

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y DEL COMERCIO

CARRERA DE COMERCIO EXTERIOR

Analizar el área de preferencia y mecanismos establecidos en el Tratado de Montevideo 1980 y su implicación en la integración económica regional

AUTORES: CAJILEMA CAMACHO NANCY MISHELI
CAPITO GANAN DAVID PATRICIO

TUTOR: ING. RAMIRO ABEL RIVERA VALLEJO



Marzo 2024

Contenido

- Introducción
- Metodología
- Objetivos
- Antecedentes
- Resultados: Acuerdos que tienen los países miembros desde 1980
- Resultados: Análisis de la relación intrarregional de los países miembros
- Conclusiones
- Recomendaciones



Introducción

El Tratado de Montevideo de 1980 es el marco jurídico de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI)

La relación comercial Intrarregional permite que los países obtengan beneficios en materia de comercio exterior







Mecanismos:

Preferencias Arancelaria Regional (PAR), Acuerdos de Alcance Regional (AAR) y Acuerdos de Alcance Parcial (AAP)

Objetivos

General

Analizar el área de preferencia y mecanismos en el Tratado de Montevideo 1980 y su implicación en la integración económica regional.

Específicos

- Estudiar el área de preferencia y mecanismos del Tratado de Montevideo de 1980.
- Clasificar los mecanismos de integración de los países miembros de la ALADI.
- Analizar el comercio intrarregional de los países miembros del Tratado de Montevideo de 1980.

Metodología

La presente investigación es cualitativa con un alcance explicativo y descriptivo

Revisión de literatura

Paginas oficiales de la ALADI
Tratado de Montevideo 1980

Base de datos

World Integrated
Trade Solution
(WITS)

Revisión de materiales secundarios

- Boletines
- Periódicos
- Revistas
- Informes

Introducción Objetivos Metodología Antecedentes Resultados: Análisis Resultados: Análisis

Antecedentes

Tratado de Montevideo de 1960 (TM60)	Tratado de Montevideo de 1980 (TM80)
El objetivo es crear una zona de libre	El objetivo es crear un marco para la
comercio.	cooperación económica y la integración
	regional.
Crea la Asociación Latinoamericana de Libre	Crea la Asociación Latinoamericana de
Comercio (ALALC).	Integración (ALADI).
Elimina gradualmente los gravámenes y	Crea mecanismos que facilitan la
requisitos para importaciones.	cooperación e integración entre sus países.

Fuente: Autores en base a datos del Tratado de Montevideo 1960 y Tratado de Montevideo 1980

Tratado de Montevideo 1960 Gravamen

Porcentaje	Plazo
25%	Primer trienio
50%	Segundo trienio
75%	Tercer trienio

Fuente: Autores en base a datos del Tratado de Montevideo 1960

Mecanismos del Tratado de Montevideo

de 1980 Preferencia Arancelaria Regional TM80 Acuerdo de Acuerdo de Alcance Alcance Parcial Regional

Fuente: Autores en base a datos del Tratado de

Montevideo 1980

Tipos de Acuerdo de Alcance Parcial

- Complementación
 Económica
- Comerciales
- Agropecuarios
- Promoción de comercio



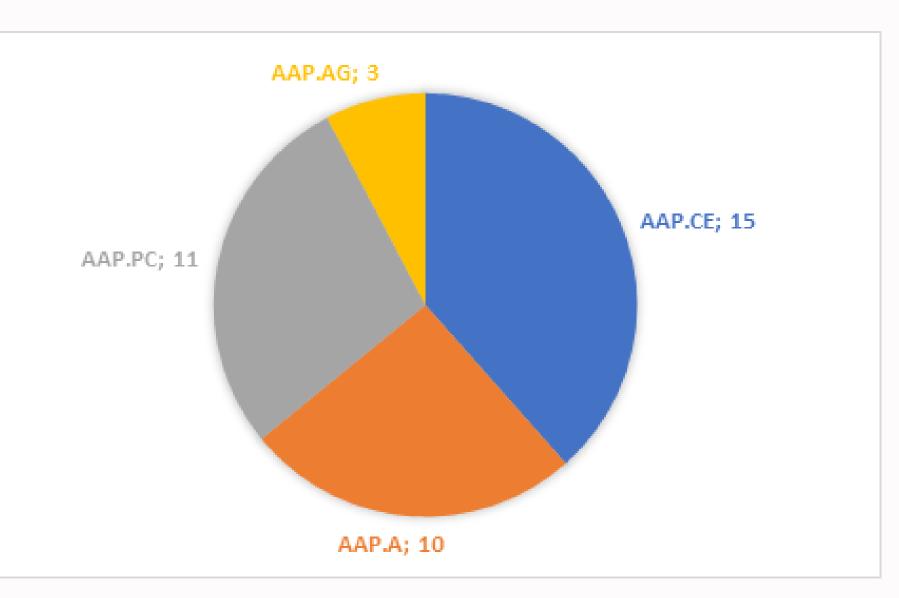
Cantidad de acuerdos de cada país miembro

Mecanismos	Preferencia Arancelaria Regional	Acuerdos de Alcance Regional	Acuerdos de Alcance Parcial
Argentina	2	6	39
Bolivia	2	6	17
Brasil	2	6	34
Chile	2	6	22
Colombia	2	6	13
Ecuador	2	6	13
México	2	6	13
Paraguay	2	6	29
Perú	2	6	14
Uruguay	2	6	33
Venezuela	2	6	22

Fuente: Autores en base a datos de la Asociación Latinoamericana de Integración

Países con mayor cantidad de acuerdos de alcance parcial

Argentina



Fuente: Autores en base a datos de la Asociación Latinoamericana de Integración

rincipales sectores de comercio entre Argentina y México		
Sector	Exportaciones %	Importaciones %
Vehículos, automotores y	35,04%	42,45%
autopartes		
Productos químico,	14,89%	16,31%
farmacéutico y plásticos		
Cueros, pieles y	13,91%	0,01%
marroquinería		

Fuente: Autores en base a información de CEPAL

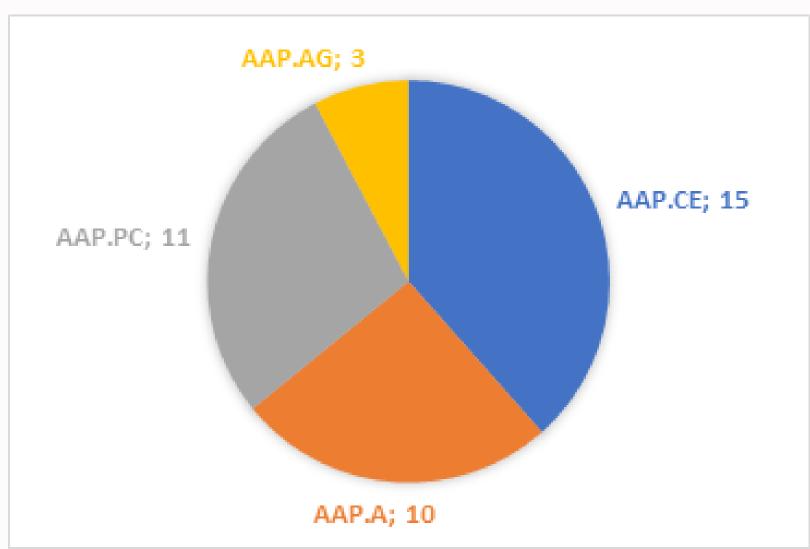
Sectores con mínima participación en el comercio entre Argentina y México

Sector	Exportaciones %	Importaciones %
Productos agrícolas	15,62%	1,51%
Combustible y Minería	0,05%	0,12%

Fuente: Autores en base a información de CEPAL

Países con mayor cantidad de acuerdos de alcance parcial

Brasil



Fuente: Autores en base a datos de la Asociación Latinoamericana de Integración

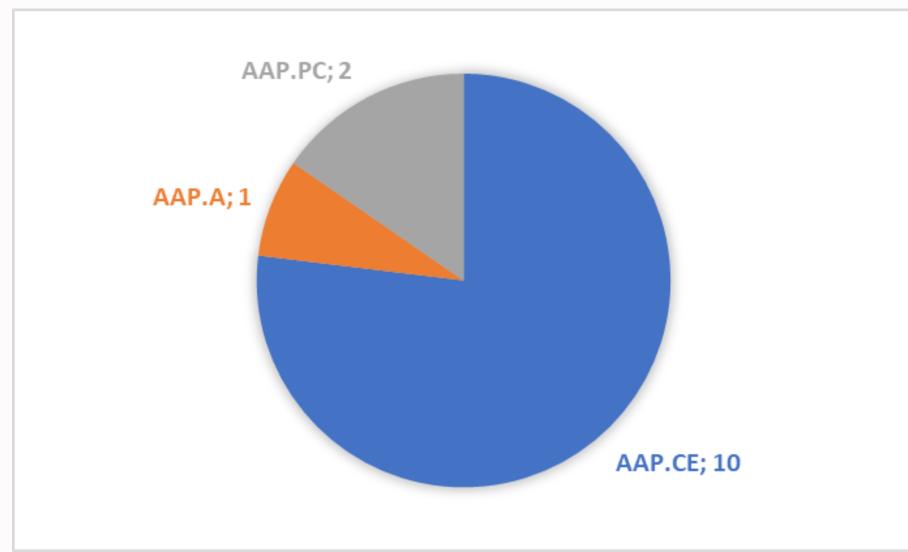
Ejemplo: Paraguay

Países de la región que tienen mayor relación comercial con Paraguay			
Países	Exportación valor del comercio (en	Exportación proporción de	
	miles de US\$)	asociados (%)	
Brasil	3546840,42	33,62	
Argentina	2652333,01	25,14	
Chile	998490,8	9,46	
Perú	172860,47	1,64	
Uruguay	136657,42	1,3	
Bolivia	58444,83	0,55	
México	22972,68	0,22	

Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

Países con menor cantidad de acuerdos de alcance parcial

Perú



Fuente: Autores en base a datos de la Asociación Latinoamericana de Integración

Principales sectores de comercio entre Perú y Chile

Sector	Exportaciones %	Importaciones %
Barras de acero aleado	22,26%	10,56%
Minerales de cobre y sus	28,59%	13.19%
concentrados		
Ácidos sulfúricos	19,08%	9,45%

Fuente: Autores en base a información de CEPAL

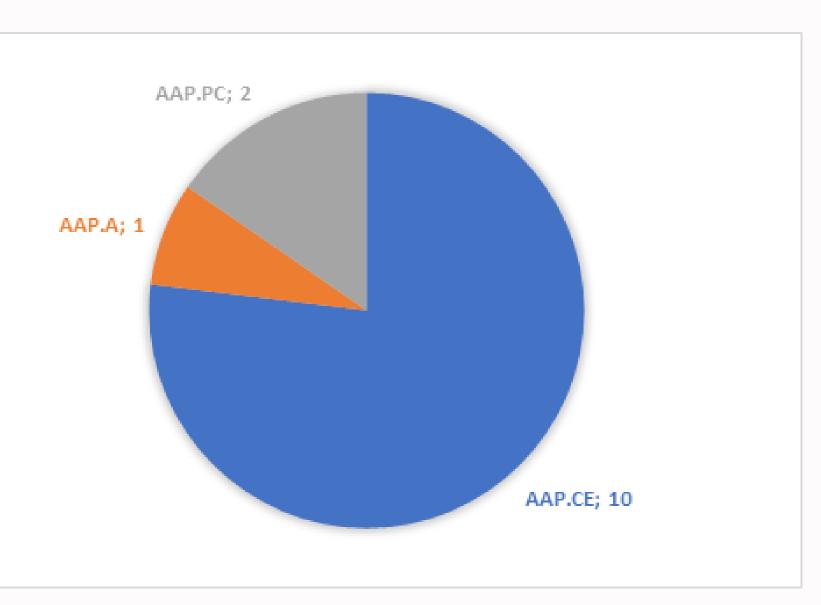
Sectores con mínima participación en el comercio entre Perú y Chile

Sector	Exportaciones %	Importaciones %
Aceite de Palma	5,79%	2,78%
Cemento sin pulverizar	2,56%	0,19%

Fuente: Autores en base a información de CEPAL

Países con menor cantidad de acuerdos de alcance parcial

México



Fuente: Autores en base a datos de la Asociación Latinoamericana de Integración.

Principales sectores de comercio entre México y Brasil			
Sector	Exportaciones %	Importaciones %	
Productos como hierro o acero sin alear	30,20%	2,25%	
Materiales de transporte	7,6%	5,29%	
Maíz	4,89%	0,89%	

Fuente: Autores en base a información de CEPAL

Sectores con mínima participación en el comercio entre México y Brasil

Sector	Exportaciones %	Importaciones %
Neumáticos de goma	1,67%	0,26%
Madera Aserrado	1,20%	0,46%

Fuente: Autores en base a información de CEPAl.



Introducción Objetivos Metodología Antecedentes Resultados: Análisis Conclusiones Recomendaciones

Análisis intrarregional



Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

- AAP.CE.N55 incrementa las exportaciones en el sector automotriz.
- Sectores con mínima participación en el comercio manufacturero y agrícola
- Sector agrícola con mínima participación y falta de acuerdos preferenciales.



Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

- Normativas para el transporte internacional y promoción del comercio.
- Impacto de la crisis política y social en el comercio
- Acuerdos bilaterales y protección de inversiones.

Resultados: Resultados: Metodología Introducción Objetivos **Antecedentes** Conclusiones Recomendaciones **Análisis Análisis**

Análisis intrarregional



Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

- En el 2007 Colombia exporto 1.272 millones de dólares a Ecuador, en el 2008 fue de 850 millones dedólares en un 20% más que el periodo anterior.
- Incremento de intercambios comerciales a pesar de tensiones diplomáticas.
- Beneficios como reducciones arancelarias y exoneraciones de impuestos en productos específicos.



- Entre los ministros de Chile y Ecuador se firmaron 21 acuerdos que contienen 100 compromisos que cubren de manera integral una serie de expectativas. mejorar las condiciones de vida de nuestra población.
- Oportunidades en la industria automotriz y textil.
- Acuerdo de libre comercio y apertura de mercados.

Introducción Objetivos Metodología Antecedentes Resultados: Análisis Conclusiones Recomendaciones

Análisis intrarregional



Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

- Ambos países han firmado acuerdos y convenios en diversos sectores estratégicos como la minería y la energía.
- Negociación de un acuerdo comercial integral para intercambio de vienes y servicios.
- Desafíos y limitaciones para maximizar la economia entre Chile y Ecuador.



Fuente: Autoras en base a datos de World Integrated Trade Solution (WITS) 2023

- Firmado de un AAP.CE.N35 para facilitar la integración de la energía en sus sistemas energéticos.
- Integración económica en el contexto del MERCOSUR, en seguridad.
- Desafíos económicos y sociales, incluyendo crisis financieras y aumento de la pobreza.

Conclusiones

- México y Colombia han concertado avances en un acuerdo de libre comercio, lo que permite visualizar la importancia que tiene una relación comercial. Finalmente, las relaciones entre Chile y Ecuador permiten visualizar que la integración y modernización está presente en los acuerdos económicos debido a que se implementa temas de comercio electrónico.
- En conclusión, cada uno de los análisis de la relación intrarregional permiten evidenciarla **complejidad y diversidad** de las relaciones comerciales latinoamericanas, cada país cuenta con **desafíos y oportunidades** que requieren una gestión continua para **maximizar los beneficios económicos** y mejorar la cooperación regional.

Recomendaciones

Es importante tener en cuenta a los **sectores empresariales** en las

- negociaciones y decisiones para que se pueda garantizar el beneficio en los intereses comerciales y económicos. Es recomendable realizar evaluaciones a los acuerdos vigentes para determinar si se está obteniendo los mismos beneficios existentes
- Los países pueden identificarse de la cooperación en la resolución de desafíos comunes, como regulaciones aduaneras, facilitación del comercio y armonización de normativas

