

RESUMEN

Existe un creciente interés por mejorar y optimizar la seguridad de las aeronaves que cumplen misiones de transporte de personal, suministros y trabajos específicos en Fuerzas Armadas. La falta de equipo e instrumentos que mejoren la seguridad de vuelo y el empleo de los actuales sistemas de comunicación y navegación con prestaciones mínimas y desactualizados en las aeronaves ponen en riesgo las operaciones y las vidas humanas que se encuentran involucradas en su operación diaria.

El presente artículo reúne los resultados de la investigación, planificación e implementación de un sistema de comunicación y navegación (COM-NAV) de cuarta generación en un helicóptero MI 171E Ruso con equipos y tecnología norteamericana.

Para ello se realizó el diseño de la solución específica para el helicóptero, basado en el Estudio de ingeniería elaborado con el soporte de las casas fabricantes, se ejecutaron los trabajos planteados en la solución diseñada y finalmente se realizaron las pruebas de campo y los vuelos de verificación de la operatividad del sistema.

Los resultados permitieron comprobar el desempeño del sistema implementado integrando varios equipos de comunicación y navegación de fabricación norteamericana, proporcionando de esta manera una solución a los problemas mencionados, obteniendo como resultado una aeronave en condiciones de realizar vuelo instrumental (IFR) y/o nocturno.