

## **RESUMEN**

El costo de los hidrocarburos en el país a sufrido por décadas constantes variaciones sin tener una cifra exacta de que porcentaje de incidencia han tenido los mismos en la construcción vial. Por tal motivo se plantea desarrollar un estudio en el que se dé a conocer el impacto del incremento de los hidrocarburos en la construcción de carreteras. La investigación se sustenta en la necesidad de conocer cuáles son los incrementos de los costos de precios de hidrocarburos en la construcción vial durante el período de 1996 – 2013 por razones macroeconómicas que han modificado el equilibrio económico financiero del contrato de concesiones firmado en Octubre de 1996. Para el efecto se realizara una corrida matemática financiera y de costos que permita conocer las diferencias producidas por el incremento de costos de los derivados de los hidrocarburos.

### **PALABRAS CLAVES**

Hidrocarburo

Macroeconómico

Construcción Vial

Vía

Costo

## **ABSTRACT**

The cost of oil in the country for decades suffered constant variations without having an exact figure for what percentage have had the same impact on road construction. Therefore arises to develop a study that is given to know the impact of increased hydrocarbons in road construction.

The research is based on the need to know what the cost increases in oil prices during the road construction period are 1996 - 2013 by macroeconomic factors that have changed the financial balance of the concession contract signed in October 1996 .

For this purpose a mathematical finance costs and run charting the differences caused by the increased costs of mineral oil was made.

## **KEYWORDS**

Hydrocarbon

Macroeconomic

Road Construction

Road

Cost