidades. Al norte, limita con los cantones de Pujilí y Latacunga, mientras que al sur se encuentra en contacto con los cantones

de Ambato y Píllaro. Hacia el este se extiende la imponente Cordillera Central de los Andes, y finalmente, hacia el oeste limita con el Cantón Pujilí (Guamán & Arias, 2015).

Figura 20

Parroquia Panzaleo



Nota. Tomado de (gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Panzaleo, 2015)

Parroquia Panzaleo

Se trata de una de las parroquias más antiguas del cantón, cuyo nombre ha perdurado desde tiempos prehistóricos, posiblemente desde el establecimiento de los Panzaleos, una de las tribus más antiguas de la región serrana de Ecuador. En esta parroquia, se encuentran destacados atractivos como la hermosa Laguna de Yambo (Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Panzaleo, 2015).

La parroquia Panzaleo se ubica en la región centro sur del Cantón Salcedo, a una distancia de 3 km al sur de la cabecera cantonal de Salcedo. Su territorio se extiende a lo largo de los ríos Nagsiche y Cutuchi, así como alrededor de la hermosa Laguna de Yambo. La topografía de la zona es muy accidentada, caracterizada por pequeños valles. Limita al norte con la parroquia San Miguel, a lo largo de los ríos Cutuchi y Nagsiche; al sur con la Parroquia Cunchibamba, perteneciente al Cantón Ambato; al este con la Parroquia San Miguel de Salcedo, en el Cantón Salcedo de la Provincia de Cotopaxi; y al oeste con las parroquias Mulalillo y A. J. Holguín. Panzaleo abarca una extensión de 17 km², lo que representa aproximadamente el 3,75% del total del territorio cantonal (Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Panzaleo, 2015).

Tabla 21

Datos de la Laguna de Yambo

Laguna de Yambo	
Categoría	Sitios Naturales
Latitud	9878673.37 N
Longitud	768418.59 S
Altura	2589 m.s.n.m.

Nota. La tabla detalla los datos de la Laguna de Yambo.

La Laguna de Yambo es un cuerpo de agua de origen pluvial que se encuentra en el sector de Pataín, cerca del límite con Brisas del Yambo. Alrededor de la laguna, se encuentran varias fuentes de agua subterránea. En su punto más profundo, puede alcanzar una profundidad de hasta 150 metros. Tiene aproximadamente 1000 metros de longitud y 400 metros de ancho. El agua de la laguna presenta un color turqués ligeramente amarillento. Desde cerca, se puede notar que el agua es turbia debido a la presencia de minerales disueltos

y la falta de circulación del agua. La vegetación predominante alrededor de la laguna se conoce como tundra. La temperatura del agua varía entre los 8 y 21 grados Celsius (Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Panzaleo, 2015).

Descripción de la ruta de la Bicitren

Planificación

El recorrido de la ruta se realizó con una investigación de campo en la cual se analizó y recopiló información, para identificar el estado y seguridad de la misma. Se realizó el mapeo del tramo utilizando las herramientas de Relieve y Strava, que sirvieron como ayuda para identificar toda la ruta además de datos como distancia y recorrido.

Figura 21

Aplicaciones de trazado de rutas

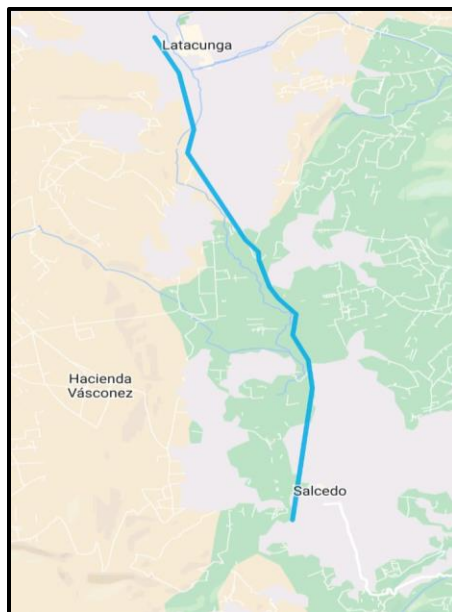


Nota. Tomado de Google

- **Identificación de los puntos de inicio y final:** Latacunga (Estación del tren) - Salcedo (Laguna de Yambo)

Figura 22

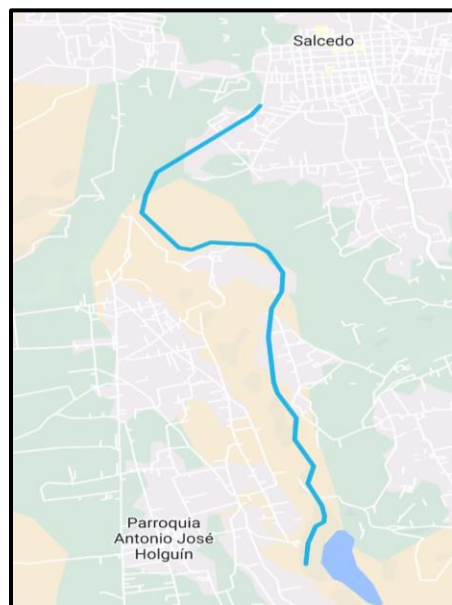
Mapa del inicio del tramo



Nota. Generado a partir de app Relieve

Figura 23

Mapa del final del tramo.



Nota. Generado a partir de app Relieve

- **Establecimiento de la distancia y duración:** 21.8 km - 6 Horas de recorrido

Reconocimiento de la Ruta

Puntos buenos y malos.

Buenos:

1. La mayor parte del tramo se encuentra en un estado decente.
2. Existen una gran variedad de fauna y flora.
3. El tramo no está tan alejado de la ciudad lo que es una ventaja si ocurre algún percance.
4. Los pobladores de la zona cerca de las vías férreas demuestran interés y no les molesta la intervención.
5. La seguridad es evidente no se encontró con algún peligro como la delincuencia.

Malos:

1. Se evidencia el paso de los años en la vía hasta el punto de deformarlas en algunas partes.
2. Los animales domésticos cercanos a invernaderos o casas, tienden a ser territoriales y esto causa un poco de miedo.
3. Por la cercanía a plantaciones o granjas los animales de pastoreo como vacas, alpacas y ovejas están en medio de las riles alimentándose o descansando obstruyendo la vía férrea.
4. Hay pocos puntos de interés culturales como naturales que se encuentren durante el trayecto.

5. Durante el tramo hay conexiones con la carretera principal donde algunos conductores no respetan el paso.

Vías férreas condición y mantenimiento

La condición actual de la vía férrea en cuestión de infraestructura es estable desde la salida de Latacunga hasta La Laguna de Yambo vendría hacer 21,8 kilómetros, aunque se evidencio puntos donde las rieles desaparecen por completo ya sea por la naturaleza o por intervención humana. Es así que durante el trayecto los principales obstáculos fueron los siguientes:

Tabla 22

Condición de vías férreas Latacunga

Descripción	Fotografía
<p>Al comenzar el reconocimiento como primera impresión se observó la vía completamente oculta en arena y también muy concurrida por automóviles.</p>	

Descripción**Fotografía**

La vegetación ha tapado por completo las riles aunque esto podría solucionarse con una limpieza ya que se evidencia solo presencia de plantas.



En otros puntos la tierra como tal ha ocultado todo la riel impidiendo por completo que se pueda circular en ella.



Descripción**Fotografía**

En este caso la tierra y las plantas han invadido todo el recorrido.



En algunos puntos se encuentran puentes sólidos de infraestructura que los sostienen, pero ese no es el caso de las maderas que guían a las rieles.



Descripción**Fotografía**

Los árboles obstruyen una parte minúscula del tramo, pero es necesario la ayuda de maquinaria o alguna herramienta para poder cortarlo y apartarlo.

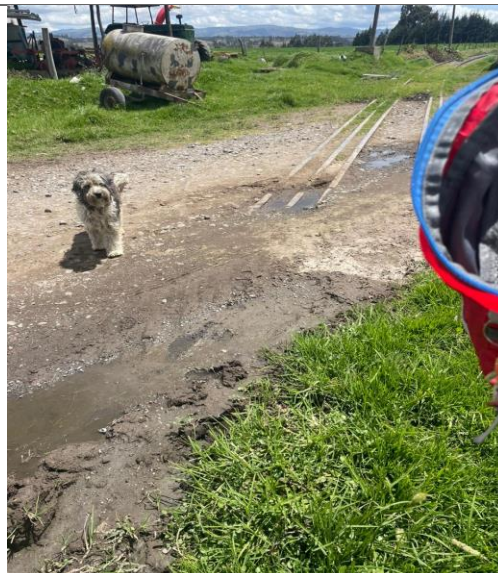


Hay algunos casos extremos donde ni siquiera se logra apreciar la vía férrea, lo que imposibilita el progreso, aunque rodeándola se puede continuar.



Descripción**Fotografía**

La presencia de animales domésticos no es un problema concurrente pero es molesto.



Los animales de granja también obstaculizan el recorrido aunque no influyen como una gran amenaza.




Descripción**Fotografía**

Los derrumbes son un problema aunque hay pocos es necesario precautelar la seguridad.



Dentro de todo el trayecto solo se evidencio un caso de este tipo donde un poste obstaculiza todo el recorrido, por ello se necesita maquinaria para removerlo.



Descripción	Fotografía
<p>El problema sería esta pequeña zona donde de por sí genera una mala apariencia además de poseer las vías férreas obstaculizadas por la naturaleza.</p>	

Nota. La tabla detalla las condiciones de vías férreas Latacunga

Esto se siguió repitiendo en diferentes condiciones hasta la llegada de la estación del tren de Salcedo donde la vía férrea mejoró, siendo la mejor parte de toda la ruta además de lograr una buena apariencia.

Es necesario contar con el apoyo del gobierno y entes locales, en cuestión de sanidad y limpieza, debido al incremento de la crianza de hierba mala, tala de árboles, además de mejorar los hábitos en la crianza de animales como gallinas, vacas, cerdos, etc; en donde los excrementos de los animales dan un mal aspecto visual y olfativo.

Una solución efectiva en el mantenimiento de las vías, sería el hacer una minga en todo el trayecto de la ruta llevando consigo los participantes herramientas como: escobas, palas, fundas de basura, azadones, machetes para poder contrarrestar a la contaminación que existe para así poder realizar la actividad turística sin ningún tipo de novedad ni imprevisto.

Aplicación de la Metodología

Dentro de la descripción del tramo se ha decidido realizar la aplicación de la metodología de (G. Gómez, 2014), la cual consiste en dos fases que explicara todo lo que va a tratar el trayecto, información y descripción del mismo.

Fase I: Proceso de identificación de la demanda

Demanda

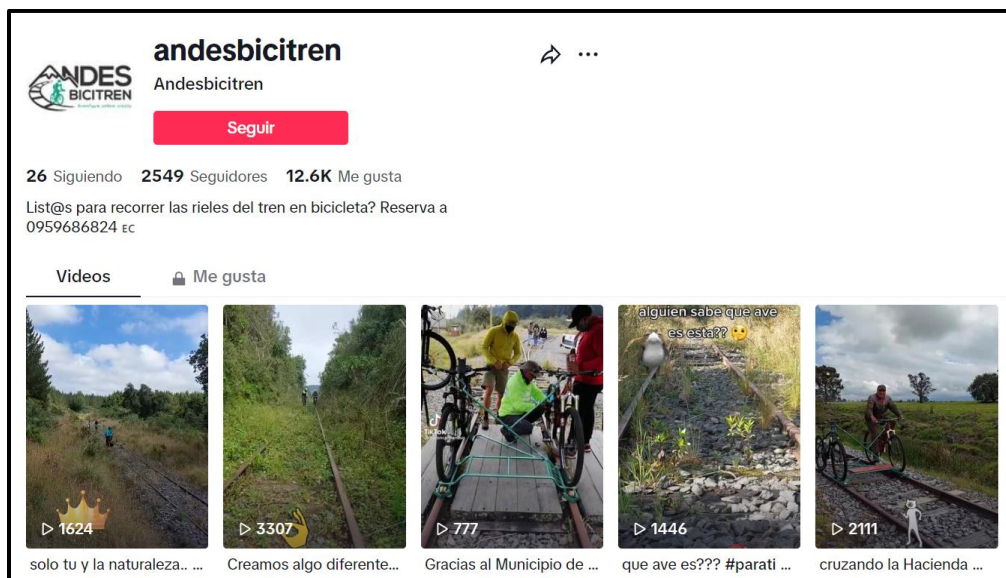
La demanda se obtuvo gracias a la aplicación de encuestas hacia los visitantes y pobladores de los cantones de Latacunga y Salcedo, en donde después de realizar la aplicación de la fórmula dio como resultado una muestra de 196 personas aproximadamente, al momento de la interpretación de resultados, revelaron que hay una aceptación de esta práctica, además se enfatizó la importancia de priorizar la seguridad y manifestó preferencia por recorridos de 1 día de duración.

Oferta

Hay que tener en cuenta que la bicitren es una actividad nueva y como tal todavía no existen ofertas a gran escala. Es así que se ha identificado actividades similares e iguales viniendo de personas independientes a continuación se detallan:

Figura 24

Emprendimiento bicitren en Latacunga



Nota. Tomado de cuenta oficial (andesbicitren, 2023)

Este emprendimiento se realiza por los lugares de El Boliche y Latacunga, se lo realiza por medio de la vía férrea se desconoce más información por confidencialidad de los propietarios.

Figura 25

Emprendimiento minicards en Laguna de Yambo



Nota. La figura representa los emprendimientos minicards en Laguna de Yambo

Por la vía férrea que pasa por Laguna de Yambo existe un emprendimiento privado similar a la bicitren pero con la diferencia que es tipo mini carro donde de igual manera se guía por las rieles su actividad se realiza por reservación los sábados y domingos.

Es así que se evidencia que existe oferta en lo que conlleva este tipo de práctica, pero ninguno de forma ofertada por alguna agencia u otro medio de comercialización, de modo que es una actividad en auge y que podría conllevar a un gran producto si se lo realiza en conjunto a varias entidades interesadas.


Fase II: Diseño del producto

Etapas I: Identificación de los Recursos/ Atractivos turísticos

Considerando que todo el tramo de la Bicitren está rodeado de naturaleza y distante de muchos atractivos culturales y naturales que se encuentran en el centro de la ciudad, se seleccionaron puntos cercanos que cumplen con los criterios mencionados en la encuesta. Los atractivos y recursos tenidos en cuenta son: la observación de flora y fauna, visitas a cascadas y laguna, exploración de miradores panorámicos y actividades de agroturismo.

Tabla 23

Descripción de atractivos y recursos

Nombre	Tipo	Descripción	Imagen
Estación del Tren Latacunga	Atractivo	La Estación del Tren Latacunga es un punto emblemático donde comienza y termina el recorrido en la ciudad de Latacunga, ubicada en la	

Nombre	Tipo	Descripción	Imagen
		<p>provincia de Cotopaxi, Ecuador. La arquitectura de la estación refleja el encanto del estilo colonial, con detalles pintorescos que capturan la esencia de esa época. Sus colores vibrantes y diseño tradicional evocan la nostalgia de los viajes en tren del pasado.</p>	
<p>Antigua estación del tren Salcedo</p>	<p>Atractivo</p>	<p>La Estación del Ferrocarril de Salcedo exhibe una arquitectura que refleja el estilo distintivo de la época en que fue construida, destacando detalles arquitectónicos que realzan su relevancia histórica. Su diseño tradicional y colores evocan la nostalgia de los viajes en tren, creando una atmósfera singular</p>	

Nombre	Tipo	Descripción	Imagen
		para aquellos que la visitan. Debido a su abandono se ha vuelto un lugar inseguro y se espera que las autoridades mejoren su condición.	
Laguna de Yambo	Atractivo	Este atractivo natural ofrece una experiencia visualmente impresionante, con vistas panorámicas que cautivan a los visitantes. La Laguna de Yambo brinda la oportunidad de disfrutar de la tranquilidad, explorar los alrededores y conectarse con la naturaleza en un entorno pintoresco.	

Nombre	Tipo	Descripción	Imagen
Plantaciones y Haciendas	Recurso	Las plantaciones y haciendas sin nombre se presentan en el transcurso del tramo algunos ofrecen experiencias, en la intervención de agroturismo.	
Río Cutuchi	Recurso	El Río Cutuchi es un curso de agua relevante que forma parte del entorno natural y desempeña un papel significativo en la región en lo que respecta al suministro de agua, la agricultura y el turismo, así como en la observación de la naturaleza. Los visitantes tienen la oportunidad de apreciar la tranquilidad y la belleza del río, además de explorar el entorno natural.	

Nota. La tabla detalla la descripción de atractivos y recursos

Etapa II

Paso No. 1: Generación y selección de ideas

Dentro de las ideas más importantes dentro del proyecto se encuentran las siguientes:

Figura 26

Ideas óptimas



Nota. La figura representa las ideas óptimas.

Paso No. 2: Actividades a realizar**Tabla 24***Descripción del Tramo*

Descripción del Tramo	
Salida desde el punto de inicio	El punto de encuentro será en La estación de tren de Latacunga.
Recorrido por paisajes naturales	<p>Dentro del tramo se podrán observar tanto flora como fauna de la zona:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vegetación: La ruta atraviesa zonas donde se pueden observar especies vegetales adaptadas a esta altitud como el sigse, chilca entre otras. ● Árboles nativos: A lo largo de la ruta se pueden observar árboles nativos como pumamaki, chinkapin, aliso y sauce, que proporcionan sombra y contribuyen a la biodiversidad de la zona. ● Cultivos: Es frecuente encontrar plantaciones de maíz, trigo, cebada, papas y otros cultivos tradicionales de la región en zonas próximas a las comunidades y los campos. ● Aves: La región alberga una gran variedad de aves, como colibríes, gorriones, patos, etc. Los ciclistas pueden disfrutar del canto y la belleza de estas aves mientras pedalean. ● Mamíferos: aunque difíciles de avistar en la carretera, la región alberga mamíferos como vacas, caballos y perros. ● Anfibios y reptiles: en zonas cercanas a masas de agua,

Descripción del Tramo

como la laguna de Yambo, es posible encontrar especies de ranas, sapos y reptiles.

Puntos de interés turístico

1. Estación del tren de Latacunga una estructura inmensa pero abandonada desde la suspensión de la locomotora y todo lo referente a ello.
2. Estación de tren de Salcedo: Al llegar se puede explorar este pintoresco pueblo conocido por su ambiente tradicional. Aquí se puede apreciar la arquitectura colonial, degustar la gastronomía local y experimentar la cultura de la región.

Durante el trayecto - Solo de paso

- Haciendas históricas: A lo largo de la ruta hay haciendas históricas que ofrecen una visión del pasado colonial de la región. Algunas de estas haciendas se han convertido en alojamientos o restaurantes y ofrecen la oportunidad de disfrutar de la hospitalidad y la comida tradicional de la zona.
- Zonas rurales: Durante el trayecto se encontrarán varias zonas campesinas y extensos sembríos.
- Paisajes naturales: A lo lejos se podrá observar tanto cerros de renombre como el Putzalahua, además del maravilloso Volcán Cotopaxi.

Final del tramo

3. Laguna de Yambo: esta hermosa laguna, situada en la zona
-

Descripción del Tramo	
	<p>de Yambo, es uno de los puntos culminantes de la visita.</p> <p>Sus aguas turquesas y su pintoresco entorno ofrecen un marco impresionante para relajarse, fotografiar y disfrutar de la naturaleza.</p>
Dificultad y duración	<p>Ir en la Bicitren además de su originalidad a la hora de hacer deporte, tiene un grado normal de dificultad debido a que no existe como tal pendiente muy inclinada, la mayoría del trayecto es plano por ello no es necesario poseer un cuerpo activamente físico y debido a su duración lo que vendría hacer full day en promedio a 6 o 7 horas.</p>
Paradas o descansos programados	<p>Las paradas para hidratación y descanso están planificadas en puntos específicos señalados en el mapa.</p>
Medidas de seguridad	<p>La seguridad es primordial por ello se contará con;</p> <ul style="list-style-type: none">• Equipo de protección personal• Es importante conocer las normas de tráfico y obedecer las señales. Mantenerse dentro de las rieles, ceder el paso cuando sea necesario y respetar a las personas que se encuentre en el camino.• Es primordial ir a un ritmo moderado y tener cuidado con los obstáculos que aparezcan.• Hidratación y protección solar• Es necesario tener un teléfono móvil para casos de emergencia y estar preparado para comunicarse en caso de algún problema,

Descripción del Tramo

Llegada al punto final A medida que se acerca el final del recorrido, se podrá disfrutar de las últimas vistas panorámicas del entorno natural de la zona de Yambo. Donde el sonido de las ruedas del Bicitren rodando sobre la vía férrea crea una sensación de emoción y satisfacción a medida que te acercas.

En el lugar de destino, también existen opciones turísticas disponibles, como tiendas de regalos, restaurantes y establecimientos que ofrecen actividades relacionadas con el turismo local. Estos lugares te brindan la oportunidad de deleitarte con la cocina tradicional, adquirir recuerdos especiales y explorar otras atracciones cercanas.





Nota. La tabla detalla descripción del Tramo.

Prueba del producto turístico

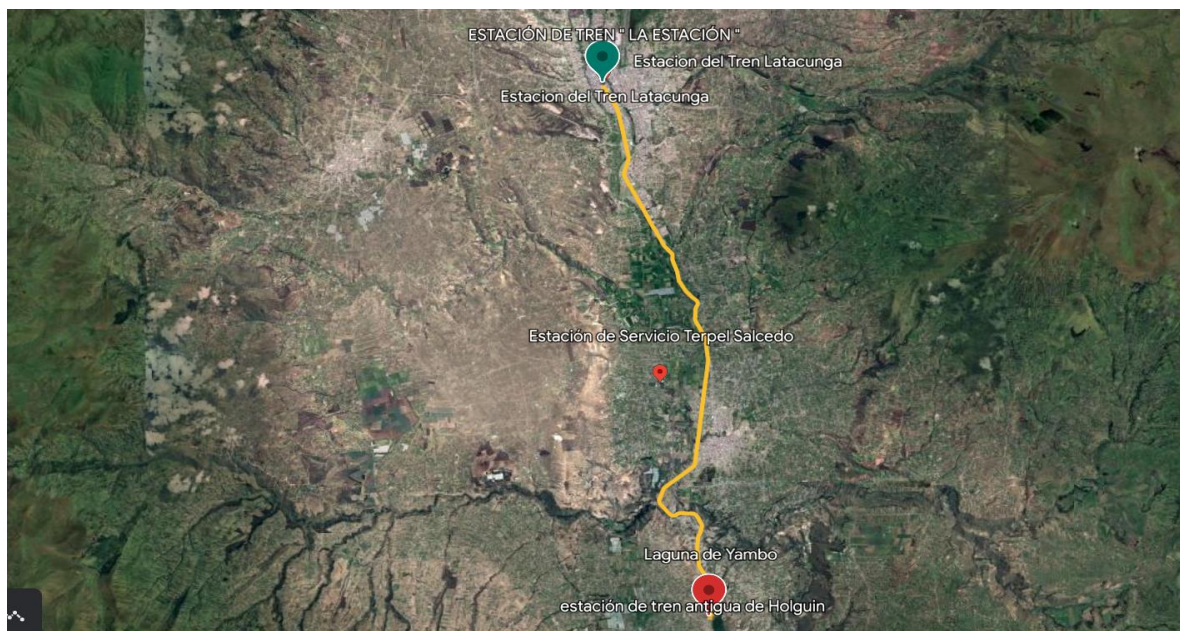
El tramo Latacunga - Salcedo (Yambo), inicio en la estación del tren de Latacunga donde se ofreció a los participantes del proyecto un box lunch para que durante el trayecto puedan ir recargando energía, además se dedicó unos minutos a calentar y realizar estiramientos entre cinco y 15 minutos, esto para evitar un daño en los músculos por empezar a pedalear en frío e indicaciones de seguridad en caso de algún imprevisto.

Dio comienzo a la actividad en sí a las 9.30 am con un recorrido de 6 a 7 horas debido a los 21Km que posee el tramo, toda la ruta se llevó a cabo en las vías férreas, pasando por varios puntos de hidratación y descanso, además de admirar toda la naturaleza rodeada de animales, vistas inigualables y gente que dará la bienvenida, en la figura 25 se puede apreciar todo el trayecto trazado por medio de google Earth.

Tabla 25*Leyenda*

	Punto de inicio
	Punto de hidratación y descanso
	Punto de interés
	Punto de finalización

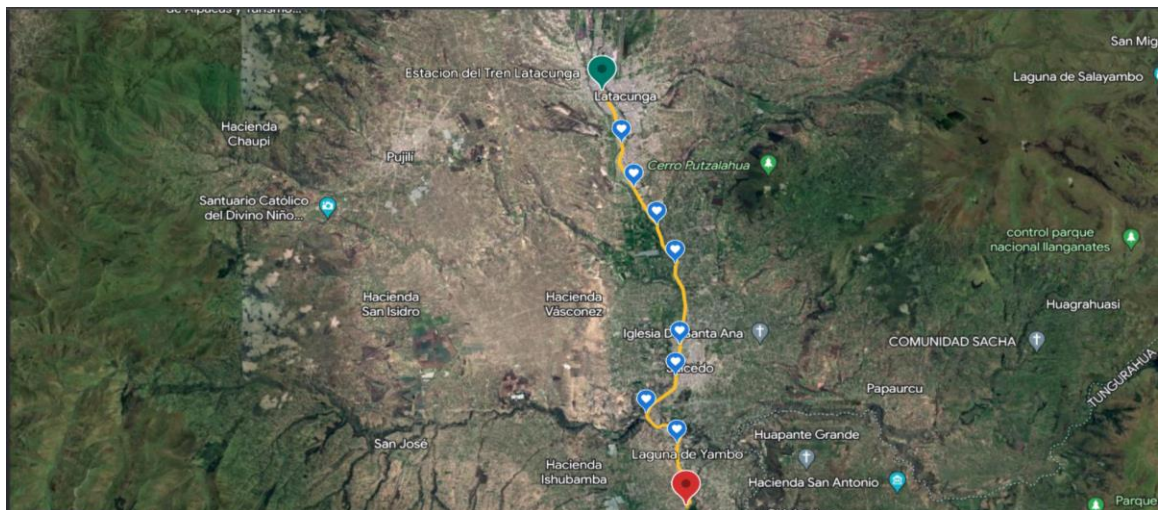
Nota. La tabla detalla la leyenda.

Figura 27*Mapa del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)*

Nota. Mapa Satelital Google Earth

Figura 28

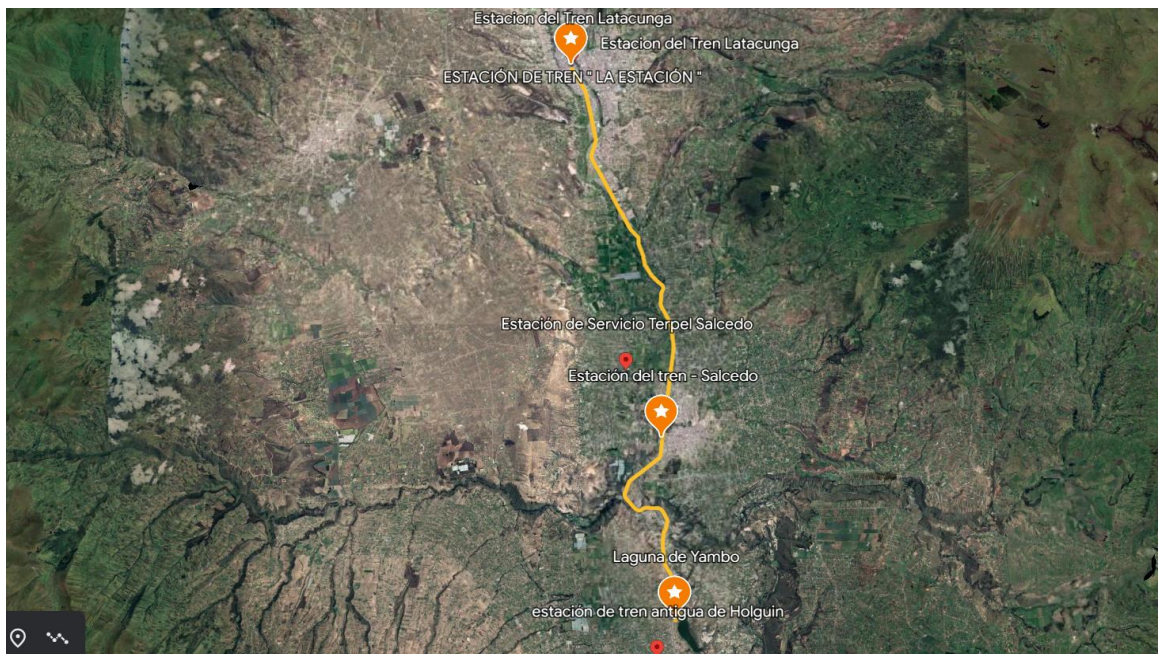
Mapa de hidratación y descanso del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)



Nota. Mapa Satelital Google Earth

Figura 29

Mapa de los puntos de interés del Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)



Nota. Mapa Satelital Google Earth

Paso No. 3: Definición y prueba del concepto de producto***Características de la Bicitren:***

- Descripción detallada del diseño y estructura de la Bicitren adaptada para el ciclismo en vías férreas.
- Especificaciones técnicas como dimensiones, capacidad de carga y sistema de propulsión.
- Inclusión de comodidades y medidas de seguridad para los usuarios.

Ventajas de la Bicitren como práctica turística:

- Fomento del turismo sostenible y respetuoso con el medio ambiente al utilizar una infraestructura de transporte existente.
- Posibilidad de apreciar y disfrutar del paisaje natural y cultural de Cotopaxi de una manera activa y única.
- Promoción del turismo rural y comunitario al interactuar con las comunidades locales a lo largo de las vías férreas.
- Contribución a la diversificación de la oferta turística de la región y generación de empleo en el sector.

Público objetivo de la Bicitren:

- Turistas nacionales e internacionales interesados en el turismo de deporte y aventura.
- Amantes del ciclismo de montaña y actividades al aire libre.
- Personas que buscan experiencias turísticas activas y diferentes.

- Viajeros en busca de contacto directo con la naturaleza y la cultura local.

Actividades generadas por la Bicitren:

- Recorridos y rutas específicas en las vías férreas, adaptados a diferentes niveles de dificultad y duración.
- Visitas a lugares turísticos y culturales cercanos, como pueblos pintorescos, parques naturales o sitios históricos.
- Interacción con comunidades locales a lo largo del recorrido, promoviendo la participación en actividades y proyectos comunitarios.
- Opciones de alojamiento y gastronomía en las cercanías de las estaciones de Bicitren.
- Posibilidad de combinar la experiencia en Bicitren con otras actividades turísticas en Cotopaxi, como el senderismo, el avistamiento de aves o el turismo ecuestre.

El concepto de Bicitren como producto turístico:

Bicitren es un producto turístico innovador que combina deporte, aventura y exploración en la provincia de Cotopaxi. Consiste en un vehículo ferroviario adaptado para el ciclismo sobre raíles que ofrece a los visitantes una experiencia única y emocionante.

Propiedades físicas de Bicitren:

Bicitren: Bicitren tiene características físicas distintivas que lo hacen adecuado para su uso como medio de transporte y entretenimiento en el ferrocarril Cotopaxi. Estas características son:

- Construcción robusta y segura: el Bicitren está diseñado para brindar estabilidad y seguridad a los usuarios durante el recorrido, gracias a su construcción reforzada y sistemas de frenado confiables.
- Capacidad para 2 pasajeros: el Bicitren tiene capacidad para 2 pasajeros, lo que permite que parejas puedan realizarlo
- Adaptabilidad al terreno: la Bicitren es capaz de atravesar diferentes tipos de terreno, como pistas rectas, pendientes suaves o curvas pronunciadas, lo que garantiza la flexibilidad en las rutas y permite explorar diferentes paisajes.

Características perceptivas de Bicitren

Bicitren no sólo proporciona una experiencia física, sino que también se centra en evocar sensaciones y emociones en los visitantes. Estas características perceptivas incluyen:

- Conexión con la naturaleza: los visitantes pueden disfrutar de la belleza y majestuosidad del entorno natural pedaleando por las vías del tren. El bicitren les permite sumergirse en el paisaje, admirar la flora y fauna locales y respirar el aire puro de la región.
- Sensación de aventura: El bicitren ofrece a los visitantes la oportunidad de vivir una experiencia emocionante y única que combina la adrenalina del ciclismo con la exploración de rutas y destinos desconocidos. La sensación de velocidad y libertad al recorrer las rutas añade un elemento aventurero a la experiencia.
- Interacción con la cultura local: Bicitren promueve la interacción con las comunidades locales a lo largo de la ruta, lo que permite a los visitantes experimentar de primera mano la cultura, las tradiciones y el estilo de vida de la provincia de Cotopaxi.

Una promesa para los visitantes

Bicitren promete a los visitantes una experiencia inolvidable de deporte y aventura. Si usted elige Bicitren como su actividad turística, puede esperar lo siguiente:

- Una forma única y activa de disfrutar del turismo en la campiña del Cotopaxi, alejándose de las experiencias tradicionales.
- Una oportunidad para explorar paisajes naturales y culturales de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente.
- Una oportunidad para experimentar emociones fuertes y conectar con la naturaleza y la comunidad local.
- Una oportunidad para adaptar la experiencia a tus intereses y habilidades.

Turismo sostenible

Capacidad de carga de los recursos: debe evaluarse la capacidad de carga del ferrocarril y de los ecosistemas circundantes para determinar el número de visitantes que pueden alojarse sin comprometer la integridad del entorno natural. Deberían fijarse límites al número de visitantes por día o por temporada para evitar la sobreexplotación y minimizar el impacto ambiental.

Medidas de conservación y sostenibilidad: Para garantizar la sostenibilidad del medio ambiente, deberían ponerse en marcha medidas de conservación como la gestión adecuada de los residuos, la protección de la flora y la fauna, la prevención de la erosión del suelo y la promoción de prácticas sostenibles entre los visitantes y el personal implicado en el funcionamiento del Bicitren. Además, podrían introducirse programas de educación ambiental para concienciar a los visitantes de la importancia de proteger el entorno natural.

Servicios y equipamiento necesarios

Transporte: además del transporte hasta Bicitren propiamente dicho, hay que tener en cuenta el transporte de los visitantes desde sus lugares de origen hasta el final. Puede ser necesario utilizar servicios de transporte públicos o privados, como autobuses, taxis o vehículos alquilados.

Guías turísticos y asistentes: para garantizar una experiencia segura y enriquecedora, se recomienda que los visitantes vayan acompañados de guías turísticos especializados o asistentes durante las excursiones por Bicitren. Estos guías pueden proporcionar información sobre la ruta, la cultura local, la historia y los aspectos naturales de la zona.

Comida: es importante tener en cuenta las opciones de comida para los visitantes, tanto durante las excursiones en bicicleta como en las estaciones o paradas de descanso.

Seguridad y servicios de emergencia: es importante garantizar la seguridad de los visitantes durante el recorrido. Por ello los protocolos de seguridad y personal formado en caso de emergencia, además del acceso a servicios médicos y de primeros auxilios en caso de necesidad.

Complementos para enriquecer la oferta de la Bicitren

Restauración y gastronomía local: las experiencias Bicitren pueden complementarse con servicios de restauración que pongan de relieve la gastronomía local y regional. Esto podría incluir la promoción de degustaciones de alimentos de autor, platos tradicionales o especialidades.

Entretenimiento y actividades culturales: Para enriquecer la experiencia de los visitantes, pueden organizar actividades culturales y de entretenimiento relacionadas con la historia y la cultura. Pueden incluir actuaciones de música tradicional, bailes folclóricos, demostraciones de artesanía local, representaciones teatrales o exposiciones de arte y fotografía.

Experiencias temáticas: Se pueden crear experiencias temáticas en torno a Bicitren, como observación de fauna, fotografía de paisajes, historia local o recorridos gastronómicos. Estas experiencias temáticas permiten a los visitantes centrarse en sus intereses particulares y profundizar en determinados aspectos de la provincia de Cotopaxi.

Etapas III

Paso No. 1: Producto turístico

Tabla 26

Itinerario de la ruta

Itinerario		
Hora	Lugar	Descripción
9:00 a	Punto de inicio:	Comienzo de la aventura en Bicitren en la estación de
9:30 am	Latacunga	Latacunga, donde se recibirá a los aventureros y se les dará las indicaciones necesarias, charla e información sobre el uso y preparación para la actividad.
9:30 am a 13:00 pm	Parada 1: Salcedo - Estación del tren	Tras un emocionante viaje se llegará a Salcedo. Se aprovechará para explorar este encantador pueblo conocido por su cultura y las tradiciones de la población local. Visita su estación del tren y disfruta de la hospitalidad de su gente.
13:00	Punto final:	Finalmente llegarás a la Laguna Yambo, este hermoso cuerpo

Itinerario		
Hora	Lugar	Descripción
pm a	Laguna de	de agua te ofrece la oportunidad de disfrutar de su tranquilidad
16:00	Yambo	y belleza natural, relajarte, tomar fotos y admirar los
pm		alrededores, compartir tus experiencias y despedirte de esta emocionante aventura.

Nota. La tabla detalla el itinerario de la ruta.

Cálculo del costo y precio

En el proceso de costeo, se ha tomado en cuenta la opción de establecer precios para el servicio. Esto implica considerar tanto los costos fijos como los variables en la determinación del precio. Los costos fijos son aquellos que se mantienen constantes independientemente del volumen de producción o la cantidad de días que se brinde el servicio. Por otro lado, los costos variables varían en función de la cantidad de días que se presta el servicio y están relacionados con el consumo de recursos específicos del día.

Tabla 27

Precio de la ruta

Costos fijos			
Detalle	Valor por unidad	N° de días	Total
Transporte	\$40,00	1	\$40,00
Guía	\$30,00	1	\$30,00
Total, costo fijo			\$70,00
Costos variables			
Detalle	Valor por unidad	N° de Pax	Total
Box lunch	\$2,00	2	\$4,00
Souvenir	\$10,00	2	\$20,00
Total, costo variable			\$24,00

Nota. La tabla 27 detalla el precio para la ruta, considerando que es el monto económico en el que el turista pagará por 1 día.

- Imprevistos 12%
- Margen de utilidad 25%
- Numero de pax 2

Punto de equilibrio

$$CR = \frac{(CF + CV) + \text{Imprevistos}(12\%)}{PAX}$$

$$CR = \frac{105,28}{2}$$

$$CR = 52,64$$

Utilidad

$$U = 52,64 \times 25\%$$

$$U = 13,16$$

V/P

$$\frac{V}{P} = 52,64 + 13,16$$

$$\frac{V}{P} = 65,8$$

Una vez realizado el cálculo del costo de la ruta, el punto de equilibrio, la utilidad del 25% se procede a establecer el precio de venta al público.

Tabla 28*Costo total de la ruta*

Ruta	Costo
Tramo Latacunga - Salcedo (Yambo)	\$65,80
Costo total	\$65,80

Nota. La tabla 28 detalla el precio total del producto turístico.

Facilidad de Acceso

Una vez realizada la salida de campo se pudo recopilar la información sobre los accesos y la viabilidad hacia la ruta establecida con caminos de primer y segundo orden contando con excelente facilidad de acceso ya que la carretera panamericana E-35 atraviesa toda la ruta de estudio, existen partes donde son el cruce o conexión de los diferentes sectores o poblados, de igual manera existen lugares que son propiedad privada en donde se encuentran blindados para que no se altere el bienestar de animales domésticos o el daño de la cosecha para consumo y venta.

Costo de Acceso

La ruta no cuenta con un costo establecido para su acceso, es gratuito, puesto que, al ser un bien material del estado ecuatoriano, es un bien público que nos pertenece a todos los ciudadanos, siempre y cuando la cuidemos, preservemos y no contaminemos. Más bien el costo sería por la realización de la actividad de la ruta bicitren.

Tipo y Calidad de Servicios

Se encuentran ligados entre sí ya que se busca brindar una calidad de servicio con excelencia, ya que principalmente se buscó innovar en cuestiones de logística en donde se vio inmiscuida la organización, abastecimiento y punto de interés durante la ruta, hablando de seguridad se brindara protección e indumentaria adecuada para la realización de la actividad y

cumplimiento del itinerario con horas exactas y teniendo en cuenta si existiera alguna clase de imprevisto. También se buscó brindar una experiencia única e inolvidable.

Equipamiento

Se contó con un conjunto de instalaciones como restaurantes, hoteles, zonas de camping, tiendas de souvenirs, servicio de transporte para el ingreso a los atractivos y de igual manera para la realización de la actividad de paseo en bote, operadoras de turismo que cuentan con guías calificados y con estudios previos para la realización de las actividades y finalmente con lugares para actividades para recreación como diferentes zonas donde se puede realizar actividades en juegos adaptados en cada lugar.

Ventaja Competitiva

El objetivo fue utilizar la Bicitren como medio para promover el gasto turístico por parte de los visitantes, generando así un aumento en la ruta de estudio. Se buscó brindar experiencias gratificantes de manera beneficiosa, asegurando al mismo tiempo que no se afectara el bienestar de la población local y preservando los espacios naturales para las generaciones futuras.

Paso No. 2: Integración de la oferta turística

En cuanto a la integración de la oferta turística se encuentran inmiscuidos todos los actores directos o indirectos que participaron dentro de la ruta, en donde trabajan en conjunto con la finalidad de obtener un beneficio común para todos, en donde el servicio de alimentación, alojamiento, guía, tomando apoyo en instituciones públicas como Gads Municipales y la academia; con el fin de dar un impulso al turismo de aventura dentro del tramo mediante de la implementación del uso de la Bicitren.

Etapa IV. Estudios de viabilidad

Paso No. 1: Viabilidad técnica. Impacto en el medio natural

En la ejecución del proyecto no se vieron inmiscuidos impactos negativos incluso se tomó en cuenta la capacidad de carga, donde en la bicitren se establece por 2 personas las que ocuparan los 2 espacios 1 por cada bicicleta al día, donde se vio inmiscuida y fue la manera idónea, responsable y coherente al momento de la realización de la actividad, en donde durante la ejecución del mismo no existió ninguna modificación y destrucción del hábitat natural de flora y fauna terrestre, cambios o alteración del uso de suelo forestal; más bien se realizó una minga dentro de la ruta para la preservación del ecosistema existente en la ruta y finalmente no existió ninguna generación de residuos peligrosos. Es por ello que no se realizó ningún tipo de proceso de tramitología al Ministerio del Agua, Ambiente y Transición Ecológica, porque no existe ningún impacto negativo dentro de la zona.

Paso No. 2: Viabilidad administrativo legal

- En la actualidad todavía no se cuenta con un reglamento establecido para la realización de la actividad de la Bicitren, pero en base al reglamento de operación turística de aventura del año 2020, hemos establecido lineamiento de seguridad y logística tanto para el guía y pareja de visitantes que realizaron la actividad.
- Mediante los datos recabados en las encuestas según el Jefe de Turismo del Gad Municipal de Latacunga mencionó que sería lógico contar con un permiso como operadora turística y la obtención del registro de turismo y la licencia anual de funcionamiento, en donde se acredita que es apto para la prestación del servicio que se va a ejecutar sabiendo que cumple con técnicas y calidad vigente.

- Se necesita buscar modelos y métodos que consoliden la planificación del uso del suelo y que permitan delimitar lineamientos tanto en lo que concierne al ordenamiento del suelo urbano como la planificación sustentable del turismo.

Paso No. 3: Impacto social

Durante la ejecución del proyecto se apuntó a un impacto social positivo, estableciendo que los beneficios socioeconómicos repercutan sobre la población local y asegurando la sostenibilidad del sector turístico integrado al ambiente y la cultura local. De igual manera se buscó una mejora en la calidad de vida dentro de las comunidades anfitrionas no alterando sus estilos de vida o cotidianidad información tomada en cuenta de la entrevista a un miembro de la academia.

Fomento del interés por la cultura, tradiciones, costumbres propias y patrimonio histórico dentro de la ruta de la ejecución del proyecto en donde en tramo Latacunga - Yambo cumple con todos los requerimientos ya que el impacto que se tuvo fue positivo tanto para la localidad como para los visitantes.

Paso No. 4 Viabilidad económico-financiero-comercial

Tabla 29

Matriz FODA

FODA	
Fortalezas (F)	Debilidades (D)
<p>F1. Una experiencia única: La Bicitren ofrece a los visitantes una experiencia innovadora y emocionante al combinar el ciclismo con la exploración.</p>	<p>D1. Infraestructura y logística: La adecuación y mantenimiento de las vías férreas para la operación de la Bicitren pueden requerir inversiones significativas y</p>

FODA

<p>F2. Atractivos naturales y culturales: El tramo tiene una geografía variada y paisajes impresionantes, que ofrecen una amplia gama de atractivos naturales y culturales que pasan por la ruta del Bicitren.</p> <p>F3. Potencial para el desarrollo local: La implementación de la Bicitren puede generar oportunidades económicas para las comunidades locales a lo largo de la ruta, contribuyendo al desarrollo sostenible de la región.</p> <p>F4. Turismo sostenible: La Bicitren promueve una forma de turismo sostenible al utilizar la infraestructura ferroviaria existente, minimizando el impacto ambiental y cultural.</p>	<p>enfrentar desafíos logísticos.</p> <p>D2. Accesibilidad limitada: Al depender de las rutas ferroviarias existentes, la Bicitren podría tener limitaciones en cuanto a la accesibilidad a ciertos lugares o atractivos a lo largo de la ruta.</p> <p>D3. Estacionalidad del turismo: La demanda de la Bicitren podría variar dependiendo de la temporada y las condiciones climáticas, lo que podría resultar en una baja afluencia de visitantes en ciertos periodos del año.</p> <p>D4. Acceso y transporte desde puntos de partida y llegada: Los visitantes pueden encontrar dificultades para acceder a las estaciones de inicio o terminación de los recorridos en Bicitren, lo que podría disminuir su interés en participar en la actividad.</p>
--	---

Oportunidades (O)

Amenazas (A)

<p>O1. Atracción de visitantes aventureros: Existe un creciente mercado de visitantes que buscan experiencias activas y aventureras, lo que puede impulsar la demanda de la Bicitren.</p>	<p>A1. Competencia con otras actividades turísticas: La Bicitren puede enfrentar la competencia de otras actividades de turismo de deporte y aventura en la región, lo que podría afectar su demanda y participación de</p>
--	--

FODA

O2. Promoción turística: La Bicitren puede servir como un plus adicional para la promoción del turismo en Cotopaxi, destacando la diversidad de paisajes y la oferta de actividades deportivas en la región.

O3. Colaboración con otros actores turísticos: La Bicitren puede asociarse con otros operadores turísticos en Cotopaxi, ofreciendo paquetes combinados que incluyan otras actividades y servicios turísticos en la provincia.

mercado.

A2. Cambios en las regulaciones: Cambios en las regulaciones o restricciones en el uso de las vías férreas podrían impactar negativamente la operación de la Bicitren.

A3. Factores climáticos: Condiciones climáticas adversas pueden afectar la operación y la seguridad de los recorridos en Bicitren, especialmente en una región montañosa.

Nota. La tabla 29 muestra la matriz FODA muestra a lo que se enfrenta la Bicitren en la actividad turística.

Estrategias

Disfrute de los atractivos naturales y culturales:

- Planificar itinerarios temáticos que destaquen los impresionantes paisajes, los lugares históricos y la cultura local a lo largo de la ruta Bicitren.
- Promover la colaboración con guías locales para enriquecer la experiencia turística con información sobre la flora, la fauna y la historia de la región.

Desarrollar paquetes turísticos combinados:

- Forjar alianzas con otros operadores turísticos de Cotopaxi para ofrecer paquetes que incluyan actividades complementarias como senderismo, paseos a caballo o visitas a comunidades.
- Ofrecer descuentos o incentivos a los visitantes que elijan paquetes combinados que incluyan varias experiencias en la provincia.

Inversión en infraestructuras y mantenimiento:

- Buscar financiación pública y privada para mejorar y mantener los senderos utilizados por la Bicitren para ofrecer una experiencia segura y cómoda a los visitantes.
- Poner en marcha planes de mantenimiento periódicos para garantizar el funcionamiento continuado de la Bicitren y prevenir posibles problemas logísticos.

Campañas de promoción turística:

- Desarrollar estrategias de marketing digital y campañas publicitarias para promover Bicitren en los mercados nacionales e internacionales como una actividad única y emocionante en Cotopaxi.
- Aprovechar las plataformas de medios sociales y sitios web para mostrar los comentarios y experiencias positivas de los visitantes que han disfrutado de Bicitren.

Diversificación de itinerarios y servicios:

- Ofrecer diferentes opciones de itinerarios y horarios para atraer a distintos segmentos de visitantes con intereses y necesidades diferentes.

- Incluir servicios adicionales como actividades de agroturismo para diferenciarse de la competencia y aumentar la demanda.

Plan de contingencia climático:

- Establecer un plan de contingencia para hacer frente a condiciones climatológicas adversas que puedan afectar al funcionamiento seguro de Bicitren, por ejemplo, interrumpiendo las visitas o desviando las rutas.
- Proporcionar a los visitantes información clara sobre las políticas de cancelación o reprogramación en caso de condiciones meteorológicas imprevistas.

El tramo de Latacunga y Salceda (Yambo) es una fascinante experiencia en la provincia de Cotopaxi a lo largo de esta ruta, los viajeros tienen la oportunidad de disfrutar del hermoso paisaje, explorar pueblos encantadores, admirar la laguna de Yambo y sumergirse en la rica cultura local. De modo que es mucho más que un recorrido en bicicleta: es una aventura que conecta al viajero con la belleza del campo y su gente, dejando recuerdos imborrables y creando conexiones con la comunidad local.

Material Publicitario

Los materiales promocionales son importantes para la promoción y difusión del proyecto Bicitren en la provincia de Cotopaxi por varias razones:

- Promoción y visibilidad: los materiales promocionales como folletos, carteles, trípticos y anuncios en línea permiten que el proyecto Bicitren llegue a un público amplio, tanto local como turístico. Se trata de una herramienta eficaz para promocionar la experiencia Bicitren y atraer la atención de visitantes potenciales.

- Generar interés: un material promocional atractivo y bien diseñado genera interés y curiosidad por Bicitren. Puede destacar los atractivos naturales y culturales de la región, así como los beneficios de participar en esta experiencia de turismo deportivo y de aventura.
- Diferenciarse de la competencia: Cotopaxi es una región con muchas atracciones turísticas, y un material promocional bien diseñado ayuda a diferenciar Bicitren de otras oportunidades turísticas de la región. Destaca las características únicas de Bicitren y muestra por qué es una experiencia imprescindible.
- Llamada a la acción: el material promocional puede contener una llamada a la acción clara y convincente, como "Reserva ahora", "Vive la aventura" o "Descubre el Cotopaxi en la Bicitren". Esto motiva a los visitantes potenciales a pasar a la acción y participar en la experiencia.
- Información relevante: el material promocional proporciona información esencial sobre servicios, itinerarios, horarios, precios y puntos de partida. Es una forma cómoda de que los interesados obtengan información relevante y tomen decisiones informadas sobre su participación en Bicitren.
- Promover el turismo local: el material promocional también puede tener como objetivo animar a la población local a descubrir y disfrutar de Bicitren en su zona. Esto puede ayudar a impulsar el turismo interno y crear un sentimiento de propiedad y apreciación de las atracciones locales.

Figura 30

Tríptico Full Day

DESCUBRE LA EMOCIÓN DE LA BICITREN EN COTOPAXI



Generar nuevas y mejores experiencias en donde se conocerá la maravillosa diversidad de recursos naturales y culturales



OFRECEMOS

"¡Explora la provincia de Cotopaxi sobre rieles!"

SERVICIO DE CALIDAD



EXPERIENCIAS UNICAS



SEGURIDAD



LUGARES A VISITAR

- Estación del tren de Latacunga: Disfruta de su magnífica Arquitectura e historia.
- Estación del Tren de Salcedo: Infraestructura única que a sus alrededores se encuentra todo lo necesario para su visita.
- Laguna de Yambo: Impresionante cuerpo de agua que alberga varias actividades.

FULL DAY

CUENTA CON :

BOX LUNCH



EQUIPO DE SEGURIDAD



TRANSPORTE DE REGRESO

- Terrestre



ACTIVIDADES DE OCIO Y RECREACIÓN

- Fotografía
- Ciclismo
- Observación de flora y fauna
- Deporte



DIRECCIÓN: ESPE Latacunga
E-mail: bicitrenespe@gmail.com


BicitrenESPE-L

BicitrenESPEL

¿SABÍAS QUÉ?

"La Bicitren es una emocionante actividad turística que combina el ciclismo y la exploración de la provincia de Cotopaxi a lo largo de sus históricas vías férreas. Atrévete a pedalear mientras disfrutas de majestuosas vistas, ríos cristalinos, lagos pintorescos y parques naturales, todo ello en un entorno seguro y sostenible."



- "Experiencias únicas: Vive momentos inolvidables en contacto directo con la naturaleza y la cultura local de Cotopaxi."
- "Deporte y aventura: Siente la emoción de recorrer en bicicleta lugares remotos y pintorescos de la región."
- "Sostenibilidad: Contribuye al turismo responsable y sostenible, respetando el medio ambiente y la comunidad local."



ES PERFECTO PARA AQUELLOS QUE LES GUSTA EXPLORAR LA NATURALEZA

PASARÁS LA TARDE EXPLORANDO Y DISFRUTANDO. DISFRUTARÁS LO MAGNIFICO Y UNICO.

PODRÁS DISFRUTAR DE PAISAJES SURREALISTAS.

"¡Únete a la aventura! Vive la experiencia única de la Bicitren en Cotopaxi y descubre la belleza natural y cultural de esta fascinante región. ¡Reserva tu recorrido ahora y crea recuerdos inolvidables!"



LOS ESPERAMOS.

Nota. Se muestra el tríptico como material publicitario para el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo).

Figura 31

Poster promocional

FULL DAY

BICITREN

UNA AVENTURA INOLVIDABLE

INCLUYE

BOX LUNCH

GUIANZA

ACCESORIOS DE SEGURIDAD

LATACUNGA - ESPE LATACUNGA

TURISMO

CARRERA DE

Nota. Se muestra el poster como material publicitario para el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo).

Manual sobre la Bicitren como una práctica de turismo de deporte y aventura tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo)

Hay varias razones importantes por las que se ha preparado un Manual de la Bicitren para la provincia de Cotopaxi:

- **Seguridad:** el manual proporciona información importante sobre las normas de seguridad y el uso adecuado de equipos y cascos de seguridad. Esta información es esencial para prevenir accidentes y garantizar la seguridad física de los visitantes durante la excursión.
- **Consejos y conocimientos:** la guía proporciona consejos a los visitantes sobre cómo prepararse adecuadamente antes del viaje, qué esperar durante el mismo y cómo afrontar las distintas situaciones que pueden surgir durante la experiencia en Bicitren. También proporciona información sobre los lugares de interés a lo largo de la ruta, lo que permite a los visitantes comprender y apreciar mejor la cultura y la naturaleza de la región.
- **Sostenibilidad:** una guía bien diseñada puede destacar la importancia del turismo sostenible animando a los visitantes a respetar el entorno natural y cultural del Cotopaxi. Esto incluye el cuidado del medio ambiente, la protección de la flora y fauna locales y el respeto de las comunidades locales.
- **Experiencia satisfactoria:** la guía contribuye a una experiencia turística más satisfactoria al proporcionar información clara y detallada sobre el funcionamiento del servicio, las rutas disponibles y los servicios adicionales. Esto reduce la incertidumbre de los visitantes y les permite disfrutar plenamente de Bicitren.

- Normas de calidad: la elaboración del manual garantiza que todos los guías y el personal implicado en el proyecto dispongan de información coherente y actualizada para ofrecer un servicio de calidad constante a los visitantes.
- Respuesta en caso de emergencia: la guía puede incluir directrices para responder a situaciones de emergencia o circunstancias imprevistas que puedan surgir durante la visita. Esto permite al personal estar preparado para responder eficazmente en caso de imprevistos.

Figura 32

Portada del Manual



Nota. Se muestra la portada del manual para el uso de la bicitren en el tramo Latacunga - Salcedo (Yambo).

Se adjunta el enlace para la visualización del manual:

https://www.canva.com/design/DAFohqYN8Pc/HAZ6J6YDMY_fGdfx9Oivpg/view?utm_content=DAFohqYN8Pc&utm_campaign=designshare&utm_medium=link&utm_source=publishsharelink


Descripción de la experiencia





La bicitren, al ser una actividad novedosa y diferente comparada con el ciclismo tradicional, se caracteriza principalmente por utilizar vías férreas en desuso como su recorrido. Esto le brinda una atracción única y es el elemento diferenciador más importante respecto a otros proyectos de ciclismo similares. Al reutilizar antiguas vías de tren abandonadas y convertirlas en pistas ciclables, la bicitren ofrece una experiencia atractiva y distinta, permitiendo a las personas recorrer y conocer estos tramos ferroviarios inactivos de una manera recreativa sobre dos ruedas. El uso recreativo y deportivo de la infraestructura ferroviaria antigua es el gran valor y diferencial que presenta la bicitren en comparación con las rutas convencionales de ciclismo.


La construcción del prototipo se realizó por partes, a continuación, detalla cada una:

Tabla 30

Partes de la construcción del prototipo

Partes	Descripción	Imagen
1°	Primero se optó por elegir de entre tantos modelos de bicicleta la, tipo panadera con rin 26 que es la más común y maciza debido a su marco hecho de acero y cómoda para este tipo de proyectos debido a su sencillez a la hora de modificaciones.	

Partes	Descripción	Imagen
2°	Se procedió a medir la infraestructura a utilizar que vendrían hacer las vías férreas tanto su ancho como largo.	
3°	Después de haber recogido todos los datos necesarios se procedió a la construcción del esqueleto, donde primero se establecieron anclajes desmontables para la unión de ambas bicicletas.	
4°	Durante la construcción se crearon otras piezas en este caso la que ayudaría a mantenerse conectado a las rieles.	
5°	A finales de la construcción, se decidió optar con un esqueleto adaptativo gracias al ingenio del soldador y mecánico, se logró crear un cuadro desmontable y ligero.	

Partes	Descripción	Imagen
6°	<p>Una vez terminado el esqueleto, se realizaron las 6 guías del material duralon, donde cada uno tendría 2 engranajes para mejorar su movilidad, estos estarían unidos a la base donde serán desmontables y ajustables.</p>	
7°	<p>Después de varios ajustes se procedió a pintar cada bicicleta con los colores representativos del nuevo logo de turismo que serían azul y blanco.</p>	
8°	<p>Se realizó una prueba con el mecánico para verificar su funcionamiento y así evitar complicaciones a la hora de la prueba con los tutores y director.</p>	
9°	<p>Al final de la prueba y ajustes necesarios se decidió dar por finalizado el proyecto y al almacenamiento del prototipo para el día de presentación.</p>	

Nota. Se muestra la construcción del prototipo de inicio a final.

Al momento de la construcción se optó por realizar desde 0 debido a que no existía ningún modelo físico en nuestro entorno es por ello que fue construido a prueba y error, a continuación se detalla todo lo utilizado:

Tabla 31

Requerimientos económicos para la construcción del prototipo

Recurso	Descripción	Cantidad	Precio Unitario	Precio total
Bicicletas	Rin 26, tipo panadera cuadro de acero de segunda mano	2	\$66,5	\$133
Parte superior del Anclaje	Tubo de acero rígido y resistente de 4 metros	1	\$30	\$30
Parte inferior del Anclaje	- Tubo de acero cuadrado rígido y resistente de 6 metros. - Placas de acero	1	\$100	\$100
Guías para la vía férrea	- Duralón 2 tamaños - Rodamiento sellado - Tornillos y tuercas 24mm	1	\$586	\$586
Mano de obra	Pago por proyecto	1	\$200	\$200
Transporte	- Movilización por carro para la prueba del prototipo - Visitas al taller	(x17)	\$3	\$51
Internet	Plan de movistar	1	\$8	\$8
Impresiones	-Trípticos e Hitos	(x10)	\$3,50	\$35
Estampados	-Stikers decorativos	(x8)	\$2,75	\$22
Cascos y Guantes	Seguridad personal para ciclismo	2	\$20	\$40
Alimentación	Box lunch y Agua	(x8)	\$2	\$16
TOTAL				\$1221

Nota. Tabla que muestra los requerimientos económicos para la construcción.

Se decidió probar el prototipo de la bicitren en el tramo con mayor conservación en la infraestructura, es así que se realizó en las vías férreas cerca al peaje de Panzaleo hasta la entrada a la Laguna de Yambo, todo ubicado en el cantón de Salcedo.

Figura 33

Ruta de prueba



Nota. Se muestra la ruta que se utilizó para la prueba del prototipo de la Bicitren.

En la prueba de la bicitren participó el Ing. Aldrin Acosta (Director de Carrera) y la Ing. Ivanova Aguilera (tutora de tesis), donde previamente se recomendó ropa deportiva cómoda y transpirable, a continuación, se detalla los puntos que intervinieron:

Tabla 32*Puntos intervenidos*

Puntos intervenidos	
1° Punto	<p>Se realizó la presentación de los integrantes del proyecto, entrega de equipo de seguridad, trípticos, hidratación (agua), box lunch y además de las respectivas recomendaciones e información relevante para el viaje.</p>
	
Nota	<p>Debido al descuido y abandono de la infraestructura varios puntos del trayecto estaban en malas condiciones, es por ello que era necesario mover la Bicitren hacia el siguiente punto que estuviera en mejor condición.</p>
	
2° Punto	<p>Se procedió a dar inicio a la ruta, en donde durante el trayecto se toparon con hitos informativos, además de flora, fauna endémica y vistas impresionantes, hasta el final llegando a la Laguna de Yambo.</p>
	

Puntos intervenidos

3. Punto

Después de pedalear se llegó al punto final donde cada participante, disfruto de su box lunch, las vistas panorámicas y sobre todo de la única y magnífica experiencia que ofrece la Bicitren.



Nota. Se muestran los puntos abordados que se utilizó en la prueba del prototipo de la Bicitren.

La duración total del trayecto fue de 1:00 hora, en donde hubo inconvenientes por parte del prototipo, pero se resolvió inmediatamente por parte de la logística encargada que no llegó a grandes consecuencias, es así que se determinó lo siguiente:

- El mayor problema son las vías férreas debido a que no han tenido mantenimiento y la naturaleza impredecible por largos años ha generado deformidades y desgastes en las mismas dificultando el paso de la Bicitren.
- El clima es un factor clave, debido a que genera mayor satisfacción, lo que fue en nuestro caso en donde contamos con un sol radiante y poca presencia de precipitación, es por ello que es primordial revisar el estado climático para evitar malas experiencias.
- El esfuerzo físico y condición también van a afectar la experiencia, por ello dependiendo de tu capacidad es necesario parar en los puntos de hidratación y además de descansos necesarios.
- El punto primordial es la satisfacción y aquí es donde se logró el objetivo, pues no hubo quejas ni problemas de seguridad.

En conclusión, la experiencia de probar el prototipo de bicitren en las vías férreas entre Panzaleo y la Laguna de Yambo resultó ser muy positiva y satisfactoria. A pesar de ciertas dificultades con el estado de las vías y la logística, se pudo completar el recorrido disfrutando de las maravillas naturales de la zona.

Esta prueba inicial permite hacer algunas recomendaciones de mejora:

- Realizar mantenimiento preventivo y acondicionamiento de las vías férreas antes de operar la bicitren para garantizar un trayecto fluido y seguro.
- Monitorear las condiciones climáticas previo a cada recorrido para ofrecer la mejor experiencia posible a los usuarios.
- Ajustar la duración y distancia del recorrido según las capacidades físicas de los ciclistas.
- Garantizar en todo momento la seguridad y satisfacción de los usuarios como prioridad principal.

Con estas mejoras implementadas, la bicitren tiene un gran potencial para ofrecer una experiencia creativa única y placentera, convirtiéndose en un importante atractivo turístico sostenible para la zona.

Análisis de la experiencia

Se optaron por puntos en donde cada uno analiza aspectos relevantes a la hora de realizar y poner a prueba este proyecto.

1. Motivación

Los principales motivos y expectativas que llevaron a probar la experiencia de la bicitren fueron:

- La curiosidad por conocer y experimentar una actividad recreativa innovadora que aprovecha infraestructura en abandono.
- El deseo de realizar una actividad física al aire libre y en contacto con la naturaleza. Buscaba una opción más atractiva que el ejercicio tradicional.
- Aprovechar y conocer las antiguas vías férreas que conectan poblados y paisajes naturales de la zona.
- Contribuir de alguna manera a reutilizar creativamente espacios en abandono mediante un proyecto sostenible.
- Vivir la experiencia de sentirse como en un viaje nostálgico en tren, pero haciendo ejercicio sobre ruedas.
- Poner a prueba las capacidades físicas con un reto divertido al aire libre.

2. Preparación

Para prepararse adecuadamente para la actividad de la bicitren se tuvo en cuenta varios aspectos:

- Vestimenta cómoda, ligera y flexible que me permitiera movilidad como: pantalón deportivo, camiseta transpirable y chaqueta impermeable.
- Calzado específico para ciclismo, con suela rígida y amarre firme para un buen rendimiento al pedalear.

- Hidratación previa y durante la actividad, llevando agua antes, durante y después del recorrido.
- Calentamiento muscular para activar piernas y brazos, mediante estiramientos suaves y ejercicios de movilidad articular.
- Alimentación balanceada rica en carbohidratos el día anterior y un desayuno energético el día de la actividad para tener fuerza y resistencia.
- Revisión de las condiciones climáticas para ir preparado dependiendo de la temperatura, posibilidad de lluvia, etc.
- Descanso adecuado la noche previa para llegar con energía al recorrido.

Con esta preparación se buscaba maximizar el rendimiento y disfrute de la experiencia, cuidando los aspectos de hidratación, nutrición, vestimenta, calentamiento y descanso.

3. Desarrollo

La experiencia de la bicitren se desarrolló cronológicamente de la siguiente manera:

- Llegada al punto de partida: Se reunieron los participantes con el equipo organizador en el punto designado para recibir las instrucciones iniciales de la actividad.
- Preparativos: Se entregó casco, hidratación, sándwich de energía y se nos explicó brevemente la dinámica.
- Inicio del recorrido: Pedaleo por las vías iniciando el trayecto, cruzando un hermoso puente sobre el río y apreciando el paisaje.
- Llegada final: Luego de 1 hora pedaleando se arribó a la Laguna de Yambo, donde esperaba un refrigerio.

- Conclusiones: Al final se compartió opiniones sobre la experiencia.

Fue una mañana muy entretenida sobre las rieleles, conociendo bellos paisajes y terminando satisfechos.

4. Ejecución

Para realizar apropiadamente la actividad de la bicitren se tuvo en cuenta las siguientes técnicas y posturas:

- Pedaleo: Se mantuvo un pedaleo constante y rítmico, tratando de llevar un paso moderado pero sostenido que me permitiera completar el recorrido.
- Postura corporal: Se adaptó una postura erguida para no cargar mucho peso en los brazos, con la espalda derecha y la vista al frente.
- Agarre del manubrio: Se sujetó firme, pero sin tensión el manubrio. Se alternan la posición de las manos entre los puños y las palmas para mayor comodidad.
- Posición sobre el asiento: Se mantuvieron bien ubicados en el centro del asiento, con el peso distribuido entre los isquiones.
- Técnica en pendientes: Al enfrentar pendientes ascendentes pedaleaba en zig-zag para disminuir la inclinación. En los descensos se apoyaron sobre los pedales y el freno con precaución.
- Hidratación: Se recomendó beber la botella de agua cada 15-20 minutos aproximadamente para mantenerse hidratado.

Mediante estas técnicas se pudo realizar el recorrido de manera eficiente y cómoda, disfrutando la actividad.

5. Dificultades

Durante el desarrollo de la actividad en la bicitren se presentaron algunas dificultades y contratiempos:

- El mal estado de algunos tramos de las vías férreas dificultaba el avance fluido y a veces se debía bajar para mover la bicitren.
- La distancia del recorrido resultó mayor a la esperada, por lo que el esfuerzo físico requerido fue un poco más complicado.
- En un par de ocasiones se tuvo que detener para solucionar desperfectos técnicos leves en la bicitren.
- En las pendientes el esfuerzo era mayor, por lo que debía realizar pausas para recuperar el aliento.
- La posición fija sobre la bicitren produjo cierto cansancio y adormecimiento en piernas y zona lumbar.

A pesar de estas dificultades, se completó el recorrido gracias al apoyo del equipo técnico que solucionaba rápidamente cualquier inconveniente.

6. Sensaciones

Las principales sensaciones y percepciones físicas que se experimentó durante la actividad de la bicitren fueron:

- Cansancio en piernas por el esfuerzo constante de pedaleo para avanzar sobre las vías.
- Sudoración por el ejercicio aeróbico mantenido a lo largo de todo el trayecto.

- Aumento del ritmo cardíaco y respiratorio, sintiendo los latidos acelerados.
- Calor, sobre todo durante el mediodía cuando el sol estaba más intenso.
- Adormecimiento leve en zona lumbar y glúteos por la posición fija en el asiento.
- Sed intensa que calmaba al hidratarse con agua fresca.
- Hambre que al final se solventó con el box lunch.
- Cierta dolor muscular al final del recorrido en piernas y brazos.
- Satisfacción, emoción y tranquilidad al completar el trayecto tras el esfuerzo realizado.

Fue una experiencia muy estimulante a nivel físico y emocional sobre las vías férreas.

7. Evaluación

Tras finalizar la experiencia en la bicitren, la evaluación es la siguiente:

Aspectos positivos:

- Una actividad recreativa innovadora y diferente.
- El contacto con la naturaleza y los paisajes del recorrido.
- Ejercicio físico al aire libre, saludable y fortalecedor.
- Aprovechamiento sustentable de infraestructura en desuso.
- Equipo organizador amable, atento y servicial.
- Logística que resolvía con prontitud cualquier inconveniente.
- Satisfacción de completar el recorrido con mis propias fuerzas.

Aspectos negativos:

- Algunos tramos de las vías en malas condiciones.
- Desperfectos técnicos leves de la bicitren.
- Posición fija algo incómoda.

Los aspectos positivos superaron ampliamente las dificultades tenidas. Con algunos ajustes esta experiencia recreativa tiene gran potencial.

8. Aprendizajes

Los principales aprendizajes y conclusiones de esta primera experiencia con la bicitren son:

- La importancia de aprovechar creativamente infraestructura en desuso mediante propuestas innovadoras.
- Que con ingenio se pueden crear alternativas de turismo sostenible de bajo impacto ambiental.
- Que el ejercicio al aire libre con paisajes naturales es más enriquecedor.
- La satisfacción de completar una actividad desafiante mediante el esfuerzo físico personal.
- La necesidad de una buena preparación física y técnica para sacar el máximo provecho de la actividad.
- La relevancia de la hidratación constante y alimentación adecuada para un buen rendimiento.
- El potencial de la bicitren para convertirse en un importante atractivo turístico en la zona.
- El interés que despierta el concepto de la bicitren para replicarlo en otros lugares con vías férreas en desuso.

Sin duda esta primera experiencia deja grandes aprendizajes y el deseo de volver a disfrutar de la bicitren.

9. Recomendación

Sin duda alguna se recomienda ampliamente la experiencia de la bicitren, por considerarla una actividad recreativa innovadora y muy atractiva. Algunas sugerencias para mejorar aún más la experiencia:

- Realizar mantenimiento periódico a las vías para garantizar un recorrido más fluido.
- Ofrecer opciones de distancia/duración para ajustar al estado físico de los usuarios.
- Agregar soportes para acoplar botellas de hidratación.
- Coordinar con comunidades locales puntos de avituallamiento a lo largo del camino.

Con estos ajustes, estoy seguro que la experiencia en la bicitren superaría las expectativas de cualquier amante de la naturaleza, la historia y el ciclismo. Su potencial recreativo y turístico es muy elevado.

Potencial turístico en la práctica de la bicitren

La bicitren es una actividad recreativa que está ganando popularidad y demuestra tener un gran potencial turístico por varias razones:

- Ofrece una experiencia innovadora al utilizar infraestructura ferroviaria en desuso para la práctica del ciclismo. Esto despierta el interés y curiosidad en los amantes de lo novedoso.
- Representa una actividad saludable y sustentable, coherente con las nuevas tendencias de turismo verde y deportivo. Conecta al turista con la naturaleza.
- Es accesible para todo público con un estado físico regular, al ser un ejercicio aeróbico de bajo impacto para las articulaciones.

- Ofrece una alternativa diferente de turismo de aventura para quienes buscan vivir experiencias activas y retadoras en contacto con la naturaleza.

Es así que, tras la prueba, análisis del prototipo y a las personas involucradas se realizó un análisis de satisfacción a modo de encuesta donde cada uno plasmó su propia respuesta, a continuación, se detallan:

Tabla 33

Modelo de la encuesta de satisfacción

Modelo de la encuesta de satisfacción

TEMA: Análisis de satisfacción de la bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi.

OBJETIVO: El presente cuestionario se aplica con el objetivo de analizar la satisfacción de visitantes en la ejecución del proyecto bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo).

INSTRUCTIVO: A continuación se encuentran una serie de preguntas, por favor marque cada alternativa a lo que se ajuste su opinión.

Estimado/a visitante,

¡Gracias por participar en el proyecto Bicitren en el tramo Latacunga y Salcedo (Yambo)! Tu opinión es fundamental para mejorar y brindar una experiencia turística inolvidable. Por favor, tómate unos minutos para responder a esta encuesta de satisfacción

1. ¿Cuál es tu nivel de satisfacción general con la experiencia de Bicitren en Cotopaxi?

- a. Excelente
 - b. Bueno
 - c. Aceptable
 - d. Regular
-

Modelo de la encuesta de satisfacción

e. Malo

2. ¿Qué aspectos disfrutaste más durante el recorrido en Bicitren? (Puedes seleccionar más de una opción)

- a. Los paisajes y vistas panorámicas
- b. La interacción con la naturaleza y la fauna local
- c. La oportunidad de practicar deporte y aventura
- d. Conocer la historia y cultura de la región
- e. Otra: _____

3. ¿En qué aspectos crees que podría mejorar la experiencia de Bicitren? (Puedes seleccionar más de una opción)

- a. Mayor variedad de rutas y destinos
- b. Información más detallada sobre los puntos de interés en la ruta
- c. Mejoras en la infraestructura de las estaciones y puntos de partida/llegada
- d. Mayor presencia de guías turísticos durante el recorrido
- e. Otra: _____

4. ¿Cómo calificarías la atención y el servicio brindado por el equipo de Bicitren?

- a. Excelente
- b. Bueno
- c. Aceptable
- d. Regular
- e. Malo

5. ¿Recomendarías la experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas?

- a. Sí, definitivamente
 - b. Probablemente sí
-

Modelo de la encuesta de satisfacción

- c. No estoy seguro/a
 - d. Probablemente no
 - e. No, definitivamente no
-

6. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por esta experiencia ?

- a. 50 - 75
 - b. 75 - 100
 - c. 100 - 125
 - d. otro ____
-

7. ¿Tienes alguna sugerencia o comentario adicional que desees compartir con nosotros?

Nota. La tabla detalla el modelo de la encuesta de satisfacción.

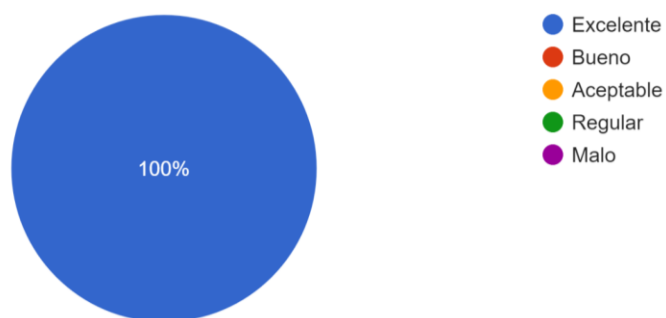
Análisis e interpretación de Encuestas de satisfacción

Con el propósito de examinar la satisfacción, se lleva a cabo el análisis de las encuestas de satisfacción dirigidas a los que participaron en la experiencia de la Bicitren, una práctica de turismo de deporte y aventura en la provincia de Cotopaxi. Es importante destacar que se realizaron con el objetivo de evaluar la calidad de la experiencia brindada en el contexto del proyecto Bicitren, cuyos resultados sobre el nivel de satisfacción de los usuarios se presentan en las siguientes tablas y figuras.

Tabla 34*Nivel de satisfacción*

¿Cuál es tu nivel de satisfacción general con la experiencia de Bicitren en Cotopaxi?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Excelente	2	100%
Bueno	0	0%
Aceptable	0	0%
Regular	0	0%
Malo	0	0%
Total	2	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 34*Nivel de satisfacción*

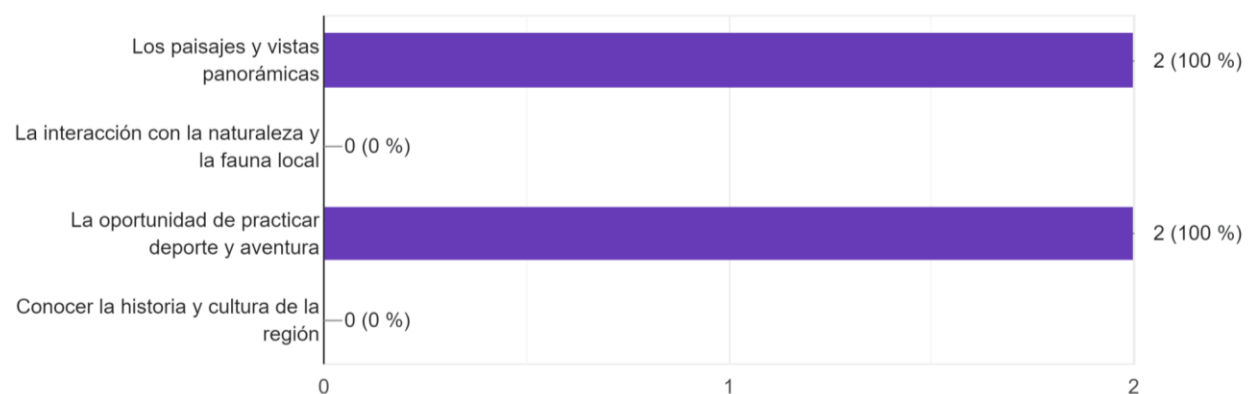
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: Según los datos de la encuesta de satisfacción, se observa que el 100% de los encuestados (2 personas) calificaron como "Excelente" su nivel de satisfacción general con la experiencia de Bicitren en Cotopaxi.

Interpretación: Se puede interpretar que la innovadora propuesta de la Bicitren logró superar las expectativas de los usuarios, brindándoles una experiencia recreativa única y altamente satisfactoria. Tanto la organización, la infraestructura, el equipamiento y los paisajes superaron las percepciones iniciales que tenían los participantes sobre la actividad.

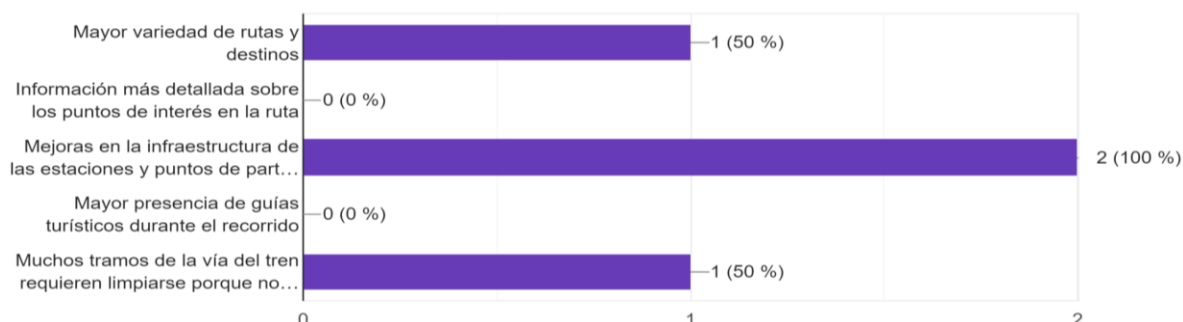
Figura 35

Aspectos que disfrutaron



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: De acuerdo a los resultados, el 100% de los encuestados (2 personas) indicaron que los aspectos que más disfrutaron durante el recorrido en Bicitren fueron "Los paisajes y vistas panorámicas" y "La oportunidad de practicar deporte y aventura". Se interpreta que la combinación de naturaleza y actividad física es lo que más valoraron los usuarios de su experiencia en la bicitren. Tener la posibilidad de realizar ejercicio al aire libre mientras se contemplan bellos paisajes es la principal fuente de satisfacción para los participantes.

Figura 36*Aspectos por mejorar*

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: Los resultados muestran que el 100% de los encuestados (2 personas) consideran que la experiencia de Bicitren podría mejorar en los aspectos de "Mayor variedad de rutas y destinos" y "Mejoras en la infraestructura de las estaciones y puntos de partida/llegada". Se interpreta que los usuarios, a pesar de su alto nivel de satisfacción, ven oportunidad de mejora en aumentar las opciones de recorridos disponibles, así como en mejorar las condiciones de la infraestructura relacionada (estaciones, instalaciones, señalización, etc.).

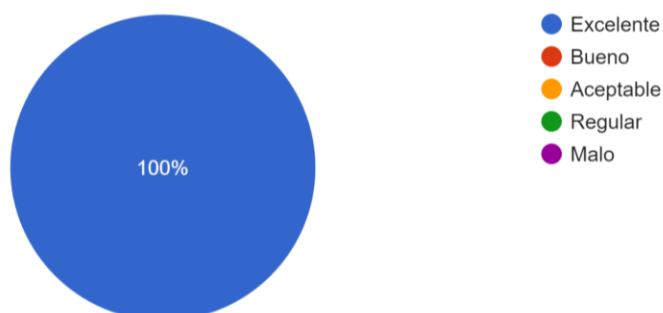
Tabla 35*Calificación de la atención y el servicio*

¿Cómo calificarías la atención y el servicio brindado por el equipo de Bicitren?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
Excelente	2	100%
Bueno	0	0%
Aceptable	0	0%
Regular	0	0%
Malo	0	0%
Total	2	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 37

Calificación de la atención y el servicio



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: Los resultados de la encuesta muestran que el 100% de los encuestados (2 personas) calificaron como "Excelente" la atención y el servicio brindado por el equipo de Bicitren durante la experiencia.

Interpretación: Se interpreta que el trato amable, la disposición para apoyar y la capacidad de resolver imprevistos por parte del equipo fueron aspectos altamente valorados por los clientes. Esto influyó positivamente en su nivel de satisfacción general.

Tabla 36

La experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas

¿Recomendarías la experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas?			
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje	
Si, definitivamente	2	100%	
Probablemente si	0	0%	
No estoy seguro/a	0	0%	
Probablemente no	0	0%	
No, definitivamente no	0	0%	
Total	2	100%	

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 38

La experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: Los resultados muestran que el 100% de los encuestados (2 personas) respondieron que "Sí, definitivamente" recomendarían la experiencia de Bicitren en Cotopaxi a otros turistas. Esto refleja que la totalidad de los participantes quedaron con una excelente impresión, al punto que la recomendaría sin dudarle a otros visitantes.

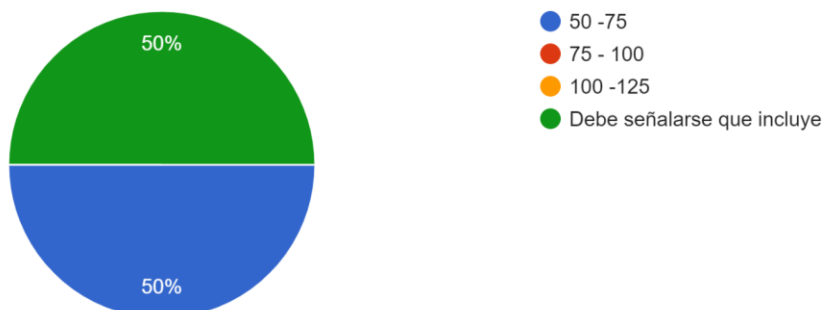
Interpretación: Se interpreta que la innovadora propuesta de la bicitren superó ampliamente las expectativas de los usuarios, a tal punto que la recomiendan entre conocidos y otros turistas.

Tabla 37

Presupuesto

¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por esta experiencia?		
Alternativa	Frecuencia	Porcentaje
50 - 75	1	50%
75 - 100	0	0%
100 - 125	0	0%
Debe señalar que incluye	1	50%
Total	2	100%

Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Figura 39*Presupuesto*

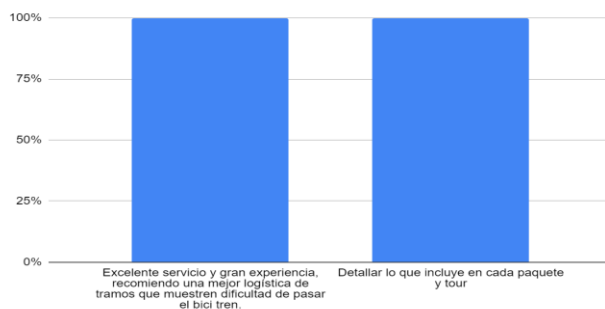
Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis: Los resultados indican que el 50% de los encuestados (1 persona) estaría dispuesto a pagar entre \$50 - \$75 dólares por la experiencia de Bicitren, mientras que el otro 50% (1 persona) señaló que se debe indicar qué incluye el precio.

Interpretación: Esto permite interpretar que existe una segmentación en la percepción del precio ideal por la actividad. La mitad de los usuarios pagaría hasta \$75 como máximo, mientras que la otra mitad requiere conocer en detalle los servicios incluidos antes de definir un precio.

Figura 40

Alguna sugerencia o comentario



Nota. Resultado que procede del Google Forms.

Análisis e interpretación: De las respuestas abiertas se pueden obtener los siguientes:

- Existe una muy buena percepción del servicio y la experiencia en general. Esto es positivo y debe mantenerse.
- Se sugiere mejorar la logística en los tramos que presentan dificultades para el paso de la bicitren. Esto mostraría oportunidad de mejora en la planificación de los recorridos.
- Se recomienda detallar claramente el contenido y los servicios incluidos en cada paquete o tour. Esto facilitarían la comprensión y decisión de los usuarios.

Opiniones

- Durante el recorrido de la ruta en bicitren se palpó una satisfacción por parte de los participantes (Director de la carrera de turismo y tutora de tesis), ya que fue una experiencia vivencial y práctica dentro de la ruta.

- Respecto al prototipo fue elogiado ya que se confirmó que es un medio de transporte sustentable, sostenible y seguro para los turistas, ya que no alteró el entorno natural de la ruta donde se ejecutó.
- En cuestión de la vía férrea los comentarios se enfocaron a que la rieles se encontraban alteradas por la población que vive en los alrededores y de igual manera la naturaleza por cuestiones climáticas ha alterado la limpieza de la misma.

Conclusiones

- La elaboración del marco teórico a través de fuentes bibliográficas y documentales permitió la sustentación de la variable dependiente “Bicitren”, y su relación con la variable independiente “Turismo de Deporte y Aventura”, para una correcta ejecución bajo un criterio de sostenibilidad en relación al entorno de desarrollo del prototipo.
- En el diagnóstico situacional de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo), se identificó la ausencia de señalética turística acorde a la propuesta de investigación, para lo cual, se implementaron hitos turísticos que ayuden a la interpretación de las distintas actividades (avistamiento de aves, fotografía, laguna, entre otras) a desarrollarse por medio del bicitren en el trayecto preestablecido.
- Para el diseño del manual y el Bicitren se aplicaron diferentes criterios como seguridad, sostenibilidad, satisfacción, normas de calidad y respuestas en caso de emergencia, recopilados de los instrumentos de recolección de datos como las entrevistas y encuestas, buscando garantizar una adecuada práctica de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo).
- Finalmente, se diseñó el manual para el uso de la Bicitren, como una práctica de turismo y de deporte y aventura, la cual, ofrece diversos beneficios a los excursionistas como son experiencia únicas y emocionantes, donde está combinando los parajes naturales y culturales dentro de la ruta estación Latacunga - Salcedo (Yambo). Así mismo el prototipo bicitren fue culminado con éxito y posteriormente ejecutado con satisfacción.

Recomendaciones

- Para la sustentación de las variables Bicitren y Turismo de Deporte y Aventura en el Marco Teórico es fundamental emplear y revisar fuentes primarias y secundarias correspondientes a libros, artículos científicos, reportajes, al igual que entrevistas a miembros de la academia y entes públicos y privados.
- Es importante tomar como referencia al Manual de Señalización Turística propuesto por el Ministerio de Turismo, para la elaboración y diagnóstico correspondiente de los hitos turísticos en futuras rutas férreas aplicadas a la actividad de Bicitren, garantizando una correcta orientación y ejecución del recorrido turístico.
- Se sugiere a las distintas autoridades competentes mejorar el tramo estación Latacunga - Salcedo (Yambo), debido a que se identificó la presencia de vegetación en ciertas zonas de la ruta que obstaculizan y dificultan el correcto desplazamiento del Bicitren en el recorrido establecido.
- Para finalizar, se sugiere emplear la presente investigación y el prototipo de Bicitren como referencia para futuras investigaciones en zonas con características similares al área de estudio actual como son la presencia de rutas férreas. Debido a que es una propuesta factible ya que cumple con los criterios de sostenibilidad.

Bibliografía

- Almeida, M. (2017). *Análisis de la infraestructura de calidad para el turismo de aventura en el Ecuador* [BachelorThesis, PUCE]. <http://repositorio.puce.edu.ec:80/handle/22000/14531>
- Álvarez, T. V., Ajila, D. S., & Nuñez, R. V. (2020). Estimación de las contribuciones de los turistas para la sostenibilidad financiera del Parque Nacional Cotopaxi del Ecuador. *Bolentín de Coyuntura*, 27, Article 27. <https://doi.org/10.31243/bcoyu.27.2020.1016>
- andesbicitren. (2023). *Andesbicitren (@andesbicitren)*. TikTok. <https://www.tiktok.com/@andesbicitren>
- Araya, S., & Varas, C. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Revista interamericana de ambiente y turismo*, 14(2), 170–187. <https://doi.org/10.4067/S0718-235X2018000200170>
- Ávila, D. F., & Cevallos, W. A. (2022). *“DISEÑO DE UN PRODUCTO DE TURISMO DE AVENTURA, PARA EL DESARROLLO DE LA PARROQUIA CRUCITA, CANTÓN PORTOVIEJO, PROVINCIA DE MANABÍ”* [BachelorThesis, Jipijapa-Unesum]. <http://repositorio.unesum.edu.ec/handle/53000/4266>
- Beltrán, M. C. (2023). *Turismo deportivo: Deportes acuáticos para el desarrollo turístico de la playa Chulluype*. [BachelorThesis, La Libertad: Universidad Estatal Península de Santa Elena, 2023.]. <https://repositorio.upse.edu.ec/handle/46000/9034>
- Bernal, C. A. (2010). *Metodología de la investigación* (Tercera). Pearson. <https://abacoenred.com/wp-content/uploads/2019/02/El-proyecto-de-investigaci%C3%B3n-F.G.-Arias-2012-pdf.pdf>
- Bonilla, F. D. (2014). *Guía para el uso de marketing digital a través de geomarketing en la industria del turismo para promocionar la ruta del ferrocarril del Ecuador, utilizando un recorrido virtual interactivo en inglés y español* [BachelorThesis, Quito: Universidad de

- Camara Provincial de Turismo de Cotopaxi. (2023). *Camara Provincial de Turismo de Cotopaxi*. Estadísticas de comercio exterior. Reportes de importaciones y exportaciones de las Aduanas con importadores, exportadores, proveedores y compradores. https://www.comxport.com/co/camara_provincial_de_turismo_de_cotopaxi-ecuador-21161.php
- Casamen, O. G., & Yugsi, T. M. (2022). *Modelo de competitividad del sector turístico en el Cantón Latacunga Provincia de Cotopaxi* [BachelorThesis, Ecuador: Universidad Técnica de Cotopaxi Facultad de Ciencias Administrativas Carrera de Licenciatura en Administración de Empresas]. <http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/9139>
- Caspa, N. (2022). Historia de las carreteras del Ecuador, 1930-1960: Infraestructura y políticas de transportes. *Revista Uruguaya de Historia Económica*, 22(XXII), Article XXII.
- Castellar Otín, C., Pradas de la Fuente, F., Quintas Hijós, A., & Peñarrubia Lozano, C. (2018). Análisis de las distintas aplicaciones móviles para la optimización de la enseñanza de la bicicleta de montaña. *Jornadas Virtuales de Colaboración y Formación Virtual USATIC 2018: ubicuo y Social: Aprendizaje con TIC. actas, 2018, ISBN 978-84-17633-47-9, pág. 128, 128*. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8158102>
- Castro, N. (2013). *Plan de desarrollo turístico—Cultural a través de la implementación de actividades lúdicas en la ruta del tren Chimbacalle—El Bosque* [BachelorThesis, UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA EQUINOCCIAL. FACULTAD: TURISMO, HOTELERÍA Y GASTRONOMÍA]. <http://repositorio.ute.edu.ec/xmlui/handle/123456789/13418>
- Correa, J. (2018). *Trenes y puertos en Colombia: El ferrocarril de Bolívar (1865-1941)*. (2ª). CESA. <https://repository.cesa.edu.co/bitstream/handle/10726/2430/9789588988276%20-%20Versi%C3%B3n%20del%20libro%20en%20l%C3%ADnea.pdf?sequence=1>
- Cotopaxi, N. (2022, diciembre 2). *Latacunga forma parte del innovador recorrido en Bicitren | Cotopaxi Noticias*. <https://cotopaxinoticias.com.ec/latacunga-forma-parte-del-innovador->

recorrido-en-bicitren/

Cruz, S. (2021). *TOMi.digital—Admón. Turística02.2021*. TOMi.digital.

<https://tomi.digital/es/83687/admon-turistica022021>

Durán, S., Gross, M., López, L., Montenegro, N., & Villagómez, D. (2010). *El Ferrocarril: Proyecto de unidad nacional*.

<https://www.afese.com/img/revistas/revista53/ferrounidad.pdf>

Espeso-Molinero, P. (2019). Tendencias del turismo cultural. *PASOS Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 17(6), Article 6. <https://doi.org/10.25145/j.pasos.2019.17.076>

Esteban-Oliver, G. (2021). *El Ferrocarril en España: Estaciones, Acceso a la red y Compañías Privadas 1848-1941* [Ph.D. Thesis, Universitat de Lleida]. En *TDX (Tesis Doctorals en Xarxa)*. <https://www.tdx.cat/handle/10803/672304>

Ewert, A. (1989). *Outdoor adventure pursuits: Foundations, models, and theories*.

<https://library.wur.nl/link/resolve?sid=WUR:CLC&req.language=Dutch&pid=%3Cisn%3E555263%3C/isn%3E&genre=book&auinit=AW&aualast=Ewert&isbn=0942280504&date=1989&title=Outdoor%20adventure%20pursuits%20%3A%20foundations%2C%20models%2C%20and%20theories&id=info:oclcnum/906519780>

GAD Municipal del Cantón Latacunga. (2020). *PLAN DE TURISMO Cantón Latacunga 2020—2025*. https://amevirtual.gob.ec/wp-content/uploads/2020/09/DC_PlanDeTurismoLatacunga-2020-04-02-1_compressed-1.pdf

GAD parroquial Mulaló. (2020). *Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la parroquia Mulaló*. GAD parroquial Mulaló.

<https://mulalo.gob.ec/cotopaxi/actualizacion-del-plan-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial-de-la-parroquia-mulalo/>

Galán, S., & Bernal, S. (2022). Historia ferroviaria como legado del patrimonio inmaterial en Girardot, Cundinamarca. *Turismo y Sociedad*, 32, 341–364.

<https://doi.org/10.18601/01207555.n32.14>

Galindo, L. C. B., & Bravo, A. (2008). Turismo De Aventura: Reflexiones Sobre Su Desarrollo Y Potencialidad En Colombia. *Turismo y Sociedad*, 9, 103–112.

García, M. L., Caicedo, J. U., & Muñoz, V. Z. (2020). Una reflexión sociojuridica acerca de la bicicleta, como medio de transporte individual y seguro en Barranquilla durante la pandemia covid-19. *Erg@omnes*, 12(1), Article 1.

<https://doi.org/10.22519/22157379.1685>

Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi. (2018). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cotopaxi 2025* (p. 268) [PDyOT]. GAD de la provincia de Cotopaxi.

https://www.cotopaxi.gob.ec/images/Documentos/PDYOT-COTOPAXI-11julio_2018.pdf

Gobierno Autónomo Descentralizado de Cotopaxi. (2021). *Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Provincia de Cotopaxi 2021—2025*.

<https://www.cotopaxi.gob.ec/images/Documentos/2021/PDYOT/PDYOT%20COTOPAXI%202021%20-%202025...pdf>

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL DE PANZALEO. (2015).

ACTUALIZACION DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA PARROQUIA PANZALEO. <https://www.gadpanzaleo.gob.ec/wp-content/uploads/2019/10/PDYOT-2018-ALINEACION-TODA-UNA-VIDA.pdf>

Gómez, G. (2014). Procedimiento metodológico de diseño de productos turísticos para facilitar nuevos emprendimientos. *Retos: Revista de Ciencias de la Administración y Economía*, 4(8), 158–171. <https://doi.org/10.17163/ret.n8.2014.08>

Gómez, J. A., Mantilla, J., Posso, M., & Maldonado, X. (2018). Ciclismo de Montaña como Motor del Desarrollo Sostenible del Turismo Local en Ecuador. *Información tecnológica*, 29(5), 279–288. <https://doi.org/10.4067/S0718-07642018000500279>

Guamán, A., & Arias, M. (2015). *EL TURISMO GASTRONÓMICO Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL CANTÓN SALCEDO PROVINCIA DE COTOPAXI*

[BachelorThesis, Universidad Técnica de Ambato].

<https://repositorio.uta.edu.ec:8443/jspui/handle/123456789/9398>

Hosteltur. (2020). *Turismo de aventuras, ¿qué es y cuál es su impacto económico? | Nota de prensa en Hosteltur*. Hosteltur: Toda la información de turismo.

https://www.hosteltur.com/comunidad/nota/023018_turismo-de-aventuras-que-es-y-cual-es-su-impacto-economico.html

Hurtado, I., & Toro, J. (2005). *PARADIGMAS Y METODOS DE INVESTIGACION en tiempos de cambio*. 5ta edición, 211.

Italiadomani. (2022). *Viajar con bicicleta en el tren en Italia*. Italia.it.

<https://www.italia.it/es/italia/que-hacer/viajar-con-bicicleta-en-el-tren-en-italia>

Jácome, E. J. (2022). *Caracterización de alternativas ecoturísticas de suelo, aire y agua del cantón Latacunga provincia de Cotopaxi*. [BachelorThesis, Ecuador : Latacunga:

Universidad Técnica de Cotopaxi (UTC)].

<http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/9298>

Jaramillo, L. J., & Díaz-Marín, J. S. (2020). Evaluación de factores psicológicos asociados al transporte sustentable. *Diversitas: Perspectivas en Psicología*, 16(2), 341–352.

Jesús, L. A. (2021). *Caracterización de alternativas ecoturísticas en el cantón Salcedo provincia de Cotopaxi*. [BachelorThesis, Ecuador : Latacunga : Universidad Técnica de Cotopaxi

(UTC)]. <http://repositorio.utc.edu.ec/handle/27000/10243>

Kerlinger, F. (1975). *Investigación del Comportamiento* (4ta edición).

<https://padron.entretemas.com.ve/INICC2018-2/lecturas/u2/kerlinger-investigacion.pdf>

Kohon, J. (2022). *Consultoría para diseñar una visión estratégica ferroviaria para Ecuador y desarrollar el análisis de alternativas para la rehabilitación, operación y mantenimiento*

del sistema ferroviario. Obras Públicas: Quito. [https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2023/01/Consultoriia-para-la-Vision-Estrateegica-del-](https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2023/01/Consultoriia-para-la-Vision-Estrateegica-del-Ferrocarril-en-Ecuador.pdf)

[Ferrocarril-en-Ecuador.pdf](https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2023/01/Consultoriia-para-la-Vision-Estrateegica-del-Ferrocarril-en-Ecuador.pdf)

- Latacunga.com. (2020, noviembre 27). Latacunga Ferrocarril. *Latacunga*.
<https://www.latacunga.com/lugares-a-visitar/ferrocarril/>
- Lema, F., Zaquinaula, M., Poma, M., & Arrieta, M. (2021). Alternativas de turismo sostenible en sectores priorizados de la Provincia de Cotopaxi, Ecuador. *European Scientific Journal ESJ*, 17. <https://doi.org/10.19044/esj.2021.v17n20p55>
- Loja, G., & Quillupangui, K. (2023). *Análisis de los Centros de Información, Interpretación y Operación Turística I-Tur del Cantón Salcedo*. [BachelorThesis, Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE Extensión Latacunga. Carrera de Licenciatura en Administración Turística y Hotelera.].
<http://repositorio.espe.edu.ec/jspui/handle/21000/35682>
- López, L. (2018, mayo 18). *La bicicleta como medio de transporte en la Movilidad Sustentable*.
<http://bibliodigitalibd.senado.gob.mx/handle/123456789/3971>
- Luque, A. (2003). LA EVALUACIÓN DEL MEDIO PARA LA PRÁCTICA DE ACTIVIDADES TURÍSTICO-DEPORTIVAS EN LA NATURALEZA. *Cuadernos de Turismo*, 12, Article 12.
- Marchesi, L. (2022). La tríada patrimonio público, paisaje cultural y turismo de proximidad del área metropolitana de Mendoza. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 6(2), Article 2. https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v6i2.1941
- Mateos, M., & García, L. (2012). *Turismo responsable, sostenibilidad y desarrollo local comunitario* (Cátedra Intercultural). Cátedra Intercultural.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=525510>
- Mendes, R. M. N., Torbidoni, E. I. F., & Silva, C. P. da. (2021). Eventos de bicicleta de montanha em Portugal: Características, distribuição temporal e espacial e ocorrência sobre a rede nacional de áreas protegidas e classificadas (Mountain biking events in Portugal: characteristics, temporal and spatial distribution. *Retos*, 39, 216–223.
<https://doi.org/10.47197/retos.v0i39.78368>

- Mera, A. (2019). Ciberactivismo, acción colectiva y movilidad en bicicleta. Una etnografía virtual en Quito. *Antropología Experimental*, 19, Article 19. <https://doi.org/10.17561/rae.v19.05>
- Ministerio de Cultura y Patrimonio. (s/f). *Ministerio de Cultura y Patrimonio – Institución encargada e generar políticas públicas para la cultura y patrimonios del Ecuador*. Recuperado el 28 de mayo de 2023, de <https://www.culturaypatrimonio.gob.ec/>
- Ministerio de Salud Pública. (2021, enero 21). *Inició la vacunación contra la COVID-19 en Ecuador* [Informativo sobre vacunación]. Inició la vacunación contra la COVID-19 en Ecuador. <https://www.salud.gob.ec/en-ecuador-inicio-la-vacunacion-contra-la-covid-19/>
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2022). *Reactivación integral de ferrocarriles del Ecuador*. https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/02/ISFE_MTOP_3.-Informe-tecnico-FEEP-febrero-2022.pdf
- Ministerio de Turismo. (2014). El “Tren Crucero”, ejemplo de turismo sostenible – Ministerio de Turismo. *El “Tren Crucero”, ejemplo de turismo sostenible* |. <https://www.turismo.gob.ec/12412/>
- Ministerio de Turismo. (2019a). *El sonido del tren vuelve a su ruta en Cotopaxi – Ministerio de Turismo*. <https://www.turismo.gob.ec/el-sonido-del-tren-vuelva-a-su-ruta-en-cotopaxi/>
- Ministerio de Turismo. (2019b). *El sonido del tren vuelve a su ruta en Cotopaxi – Ministerio de Turismo*. <https://www.turismo.gob.ec/el-sonido-del-tren-vuelva-a-su-ruta-en-cotopaxi/>
- Ministerio de Turismo del Ecuador. (2019). *Plan Nacional de Turismo 2030*. <https://docplayer.es/179103717-Plan-nacional-de-turismo-2030.html>
- MINTUR. (2020). *REGLAMENTO DE OPERACIÓN TURÍSTICA DE AVENTURA*. <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2020/08/Reglamento-de-Operacio%CC%81n-Turi%CC%81stica-de-Aventura-2020.pdf>
- Miño, W., & Caspa, N. (2020). Ferrocarril y modernización en Quito: Un cambio dramático entre 1905 Y 1922. *Procesos. Revista Ecuatoriana de Historia*, 240–243.

<https://doi.org/10.29078/p.v0i51.851>

Molina, A. (s/f). *EVOLUCIÓN DEL TURISMO timeline | Timetoast timelines*. EVOLUCIÓN DEL TURISMO. Recuperado el 19 de julio de 2023, de

<https://www.timetoast.com/timelines/evolucion-del-turismo-cbaacd1d-67ed-4341-b031-9717d6207f17>

Monje, C. (2011). *METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN CUANTITATIVA Y CUALITATIVA Guía didáctica*. <https://www.uv.mx/rmipe/files/2017/02/Guia-didactica-metodologia-de-la-investigacion.pdf>

Moral, M. (2016). El desarrollo del Cicloturismo como una modalidad turística sostenible.

TURYDES: Revista sobre Turismo y Desarrollo local sostenible, 9(21), 9.

Moreno, M. C. M. (2011). Turismo y producto turístico. Evolución, conceptos, componentes y clasificación. *Visión Gerencial*, 1, 135–158.

Nacimba, D., & Yépez, E. (2020). Motivación y uso de la bicicleta en niños de 10 a 12 años en Tena. *Lecturas: Educación Física y Deportes*, 25(267), Article 267.

<https://doi.org/10.46642/efd.v25i267.2419>

OMT. (2023). *Glosario de términos de turismo | OMT*. <https://www.unwto.org/es/glosario-terminos-turisticos>

Otzen, T., & Manterola, C. (2017). Técnicas de Muestreo sobre una Población a Estudio.

International Journal of Morphology, 35(1), 227–232. <https://doi.org/10.4067/S0717-95022017000100037>

Páez, R. (2018). El ferrocarril transandino del Ecuador. Ciento diez años de historia postal.

Academus, 22, 167–174.

PDyOT Latacunga. (2021). *PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2016—2028*.

https://www.latacunga.gob.ec/images/pdf/PDyOT/PDyOT_Latacunga_2016-2028.pdf

Pérez, A. (2022, abril 25). ¿Qué es el Turismo de Aventura? [Blog]. *Entorno Turístico*.

- <https://www.entornoturistico.com/que-es-el-turismo-de-aventura/>
- Pozo, D. M. (2020). *Potencial turístico para el desarrollo de deportes de aventura en la Laguna de Piñán, reserva ecológica Cotacachi Cayapas – Ecuador* [BachelorThesis].
<http://repositorio.utn.edu.ec/handle/123456789/10436>
- Primicias. (2021). La concesión del ferrocarril ecuatoriano se aplaza para 2023. *Primicias*.
<https://www.primicias.ec/noticias/economia/concesion-ferrocarril-ecuatoriano-mantenimiento-presupuesto/>
- Primicias. (2022). El ciclismo lleva más de 100 años como una pasión en Ecuador. *Primicias*.
<https://www.primicias.ec/noticias/jugada/eldeportequequeremos/ciclismo-100-anos-pasion-historia-ecuador/>
- Quiñónez, M. F., Tapia, J. G., & Andrade Naranjo, D. S. (2019). El turismo de aventura: Una estrategia para la nueva ruralidad. *Polo del Conocimiento: Revista científico - profesional*, 4(3), 119–137.
- Revista Gestión. (2020). *Desarrollo en Cotopaxi*. <https://revistagestion.ec/>
- Rivera, M. (2016). *La Oferta Comercial De Turismo Activo De Naturaleza En España: Estructuración, Tendencias Recientes Y Contextualización Territorial (The Commercial Offer for Active Tourism Nature-Based in Spain: Structuring, Recent Trends and Territorial Context)*. 25.
- Rodríguez, E. (2011, agosto 10). *Evolución histórica del turismo*. Revista Vinculando.
https://vinculando.org/vacaciones_viajes/turismo_sostenible/3_evolucion_historica_del_turismo.html
- Sallent, O. (1991). EL DEPORTE Y EL TURISMO: UN CAMPO FASCINANTE. *Apunts. Educación física y deportes*, 4(26), Article 26.
- Sánchez, M., & Cardona, J. (2016). Impacto de Las Actitudes de Los Residentes sobre el Grado de Aceptación del Turismo de Playa, el Turismo de Deportes, el Turismo de Naturaleza Y el Turismo Cultural. *PODIUM Sport, Leisure and Tourism Review*, 5(2),

- Article 2. <https://doi.org/10.5585/podium.v5i2.162>
- Sánchez-Hidalgo, D. (2020). Negociando el derrumbe de la muralla: El Ferrocarril Mexicano en la política urbanística del puerto de Veracruz, 1863-1885. *Oficio. Revista de historia e interdisciplina*, 11–31. <https://doi.org/10.15174/orhi.v0i11.138>
- Sordo, I. (2022). *Recolección de datos: Métodos, técnicas e instrumentos*.
<https://blog.hubspot.es/marketing/recoleccion-de-datos>
- Soto, S., Briede, J. C., & Mora, M. L. (2017). Sensibilización Ambiental en Educación Básica: Una Experiencia de Aprendizaje para Abordar la Sustentabilidad utilizando el Diseño y la Ciencia Ficción. *Información tecnológica*, 28(2), 141–152.
<https://doi.org/10.4067/S0718-07642017000200016>
- UNAM. (2018). *UNAM estrena Bicitren | Fundación UNAM*.
<https://www.fundacionunam.org.mx/cancha-puma/unam-estrena-bicitren/>
- Universidad de las Artes. (2023, abril 19). La “Memoria de la Estirpe Ferroviaria”, en el MZ14 por convenio con la UArtes. *Universidad de las Artes*.
<https://www.uartes.edu.ec/sitio/blog/2023/04/19/la-memoria-de-la-estirpe-ferroviaria-en-el-mz14-por-convenio-con-la-uartes/>
- UNWTO. (2022). *Evaluación del impacto de la COVID-19 en el turismo internacional* [WEB]. EL TURISMO INTERNACIONAL SE SITUÓ EN 2022 AL 63% DEL NIVEL PREVIO A LA PANDEMIA, CON EUROPA Y ORIENTE MEDIO A LA CABEZA.
<https://www.unwto.org/es/evaluacion-del-impacto-de-la-covid-19-en-el-turismo-internacional>
- UNWTO. (2023). *Turismo deportivo*. <https://www.unwto.org/es/turismo-deportivo>
- Vargas, G. (1988). *Algunas características epistemológicas de la investigación documental*. 26.
<https://biblat.unam.mx/es/revista/revista-de-ascolbi/articulo/algunas-caracteristicas-epistemologicas-de-la-investigacion-documental>
- Vélez, C. (2021). *Movilidad sustentable y saludable en bicicleta por tiempos de Covid en la*

ciudad de Manta. 6(2), 657–669.

Weiler, B., & Hall, C. M. (1992). Special interest tourism: In search of an alternative. *Special Interest Tourism: In Search of an Alternative.*, 199–204.

World Tourism Organization (Ed.). (2019). *International Tourism Highlights, 2019 Edition*. World Tourism Organization (UNWTO). <https://doi.org/10.18111/9789284421152>

World Tourism Organization (Ed.). (2021). *International Tourism Highlights, 2020 Edition*. World Tourism Organization (UNWTO). <https://doi.org/10.18111/9789284422456>

ANEXOS