## RESUMEN

Durante el periodo de navegación en el Crucero de Instrucción Atlántico 2012-II Fase, los guardiamarinas realizaron investigaciones con la finalidad de obtener información y presentar una propuesta de mejora en sus Trabajos de Investigación Final, para la obtención de su titulación como Licenciados en Logística Naval o Ciencias Navales.

Mediante el análisis de las diversas actividades que realizó el Buque Escuela Guayas, en la aplicación del Elemento Funcional Logístico Mantenimiento, se determinó la importancia de la conservación de los equipos e instalaciones que operan en la unidad, debido a que se exponen a deterioro por el medio acuático que desarrollan sus actividades y requieren de un mantenimiento constante durante las navegaciones para prevenir fallas que alteren su operatividad, considerando que el Buque Escuela Guayas tiene una trayectoria de más de treinta años.

Con la elaboración de la propuesta de este trabajo, se plantea mejorar el proceso de control y planificación del Elemento Funcional Logístico Mantenimiento en el buque, durante sus cruceros de instrucción, y evitar que se presenten averías en las navegaciones por la falta de mantenimiento.

## ABSTRACT

During the navigation period on the 2012 Atlantic Phase II, Instructional Cruse, the Midshipmen performed different researches in order to write a proposal to improve their final investigation strategies, to obtain their bachelor degree in Naval Logistics or Naval Science Studies.

Through the analysis of the various activities that the Guayas School Vessel Ship performed in the application of the Functional Element of Logistic Maintenance, it was determined the importance of the equipment conservation and installations that the Vessel Ship operates, because of their marine exposure, it is expected a normal deterioration. A scheduled maintenance is required during the navigation period to prevent equipment failures that may alter the ship's navigation considering that the Guayas School Vessel Ship has an activity period of more than thirty years.

With the collaboration of this research proposal it is expected to improve the control process of the Functional Element of Logistic Maintenance aboard the School Vessel Ship, during their instructional deployment and to prevent equipment failures during navigation for lack of maintenance.