

RESUMEN EJECUTIVO

Desde el 2011 la Cooperativa Mejía y Cooperativa Brito estaban en conversaciones con el objetivo de hacer una asociación, pero por diferencias existentes entre compañías no se pudo tomar una decisión. Es a partir del julio del 2012 que se retoman conversaciones en función a las ordenanzas municipales emitidas por el Distrito Metropolitano de Quito y se decide crear el consorcio Mejía Brito el 4 de diciembre del 2012 mediante escritura pública. Esta fusión se da con el objetivo de brindar un mejor servicio a la ciudadanía y buscar mejores beneficios para los consorciados. El Consorcio Mejía-Brito debe cumplir con lo estipulado por la Agencia Nacional de Transito como lo es la aplicación del modelo de Caja Común, disposición que la deben cumplir las compañías de transporte público. A partir del 2013 se inician las actividades con 80 socios, realizando rutas desde Machachi hacia Quito (Trébol, Villaflora y Quitumbe), operaciones que se las realizaban bajo parámetros de administración que permitía reducir los costos que incurren las unidades de transporte, esto se lo hace hasta finales del 2014. Para el año 2015 se presenta como un año de recesión debido a los diferentes malestares de los consorciados. En el presente trabajo se estipula un Modelo de Gestión Financiera que permitirá al consorcio realizar una administración eficiente de los recursos. El Modelo de Caja Común establece una participación igualitaria de los consorciados que les permitirá tener una mensualidad equitativa.

Palabras Claves:

Gestión Financiera

Proyección Financiero

Transporte

Caja Común

SUMMARY

Since 2011 Mejia Cooperative and Brito Cooperative were in talks with the aim of making an association, but differences between companies could not make a decision. It is from July 2012 to resume talks on the basis of municipal ordinances issued by the Metropolitan District of Quito and decided to create the consortium Mejia Brito on December 4, 2012 by deed. Fusion is given in order to provide better service to citizens and seek better benefits for the consortium. The Mejia-Brito Consortium must meet the stipulated by the National Transit Agency as is the application of the model of box common, provision must meet the public transport companies. From 2013 the activities began with 80 members, performing routes from Machachi to Quito (Clover, Villaflora and Quitumbe) operations performed under the management parameters allowing reduce costs incurred transport units, this is what it does until the end of 2014. For the year 2015 as a year of rescission due to various ailments of the consortium. In this paper a Model of Financial Management will enable the consortium to carry out efficient management of resources provides. The model of box common establishes equal participation of the consortium that will allow them to have a fair allowance.