



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS
ADMINISTRATIVAS Y DEL COMERCIO**

**CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN
TURÍSTICA Y HOTELERA**

**TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN
DEL TÍTULO DE INGENIERO EN ADMINISTRACIÓN
TURÍSTICA Y HOTELERA**

**TEMA: DISEÑO DE UNA RUTA DE CICLISMO DE
MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO - BAÑOS**

**AUTORES: MARIELA MARIBEL SÁNCHEZ GUERRERO
JONNATHAN JAVIER PONCE MOLINA**

**DIRECTOR: ING. CARLOS ALBÁN
CODIRECTOR: ING. JUAN TAPIA P.**

LATACUNGA

2016



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS Y
DEL COMERCIO
CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA
CERTIFICACIÓN

Certifico que el trabajo titulado **DISEÑO DE UNA RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS** realizado por Mariela Maribel Sánchez Guerrero y Jonnathan Javier Ponce Molina el mismo cumple con los requisitos teóricos, científicos, técnicos, metodológicos y legales establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas – ESPE, por lo tanto me permito acreditarlo y autorizar a los señores Mariela Maribel Sánchez Guerrero y Jonnathan Javier Ponce Molina para que lo sustente públicamente.

Latacunga, 08 Enero del 2016.



Ing. Carlos Albán
DIRECTOR



Ing. Juan Tapia
CODIRECTOR



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS Y
DEL COMERCIO
CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA

AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD

Nosotros, Mariela Maribel Sánchez Guerrero con cédula de identidad N° 1803490596 y Jonnathan Javier Ponce Molina con cédula de identidad N° 1718863382 declaramos que este trabajo de titulación “**DISEÑO DE UNA RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS**”, ha sido desarrollado considerando los métodos de investigación existentes, así como también se ha respetado los derechos intelectuales de terceros considerándose en las citas bibliográficas.

Consecuentemente declaramos que este trabajo es de nuestra autoría, en virtud de ello nos declaramos responsables del contenido, veracidad y alcance de la investigación mencionada.

Latacunga, 08 Enero del 2016

Mariela Maribel Sánchez Guerrero
C.C.: 1803490596

Jonnathan Javier Ponce Molina
C.C.: 1718863382



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS
Y DEL COMERCIO
CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y
HOTELERA**

AUTORIZACIÓN

Nosotros, Mariela Maribel Sánchez Guerrero y Jonnathan Javier Ponce Molina autorizamos a la UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS – ESPE, publicar en la biblioteca virtual de la Institución el presente trabajo de titulación **DISEÑO DE UNA RUTA DE CICLISMO EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS**, cuyo contenido, ideas y criterios son de nuestra autoría y responsabilidad.

Latacunga, 08 Enero del 2016

Mariela Maribel Sánchez Guerrero
C.C. N°: 1803490596

Jonnathan Javier Ponce Molina
C.C. N°: 1718863382

DEDICATORIA

El transcurso de la vida es sin duda un conjunto de etapas; y esta etapa de mi vida universitaria la finalizo con orgullo y satisfacción, dedicando mi esfuerzo a las personas más importantes en mi vida.

A mi Dios por haberme permitido ser y estar en este mundo, guiarme por el camino del bien y haber puesto en mi camino a personas que fueron parte importante de mi formación profesional y humana; haberme brindado la sabiduría y fortaleza necesaria para culminar con éxito esta fase tan importante para mí.

A mi familia que ha sido un pilar fundamental en mi vida; por brindarme su apoyo incondicional en el transcurso de mis estudios, y sobre todo por estar pendiente de mi superación y velar ante todo por la finalización de esta carrera universitaria.

Mary

DEDICATORIA

El transcurso de la vida universitaria representa un camino lleno de obstáculos el cual sin el apoyo incondicional de las personas que te quieren, no se podrían cumplir todas las metas que te propones al comenzar un largo camino que al final termina siendo placentero y lleno de experiencias únicas que jamás se olvidan.

Es así que dedico este proyecto a Dios principalmente por permitirme ser parte de este mundo y brindarme vivir experiencias satisfactorias y negativas mismas que me han permitido crecer como persona, por brindarme también las fuerzas necesarias para poder culminar esta etapa tan importante y principalmente por permitirme vivir esta linda experiencia junto familia y amigos.

A mis padres dedico este proyecto por brindarme siempre su apoyo incondicional, formarme y brindarme valores los cuales me han hecho una gran persona, por las palabras de aliento que me supieron dar cuando pensé que todo esto no sería posible y principalmente por creer siempre que podría alcanzar esta meta

Jonnathan

AGRADECIMIENTO



Al finalizar esta fase de mi vida, quiero agradecer de manera especial a las personas que hicieron posible que esta meta al final se cristalice.

En primer lugar a Dios que es el principal autor de esta historia, me ha dado la sabiduría para superar obstáculos y levantarme de cada tropiezo durante este tiempo; ha puesto en mi camino a personas que de una u otra forma han hecho de mí una persona de bien, con valores y principios para construir un futuro sólido y satisfactorio.

A mis padres y hermanos por brindarme su apoyo incondicional, por creer en mí y sobretodo hacer que esta meta se haga realidad.

A mi Director Ing. Carlos Albán; por sus conocimientos impartidos para el desarrollo del presente proyecto, haciendo posible así la finalización exitosa del mismo.

A mis compañeros y amigos por compartir sus experiencias durante la etapa universitaria, llenando mi vida de momentos inolvidables y hacer que al final todo sacrificio valga la pena.

A mi amigo, Jonnathan, por el gran esfuerzo demostrado en la elaboración y culminación de este proyecto, por brindarme su amistad y compañerismo durante la vida universitaria.

A mi compañero de vida, Juan Pablo Pazmiño, por ser una persona simplemente especial para mí, que con su paciencia, cariño y apoyo supo enseñarme que todo en esta vida es posible si así lo quiero, gracias por caminar junto a mi hasta el final de este propósito, brindarme una palabra de aliento en los momentos que más los he necesitado.



Mary

AGRADECIMIENTO



Quiero agradecer a Dios principalmente por permitirme vivir estos momentos tan importantes de mi vida, por brindarme la paciencia y las fuerzas necesarias para culminar y superar cada obstáculo que se presentó durante el transcurso de mi carrera universitaria, y finalmente por conocer a personas gratas que hicieron de esta etapa una experiencia satisfactoria que me hizo aprender importantes lecciones que servirán como herramientas para enfrentar las difíciles etapas que en un futuro se presenten en mi vida .

A mis padres agradezco por darme la vida y por el inmenso apoyo incondicional que supieron brindarme para poder culminar con mis estudios universitarios.

A mis hermanos Edison y David por ser parte fundamental de mi vida, por el cariño y apoyo brindado en la consecución de mis objetivos y principalmente ser un motivante para nunca rendirme ante cualquier situación adversa que se presente.

A nuestro Director el Ing. Carlos Albán por transmitir sus conocimientos durante nuestra carrera universitaria y ser nuestra guía para poder culminar con este proyecto de Tesis.

A mi amiga y compañera Mariela Sánchez por su amistad sincera palabras de aliento y cariño brindado en momentos difíciles y principalmente por compartir momentos de alegría que sin duda será imposible borrarlos.

A mis amigos por la amistad incondicional, y por todas las buenas experiencias brindadas durante el transcurso de mi vida universitaria.



Jonnathan

ÍNDICE GENERAL

PORTADA	i
CERTIFICACIÓN	ii
AUTORÍA DE RESPONSABILIDAD	iii
AUTORIZACIÓN	iv
DEDICATORIA	v
AGRADECIMIENTO	vii
ÍNDICE GENERAL	ix
ÍNDICE DE CUADROS	xii
ÍNDICE DE TABLAS	xiv
ÍNDICE DE GRÁFICOS	xv
ÍNDICE DE MAPAS	xvi
RESUMEN	xvii
ABSTRACT	xviii

CAPÍTULO I

1. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA	1
1.1. Planificación Turística	1
1.1.1. Espacio turístico.....	4
1.2. Producto turístico	5
1.3. Ruta turística	6
1.4. clasificación de las modalidades turísticas de aventura	7

CAPÍTULO II

2. SELECCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO	8
a) Aspectos geográficos	8
b) Aspectos socioeconómicos	19
c) Aspectos socio ambientales	26
d) Aspectos turísticos - cotopaxi	32
e) Aspectos turísticos – tungurahua	33
2.1.2.Descripción de atractivos turísticos	36
2.1.2.1.Selección de atractivos turísticos	71
2.2. Análisis del mercado.....	73

CAPÍTULO III

3. METODOLOGÍA	75
3.1. Diseño de la investigación	75
3.1.1. Tipo de investigación.....	75
3.1.1. Necesidades de información	75
3.1.2. Fuentes de información.....	76
3.1.3. Técnicas de investigación	76
3.1.4. Tipo de muestreo	77
3.1.5. Métodos de investigación	77
3.1.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	77
3.1.7. Población y muestra.....	78
3.2. Metodología para el estudio de mercado.....	80
3.3. Metodología para la fase de diseño	80
3.4. Análisis e interpretación de resultados	83
3.4.1.1. Perfil del visitante	102

CAPÍTULO IV

4. PROPUESTA PARA EL “DISEÑO DE LA RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS”	104
4.1. Selección de la zona de estudio.....	104
4.2. Selección de atractivos turísticos	105
4.3. Tiempos y duración del recorrido	106
4.4. Diagramación de la ruta	111
4.5. Itinerarios y modalidad de utilización.....	124
4.6. Presupuesto	129
4.7. Diseño de las estructuras de señalización	130
4.8. Propuesta de ejecución.....	133
4.9. Diseño de la guía de ciclismo de montaña en el corredor salcedo – baños.....	134

CAPÍTULO V

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	172
5.1. CONCLUSIONES	172
5.2. RECOMENDACIONES.....	173

BIBLIOGRAFÍA	174
ANEXOS	177
Anexo 1: Modelo de Encuesta	
Anexo 2: Inventario de Atractivos	

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1 Generalidades de la Provincia de Cotopaxi	10
CUADRO 2 Division politico – administrativo del PNLL.....	30
CUADRO 3 Características del Atractivo: Iglesia San Miguel.....	37
CUADRO 4 Características del Atractivo: Gastronomía	38
CUADRO 5 Características del Atractivo: Laguna de Anteojos.....	38
CUADRO 6 Características del Atractivo: Laguna de Yambo.....	39
CUADRO 7 Características del Atractivo: Termas de la Virgen	40
CUADRO 8 Características del Atractivo: Cascada Cabellera del Virgen	41
CUADRO 9 Características del Atractivo: Aguas de la vida o San José	42
CUADRO 10 Características del Atractivo: Toboganes de Nahuazo	43
CUADRO 11 Características del Atractivo: Volcán Tungurahua	44
CUADRO 12 Características del Atractivo: Cascada Manto de la novia.....	45
CUADRO 13 Características del Atractivo: Pailón del diablo.....	46
CUADRO 14 Características del Atractivo: Parque Nacional LLanganates	47
CUADRO 15 Características del Atractivo: Fiestas en honor a la Virgen de Agua Santa.....	48
CUADRO 16 Características del Atractivo: Galería y Talleres de Arte	49
CUADRO 17 Características del Atractivo: Santuario Nuestra Señora de Agua Santa .	50
CUADRO 18 Características del Atractivo: Eco zoológico San Martin	51
CUADRO 19 Características del Atractivo: Museo Fray Enrique Mederos	52
CUADRO 20 Características del Atractivo: Downhill.....	53
CUADRO 21 Características del Atractivo: Gastronomía Típica de Baños	54
CUADRO 22 Características del Atractivo: Santuario Religioso Señor del Terremoto	55
CUADRO 23 Características del Atractivo: Museo Arqueológico y Religioso del Terremoto.....	56
CUADRO 24 Características del Atractivo: Arepas.....	57
CUADRO 25 Características del Atractivo: Vinos Artesanales.....	58
CUADRO 26 Características del Atractivo: Museo Arqueológico Sucre	59
CUADRO 27 Características del Atractivo: Fiestas del señor del terremoto	60
CUADRO 28 Características del Atractivo: Cascada Mundug	61
CUADRO 29 Características del Atractivo: Cascada Caryacu	62
CUADRO 30 Características del Atractivo: Bosque Nublado	63
CUADRO 31 Características del Atractivo: Laguna el Tambo.....	64
CUADRO 32 Características del Atractivo: Laguna Huarumococha.....	65
CUADRO 33 Características del Atractivo: Laguna Yanacocha	66
CUADRO 34 Características del Atractivo: Cascada Siete Chorros.....	67

CUADRO 35 Características del Atractivo: Fiesta del Corpus Cristi	68
CUADRO 36 Características del Atractivo: Museo Rumiñahui	69
CUADRO 37 Características del Atractivo: Fiesta de la Diablada Pillareña	70
CUADRO 38 Características del Atractivo: Atractivos Naturales	71
CUADRO 39 Características del Atractivo: Atractivos Culturales	72
CUADRO 40 Características del Atractivo: Perfil del Visitante.....	102

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1 Distribución de la población por parroquia	13
TABLA 2 División política de la provincia de Tungurahua.....	14
TABLA 3 Preferencia de actividad de turistas nacionales	74
TABLA 4 Volumen de actividad turística de Tungurahua	78
TABLA 5 Pregunta N° 1	83
TABLA 6 Pregunta N° 2.....	84
TABLA 7 Pregunta N° 3.....	85
TABLA 8 Pregunta N° 3A.....	86
TABLA 9 Pregunta N° 4.....	87
TABLA 10 Pregunta N° 5.....	88
TABLA 11 Pregunta N° 6.....	89
TABLA 12 Pregunta N° 7.....	90
TABLA 13 Pregunta N° 7.....	91
TABLA 14 Pregunta N° 8.....	92
TABLA 15 Pregunta N° 9.....	93
TABLA 16 Pregunta N° 9A.....	94
TABLA 17 Pregunta N° 10.....	95
TABLA 18 Pregunta N° 11	96
TABLA 19 Pregunta N° 12.....	97
TABLA 20 Pregunta N° 12.....	98
TABLA 21 Pregunta N° 13	99
TABLA 22 Pregunta N° 14.....	100
TABLA 23 Pregunta N° 15.....	101
TABLA 24 Selección de Atractivos	105
TABLA 25 Cuadro de tiempos de la ruta Salcedo –Baños	106
TABLA 26 Cuadro de tiempos de la micro ruta Salcedo – Laguna de Anteojos	107
TABLA 27 Cuadro de tiempos de la micro ruta Píllaro Pisayambo	108
TABLA 28 Cuadro de tiempos de la micro ruta Patate – Cascada Mundug	109
TABLA 29 Cuadro de tiempos de la micro ruta Baños – El Pailon	110

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1 Sistema Turístico de Leiper.....	2
GRÁFICO 2 Superficie del cantón Salcedo	12
GRÁFICO 3 Productos turísticos más comercializados a nivel global por operadores que venden Ecuador en el mundo	74
GRÁFICO 4 Pregunta N° 1.....	83
GRÁFICO 5 Pregunta N° 2.....	84
GRÁFICO 6 Pregunta N° 3.....	85
GRÁFICO 7 Pregunta N° 3.....	86
GRÁFICO 8 Pregunta N° 4.....	87
GRÁFICO 9 Pregunta N° 5.....	88
GRÁFICO 10 Pregunta N° 6.....	89
GRÁFICO 11 Pregunta N° 7.....	90
GRÁFICO 12 Pregunta N° 7A.....	91
GRÁFICO 13 Pregunta N° 8.....	92
GRÁFICO 14 Pregunta N° 9.....	93
GRÁFICO 15 Pregunta N° 9A.....	94
GRÁFICO 16 Pregunta N° 10.....	95
GRÁFICO 17 Pregunta N° 11.....	96
GRÁFICO 18 Pregunta N° 12.....	97
GRÁFICO 19 Pregunta N° 12A.....	98
GRÁFICO 20 Pregunta N° 13.....	99
GRÁFICO 21 Pregunta N° 14.....	100
GRÁFICO 22 Pregunta N° 15.....	101
GRÁFICO 23 Altura y velocidad de la ruta de ciclismo de montaña Salcedo - Baños	112
GRÁFICO 24 Altura y Velocidad de la micro ruta Salcedo - Laguna de Anteojos	117
GRÁFICO 25 Altura y Velocidad de la micro ruta Píllaro – Laguna de Pisayambo ...	119
GRÁFICO 26 Altura y Velocidad de la ruta Patate - Mundug.....	121
GRÁFICO 27 Altura y Velocidad de la ruta Baños – El Pailon.....	123

ÍNDICE DE MAPAS

MAPA 1 Límites del cantón salcedo	11
MAPA 2 División cantonal de Tungurahua.....	16
MAPA 3 Área del Parque Nacional Llanganates	28
MAPA 4 Ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo - Baños	111
MAPA 5 Primer tramo de la ruta.....	113
MAPA 6 Segundo Tramo de la ruta	114
MAPA 7 Tercer Tramo de la ruta.....	115
MAPA 8 Micro ruta Salcedo – Laguna de Anteojos	116
MAPA 9 Micro ruta Pillaro – Laguna de Pisayambo	118
MAPA 10 Micro ruta Patate – Cascada Mundug	120
MAPA 11 Micro ruta Baños – el Pailon.....	122

RESUMEN

El presente tema de investigación tiene como finalidad diseñar una ruta de ciclismo de montaña dentro del corredor Salcedo - Baños; conociendo que esta modalidad de turismo plantea la estrecha relación que existe entre el turista y el medio que le rodea, tanto natural como humano para vivir una experiencia personal en un entorno de calidad. El ciclismo representa un enfoque deportivo y de recreación, el mismo que puede ser desarrollado en distintas superficies. Con estos antecedentes la investigación propone mediante la valoración de los recursos y atractivos turísticos el diseño de una ruta de ciclismo que incentive a los que gusten de este deporte y a los moradores de los sectores involucrados la práctica de la misma para posteriormente ser plasmada en una guía. Los objetivos planteados son: A través de la investigación científica fundamentar las bases teóricas para el diseño de una ruta de ciclismo. Otro objetivo es la selección de la zona de estudio de la ruta Salcedo– Baños para la determinación del trayecto que comprenderá la ruta de ciclismo. El siguiente objetivo será el análisis de mercado para determinar el perfil del turista de la ruta Salcedo-Baños y finalmente como último objetivo planteado es diseñar la ruta de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños para brindar al visitante alternativas de realizar turismo mediante la práctica del ciclismo. El diseño de la ruta consta de las siguientes fases: Selección de zona de estudio y determinación de objetivos, diagramación y diseño de la ruta. Como base y especificaciones técnicas se usará la guía para la práctica de deportes de aventura del Ministerio de Turismo del Ecuador.

PALABRAS CLAVE:

- **ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA**
- **TURISMO DE AVENTURA**
- **RUTA CICLISMO DE MONTAÑA SALCEDO - BAÑOS**

ABSTRACT

The present topic of investigation has as purpose design a route of mountain biking inside the way Salcedo-Baños; knowing that this modality of tourism raises the narrow relation that exists between the tourist and the way that him makes a detour, both native and human being to live through a personal experience in a quality environment. The cycling represents a sports approach and of recreation, the same one that can be developed in different surfaces. With these precedents the investigation proposes by means of the valuation of the resources and tourist attractions the design of a route of cycling that it stimulates to those that there likes of this sport and the habitants of the involved sectors the practice of the same one later to be formed in a guide. The objectives are: Across the scientific investigation to base the theoretical bases for the design of a route of cycling. Another objective is the selection of the zone of study of the route Salcedo-Baños for the determination of the distance that will understand the route of cycling. The following objective will be the analysis of market to determine the profile of the tourist of the route Salcedo-Baños and finally it is like a last objective the route of cycling designs in the corridor Salcedo-Baños to offer to the visitor alternatives of realizing tourism by means of the practice of the cycling. The design of the route consists of the following phases: Selection of zone of study and determination of objectives, diagramming and design of the route. As base and technical specifications the guide will be used for the practice of sports of adventure of the Department of Tourism of Ecuador.

KEY WORDS

- **TOURIST ADMINISTRATION AND HOTEL MANAGER**
- **TOURISM OF ADVENTURE**
- **ROUTE MOUNTAIN BIKING SALCEDO-BAÑOS**

CAPÍTULO I

1. FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

1.1. PLANIFICACIÓN TURÍSTICA

A partir de Hall (2000), puede afirmarse que la planificación turística constituye un objeto de investigación complejo debido a su naturaleza temporal y a la multiplicidad de agentes intervinientes, en muchas ocasiones, con valores e intereses distintos que explican diferentes enfoques de planificación, diferentes interpretaciones de los problemas y por supuesto de sus posibles soluciones.

WTO (1994) señala que la planificación del turismo debe ser abordada como un sistema en el que se interrelacionan factores de la demanda y de la oferta. En este sentido, WTO (1999), del mismo modo que la mayoría de los desarrollos conceptuales acerca del sector turístico, apunta que el turismo debe ser considerado como un sistema en el que el factor demanda consta de los mercados turísticos actuales y potenciales y los factores de oferta acogen a las atracciones, transportes, instalaciones, servicios y la promoción del turismo. Debido a las interrelaciones que existen entre los distintos elementos antes mencionados, es importante que la planificación del sector tenga como objetivo un desarrollo integrado de todas las partes del sistema, de tal manera que todas las partes del mismo sean consideradas en el proceso de planificación.

En este sentido (Netto, 2008) en su investigación menciona que Neil Leiper, fue un autor que logró introducir la teoría general de sistemas en los estudios turísticos con su artículo publicado en la revista *Annals of Tourism Research* en 1979. Este enfoque se sintetiza en que el sistema turístico de Leiper está compuesto de tres elementos:

Turistas.- son los actores del fenómeno turístico.

Elementos geográficos.- se dividen en región generadora de turistas, región de ruta de tránsito de los turistas y región de destino de los turistas.

Industria turística.- son las empresas y organizaciones que ofrecen sus productos y servicios a los turistas.

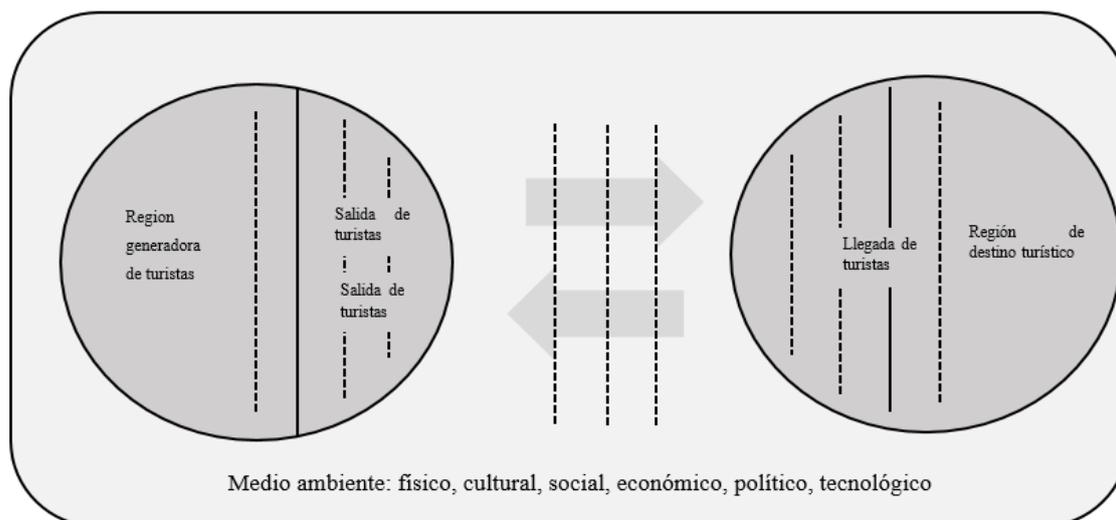


GRÁFICO 1 Sistema Turístico de Leiper

Fuente: (Netto, 2008)

El sistema turístico de Leiper es de fácil comprensión, abarca gran parte de las facetas de fenómeno y puede aplicarse a pequeña, mediana y gran escala. Además, su sistema fue uno de los primeros sistemas presentados a la comunidad científica y desde entonces (1979) ha sido perfeccionado tanto por su autor como por otros estudiosos del turismo.

Así mismo, (Boullón, 2004) en su obra *Planificación del Espacio Turístico*, explica sobre el funcionamiento del sistema turístico y menciona que “no existe una única versión explicativa del sistema turístico, lo cual no significa que haya muchos sistemas, sino, sólo uno con varias facetas. El estudio de cada uno de estas facetas es lo que ha dado origen a distintos modelos analíticos, uno de los cuales se denomina oferta – demanda: en el cual explica la interacción entre la oferta y la demanda a través de un proceso de venta del producto turístico, que junto con la infraestructura forman la estructura de producción de un sector; la función de la superestructura es controlar la eficiencia del sistema, teniendo en cuenta el funcionamiento e interrelación de las partes.

Oferta y Demanda Turística

Según el análisis que hace (Gurría Di Bella, 2004) en su obra *Introducción al Turismo*, menciona que el turismo se regula por medio del equilibrio de estos dos elementos de tal modo que si ya existe una demanda, se puede crear la oferta de servicios, y si ya existe la oferta de servicios se puede crear la demanda por medio de promoción y venta.

a) Oferta Turística

Sobre oferta turística (Olmos Juárez & García Cebrián, 2011) concluyen que ésta es el total de servicios y productos turísticos disponibles para ser facilitados por empresas o profesionales del sector, los recursos turísticos utilizados como elemento de atracción hacia una zona turística y la infraestructura necesaria que permite el desarrollo de la actividad turística, todos ellos disponibles para que puedan ser utilizado por el visitante.

b) Demanda Turística

Así mismo (Olmos Juárez & García Cebrián, 2011) acerca de la demanda turística indica que puede tener dos interpretaciones dependiendo del contexto en el que se halla y estos puede ser: “lo que demandan los visitantes” o a “lo que los visitantes demandan”.

Es así que la demanda turística por un lado puede estar referida al conjunto de servicios y/o productos turísticos que se han adquirido o se tiene previsto comprar. Por otro lado puede expresar el número de consumidores turísticos reales o previstos. Y así finalmente poder definir a la demanda turística como un conjunto de consumidores que motivados por diversos intereses se animan a adquirir un servicio y/o producto.

1.1.1. ESPACIO TURÍSTICO

Para hablar del espacio turístico es indispensable hablar en primera instancia desde el enfoque que señala (Boullón, 2004) en su obra *Planificación del Espacio Turístico*: “... el espacio turístico es la consecuencia de la presencia y distribución territorial de los atractivos turísticos que son la materia prima del turismo. Este elemento del patrimonio turístico, más la planta y la infraestructura turística es suficiente para definir el espacio turístico de cualquier país.”

González Ferrer citando a (Cammarata, 2006), plantea que el espacio turístico contiene los actores sociales, cuyas actividades preexisten al turismo y poseen propiedad sobre el espacio físico donde se ejercita el turismo. Así, esos actores al controlar el espacio -sea el gobierno en representación del Estado, una organización, grupos o personas- y poseer una interacción social que preexiste al turismo determinan el tiempo turístico del espacio al reinterpretarlo y redefinirlo culturalmente según sus raíces.

En este mismo sentido cabe mencionar que el espacio turístico, es la parte material donde se ejercita el turismo, con su propia localización geográfica y características físicas, localización temporal en relación con los centros emisores y el clima durante la temporada turística. Asimismo, es el destino del viaje, lugar de la estancia, depositario de los recursos turísticos que motivan el viaje que son proyectados en la imaginación idealizada del ocio desde la perspectiva del espacio emisor y contienen los símbolos de la experiencia turística como “mirada turística”.

Concepción que es sintetizada por (Donaire, 2003), destacando “las diversas formas económicas que pretenden rentabilizarlo”.(Perkins & Thorns, 2001), reflexionan que “no debe ser tan solo una manera de mirar, sino una manera de estar”, mientras que (Santana, 2006), razona que esa mirada es “ una manera particular de relacionarse con el territorio... en busca de algún tipo de relación placentera casi siempre relacionada con el goce estético”. Luego determina las actividades turísticas a realizar. También, incluye el conglomerado de consumo que pretende rentabilizarlo para satisfacer las necesidades de supervivencia de los turistas y recibe el impacto del turismo.

En otro orden de ideas la conceptualización de corredor turístico según (Antoine, 2013) menciona que es el itinerario de viaje de duración variable que parte y llega a sitios diferentes, luego de realizar la visita de uno o más atractivos turísticos y/o centros soporte; entendiéndose por este a un conjunto urbano o rural que cuenta con infraestructura básica y planta turística adecuada para que pueda desarrollarse la actividad turística.

No obstante la acepción de (Boullón, 2004) sobre los corredores turísticos dice que: “son vías de conexión entre “... los centros y atractivos turísticos...” que funcionan como el elemento estructurador del espacio turístico.”

1.2. PRODUCTO TURÍSTICO

Con referencia a los autores (Briedenhann & Wickens, 2004) Las rutas turísticas son consideradas como productos turísticos que están basados en un recorrido que es presentado con anterioridad y brinda una orientación a los consumidores sobre las actividades que llevará a cabo en un destino. Las mismas están constituidas por un conjunto de elementos integrales que son ofertados en el mercado turístico.

Asimismo (Antoine, 2013) menciona que un producto turístico es un conjunto de componentes tangibles e intangibles que incluyen recursos y o atractivos turísticos, infraestructura, planta turística y actividades recreativas, buscando satisfacer motivaciones y expectativas, siendo percibidos como una experiencia turística. Por otro lado, (Boullón, 2004) complementa esta teoría al indicar que el “producto turístico está formado por bienes y servicios que forman parte de la oferta. Los servicios efectivamente integran el producto turístico, pero no son los únicos ni los más importantes componentes, porque en realidad los servicios son un medio más que un fin: el fin es la práctica de actividades turísticas.” En consecuencia a la acepción tradicional de producto hay que sumar otra, que a partir del consumidor establece que para éste, el producto turístico es aquel que le permite pasear, visitar los atractivos, hacer deportes y divertirse.

Por su parte (Acerenza, 2004) desde el punto de vista conceptual, el producto turístico no es más que un conjunto de prestaciones, materiales e inmateriales, que se ofrecen con el propósito de satisfacer los deseos o las expectativas del turista... Es un producto compuesto que puede ser analizado en función de los componentes básicos que lo integran: atractivos, facilidades y acceso.

En síntesis sobre la base de las consideraciones anteriores, y haciendo referencia al diseño de la ruta de ciclismo, es necesario definir el producto que la identificará teniendo en cuenta las potencialidades y rendimiento de cada destino, así como también el nivel de empleo que podría generar. La ruta está organizada en función de un producto o rasgo característico de una zona, en este caso la práctica de deportes de aventura. El objetivo es incentivar al consumo de la misma para así promover al progreso local de la comunidad donde se comercializará dicha ruta.

1.3. RUTA TURÍSTICA

Las concepciones acerca de lo que es ruta turística varía de autor en autor sin embargo se ha tomado tres que están acorde a la presente investigación: En primera instancia Chan, citado en (Scmlewicz, 2003), la Ruta turística es una propuesta estandarizada de lugares y actividades a realizar en una zona bajo régimen, tiempos y duración de visitas flexibles. Son una modalidad de los productos turísticos que basado en un itinerario previo facilita la orientación del pasajero en el destino.

Por su parte (Aguilar, 2003, citado por Szmlwicz 2003) define a una ruta turística como caminos que se emplazan en zonas de valor paisajístico o ambiental. En estas vías se consideran parámetros de diseño diferentes a los habituales, en aspectos como velocidad, radios de curvatura, señalética, incorporando miradores y zonas de estacionamiento seguros para los usuarios.

“... se entiende por ruta temática a una ruta para caminar, hacer bicicleta, ir en segway, montar a caballo, conducir o para recorrer por otros medios de transporte que, basándose en el patrimonio natural o cultural de una zona, proporciona una experiencia educativa que aumenta la satisfacción del visitante”. (Crespi & Planells, 2011)

En la investigación realizada por el equipo consultor del Ministerio de Turismo en el documento final citan que “una ruta turística puede ser un circuito o un corredor turístico, su particularidad es el concepto temático que adquieren a través de los atractivos o lugares de interés que la componen.”

Dicho esto, la ruta de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños persigue la temática de aventura, dado que el recorrido es un camino alternativo de circulación que conduce hacia el cantón Baños, un centro turístico de gran aceptación y además un lugar apto para la práctica de deportes de aventura.

1.4. CLASIFICACIÓN DE LAS MODALIDADES TURÍSTICAS DE AVENTURA

La clasificación de esta modalidad son las establecidas por el Ministerio de Turismo, con sujeción a las disposiciones y requisitos contemplados en el acuerdo del Reglamento de Operación Turística de Aventura.

Las modalidades turísticas de aventura se clasifican de acuerdo al elemento natural donde se desarrollan (tierra, agua o aire):

Tierra: Cabalgatas, Canyoning, Ciclo turismo, Escalada, Exploración de cuevas, Montañismo y Senderismo.

1.4.1. Definición Ciclo turismo

Modalidad turística de aventura que consiste en el recorrido de un área urbana, rural o ambiente natural en bicicleta, generalmente por caminos o senderos rústicos a campo traviesa.

CAPÍTULO II

2. SELECCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

2.1. ELECCIÓN DEL LUGAR ADECUADO PARA EMPLAZAR LA RUTA

2.1.1. CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA

Según la guía para el diseño y operación de rutas y circuitos de ciclismo de montaña de la Secretaría de Turismo de México señala la importancia de considerar las circunstancias del terreno en donde se va a señalar el recorrido, fundamentalmente para que todo funcione. Es necesario estar informado de las características del área por desarrollar, su uso de suelo, si es terreno ejidal o comunal, si es propiedad privada, quienes viven o trabajan en la zona y a qué se dedican; si ya cuentan con alguna iniciativa de turismo alternativo o les interesa el proyecto, si provoca desconfianza y por qué, si se trata de un Área Natural Protegida o es una zona conflictiva. El o los dueños del terreno deben involucrarse en el proyecto o al menos estar enterados y aprobar el paso de los turistas.

Tomando en cuenta lo mencionado es importante aplicar estos conceptos, ya que aportará positivamente la elección del lugar en donde se establecerá la ruta de ciclismo, un conocimiento claro acerca del territorio, aspectos como: geográficos, socioeconómicos, turísticos y ambientales, serán significativos para así poder definir las características del terreno por donde se definirá el trazo de la ruta.

a) ASPECTOS GEOGRÁFICOS

En este punto se analizarán de una manera general elementos de los aspectos: políticos y demográficos de las provincias de Tungurahua y Cotopaxi, además específicamente de los cantones, Salcedo, Pillaro, Patate y Baños, mismos que forman parte principal en el área de del recorrido de la ruta turística de ciclismo.

- **Provincia de Cotopaxi**

La provincia de Cotopaxi está ubicada en el centro norte de la cordillera de los Andes, se asienta en la hoya central oriental del Patate, es una de las 24 provincias del Ecuador localizada en la región sierra del país. La provincia toma el nombre del volcán más grande e importante de su territorio, el volcán Cotopaxi.

Clima

El clima de la provincia varía de acuerdo a las características geográficas, es así que va desde muy húmedo temperado, páramo lluvioso y subhúmedo tropical, siendo por esta razón que a lo largo de toda su extensión se puede apreciar gran variedad en la vegetación. La provincia cuenta con un clima que va desde el gélido de las cumbres andinas hasta el cálido húmedo en el subtropical occidental.

La temperatura de la provincia varía según la altura sobre el nivel del mar: entre los 1500 y 2500 m es subtropical húmedo con una temperatura que va entre 15°C y 20°C; entre los 2500 y 3500 m la temperatura varía entre 10°C y 15°C y finalmente sobre los 3500 m la temperatura oscila entre 5°C y 10°C.

Hidrografía

El sistema hidrográfico lo constituye el río Cutuchi que nace en el Cotopaxi, está formado a su vez por los ríos Manzana huayco y Rumiñahui; el sistema lo complementan el Yanayacu, Nagsiche, Chalupas, Illuchi, Patoa, Pumacunchi y Quindigua.

Demografía

La tasa de crecimiento anual de la provincia de Cotopaxi es de 1.75%. La población total es de 409.295 habitantes, de los cuales 210.580 son mujeres y 198.625 son hombres. La Población Económicamente Activa calculada a partir de los 10 años o más son 101.712 personas. De los cuales el 44.6% representa a la sección de trabajadores que mantiene una ocupación por cuenta propia, seguido del 20.2% quienes son empleados privados, el 15.6% son jornaleros o peones y el 9.7% son empleados de gobierno sea este del Municipio o consejo Provincial.

Datos principales

CUADRO 1

Generalidades de la provincia de Cotopaxi

Capital:	Latacunga
Extensión:	6072 km ²
Superficie:	5287 Km ²
Población:	409,205 habitantes
Cantones:	<ul style="list-style-type: none"> - Latacunga - La Maná - Pangua - Pujilí - Salcedo - Saquisilí - Sigchos
Límites Provinciales:	<p>Norte: Pichincha</p> <p>Sur: Tungurahua - Bolívar</p> <p>Este: Napo</p> <p>Oeste: Pichincha - Los Ríos</p>

Fuente: (INEC, 2010)

Como se observa en el cuadro la Provincia de Cotopaxi tiene 7 cantones, de los cuales en ésta ocasión será tema de estudio el cantón Salcedo, dado que dentro de ruta de ciclismo se ha tomado como punto de partida a dicho cantón.

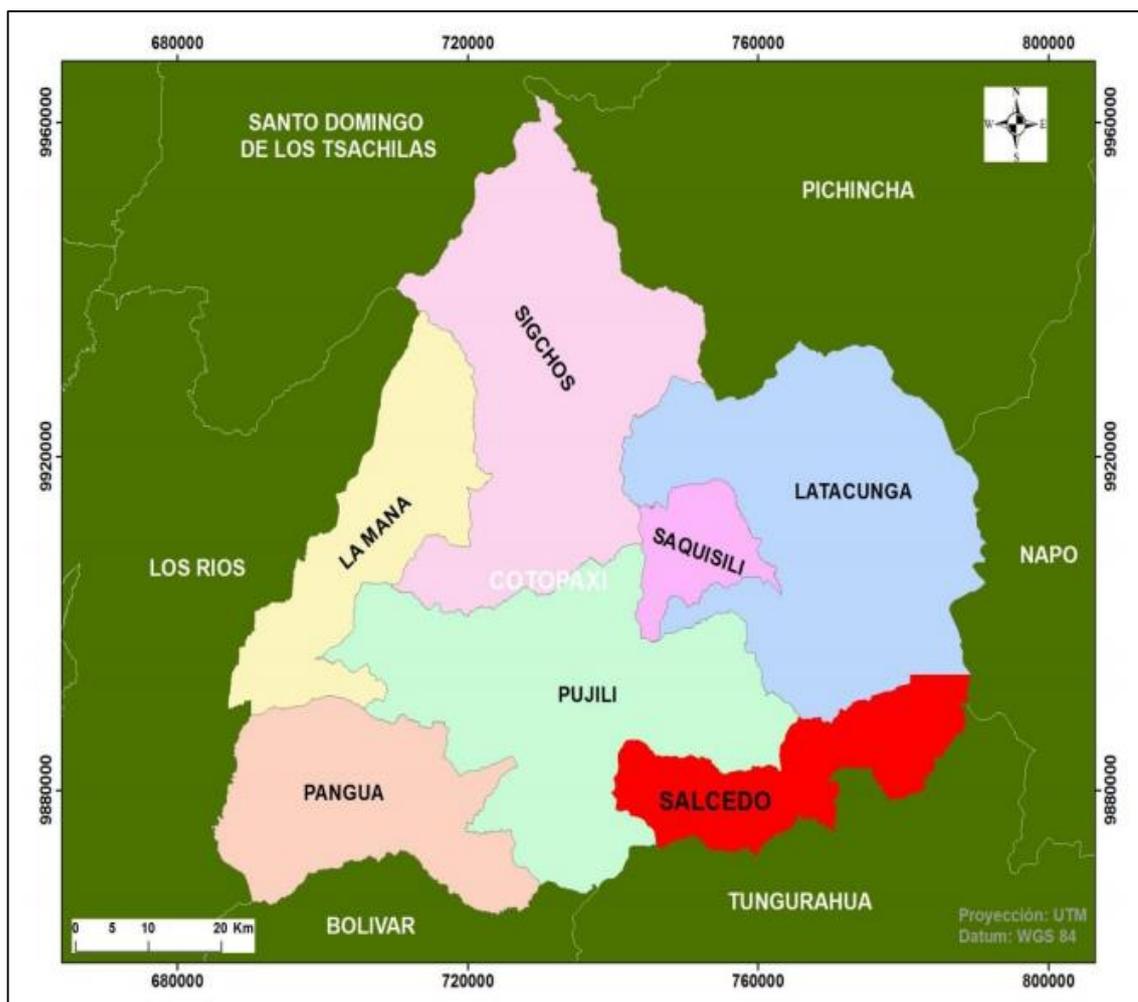
Cantón Salcedo

Se ubica hacia el costado sur-oriental de la provincia de Cotopaxi, en el sector centro-norte del callejón interandino, 78° 22' oriente, 78° 49' occidente, longitud de Greenwich, 1° 9' latitud sur , 0° 56' latitud norte.

Es uno de los 7 cantones de la provincia de Cotopaxi, delimita al norte con los cantones Pujilí y Latacunga al sur con la provincia de Tungurahua, al este con la provincia de Napo y al oeste con el cantón Pujilí. Su territorio se constituye en sentido

paralelo, es decir, de oriente a occidente, desde la cima de la cordilla occidental hasta los páramos de la cordillera central, con un largo de 50km, su ancho tiene un promedio de 10 km. Franja que se ubica al costado suroriental de la Provincia de Cotopaxi. La altitud del cantón Salcedo está ubicada el más alto en el cerro Tabacochupana a 4.231 m.s.n.m. y la mínima en Yacchil, Yanayacu, Tigualó a 2.592 m.s.n.m.

MAPA 1 Límites del cantón salcedo



Fuente: (SENPLADES, 2014)

Superficie

La superficie del cantón Salcedo es de 533km aproximadamente equivalente a 23908.16 hectáreas, de los cuales 985 ha. Componen al área urbana y 22923 ha. representa al área rural, dicho esto porcentualmente el 4.12% y 95.88% respectivamente.

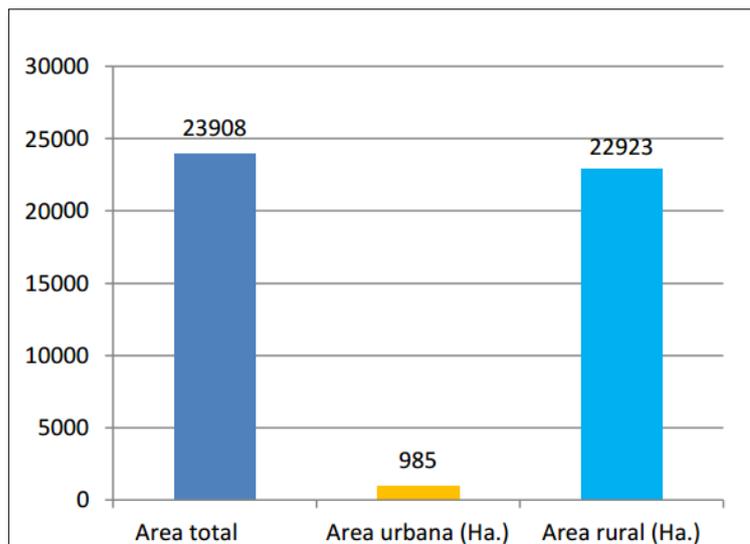


GRÁFICO 2 Superficie del cantón Salcedo

Fuente: Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, 2014

Como se puede apreciar en el gráfico la mayor parte de superficie de éste cantón corresponde al área rural, siendo éste un factor de relevancia para la investigación, ya que al contar con éste porcentaje de superficie significa que posee gran valor paisajístico siendo este un aspecto que caracteriza a la práctica de ciclismo de montaña.

División Política

Políticamente está constituido por seis parroquias: Cusubamba, Mulalillo, Panzaleo, Mulliquindil, Antonio José Holguin y San Miguel.

Relieve

El relieve de Salcedo conforma un conjunto de mesetas a diverso nivel, lomas tendidas y altos picachos. Presenta una irregularidad en su orografía, desde las profundas cañadas de Yacchil, Yanayacu, y Tigualó a 2.592 m.s.n.m. hasta las alturas de las cordilleras Central y Occidental, más de 30 de ellos rebasan los 4000 mts de altitud.

Su hidrografía está constituido por cuatro ríos: Cutuchi, Nagsiche, Yanayacu y Salachi, sus arroyos tributarios y las lagunas que los originan.

Por el desigual relieve se puede hablar de “Pisos climáticos”, con temperaturas medias desde los 14°C en los valles y los 7°C en los altos páramos. (www.turismosalcedo.com, 2014)

Población

TABLA 1

Distribución de la población por parroquia

	PARROQUIA	Hab. / Km2	POBLACIÓN
1	San Miguel	173,6	31.315
2	Cusubamba	37,6	7.200
3	Mulalillo	156,3	6.379
4	Mulliquindil	150,0	7,203
5	Panzaleo	198,2	3.455
6	Antonio José Holguín	365,9	2.664
	TOTAL	109.3	58.216

Fuente: (INEC, 2010)

La tasa de crecimiento de la población en el cantón Salcedo es del 1.40%, la población total es de 58.216 habitantes según el último Censo del 2010.

De acuerdo a un estudio elaborado por el SINAGAP en el cantón Salcedo la producción agrícola y ganadera constituye el rubro principal que fortalece la economía del sector, encontrando productos como: papas, habas, maíz y cebada; por otro lado la industrialización de los derivados de la leche, construcción de muebles, confección de vestidos, elaboración de alimentos y comidas típicas. Gracias a la actividad comercial que presenta durante las ferias, tiendas urbanas y en el mercado mayorista, los habitantes pueden proveerse de toda clase de productos de primera necesidad.

Según el último estudio realizado por la oficina de gestión y promoción turística de Cotopaxi, del Ministerio de Turismo; afirman que el cantón posee condiciones óptimas para constituirse en un centro turístico de primer orden. Lo que significa que los ingresos económicos por turismo en la actualidad no representan un porcentaje considerable.

- **Provincia de Tungurahua**

Geográficamente la provincia de Tungurahua está ubicada en el centro de la región interandina y presenta panoramas muy desiguales en su topografía pues tiene volcanes, montes, planicies y valles. Es equidistante desde los grandes centros de consumo y producción de la Costa, Sierra Sur, Sierra Norte y Amazonía, provincia de gran movimiento comercial y un potencial atractivo turístico especialmente en Baños.

Tungurahua se encuentra ubicado en los hemisferios Sur y Occidental, está comprendida entre los paralelos 00°55'00" y los meridianos 78°06'51" y 78°55'49". La provincia pertenece a la hoya oriental del río Patate u hoya de Latacunga - Ambato. Entre los repliegues de la cordillera y los ríos se extienden fértiles y hermosos valles. Los más importantes son: Patate, Baños, Leito y Triunfo.

División Política

TABLA 2

División política de la provincia de Tungurahua

	CANTÓN	POBLACIÓN (INEC, 2010)
1	Ambato	329856 hab.
2	Baños	20018 hab.
3	Cevallos	8163 hab.
4	Mocha	6777 hab.
5	Patate	13495 hab.
6	Pelileo	56573 hab.
7	Píllaro	38357 hab.
8	Quero	19205 hab.
9	Tisaleo	12137 hab.

Fuente: (INEC, 2010)

Hidrografía

Los ríos que cruzan la provincia son de escaso caudal y provienen de diversas vertientes. Del norte vienen los ríos Cutuchi, Huapante, Talalag, Quilopaccha, Pucahuayco, el Golpe. De la vertiente suroeste salen los ríos Ambato, Tambaló, Chiquicagua, Alajua y Pachanlica. Del Sudeste vienen el río Chambo que al unirse con el Patate dan origen al Pastaza, río que rompe la cordillera y se interna en la región

amazónica. Desde la provincia de Cotopaxi viene el río Cutuchi, engrosa su caudal con varios afluentes y se uno con el Ambato y Panchalica para formar el río Patate.

Orografía

Las características orográficas han determinado que la provincia presente paisajes que van desde altas planicies de cumbres y nevados, hasta la selva lo que ha permitido un importante desarrollo turístico tanto nacional como internacional.

Clima

Predomina el clima templado y seco. Tiene influencia estacional a través del cañon del Pastaza cuyos vientos modifican el clima de la región. Existen zonas de clima abrigado y zonas frías propias de la serranía.

La provincia de Tungurahua presenta la característica de los “microclimas”, es decir, pequeñas zonas con rasgos climáticas propios, la temperatura media diara es de 14,17°C. Las lluvias en los meses de: Septiembre, Octubre y Noviembre son aprovechadas para el cultivo de frutales.

Población

La tasa de crecimiento poblacional es de 1.50%, la población total es de 504.583 habitantes, de los cuales 259.800 son mujeres, representando el 51.49% y 244.783 son hombre y está representado por el 48.51% de la población total.

Aun cuando la mayoría de la población que habita en a provincia está ubicada en el sector rural, el fenómeno del urbanismo va creciendo rápidamente como se puede observar por el desarrollo de las principales cabeceras cantonales: Pelileo, Pillaro, Baños y Patate.

La agricultura constituye la actividad de mayor relevancia en la economía de la provincia, ya que en ésta actividad se concentra el 40% de la población económicamente activa y además, cerca del 5 % de las tierras se destinan a la actividad agropecuaria. La variedad de suelos permite a Tungurahua tener una producción agrícola diversificada y abundante especialmente de tubérculos, raíces, hortalizas y frutas.

División Cantonal De La Provincia De Tungurahua

A continuación se describe brevemente características relevantes de los cantones que están involucrados dentro de la zona de estudio.

MAPA 2 División cantonal de Tungurahua



Fuente: (Prefectura Provincial de Tungurahua, 2014)

Cantón Pillaro

El cantón Santiago de Píllaro se ubica al noreste de la provincia del Tungurahua en las faldas de la Cordillera Central, entre sus dominios se hallan el legendario y misterioso Llanganates y el Cerro Hermoso.

Se encuentra a una altura de 2803 m.s.n.m. y posee una temperatura media 13°C. Las manzanas, frutas y patatas son sus principales cultivos.

Topografía e Hidrografía

Posee una topografía variable que va desde los 2.270 m.s.n.m. hasta los 3.800 ms.n.m. Su principal río es el Cutuchi, cuya red alimentadora constituyen los ríos: Culache, Yurac o Blanco, Pumancuchi, Patoa, Nagsinche y Ambato (Pachanlica). El río Cutuchi al pasar por Píllaro toma el nombre de Culapachán y luego de recibir al río Cutzatahua toma el nombre de Patate. Ya en el cantón Píllaro, el río Yanayacu – Guapante nace de la cordillera Central y de las lagunas de Pisayambo y Pucayarubo, del lado oriental de los llanganatis nace el río Curaray. (Plan de Trabajo Alcaldía Santiago de Píllaro, 2014)

Cantón Patate

El cantón Patate se encuentra ubicado a 2200 m.s.n.m. al sureste de la ciudad de Ambato a 19 km de la línea recta del volcán Tungurahua, con una temperatura que va varía entre 11°C y 23°C abarcando una superficie total de 300,50 km², se encuentra limitado al norte por el Cantón Píllaro y la Provincia del Napo; al sur por los cantones Pelileo y Baños; al este por el cantón Baños y al oeste por el cantón Pelileo.

Tiene un total de 13497 habitantes entre hombres y mujeres, posee un clima templado – seco, primaveral, mismo que origina una variedad y gran producción de hortalizas y cereales, legumbres, frutas y flores. (INEC, 2010). La industria licorera y vinícola son parte importante de este cantón.

Según el (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Canton Patate, 2014), indican que, Patate es un territorio caracterizado por contar con variedad de suelos en distintas zonas climáticas, los mismos que también gracias a su ubicación geográfica y su clima han favorecido al desarrollo de la agricultura y ganadería. En el panorama de la provincia, se manifiesta, en el valle interandino; su terreno es de pendientes pronunciadas y pequeños espacios planos.

El sistema hídrico del cantón es muy rico debido a su topografía, es por ello que se encuentra en un valle rodeado por los ríos Lutupi, Rio Blanco, Rio San Pedro y Rio Leytopamba. Su situación orografía contiene pendientes pronunciadas y pequeños espacios planos, toda esta zona pertenece a la cordillera de los Llanganates.

La viabilidad es un aspecto importante, la zona de estudio tiene vías definidas, en algunos casos son pendientes superiores a 18%, sin que exista opción alguna a ser modificadas debido a que los sitios por donde se encuentran trazadas estas vías están consolidados. Las principales vías de acceso para el cantón Patate es la Panamericana y la vía Píllaro.

De acuerdo al tema de investigación el relieve que presenta cada cantón favorece para realizar ciclismo, ya que la topografía el clima y factores como la economía el turismo y las vías permiten la fácil conexión y comunicación entre ellos.

Cantón Baños

Se encuentra ubicado en la base del volcán Tungurahua, en el flanco oriental de la Cordillera de los Andes, sobre una meseta montañosa drenada por los ríos Bascún, Ulba y Pastaza mismos que inciden directamente en la geografía de Baños.

La altura difiere desde los 5016 m.s.n.m. en la cima del volcán Tungurahua, pasando por los 1820 m.s.n.m. a los que se encuentra la ciudad de Baños.

La demografía de éste cantón está dada por 12.995 habitantes según el último Censo del 2010, es la segunda ciudad más poblada de la Provincia de Tungurahua, después de Ambato, con 30.018 habitantes en todo el cantón, de los cuales 14.984 son mujeres y 15.034 son Hombres.

b) ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

En este punto se analizará elementos característicos que definen la economía de los sectores que involucran la ruta de ciclismo a través de la identificación de las principales actividades económicas dentro de las provincias de Tungurahua y Cotopaxi, específicamente de los cantones, Salcedo, Pillaro, Patate y Baños.

- **Provincia de Cotopaxi**

Según (Martinez, 2009) Los suelos de la provincia de Cotopaxi están directamente relacionados con su material de origen que es de tipo volcánico, especialmente materiales pirolásticos; presentando diferentes tipos según las características climáticas, el relieve y la edad de formación. Por la variedad de su clima que va desde glaciario hasta el subtropical, permiten la presencia de una amplia gama de cultivos y formaciones vegetales.

Cotopaxi ocupa el segundo lugar de la región con tierra destinada para el sector agropecuario. Existe un predominio de montes y bosques, seguida de pastos cultivados y páramos a la influencia del Parque Nacional Cotopaxi y zonas aptas para la ganadería. Los productos que se cultivan son productos transitorios y cultivos permanentes. Los cultivos transitorios más destacados son las hortalizas, legumbres, los cereales, hierbas aromáticas y tubérculos.

En cuanto a la producción pecuaria, predomina la ganadería bovina de doble propósito, con una alta proporción de ganado criollo genéticamente adaptado a las condiciones agro – ecológica de la provincia.

La estructura económica de la provincia experimenta una creciente evolución de la generación de riquezas. El sector más importante en términos de valor de la producción fue las industrias manufactureras, destacando la producción de perfiles metálicos, papel y artículos de tocador y limpieza.

La agricultura y ganadería es otra fuente de ingresos de la mayor parte de la población de la provincia de Cotopaxi.

Cantón Salcedo

En el cantón Salcedo la producción agrícola constituye el rubro principal que fortalece la economía del sector, de acuerdo a un estudio elaborado por el SINAGAP, entre los principales cultivos podemos mencionar a la papa, la que con una superficie de 1.310 hectáreas representa el 41,97%, tiene una producción que tanto por tradición cuanto por características del terreno lo ubican en un sitio preferencial; en segundo lugar contamos con el maíz suave con una superficie de 722 hectáreas y una superficie en siembra de 23.13% del total, seguidos del haba con una ocupación de 442 hectáreas, equivalente al 14,16% y, la cebada con una superficie de 350 hectáreas en una superficie de 11,21% del total.

Las grandes extensiones de brócoli; al ser éste un producto de exportación se pueden apreciar que en su mayoría lo realizan el cultivo bajo invernadero. De igual forma bajo la misma modalidad tenemos el cultivo de flores. Debido a las inadecuadas prácticas agrícolas y pecuarias. Aproximadamente un 40% de la superficie de suelo del cantón Salcedo localizados en la parte central son erosionados.

En el cantón Salcedo el uso de suelo se encuentra de la siguiente manera: en lugares erosionados se encuentran cultivos bajo riego, utilizando mecanismos agrícolas, encontrando también cultivos bajo invernadero como tomate riñón y babaco.

Dicho esto, al contar el cantón Salcedo con grandes extensiones agrícolas, posee riqueza paisajística favoreciendo así a la práctica de actividades y deportes al aire libre, ya sean estos: trekking, ciclismo, cabalgatas, visita a granjas agrícolas, práctica del agroturismo, entre otros. Por tal razón al mirar las distintas alternativas se puede apreciar la posibilidad de diseñar un circuito de ciclismo en donde se pueda incluir todas las potencialidades turísticas del cantón y a su vez promover la práctica del deporte.

La red vial del cantón Salcedo está compuesta de la siguiente manera: La principal vía en el territorio se encuentra cruzada por la carretera Panamericana en sentido Norte – Sur.

La conexión vial intercantonal (Salcedo – Píllaro) principalmente presenta carreteras de primer orden, no obstante cabe mencionar que los paisajes que brindan durante el recorrido es apto para la realización de actividades deportivas al aire libre: Caminatas y ciclismo de montaña.

La carretera Salcedo- Tena, va desde Salcedo hacia el Oriente, cruza por una zona agrícola, Anchiliví, Bellavista, Papahurco, Cumbijín, avanza hasta el Km. 60, pasando por un páramo húmedo, donde se ubican más de un centenar de lagunas y que por lo tanto es una zona de montañismo, pesca, cacería deportiva y gran atracción turística. También cruza por el Portón de Bellavista y las casas de hacienda de Chambaponga y Galpón. Por lo tanto permite la fácil conexión con el Parque Nacional Llanganates.

Los principales caminos vecinales que posee el cantón son:

- San Miguel de Yanayacu
- Píllaro
- San Miguel Santa Ana
- Camino Real – paralelo a la Panamericana

• **Provincia de Tungurahua**

La economía de la provincia gira en torno a Ambato. La economía rural se centra en la agricultura y ganadería.

A partir de la información recopilada por el (Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad, 2011) Tungurahua tiene 204 mil hectáreas de tierra utilizada, lo cual equivale al 13% del total de la región 3 y el 2% del total del país.

La zona rural de Tungurahua posee grandes extensiones agrícolas, y los productos son usados principalmente para el consumo nacional. Los principales cultivos son: trigo, cebada, maíz, papas, avena, tomates y cebolla.

Dentro del cultivo de productos transitorios más destacados son: la cebolla, col, frejol, haba, lechuga, tomate, zanahoria amarilla, coliflor, brócoli, alcachofa, nabo, acelga, ají, pepino, maíz, trigo, cebada y quinua. En cuanto a cultivos permanentes la

provincia se destaca por productos de clima templado como: cítricos, hortalizas y frutas.

En cuanto a la producción pecuaria, predomina la ganadería bovina. Siendo los productores de agricultura familiar de subsistencia y transición los que tienen el mayor número de ganado.

La producción manufacturera – industrial de Tungurahua es la más desarrollada de la Región y muy importante para el país. La principal actividad de manufactura es de la industria del cuero, específicamente fabricación de calzado de caucho y plástico. (Ministerio de coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad, 2011)

El uso del suelo en la provincia de Tungurahua existe un predominio de páramos que representan el 30% de la superficie provincial utilizada, seguida de montes, bosques y pastos, lo que apunta la existencia de zonas protegidas, amplios humedales y zonas aptas para la ganadería.

Además como consecuencia de la reforma agraria, se ha generado desplazamientos desde las zonas medias y bajas hacia las zonas altas en búsqueda de nuevas tierras.

La provincia de Tungurahua posee una red de conectividad interna jerarquizada en varios niveles, como la vía ínter cantonal que une las ciudades en conexión directa con la capital provincial. La red de vías inter parroquiales, que une a la capital provincial con las cabeceras cantonales y esta a su vez con las parroquias de mayor relevancia, en este sentido el sistema vial provincial se categoriza en:

Red vial estatal internacional.- En la provincia de Tungurahua la vía Panamericana pertenece este nivel, en su trayecto conecta a las principales ciudades de la Sierra Central: Latacunga, Salcedo, Ambato, Riobamba. Desde 1996 esta vía se encuentra concesionada a la empresa PANAVIAL S.A. y DHM S.A, las cuales se encargan de la rehabilitación, mantenimiento y administración.

Red vial estatal arterial.- Son corredores viales de alta jerarquía funcional, que conectan a las capitales de provincia con los distritos metropolitanos y con las otras regiones del país, en forma de escaleras transversales de comunicación.

Pertenecen a esta categorización la vía Ambato – Guaranda, la Vía Flores (antigua conexión de Ambato con Guaranda) y la vía Ambato – Baños.

Red vial colectora.- Tomando como base la clasificación del Instituto Geográfico Militar, se categorizan como vías colectoras las que están bajo la competencia de los Gobiernos Provinciales y cuya función es la de colectar y conectar a un nivel superior. Pertenecen a esta categorización las vías: Quisapincha - Atahualpa - Martínez; Ambato - Izamba - Píllaro; Píllaro - Patate - Baños.

Red vial local.- La función de estas vías es dar acceso a las zonas rurales productivas. Este tipo de vías completan la red vial nacional y su planificación, construcción y mantenimiento generalmente corresponde a los Gobiernos Provinciales, en coordinación con los Gobiernos Seccionales, Cantonales y Parroquiales. (Prefectura Provincial de Tungurahua, 2014)

Cantón Píllaro

La economía está representada por la actividad agrícola debido a que cuenta con suelos fértiles. Según el SIAGRO, 2004; reporta que el 56% de la PEA se dedica a la actividad agrícola y pecuaria que es el motor que mueve a la economía del Cantón, la misma que en su mayoría se encuentra desorganizada existiendo únicamente el 4% de Upas con personas agremiadas.

Es un cantón eminentemente ganadero en un 60 %, agricultura en un 10 %, industria en un 5%, financiero en un 2% transporte 8%, comercio en un 5%, turismo en un 3%, construcción en un 2%; y, otras actividades como la talabartería en un 5%. La economía del cantón gira en torno a la ganadería y agricultura. (Plan de Trabajo Alcaldía Santiago de Píllaro, 2014, págs. 15,16)

La actividad ganadera cuenta con una producción lechera que sobrepasa los cien mil litros diarios, del mismo modo la fertilidad de nuestras tierras dan lugar a que tengamos una gran producción de hortalizas, legumbres, cereales y gran variedad de frutas.

En la zona media tenemos la presencia de cultivos permanentes como es el caso de los frutales de hoja caduca tales como: pera, claudia, durazno, manzana, aunque actualmente por los altos costos de los insumos y los bajos precios en los mercados, ha quedado relegada al segundo lugar, lo que se evidencia claramente al ver los huertos frutales que no ha existido renovación, existiendo plantaciones que en algunos casos sobrepasan los 25 a 50 años de edad, por otra parte tenemos los cultivos andinos que tienen un gran potencial productivo y económico entre estos podemos citar: tomate de árbol, mora, babaco bajo invernadero; entre los cultivos de ciclo corto están las hortalizas como lechuga, brócoli, remolacha, arveja, habas y los maíz, fréjol, papas, cebollas blanca, etc. pasto para ganadería, lo que ha llevado a otro problema que es una sobreproducción de leche y que ha influido en la baja del precio de litro de leche. (Pillaro Turistico, 2015)

El uso del suelo del cantón Píllaro se encuentra de la siguiente manera: la zona del páramo comunal es mínima y en ciertos casos está cubierto con pasto natural, casi no existen bosque nativo y la parcelación acompañada con el aumento de la frontera agrícola y el pastoreo bovino- ovino hacen cada vez difícil hablar de páramo natural. Sobre pastoreo en las zonas de altura, con animales bovinos y equinos, quienes destruyen la vegetación, en esta zona es en donde podemos encontrar la mayor cantidad de fuentes y reservas de agua en la que habitan enormes cantidades de truchas y otras especies de aves exóticas.

Cantón Patate

Este cantón basa su economía principalmente en actividades como la agricultura, ganadería y pesca, representando un 66,90% de la PEA (población económicamente activa), pero existen actividades de comercio menor que son las industrias con un 6,54% de la PEA, un 5,47% de la PEA trabaja en actividades generadas por el

comercio, el 3,21% de la PEA se dedica a la enseñanza y finalmente el 17,88% a sectores como turismo, servicios públicos entre otros.

El uso del suelo la mayor extensión del territorio del cantón corresponde a la categoría de bosque húmedo con un área de 147,70 km², donde existe vegetación natural. Existen otras áreas intervenidas que se las utilizan para distintos tipos de cultivos. La menor parte del suelo del cantón se utiliza para plantaciones forestales, con un área menor a 1 km². La extensión de las áreas pobladas es de 0,63 km².

La vialidad es un factor importante en la planificación de los sistemas. La zona de estudio tiene vías establecidas, en algunos casos con pendientes superiores al 18%, sin que se pueda mejorarlas debido a que los sitios por donde se encuentran trazadas estas vías están establecidos. Las principales vías de acceso son: la carretera Panamericana y la vía a Píllaro. Estas dos también permiten el acceso a la parroquia Patate. (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Canton Patate, 2014)

Cantón Baños

Según el estudio realizado en (Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Canton Baños de Agua Santa, 2014), mencionan que, en el cantón Baños el nivel de vida es de clase media alta a media baja, en base a esto, se puede identificar que en el área urbana la principal actividad económica está dada por el sector turístico y artesanal, pero por otro lado en el sector rural la agricultura es la principal fuente de ingresos económicos con el que cuentan los pobladores de este territorio del cantón. Cabe mencionar que existen otras actividades que son importantes como son la ganadería y las empresas avícolas, las mismas que si representan un factor importante en cuanto a ingresos económicos.

La actividad económica más importante del cantón es el turismo receptivo. La WWF le dio el nominativo a Baños de "Un Regalo para la Tierra".

La ciudad de Baños muestra indicios de turismo a partir de las primeras peregrinaciones que se dieron hacia la pequeña iglesia. Así como también a las fuentes de agua termales que ellos consideraban como una fuente de energía. A partir de la

década de los setenta empieza a considerarse al turismo como una buena alternativa para el desarrollo de la ciudad.

En lo que se refiere a uso de suelo agrícola dentro del área cantonal comprende el uso específico de recursos naturales en suelos destinados al aprovechamiento de la agricultura, ganadería, forestal y explotación piscícola, tanto de autoabastecimiento y comercialización menor, como de uso y explotación intensiva o extensiva y dentro del área urbana comprende el uso específico de recursos naturales en suelos destinados al aprovechamiento de la horticultura, floricultura y fruticultura de producción intensiva controlada

Baños de Agua Santa es una ciudad apta para practicar varios deportes de aventura tales como: rafting, kayaking, canyoning, escalada en roca, salto de puentes, paseos a caballo, caminatas ecológicas, canopy, ciclismo de montaña, entre otros.

Dentro de la modalidad de los deportes de aventura, el ciclismo de montaña se lo puede realizar en varias rutas, como la ruta de Ventanas (Runtún) - Baños, hay otras más accesibles como Las Antenas- Chontilla- Lligua; Osohuaico- Lligua, Pondo- Baños, o la ruta El Tablón –Baños, Antenas-Baños, Vizcaya-Baños.

c) ASPECTOS SOCIO AMBIENTALES

En este punto se analizará elementos que tienen que ver con el aspecto ambiental durante la práctica del turismo de los sectores que involucran la ruta de ciclismo, el conocimiento de estos aspectos serán muy útiles e importantes al momento de diseñar el trayecto que comprenderá la práctica del ciclismo.

Analizaremos brevemente el Sistema de Áreas Protegidas del Ecuador, la constitución política de la República del Ecuador dispone que el Estado protegerá el derecho de la población a vivir en un medio sano y ecológicamente equilibrado y garantizará la preservación de la naturaleza; adicionalmente, establece un Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SNAP), que garantice la conservación de la biodiversidad y el mantenimiento de los servicios ecológicos, de conformidad con los convenios y tratados internacionales (RETANP, s/a).

En esta ocasión tomamos como referente a tratar el Parque Nacional Llanganates, ya que los cantones que son tema de investigación forman con algún porcentaje parte de éste parque. Por tal motivo analizaremos los rasgos principales del mismo, al igual que las áreas de influencia que serán posibles transitar, en este caso que sea admisible la práctica de deportes de aventura.

- **Parque Nacional Llanganates**

Aspectos Generales

Los Llanganates se encuentran en la cordillera Oriental de los Andes ecuatorianos y presentan abruptas pendientes, rocas y filosos riscos, por donde los riachuelos caen violentamente. Tanto en el páramo como en los bosques andinos que cubren las faldas orientales de la cordillera, el terreno es de difícil acceso. En ciertas zonas la topografía se suaviza y da lugar a la formación de lagunas y al desarrollo de frailejones gigantes, otra de las marcas de identidad del parque. En este terreno escarpado no sobresale un solo pico, pero la elevación más importante es el Cerro Hermoso o Yúrac Llanganati, de 4.571 metros de altitud. En el área nacen los ríos Negro, afluente del Pastaza, y Mulatos, afluente del Napo.

EL Parque Nacional Llanganates (PNLL) se localiza en la zona central del territorio ecuatoriano, en las provincias de Cotopaxi, Tungurahua, Napo y Pastaza. Aproximadamente el 90 % del PNLL lo comparten las provincias de Tungurahua y Napo. (Cañar et al. 1998). Tiene un rango altitudinal desde los 1200m, en las estribaciones orientales, hasta los 4 638 m en el punto más alto de la cima de Cerro Hermoso (Vargas et al. 2000).

A nivel provincial abarca a las provincias de: Tungurahua, Cotopaxi, Napo y Pastaza. En lo que se refiere a cantones está presente en: Salcedo, Píllaro, Patate, Baños, Tena y Mera.

Tomando como punto de partida de aquí adelante se enfocará en información que tiene que ver con los cantones que son tema de estudio para la presente investigación, es decir, Salcedo, Píllaro, Patate y Baños.

MAPA 3 Área del Parque Nacional Llanganates

INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR
AUTORIZACIÓN Nº IGM - 3085 - DEL 22 - 05 - 07 A 22 DE MAYO DE 2009

COMPILADO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR
EN BASE AL MAPA FÍSICO DEL ECUADOR ESCALA 1:1'000.000
APROBADO POR EL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y
DIRECTORIO DE LA CELIR EN EL AÑO DE 1999

ESCALA 1: 660.000 aprox.

LEY DE LA CARTOGRAFÍA NACIONAL

Art. 2.- El Instituto Geográfico Militar realizará toda actividad cartográfica referente a la elaboración de mapas y levantamiento de cartas oficiales del territorio nacional



Fuente: ECOLAP y MAE. 2007. Guía del Patrimonio de Áreas Naturales Protegidas del Ecuador. ECOFUND, FAN, DarwinNet, IGM. Quito, Ecuador.

Acceso

Por el extremo occidental, la más importante es aquella que conduce al sistema lacustre y embalse de Pisayambo desde la población de Píllaro. Otros accesos nacen desde carreteras de primer orden que atraviesan las poblaciones de Salcedo (carretera Salcedo-Tena), Patate y Baños.

Los principales sitios de afluencias de turistas son: Jatunyacu, La Serena, río Ila, Sucre–Patate–Triunfo (especialmente para trekking) y Pisayambo. (Quito Find Your Adventura, s.f.)

Hidrografía

El agua es definitivamente el factor que caracteriza a los Llanganates, debido a su alta precipitación, neblinas frecuentes, la gran cantidad de lagunas, pantanos y turberas. La Región está conformada por vertientes que originan las cuencas hidrográficas del río Pastaza y Napo, considerando los principales afluentes del río Amazonas.

Los ríos afluentes del río Pastaza son: Yanayacu, Blanco (Parroquia Sucre), Aluleo y Muyo forman el río Verde Chico, (Parroquia el Triunfo), Blanco (Parroquia Ulba), Verde y Machay (Parroquia río Verde), Topo, Zuñac (Parroquia río Negro), Tigre, Alpayacu (Cantón Mera), y río Puyo.

Los afluentes: Ana Tenorio y Langoa forman el río Mulatos (Parroquia Talac), Verdeyacu, Samboyacu, Dantayacu, Ilocullín, todos estos ríos forman el Jatunyacu, y éste a su vez se unen con el río Anzu que finalmente dan origen al río Napo.

El área del Parque Nacional Llanganates incluye cerca de 80 lagunas, la gran mayoría localizadas en los páramos sobre los 3400 msnm. Las más importantes se ubican en el sector de Pisayambo y los páramos de la vía SalcedoTena y los otros complejos de humedales se encuentran distribuidos a lo largo de la Cordillera de los Llanganates.

Aspectos Sociales

Como ya se mencionó el PNLL se encuentra presente en 7 cantones, de los cuales 2 pertenecen a la provincia de Cotopaxi y 5 a la provincia de Tungurahua, serán tema de estudio en total 4 cantones, distribuidos 1 de la provincia de Cotpaxi (Salcedo) y 3 de la provincia de Tungurahua (Píllaro, Patate, Baños).

La división política – administrativo del Parque se encuentra distribuida de la siguiente manera:

CUADRO 2

División político – administrativo del PNLL

Provincia	Cantón
Cotopaxi	Latacunga
	Salcedo
Tungurahua	Píllaro
	Patate
	Baños
	Tena
	Mera

Fuente: Instituto Geográfico Militar 2011

En la provincia de *Cotopaxi*, la población perteneciente al cantón Salcedo, de las comunidades de Cumbijín y Sacha han desarrollado actividades agropecuarias antes de la creación del PNLL.

La comunidad del Galpón realiza actividades agropecuarias, cultivos de papa, habas y mellocos en la zona de amortiguamiento, destinados al mercado.

Como una alternativa económica, desde hace 10 años, en el sector de Cuchihuasi se han realizado actividades piscícolas.

En la provincia de *Tungurahua*, una práctica de las comunidades de la zona de páramo (parroquia San José de Poaló y Marcos Espinel), es la ganadería bovina, mientras que, en la zona de amortiguamiento (cantón Pillaro y Patate) se practica la actividad agropecuaria.

Principales Atractivos

Páramo y laguna de Pisayambo

En la parte norte, ingresando por Latacunga se puede visitar el sistema lacustre de Salayambo y por Salcedo el sistema lacustre de Anteojos; en la parte occidental, ingresando por Píllaro se llega a la laguna de Pisayambo, que está represada como parte del proyecto hidroeléctrico homónimo. El embalse tiene tres kilómetros de longitud. Cerca del embalse está la mayoría de las 80 lagunas que hay en el parque;

y por el sur, ingresando por Patate se llega a Cerro Púlpito y la Cueva de las Calaveras, en este sector se aprecia un majestuoso paisaje del valle interandino.

Cerro Hermoso o Yúrac Llanganati

Es la elevación más alta del parque, llamado así muy posiblemente por la belleza de sus picos. Durante su trayecto se atraviesa por una variedad de ambientes: la zona de frailejones, los bosques de *Polylepis* y las extensas zonas de zuro o bambú andino.

Al pie de este cerro se encuentra la laguna Brunner o El Cable y desde su cumbre se aprecia la Cordillera de los Llanganates y varias lagunas como Angascocha, Pujín y Las Tres Marías.

Ríos y cascadas

Del parque descienden innumerables riachuelos y ríos que en su trayecto forman varias cascadas y atractivos naturales como las cuencas de los ríos Jatunyacu, Anzu, Topo, Machay, Piatuas, Verde, Verde Chico y el Yanayacu los cuales han formado hermosos balnearios naturales de agua limpia y cristalina, aptos para la pesca deportiva, rafting y kayak.

Actividades permitidas

Según el Ministerio del Ambiente, quien es el ente regulador de las áreas naturales, indica las actividades permitidas a desarrollarse dentro del Parque Nacional Llanganates, en lugares específicos aptos para: tomar fotografía, hacer caminatas, excursiones, paseos en bicicleta, paseo a caballo, escalada de montaña y camping.

d) ASPECTOS TURÍSTICOS - COTOPAXI

Dentro del aspecto turístico, se muestra como una actividad secundaria superficialmente, sin embargo, la actividad turística en la provincia se ha caracterizado por poseer alto nivel de sucesiones sectoriales que promueven inversiones en otros sectores productivos y de servicios. Dicha actividad en Cotopaxi es considerada área estratégica para el desarrollo económico por su alto nivel de conexión con diversos sectores, cuenta con atractivos naturales aptos para la práctica de: ecoturismo, turismo de aventura y turismo comunitario.

Según el (Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad , 2011), menciona que, dentro de las áreas estratégicas para el desarrollo económico se encuentra el turismo, debido a su potencial de desarrollo y generación de ingresos y empleo, por la inversión que atrae de otros sectores. El turismo en Cotopaxi se ha centrado en las operadoras de turismo privadas, que demandan mayor inversión y genera pocos recursos económicos a nivel local, la participación ciudadana en la identificación, levantamiento y manejo de un inventario ha sido nula a excepción de la población Quilotoa.

La provincia es vista por las operadoras como un lugar de paso mas no como un destino, por lo general consideran que la provincia solo cuenta con tres atractivos turísticos que son: El Parque Nacional Cotopaxi, El Quilotoa y las plazas y mercados de Saquisilí, es así que solo los turistas conocidos como “los mochileros” visitan la provincia por un tiempo considerable, pero sin embargo representa un número muy limitado de personas.

El Ministerio de Turismo amplía la visión de las operadoras de turismo al destacar todo el potencial turístico con el que cuenta la provincia, subraya la belleza paisajística que ofrece sus montañas como es el caso del Volcán Cotopaxi, mencionan lugares en donde se puede realizar pesca, deportes de aventura, la cultura como es el caso de Latacunga que también brinda una exquisita gastronomía, teniendo en cuenta estos aspectos esta entidad gubernamental quiere hacer de Cotopaxi un destino turístico, en donde nacionales y extranjeros disfruten del potencial turístico que brinda esta parte de los andes ecuatorianos.

Cantón Salcedo

Salcedo es famoso por sus helados de sabores, reconocidos por su exquisitez, por lo que han sido reconocidos a nivel nacional e internacional. El cantón posee muchas zonas naturales, sitios históricos, sus fiestas, la gastronomía típica, sus artesanías, el folklore, infraestructura hotelera, de recreación, monumentales haciendas que esconden en sus muros los secretos del paso del tiempo.

En cuanto a tradiciones el Cantón Salcedo es un lugar privilegiado por encontrarse ubicado sobre los antiguos asentamientos de los Panzaleos, por tal motivo la cultura continúa manteniéndose esencialmente aborígen; pero a medida que pasan los años va penetrando la influencia cultural extranjera con mayor facilidad en todas las manifestaciones de la vida social: idioma, religión, costumbres, artesanía, música y danza.

La actividad turística en el cantón Salcedo está representada específicamente por su gastronomía, a pesar de contar con riquezas naturales que pueden ser aprovechadas, por ejemplo la práctica de actividades al aire libre, ya que cuenta con haciendas ganaderas, avícolas que ofrecen servicios en donde el visitante puede realizar un turismo vivencial, desarrollando actividades que tienen que ver con la naturaleza, de igual forma la práctica de deportes como trekking, ciclismo, paseo a caballo son opciones que favorecen el entorno en donde se desarrollaría.

e) ASPECTOS TURÍSTICOS – TUNGURAHUA

En los páramos del Tungurahua se pueden encontrar múltiples lagos y fosas tectónicas, sobre todo en la región de Píllaro, siendo los más importantes Pisa-yambo, Anteoijos, Patojapina, Tumbuleo, Rodeococha, Yana-Cocha, Uspasacha, Maquiyambo, Sidiyambo, Susuyambo, Pucuyambo, Arlanga, Arlanga, Aluleo, Sumcocha.

Refiriéndose al área de los Llanganates, don Luciano Andrade Marín, estima que el número de lagos, entre grandes y pequeños, pueden alcanzar al número de 100.

Según el (Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad, 2011) en el estudio de la productividad, dentro de lo que se refiere a negocios reales

de la provincia de Tungurahua mencionan que el turismo alternativo se encuentra en crecimiento, especialmente de aventura y ecológico, que son aquellos en los que el Ecuador tiene una gran dotación de recursos y ha sido poco aprovechado aún.

Tungurahua se caracteriza por una concentración y abundancia de condiciones geográficas y paisajísticas aptas para turismo ecológico y de aventura, con una Biodiversidad a través de sus múltiples pisos ecológicos. Basta con decir que en esta región se encuentran tres de los más grandes volcanes del Ecuador y de Sudamérica: el Cotopaxi, el Tungurahua (de especial interés para vulcanólogos) y el Chimborazo.

También hay que destacar el hecho de que se ha desarrollado una concentración de infraestructura turística básica y especializada en este tipo de servicios, y se ha desarrollado desde hace más de 20 años, un conglomerado empresarial compuesto principalmente por Mipymes especializadas en turismo ecológico y de aventura, en donde se observa un espíritu emprendedor a través de experiencias creativas para el desarrollo de nuevos productos turísticos, como en la Zona de Baños y a lo largo de toda la vía al Puyo.

Adicionalmente a la infraestructura, también se ha implementado un buen nivel de conectividad que se ha especializado en la información y promoción turística de la Provincia.

En este negocio resulta de particular importancia la existencia de suficiente transporte e infraestructura vial de acceso que permite en un solo día recorrer por carreteras de primer orden toda la provincia y la conexión con las cuatro regiones turísticas de la Región # 3.

Finalmente, cabe mencionar que la provincia puede encontrarse algunas vertientes termales muchas de ellas, posiblemente filtraciones en los terrenos areniscos superiores. Los más importantes son: Cunuc-Yacu, Aguajan, Pishilata y Quillán en el cantón Ambato. En Píllaro la Playa de Convalecencia de Huapante, y en Baños, el Salado de la Virgen y Cangrejo.

Cantón Pillaro

La diversidad de atractivos naturales y culturales, de este cantón, así como la bondad de su gente la han convertido en una ciudad floreciente y progresiva. El cantón encierra encantos naturales dignos de admirar.

Los encantos naturales, como: lagunas, cascadas, cascadas de aguas subterráneas, es un excelente mirador de los volcanes, Cotopaxi, Tungurahua, Iliniza y Chimborazo, además del Parque Nacional Llanganates, donde se puede disfrutar de la flora, fauna y todos los atractivos que ofrece el sector.

El turismo de este cantón se encuentra centralizado en el turismo religioso, agroturismo, deportes extremos, observación de aves y espiritualidad.

Cantón Patate

Según el inventario de atractivos turísticos de la provincia de Tungurahua (Cajas Bermeo & Tierra, 2004) Este cantón goza de una estratégica ubicación, posee un gran potencial turístico y gravita sobre una perspectiva ecológica, de turismo de montaña y familiar, el valor de su riqueza natural es predominante, una ciudad con el privilegio de la luz, el clima, la geografía, la cultura y la apertura de su gente, permite que se pueda desarrollar de mejor manera el turismo en el Cantón.

Así mismo Patate dispone de numerosos y variados sitios naturales de gran belleza escénica que van desde playas junto a los ríos, ambientales lacustres, cascadas, montañas, vistas panorámicas de los volcanes principalmente el Tungurahua que se halla ubicado muy cerca. Además aproximadamente la mitad del territorio del Cantón forma parte del Parque Nacional Llanganates.

Cantón Baños

En el campo turístico, Baños es un referente de prácticas vinculadas con la naturaleza. Cuenta con un reconocimiento por su excelencia eco turística siendo un ejemplo para el país y el mundo convirtiéndose en un destino turístico natural. Todos los sectores del Cantón aprovechan los recursos turísticos y las comunidades participan

mancomunadamente en la gestión y recepción de beneficios. La oferta del cantón es variada y articula armónicamente el turismo cultural, ambiental y religioso. Existen diversos proyectos como senderos, ciclo vías, jardines, teleféricos, piscinas y santuarios religiosos y naturales, todos ejecutados sin olvidar aspectos relevantes como la seguridad y la protección ambiental del área.

Existe un ordenamiento territorial del Cantón para lo ambiental, lo turístico y lo referido a servicios urbanos. Se ha alcanzado una adecuada regeneración urbana y Baños es una ciudad campestre, con espacios y mobiliario acogedores para todos los tipos de turismo.

Baños de Agua Santa es una ciudad apta para practicar varios deportes de aventura tales como: rafting, kayaking, canyoning, escalada en roca, salto de puentes, paseos a caballo, caminatas ecológicas, canopy, ciclismo de montaña.

2.1.2. DESCRIPCIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

En este punto se realizarán tablas en donde se analizará las características más relevantes de cada una de los atractivos que formarán parte de la ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo-Baños, los mismos que fueron analizados en el inventario de atractivos turísticos de Tungurahua y el inventario de atractivos turísticos del cantón Salcedo, mismos que fueron proporcionados por la Dirección Técnica Provincial de Cotopaxi.

a) Cotopaxi: Salcedo

- Atractivos culturales

CUADRO 3

Características del Atractivo: Iglesia San Miguel

Nombre del atractivo:	Iglesia San Miguel
Actividades	Dentro del atractivo como experiencia turística se realizan peregrinaciones durante fechas representativas religiosas en el país, además, de la visita dentro de la estructura el cual cuenta con una belleza arquitectónica propia de épocas del siglo XVII y XIII, las mismas que son conservadas gracias a la oportuna atención de autoridades competentes.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Servicios Básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Turísticos de la Provincia de Cotopaxi, 2005)

CUADRO 4**Características del Atractivo: Gastronomía**

Nombre del atractivo	Gastronomía
Actividades	Fritada Hornado Helados Pinol
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Servicios Básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Turísticos de la Provincia de Cotopaxi, 2005)

- **Atractivos Naturales**

CUADRO 5**Características del Atractivo: Laguna de Anteojos**

Nombre del atractivo	Laguna de Anteojos
Actividades	Las lagunas se encuentran en el Parque Nacional Llanganates, el sector que comprende al cantón Salcedo está constituido por alrededor de 50 lagunas, entre las cuales se destacan por su singular forma las llamadas Lagunas de Anteojos. En este atractivo se puede realizar pesca deportiva.
Servicios	No existen
Facilidades	No existen
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Turísticos de la Provincia de Cotopaxi, 2005)

CUADRO 6**Características del Atractivo: Laguna de Yambo**

Nombre del atractivo	Laguna de Yambo
Actividades	Avistamiento de flora y fauna del sector Paseo en botes
Servicios	Restaurantes Hoteles Botes
Facilidades	Restaurantes Hoteles Servicios Básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Turísticos de la Provincia de Cotopaxi, 2005)

a) **Tungurahua: Baños**

- **Atractivos Naturales**

CUADRO 7

Características del Atractivo: Termas de la Virgen

Nombre del atractivo	Termas de la Virgen
Actividades	Son piscinas que tienen origen de la cascada rocosa, aquí el turista puede disfrutar de baños relajantes debido a que el agua de las piscinas cuentan con una temperatura agradable. Sus aguas son de origen volcánico. También pueden disfrutar de las vertientes.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje
Facilidades	Restaurantes Hoteles Servicios Básicos Infraestructura existente en Baños
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 8**Características del Atractivo: Cascada Cabellera de la Virgen**

Nombre del atractivo	Cascada Cabellera de la Virgen
Actividades	Es considerada como sagrada por lo que es visitada en romerías, se puede observar la ciudad desde el mirador que posee.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 9**Características del Atractivo: Aguas de la vida o San José**

Nombre del atractivo	Aguas de la vida o San José
Actividades	Se tratan de aguas de origen natural, emergen de la roca del cerro Bellavista, las aguas son inodoras e incoloras con un porcentaje de gas natural en mínimas cantidades, los turistas la beben por el sabor característico que tienen.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 10**Características del Atractivo: Toboganes de Nahuazo**

Nombre del atractivo	Toboganes de Nahuazo	
Actividades	Son toboganes de origen natural, las aguas bajan desde las faldas del volcán Tungurahua, aquí los turistas pueden mirar la belleza paisajística de la zona, y disfrutar de un día de campo	
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos 	
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>	
Imagen		

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 11**Características del Atractivo: Volcán Tungurahua**

Nombre del atractivo	Volcán Tungurahua
Actividades	En la actualidad no se permiten ascensos a este volcán debido a la constante actividad eruptiva que mantiene, pero es posible realizar ascensos con guías especializados de operadoras de turismo.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 12**Características del Atractivo: Cascada Manto de la novia**

Nombre del atractivo	Cascada Manto de la Novia
Actividades	Se trata de una cascada de más de 70 m de altura, de aguas frías y cristalinas, el turista puede acceder a un mirador en la parte alta a través de la tarabita, y también se puede acceder al pie de la cascada con dos miradores que se conectan por un sendero de 130 metros.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p> <p>En la cascada existe una hostería que brinda hospedaje y alimentación al turista.</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 13**Características del Atractivo: Pailón de diablo**

Nombre del atractivo	Pailón del Diablo
Actividades	Existen senderos en donde se pueden acceder a la cascada, se puede observar la flora y fauna y el puente colgante permite apreciar de frente a la cascada
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p> <p>En la cascada existe una hostería que brinda hospedaje y alimentación al turista.</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 14**Características del Atractivo: Parque Nacional Llanganates**

Nombre del atractivo	Parque Nacional Llanganates
Actividades	Es una de las áreas naturales protegidas más importantes del país, cuenta con una variedad de climas y con una variada flora y fauna, dentro de esta área el turista puede realizar diferentes actividades como caminatas, camping, bicicletas, visita a lagunas, ríos, entre otros.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básos
Facilidades	<p>Algunas zonas de acceso prestan los servicios de alimentación y hospedaje.</p> <p>Infraestructura existente en el cantón baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

b) Atractivos culturales

CUADRO 15

Características del Atractivo: Fiestas en honor a la Virgen de Agua Santa

Nombre del atractivo:	Fiestas en Honor a la virgen de Agua Santa
Actividades:	Debido al gran cataclismo que ocurrió en 1977 en gran parte de la zona central de los Andes, la ciudad de Baños quedo totalmente destruida, es así que en agradecimiento a que esta ciudad empezó a poblarse nuevamente se realiza en el mes de octubre estas fiestas en toda la ciudad en honor a la Virgen de Agua Santa.
Servicios:	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades:	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 16

Características del Atractivo: Galería y Talleres de Arte

Nombre del atractivo:	Galería y Talleres de Arte
Actividades:	En el cantón Baños existen 4 galerías de arte, las cuales muestran obras de artistas Baneños y de otras provincias del país, las cuales son visitadas por turistas nacionales y extranjeros.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 17**Características del Atractivo: Santuario Nuestra Señora de Agua Santa**

Nombre del atractivo	Santuario Nuestra Señora del Rosario de Agua Santa
Actividades	Considerada la mayor obra monumental cultural con la que cuenta la ciudad de Baños, cuenta con un estilo gótico, el interior de esta obra arquitectónica ya que cuenta con obras de arte las cuales expresan acontecimientos importantes que han marcado la historia de Baños, la mayoría de turistas se interesan por conocer este santuario, por lo tanto la afluencia por turismo religioso es masiva.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 18**Características del Atractivo: Eco zoológico San Martín**

Nombre del atractivo	Eco Zoológico San Martín
Actividades	Ofrece la oportunidad de conocer, mirar y sentir la fauna ecuatoriana, el zoológico se mantiene con los ingresos que genera el turismo de la ciudad el cual es destinado para la alimentación y mantenimiento, aquí se realiza recorridos por guías especializados.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 19**Características del Atractivo: Museo Fray Enrique Mederos**

Nombre del atractivo	Museo Fray Enrique Mederos
Actividades	Este museo pertenece al Santuario de la Virgen del Rosario de Agua Santa, su nombre es en honor al pintor de los oleos que se encuentran dentro de este santuario, cuanta con varias salas que cuentan con diferentes obras de varios artistas y de culturas de las regiones del país.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 20**Características del Atractivo: Downhill**

Nombre del atractivo	Downhill
Actividades	Este deporte es muy practicado dentro de la ciudad de Baños, específicamente en el sendero del mirador de ventanas, esta actividad es muy practicada por los turistas nacionales y extranjeros que acuden al cantón.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 21**Características del Atractivo: Gastronomía Típica de Baños**

Nombre del atractivo	Gastronomía Típica de Baños
Actividades	<p>Baños es conocida también por su variada gastronomía conocida a nivel nacional, dentro de estas podemos encontrar:</p> <p>Los dulces típicos (melcochas, dulces de guayaba)</p> <p>Bebidas Típicas (Jugo de Caña, Caldo de gallina)</p> <p>Platos típicos (Camotes)</p>
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hospedaje • Servicios Básicos
Facilidades	<p>Accesibilidad :</p> <p>Buses, taxis o autos propios</p> <p>Vías en buen estado</p> <p>Infraestructura turística existente en Baños</p>
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

c) **Tungurahua: Patate**

- **Atractivos culturales**

CUADRO 22**Santuario Religioso Señor del Terremoto**

Nombre del atractivo	Santuario religioso Señor del Terremoto
Actividades	Es un santuario muy concurrido por los habitantes de este cantón, en el mes de febrero es muy concurrido debido a las misas que se dan en su honor, se realizan guiansas a los turistas en donde explican por qué apareció la imagen del señor del terremoto.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 23**Características del atractivo: Museo Arqueológico y Religioso Señor del Terremoto**

Nombre del atractivo	Museo Arqueológico y Religioso Señor del Terremoto
Actividades	Este museo empezó a funcionar en el año 2006, es manejado por el comité de la iglesia, las cosas que se encuentran son objetos arqueológicos de la cultura panzaleo, en donde los turistas nacionales y extranjeros pueden visitarlos.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 24**Características del atractivo: Arepas**

Nombre del atractivo	Arepas
Actividades	Este plato típico solo se lo encuentra en Patate, es un plato apetecido que se lo disfruta con chicha de uva, se lo encuentra en varios lugares del centro del cantón.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 25**Características del atractivo: Vinos Artesanales**

Nombre del atractivo	Vinos Artesanales
Actividades	Esta bebida es típica del cantón Patate, muchas familias se dedican a la preparación de estos vinos ya que cuentan con pequeños viñedos para la elaboración de las distintas bebidas.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 26**Características del atractivo: Museo Arqueológico Sucre**

Nombre del atractivo	Museo Arqueológico Sucre
Actividades	Este museo se encuentra en la parroquia sucre cantón Patate, aquí se puede encontrar piezas arqueológicas de la cultura Puruha y Panzaleo.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	No existen lugares que brinden hospedaje o alimentación a turistas.
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 27**Características del atractivo: Fiestas del señor del terremoto**

Nombre del atractivo	Fiestas del señor del Terremoto
Actividades	Etas fiestas se realizan los primeros días de febrero, constituye la fiesta más importante del cantón Patate, se lo realiza en honor a los milagros que ha brindado el señor del terremoto al pueblo de Patate, muchos turistas nacionales y extranjeros acuden a estas fiestas.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

- **Atractivos Naturales**

CUADRO 28

Características del atractivo: Cascada Mundug

Nombre del atractivo	Cascada Mundug
Actividades	Es una cascada de agua cristalina y sin contaminación, los turistas al momento de visitar el atractivo pueden observar la flora y fauna características de la zona.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 29**Características del atractivo: Cascada Caryacu**

Nombre del atractivo	Cascada Caryacu
Actividades	Es una cascada de agua cristalina y sin contaminación que cuenta con una bellísima flora, aquí los turistas pueden tomar fotografías del paisaje.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 30**Características del atractivo: Bosque Nublado**

Nombre del atractivo	Bosque Nublado
Actividades	Este es un orquideario en donde se encuentran varias especies de plantas, se puede realizar caminatas a cascadas, pesca deportiva, entre otras.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurantes • Hoteles • Cabañas
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

d) Tungurahua: Pillaro

- **Atractivos Naturales**

CUADRO 31

Características del atractivo: Laguna el Tambo

Nombre del atractivo	Laguna el Tambo
Actividades	Esta laguna forma parte del parque nacional Llanganates, dentro de este atractivo se puede realizar caminatas, pesca deportiva, camping entre otras actividades.
Servicios	No existen servicios ya que es un lugar muy apartado
Facilidades	No existen facilidades cercanas a este atractivo
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 32**Características del atractivo: Laguna Huarumococha**

Nombre del atractivo	Laguna el Huarumococha
Actividades	Esta laguna forma parte del parque nacional Llanganates, dentro de este atractivo se puede realizar caminatas, pesca deportiva, camping entre otras actividades.
Servicios	No existen servicios ya que es un lugar muy apartado
Facilidades	No existen facilidades cercanas a este atractivo
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 33**Características del atractivo: Laguna Yanacocha**

Nombre del atractivo	Laguna Yanacocha
Actividades	Esta laguna forma parte del parque nacional Llanganates, dentro de este atractivo se puede realizar caminatas, pesca deportiva, camping entre otras actividades.
Servicios	Hospedaje Alimentación
Facilidades	Cabañas de personas que viven en el sector
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 34**Características del atractivo: Cascada Siete Chorros**

Nombre del atractivo	Cascada Siete Chorros
Actividades	Es un conjunto de 14 semicascadas, son aguas cristalinas incluso algunas tienen minerales, dentro de esta cascada se puede realizar cayoning.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios Básicos
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

- **Atractivos culturales**

CUADRO 35

Características del atractivo: Fiesta del Corpus Cristi

Nombre del atractivo	Fiesta del Corpus Cristi
Actividades	Esta fiesta se la realiza en la parroquia de san Andrés en honor a cristo, se la realiza en el mes de junio, a estas fiestas acuden muchos turistas nacionales.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • alimentación
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 36**Características del atractivo: Museo Rumiñahui**

Nombre del atractivo	Museo Rumiñahui
Actividades	Esta es un museo de propiedad privada de Luis Lara, el colecciona estas piezas con fines educativos y turísticos, las piezas pertenecen a la cultura Puruha, Panzaleo, Cosanga-Pillaro y la subcultura Huapante.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • alimentación
Imagen	 <p>The image shows a man with a beard and dark hair, wearing a brown jacket, standing behind a long wooden table. On the table are several pieces of pottery, including bowls and plates, some of which are white and others are more colorful. In the background, there are shelves filled with more pottery items, and the wall is made of light-colored bricks.</p>

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

CUADRO 37**Características del atractivo: Fiesta de la Diablada Pillareña**

Nombre del atractivo	Fiesta de la Diablada Pillareña
Actividades	Es considerada la fiesta más representativa del Cantón Pillaro, se la realiza durante una semana en el mes de Enero, aquí se puede apreciar distintas comparsas atractivas para los turistas nacionales y extranjeros que la visitan, especialmente la danza de los diablos es el baile más esperado para los que acuden a estos desfiles.
Servicios	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • Alimentación • Servicios básicos
Facilidades	<ul style="list-style-type: none"> • Hospedaje • alimentación
Imagen	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007)

2.1.2.1. SELECCIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

En este capítulo se detallará los atractivos que incluirán la ruta de ciclismo en el corredor Salcedo-Baños, mediante la realización de cuadros se presentará los atractivos que fueron escogidos y que formaran parte en el diseño de la ruta, la información fue extraída del inventario de atractivos turísticos de Tungurahua y en el inventario de atractivos turísticos del cantón Salcedo, la información completa se puede observar en los anexos.

CUADRO 38

Atractivos Naturales

CANTÓN	ATRACTIVO
Salcedo	Laguna de Anteojos
	Laguna de Yambo
Pillaro	Laguna El Tambo
	Laguna Huarumococha
	Laguna Yanacocha
	Cascada Siete Chorros
Patate	Cascada Mundug
	Cascada Caryacu
	Bosque Nublado
Baños	Termas de la Virgen
	Cascada Cabellera de la Virgen
	Aguas de la vida o San José
	Toboganes de Nahuazo
	Volcán Tungurahua
	Cascada Manto de la Novia
	Pailón del Diablo
	Parque Nacional Llanganates
Encañonado del duende	

Fuente: Dirección Técnica Provincial Tungurahua - Cotopaxi (MINTUR)

CUADRO 39**Atractivos Culturales**

CANTÓN	ATRACTIVO
Salcedo	Iglesia San Miguel
	Gastronomía
Pillaro	Diablada Pillareña
	Museo Rumiñahui
	Fiesta del Corpus Cristi
Patate	Fiesta del Señor del Terremoto
	Museo Arqueológico Sucre
	Vinos Artesanales
	Arepas
	Museo Arqueológico y Religioso Señor del Terremoto Santuario Religioso Señor del Terremoto
Baños	Fiestas en Honor a La Virgen de Agua Santa
	Galería y Talleres de Arte
	Santuario Nuestra Señora de Agua Santa
	Eco Zoológico San Martín
	Museo Fray Enrique Mederos
	Down Hill
	Gastronomía Típica de Baños
	Parque Nacional Llanganates

Fuente: Dirección Técnica Provincial Tungurahua - Cotopaxi (MINTUR)

2.2.ANÁLISIS DEL MERCADO

Oferta Turística

El Ecuador realizó una serie de estudios para identificar lo que el país puede presentar como oferta turística. El portafolio de lugares turísticos con sus líneas de productos y variedades es el resultado del análisis de los estudios de consultoría realizados; en general el Ecuador cuenta con 11 líneas de productos claves, dentro de los cuales nos enfocaremos en realizar un análisis general de las líneas que se están en relación a la presente investigación, y estas son: Ecoturismo - Turismo de Naturaleza y Turismo de Deportes y Aventura. Dentro de ellos se han identificado la cantidad de variedades valoradas 35 y 13 respectivamente.

Así mismo, en la selección de productos turísticos para cada línea se encuentran un grupo seleccionado de ellos, en esta ocasión tomamos en cuenta los que se hallan dentro de Ecoturismo - Turismo de Naturaleza: Parque Nacional Llanganates y dentro de los Deportes de Aventura tenemos al cantón Baños y la Avenida de las cascadas.

La oferta de estas líneas de productos son de gran variedad, debido a que junto con otros productos denominados Estrella y productos A aparecen productos de valor potencial bajo, que éstos únicamente tendrían sentido como oferta complementaria o para turismo interno.

A Nivel provincial (Cotopaxi y Tungurahua) la oferta turística principalmente esta relacionado con el turismo de Naturaleza, deportes y aventura y cultural. Específicamente si hablamos de los cantones: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños encontramos una combinación perfecta en donde disfrutar de actividades al aire libre, practicar deportes y conocer la cultura de cada uno de ellos.

Es así que el tramo optado para diseñar una ruta de ciclismo de montaña, está destinado a mas de hacer deporte, conocer y disfrutar de los paisajes y la cultura, degustar de su gastronomía y finalmente llegar a la puerta de la Amazonía y descansar en un ambiente de tranquilidad.

Demanda turística

En la tabla N° 2.3 se puede apreciar el total de visitantes con sus respectivos porcentajes que equivale, y es así que un 12.2% de turistas nacionales prefiere practicar deportes, siendo así que dentro del mercado nacional es posible la creación de productos turísticos en base a esta modalidad. Haciendo un análisis a nivel nacional, en lo que respecta a turistas nacionales, de acuerdo a la encuesta de Turismo Interno (junio 2002 – Julio 2003) realizada por el MINTUR, con el objetivo de conocer las preferencias y sitios de visita de dichos turistas, se observa como resultado la información siguiente:

TABLA 3

Preferencia de actividad de turistas nacionales

Actividad realizada	Total de visitantes	%
Diversión	1.214.990	56.6
Visitar naturaleza o áreas protegidas	659.169	26.1
Practicar deportes	326.326	12.2
Gastronomía	170.882	6.4

Fuente: (PLANDETUR 2020, 2013)

A nivel internacional, en el siguiente gráfico se puede apreciar los productos turísticos más comercializados a nivel global por operadores que venden Ecuador en el mundo, y así el segundo lugar ocupa la modalidad de Ecoturismo, y sabemos que ésta modalidad está estrechamente ligada con el turismo de naturaleza.

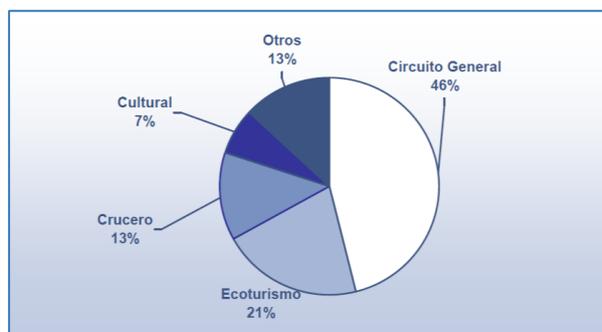


GRÁFICO 3 Productos turísticos más comercializados a nivel global por operadores que venden Ecuador en el mundo

Fuente: (PIMTE, 2009)

CAPÍTULO III

3. METODOLOGÍA

3.1.DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

El análisis de mercado se ha realizado con el propósito de obtener aspectos relevantes que beneficien a la realización del presente trabajo de investigación, del mismo modo permitirá establecer características específicas de la ruta de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños

3.1.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

- **Investigación Bibliográfica**

Las fuentes bibliográficas consultadas para la presente investigación se encuentran principalmente en: la Biblioteca de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE-L, Biblioteca Municipal de Ambato, Biblioteca de la Universidad Técnica Equinoccial.

Lo datos de la población y muestra fueron considerados a partir de la información del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, ya que para la presente investigación serán tomados en cuenta las personas de la provincia de Cotopaxi y Tungurahua en un rango de edad entre 18 y 40 años.

- **Investigación de Campo**

Utilizando de manera simultánea la investigación bibliográfica y la de campo permitirá obtener conocimientos en el ámbito real que diagnosticar necesidades y problemas para posteriormente aplicar soluciones prácticas.

3.1.1. NECESIDADES DE INFORMACIÓN

a) **Información del turista**

- Edad
- Género
- Nacionalidad
- Procedencia

- Planificación del viaje
- Preferencia de destinos

b) Aceptación de la ruta

- Práctica de ciclismo
- Vincular con el turismo
- Actividades complementarias
- Elementos del ciclismo
- Modalidades de ciclismo

c) Entorno

- Valoración del entorno natural
- Información

3.1.2. FUENTES DE INFORMACIÓN

- **Fuentes de información primaria**

Las fuentes primarias para la presente investigación se encuentran reflejado en la información recopilada a través de las encuestas, misma que será utilizada para la elaboración de la guía de ciclismo de montaña para la ruta en el tramo Salcedo – Baños.

- **Fuentes de información secundaria**

Las fuentes secundarias contienen información organizada, elaborada y principalmente procesada, es decir que vienen a ser producto de un análisis o resumen de documentos originales y es el resultado de alguna investigación. De este modo nuestras fuentes secundarias se encuentran en la biblioteca de la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE-L y en la biblioteca de la ciudad de Ambato.

3.1.3. TÉCNICAS DE INVESTIGACIÓN

Encuesta

Para la recolección de información de los ciclistas se ha utilizado la encuesta, debido a que a través de ella se puede abarcar información de primera mano, de manera sistemática y sobre todo ágil y con un costo de inversión mínimo. Por otro lado, la encuesta permite conocer las opiniones y necesidades de las personas.

3.1.4. TIPO DE MUESTREO

Muestreo probabilístico Aleatorio Simple

Este tipo de muestreo está basado en el principio en el cual todos los individuos tienen la misma posibilidad de ser elegidos y de este modo ser parte de la muestra.

3.1.5. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN

Métodos empíricos

Este método básicamente conlleva a la realización práctica en el área de estudio, para la elaboración del presente proyecto se utilizará el método de observación, además de la técnica de la encuesta para recolectar datos.

Métodos estadísticos

La estadística descriptiva es la herramienta que se empleará para la tabulación de los datos; mismos que posteriormente serán analizados y ordenados de manera sistemática en graficas de barras y pastel para una mejor comprensión. Finalmente la información recopilada servirá para diseñar la ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo – Baños estableciendo características de acuerdo a las necesidades de los turistas.

Método analítico – sintético

Está integrado por el desarrollo del análisis y la síntesis; proceso en donde los principales elementos que lo integran son sujetos para analizar, valorar y conocer sus particularidades, y estos a través de la síntesis, se integran en un todo.

3.1.6. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Básicamente se utilizará la encuesta, ya que la finalidad de diseñar una ruta de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños, es brindar una alternativa diferente a quienes gustan de andar en bicicleta y a su vez complementar con actividades relacionadas al turismo de naturaleza, deportes de aventura y ecoturismo.

3.1.7. POBLACIÓN Y MUESTRA

Para el cálculo de la muestra de la presente investigación, se ha utilizado el método probabilístico aleatorio simple, el mismo que permite verificar el número de encuestas conveniente a realizarse.

- **Población**

En el caso de la provincia de Tungurahua definir un perfil de turista resulta complejo, ya que no existe un cálculo convencional o aproximado en torno a estos datos, pese a su aparente obviedad. Para la presente investigación, se ha tomado los datos que fueron recopilados en el documento titulado Estrategia de Turismo de la Provincia de Tungurahua, mismos que son tomadas como un punto de partida, ya que particularmente no existe una recopilación detallada en cuanto al ingreso de turistas a esta provincia; es así que tomando como referencia aquello, los datos requieren de varios matices, primero la presente bipolar del flujo turístico (Ambato – Baños de Agua Santa) no implica que no exista actividad en los otros cantones, sino, ambos polos funcionan como destinos principales y por tanto, como puntos de distribución hacia los otros cantones.

En este sentido para la presente investigación se ha tomado como referencia y punto de partida el volumen de actividad turística anual al año 2007; dado que al momento es el dato más cercano y real con el que cuenta la provincia.

- **Volumen de actividad turística anual de Tungurahua**

TABLA 4

Volumen de actividad turística de Tungurahua

Polos	Receptivo	Interno	Total
Baños de Agua Santa	164.984	494951	659.935
Ambato	54.995	809009	864.004
Total	219.978	1.303.960	1.523.939

Fuente: Estrategia de Turismo de la Provincia de Tungurahua, 2010

3.1.7.1. Tamaño de la Muestra

ECUACIÓN 1

$$n = \frac{z^2 P Q N}{Z^2 P Q + N e^2}$$

$$n = \frac{1.96^2 (0.5)(0.5)(1523939)}{(1.96)^2 (0.5)(0.5) + 1523939(0.05)^2}$$

$$n = \frac{1463591,01}{3810,80}$$

$$n = 384 \text{ Encuestas}$$

Donde:

n = el tamaño de la muestra.

N = tamaño de la población.

P = Probabilidad de éxito

Q = Probabilidad de fracaso

Z = Nivel de confianza (95%)

e= Error

3.2. METODOLOGÍA PARA EL ESTUDIO DE MERCADO

Es necesario conocer en primera instancia que “La investigación de mercados es el diseño, obtención y presentación sistemática de los datos y hallazgos relacionados con una situación específica de mercadotecnia” (Kotler, 1980 citado en Weires, 1986). También es utilizada como un medio de información para analizar las condiciones del mercado y las presiones de la competencia.

Asimismo, para (Lehmann, 1993) la investigación de mercados especifica la información requerida para afrontar estos problemas; diseña el método para recopilar información; maneja e implementa el proceso de recopilación de datos; analiza los resultados y comunica los hallazgos y sus implicaciones.

El objetivo que persigue el estudio de mercado en la presente investigación es definir aspectos técnicos y característicos del ciclismo de montaña y al final diseñar la guía de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños.

3.3.METODOLOGÍA PARA LA FASE DE DISEÑO

Para el diseño de la ruta de ciclismo de montaña en la vía Salcedo – Baños, se ha procedido en primera instancia a referencias bibliográficas de donde se pueda recopilar datos tales como: normas, características principales, ubicación entre otros. En segundo lugar se realizó la visita a entidades dedicadas a ofrecer paseos en bicicleta ya sea en zona urbana o fuera de ella, obteniendo de esta manera un enfoque del segmento de personas a quienes estará enfocada la ruta.

El trabajo de campo es la herramienta principal para la fase de diseño, ya que permite el análisis de cómo definir el trazo de la ruta, las distancias, puntos de interés en donde se puede colocar cartografía interpretativa, tiempos de recorrido, estimación de tiempos de descanso, hidratación entre otras características técnicas que persigue la ruta con la temática de aventura.

Finalmente luego de revisar fuentes bibliográficas (Scmlewicz, 2003) se ha establecido puntos específicos de acuerdo a las necesidades de diseño en los cuales se trabajaran bajo la modalidad que la temática de la ruta persigue, y estos son:

3.3.1. ETAPA 1: Elección del lugar adecuado para emplazar la ruta.

La zona de estudio para la presente investigación está constituida por la vía alterna que conduce hasta el cantón Baños, tomando como punto de partida el cantón Salcedo.

Los cantones que están involucrados directamente son: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños. De la misma manera el área de los cantones mencionados anteriormente constituyen parte del Parque Nacional Llanganates, mismo que será tomado como parte de la investigación para la elaboración de la ruta de Ciclismo, tomando como alternativa la circulación de esta ruta por lugares aptos sin alterar el estado de conservación del área natural.

Dentro de la investigación se ha incluido puntos específicos a seguir, debido a la temática que persigue la misma, siendo así, que el fin de la ruta no es solamente recorrer un tramo establecido sobre una bicicleta, sino más bien brindar una alternativa distinta para quienes deciden visitar y transitar por el corredor Salcedo – Baños.

3.3.2. ETAPA 2: Inventario de los recursos del lugar.

El inventario de recursos y atractivos turísticos serán seleccionados una vez definido el recorrido de la ruta principal y las subrutas que tendrán conexión con la misma.

3.3.3. ETAPA 3: Definición el largo del recorrido y selección de rasgos interpretativos.

El recorrido será definido en base a las alternativas de circulación que se pueda tomar sobre una bicicleta, y así elegir los atractivos y actividades que serán de mejor opción para ser visitados.

3.3.4. ETAPA 4: Diseño de la ruta

En este punto se elabora el mapa de la ruta y sus conexiones, además la definición de la extensión de la ruta, el trazo del recorrido y diseñar recursos adicionales que se

creo necesario para el camino, estos puede ser: áreas de descanso, áreas aptas para toma de fotografías. Y finalmente un plan de itinerario.

3.3.5. ETAPA 5: Construcción del itinerario

El itinerario básicamente está constituido por el bosquejo de la ruta, tiempos de recorrido, tiempos de visita, tiempo libre, paradas y los atractivos propios de la ruta.

3.3.6. ETAPA 6: Modalidad de utilización

La modalidad de utilización tiene que ver en la forma de recorrido, debido a la temática que es de ciclismo de montaña, se ha visto necesario construir esta modalidad ya que, el mismo hecho de subirse a una bicicleta y recorrer grandes distancias es recomendable contar con conocimientos suficientes en cuanto al uso de la bicicleta y sobretodo del área.

Siendo así que esto será definido una vez se cuente con la información necesaria: las modalidades posibles en este caso son: guiado, auto guiado y mixta.

3.4. ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

TABLA 5 Pregunta N° 1

Edad		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Menos de 18	4	1,0	1,0	1,0
	18 – 25	255	66,2	66,2	67,3
	26 – 33	99	25,7	25,7	93,0
	34 – 41	16	4,2	4,2	97,1
	42 – 49	11	2,9	2,9	100,0
	Total	385	100,0	100,0	

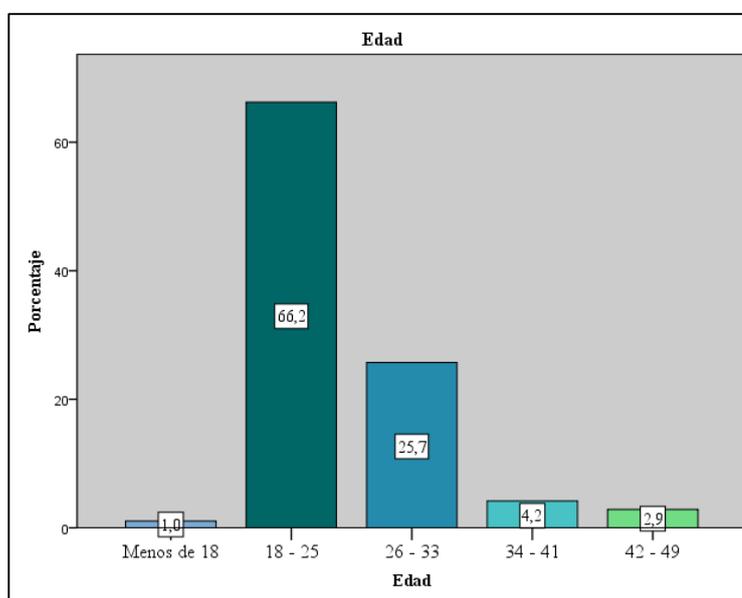


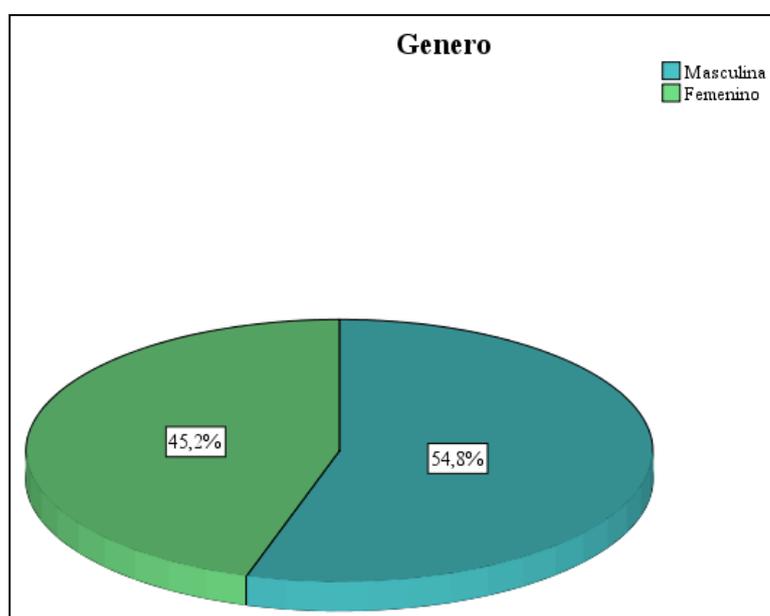
GRÁFICO 4 Pregunta N° 1

Análisis: Del 100% de los encuestados, el 66.2% están en un rango de edad entre 18 – 25 años, el 25.7% comprenden la edad entre 26 – 33 años, el 4.2% corresponde a la edad entre 34 – 41 años, mientras el 2.9% están entre 42 – 49 años y tan solo el 1% tiene menos de 18 años.

Interpretación: De los turistas encuestados se aprecia que la mayor parte se encuentra en un rango de edad entre 18 – 25 años, es decir que son turistas jóvenes, por tal razón el diseño de la ruta de ciclismo será complementada con actividades acorde a las expectativas de los turistas.

TABLA 6 Pregunta N° 2**Género**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Masculina	211	54,8	54,8
	Femenino	174	45,2	100,0
	Total	385	100,0	100,0

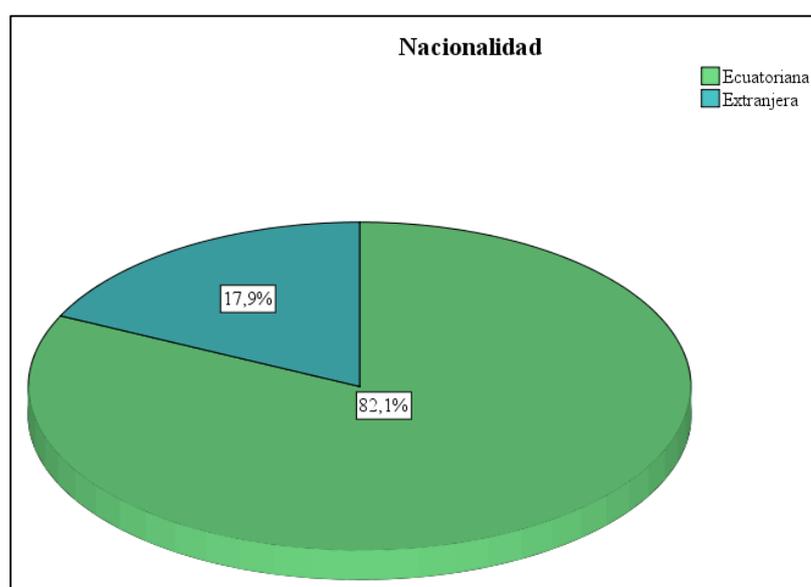
**GRÁFICO 5 Pregunta N° 2**

Análisis: Del 100% de las encuestas realizadas el 54.8% pertenecen al género masculino, mientras que el 45.2% corresponde al género femenino.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados en los cantones que involucran la ruta, se evidencia mayor presencia de personas del género masculino, sin embargo, la diferencia es imperceptible, razón por la cual la propuesta estará enfocada a los dos géneros, brindando facilidades tanto para hombres y mujeres.

TABLA 7 Pregunta N° 3

Nacionalidad				
	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ecuatoriana	316	82,1	82,1
	Extranjera	69	17,9	100,0
	Total	385	100,0	100,0

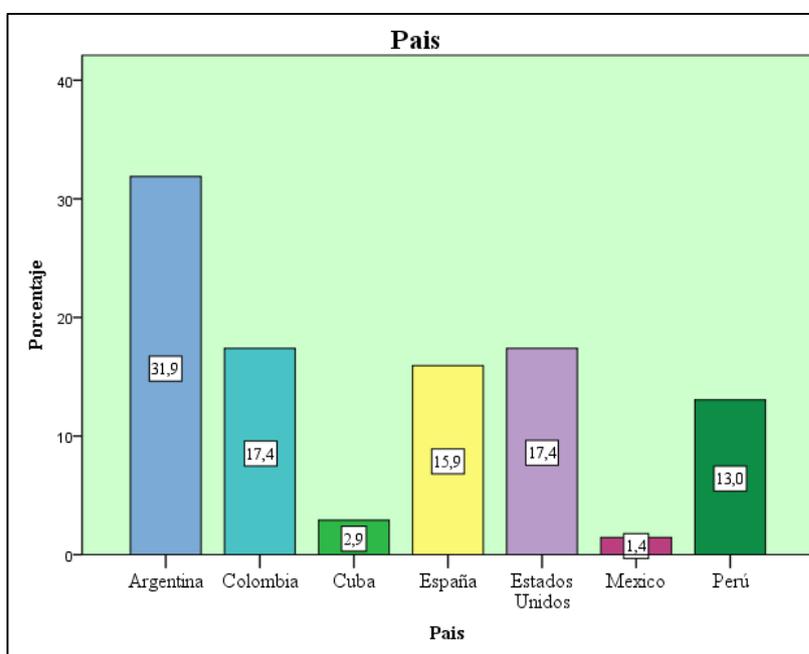
**GRÁFICO 6 Pregunta N° 3**

Análisis: Del total de las encuestas realizadas, el 82.1% son turistas de nacionales, mientras que el 17.9% son de origen extranjero.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, existe mayor presencia de turistas nacionales, lo que significa que las políticas propuestas por el gobierno actual tienen resultados favorables, puesto que los turistas se sienten motivados por recorrer el Ecuador y de esta forma incentivar el turismo interno.

TABLA 8 Pregunta N° 3A

País		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Argentina	22	31,9	31,9	31,9
	Colombia	12	17,4	17,4	49,3
	Cuba	2	2,9	2,9	52,2
	España	11	15,9	15,9	68,1
	Estados Unidos	12	17,4	17,4	85,5
	México	1	1,4	1,4	87,0
	Perú	9	13,0	13,0	100,0
	Total	69	100,0	100,0	

**GRÁFICO 7 Pregunta N° 3**

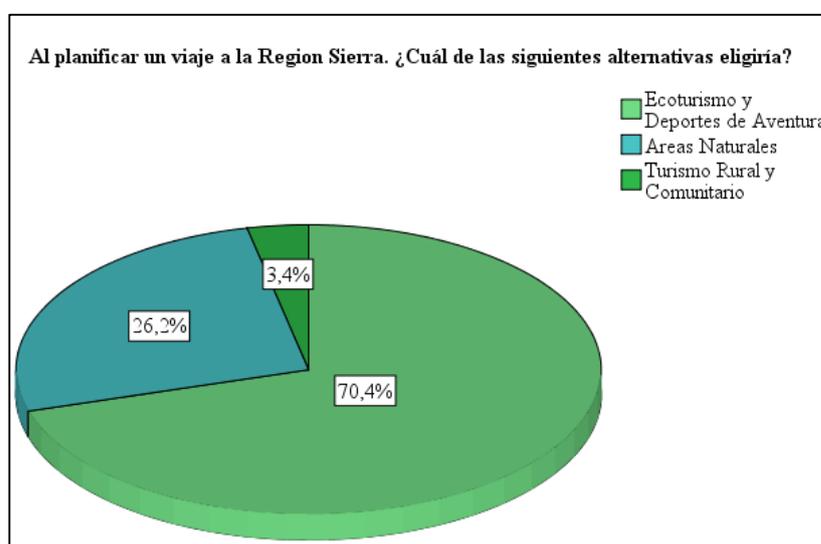
Análisis: Del total de los encuestados, 69 son de origen extranjero, siendo así que de este total el 31.9% provienen de Argentina, el 17.4% son de Colombia y Estados Unidos, el 15.9% son de España, el 13% son de Perú, el 2.4% vienen de Cuba y solo el 1.4% son de México.

Interpretación: Del total de los turistas extranjeros se aprecia que en mayor presencia están los que provienen de Argentina no obstante cabe recalcar que los turistas que provienen de Colombia, Estados Unidos, Perú y España también ocupan un porcentaje que caben ser tomados como parte de las características y preferencias en cuanto al diseño de la ruta.

TABLA 9 Pregunta N° 4

Al planificar un viaje a la Región Sierra. ¿Cuál de las siguientes alternativas elegiría?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ecoturismo y Deportes de Aventura	271	70,4	70,4
	Áreas Naturales	101	26,2	96,6
	Turismo Rural y Comunitario	13	3,4	100,0
	Total	385	100,0	100,0

**GRÁFICO 8 Pregunta N° 4**

Análisis: Del 100% de los encuestados menciona que al planificar su viaje a la Región Sierra el 70.4% elegiría Ecoturismo y Deportes de Aventura, el 26.2% prefiere Áreas Naturales y tal solo el 3.4% menciona que prefiere Turismo Rural y Comunitario.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, la mayoría elegiría como destino de su viaje lo relacionado con Ecoturismo y Deportes de Aventura, teniendo de este modo un punto de partida favorable para el diseño de la propuesta de una ruta de ciclismo vinculada a la práctica de turismo.

TABLA 10 Pregunta N° 5

De los siguientes destinos turísticos de Sierra Centro. Indique del 1 al 4 en orden de importancia, ¿Cuáles motivan su viaje? Siendo 1 el de mayor importancia.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Baños: Aventura, Descanso y Diversión	347	90,1	90,1
	Patate: Aventura y Gastronomía	13	3,4	93,5
	Píllaro: Naturaleza y Aventura	8	2,1	95,6
	Salcedo: Reservas Naturales y Aguas Termales	17	4,4	100,0
	Total	385	100,0	100,0

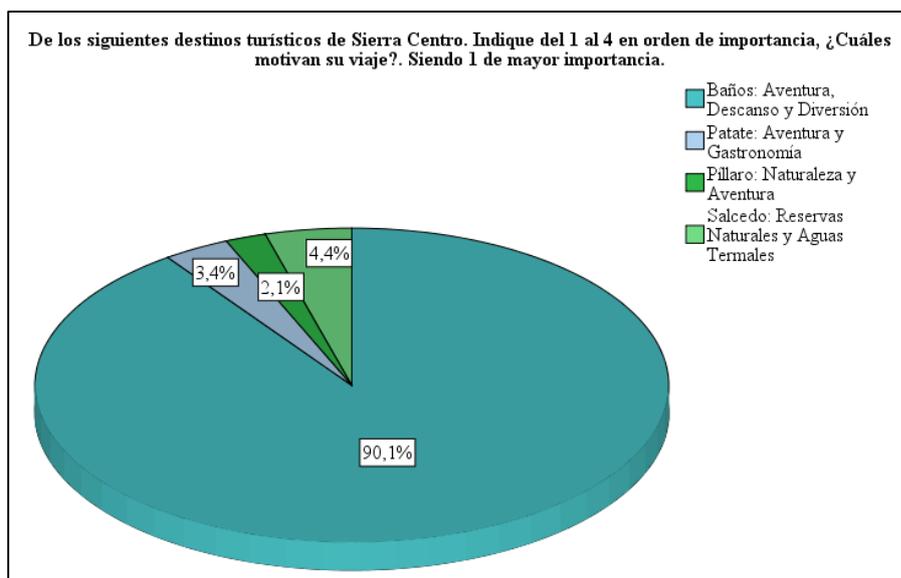


GRÁFICO 9 Pregunta N° 5

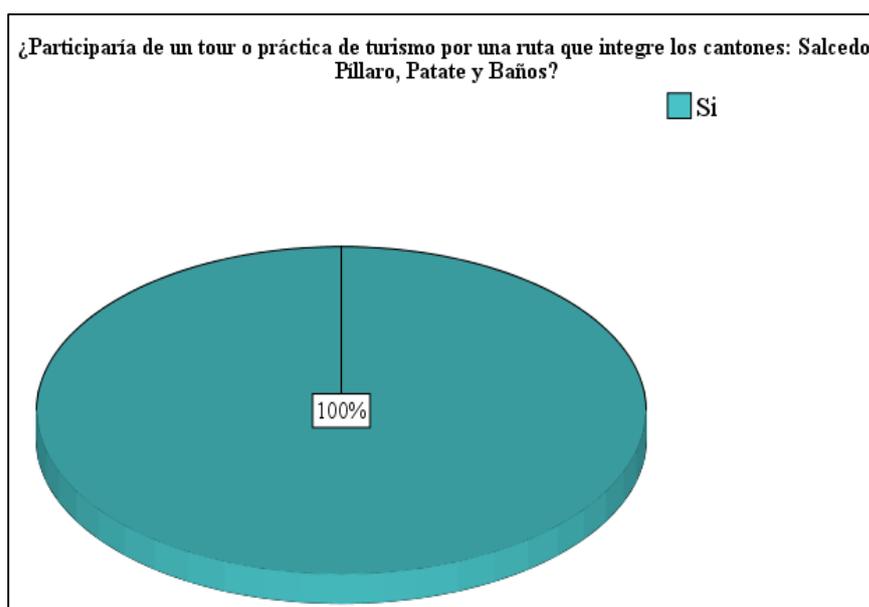
Análisis: Del 100% de los encuestados, en orden de importancia de los cantones que motivan su viaje dicen: en primer lugar el 90.1% prefiere Baños: Aventura, Descanso y Diversión; en segundo lugar el 4.4% Optaría por Salcedo: Reservas Naturales y Aguas Termales; en tercer lugar el 3.4% prefiere Patate: Aventura y Gastronomía y en cuarto lugar el 2.1% ocupa Píllaro: Naturaleza y Aventura.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, gran parte eligió a baños como el cantón que motiva su viaje si se trata de un destino de la Sierra Centro, por tal motivo el destino focal de la ruta está en ese cantón, en donde se puede desarrollar gran parte del turismo vinculado con la naturaleza.

TABLA 11 Pregunta N° 6

¿Participaría de un tour o práctica de turismo por una ruta que integre los cantones: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	385	100,0	100,0	100,0

**GRÁFICO 10 Pregunta N° 6**

Análisis: Del total de los encuestados el 100% indicaron que si participarían de un tour o práctica de turismo por una ruta que integre los cantones: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños.

Interpretación: Del total de los turistas encuestado todos indicaron estar de acuerdo en participar de un tour o práctica de turismo que integren el corredor Salcedo – Baños, por tal motivo se puede realizar la propuesta en base a la aceptación por parte de turistas nacionales como extranjeros.

TABLA 12 Pregunta N° 7

¿Considera usted que estos cantones son aptos para la práctica de ecoturismo, deportes de aventura y reconocimiento de la naturaleza?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos Si	381	99,0	99,0	99,0
No	4	1,0	1,0	100,0
Total	385	100,0	100,0	

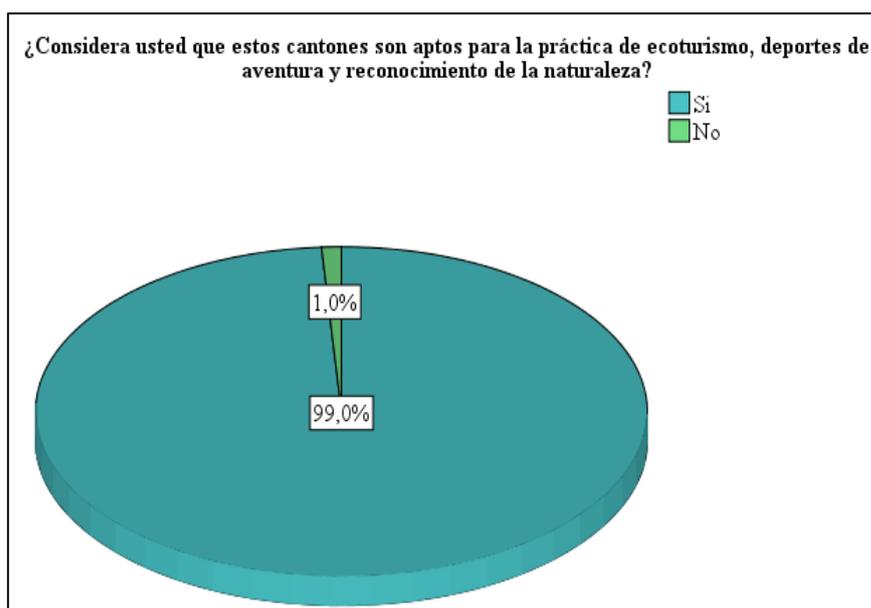


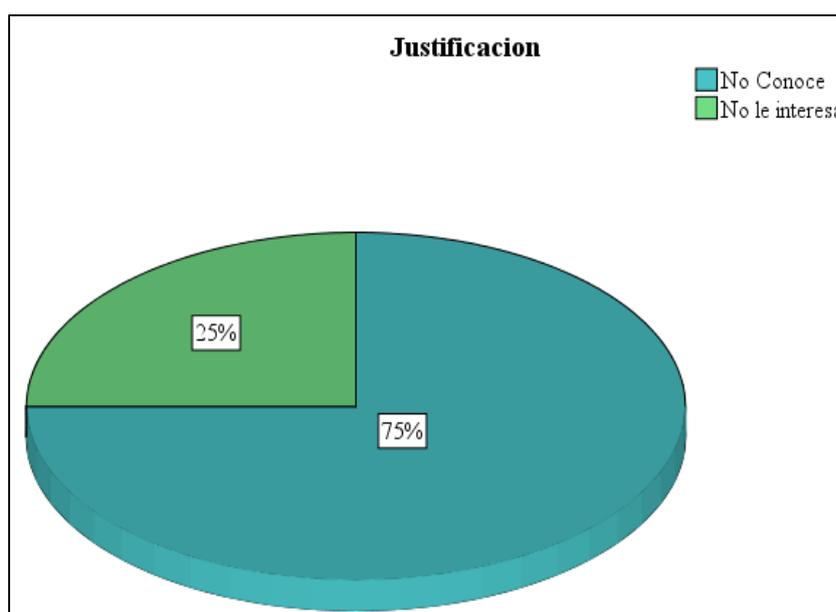
GRÁFICO 11 Pregunta N° 7

Análisis: Del 100% de los encuestados, el 99% menciona que si considera que los cantones: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños son aptos para la práctica de ecoturismo, deportes de aventura y reconocimiento de la naturaleza, mientras que el 1% considera que no son aptos para ésta práctica.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, en su gran mayoría consideran estos cantones aptos para la práctica de turismo, de este modo si los habitantes están prestos a su colaboración se puede vincular dicha actividad a ciertas actividades agrícolas, que en todos los cantones están presentes.

TABLA 13 Pregunta N° 7**Justificación**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
No Conoce	3	75,0	75,0	75,0
Válidos No le interesa	1	25,0	25,0	100,0
Total	4	100,0	100,0	

**GRÁFICO 12 Pregunta N° 7A**

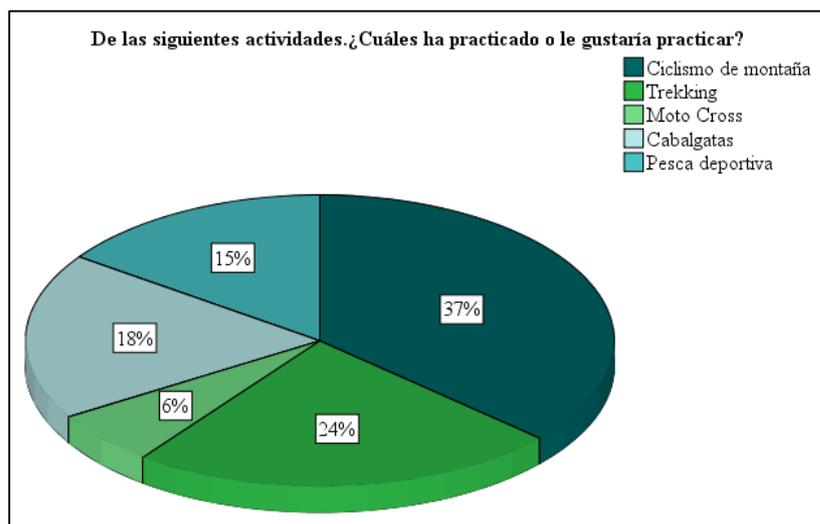
Análisis: Del total de los encuestados, 4 de ellos mencionaron que no consideran que los cantones: Salcedo, Píllaro, Patate y Baños sean aptos para la práctica de ecoturismo, deportes de aventura y reconocimiento de la naturaleza, tomando como el 100%, el 75% (3 personas) no conocen y el 25% (1 persona) indica que no le interesa.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, cuatro de ellos mencionan que dichos cantones no son aptos para la práctica de turismo, sin embargo la justificación es porque no conocen y no les interesa, cabe recalcar que el porcentaje de este resultado es mínimo, razón por la cual no se ve afectado en la decisión de elaborar una propuesta en base a que estos cantones poseen potencial turístico por aprovechar.

TABLA 14 Pregunta N° 8

De las siguientes actividades. ¿Cuáles ha practicado o le gustaría practicar?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Ciclismo de montaña	317	36,6	36,6	36,6
Trekking	205	23,7	23,7	60,3
Moto Cross	52	6,0	6,0	66,3
Cabalgatas	160	18,5	18,5	84,8
Pesca deportiva	132	15,2	15,2	100,0
Total	866	100,0	100,0	

**GRÁFICO 13 Pregunta N° 8**

Análisis: Del 100% de los encuestados, mencionaron que les gustaría o han practicado las siguientes actividades en el siguiente porcentaje: el 37% Ciclismo de montaña, el 24% prefiere Trekking, el 18% cabalgatas, el 15% pesca deportiva y tan solo el 6% Moto Cross.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, el Ciclismo de montaña fue el que tuvo mayor aceptación, siendo de este modo que los resultados están acorde a la propuesta de presentar una ruta de ciclismo vinculada con el turismo, no obstante cabe recalcar que la diferencia es mínima en cuanto a las actividades de Trekking, Cabalgatas y Pesca Deportiva; siendo así que estas serán consideradas como actividades complementarias dentro de la ruta.

TABLA 15 Pregunta N° 9

¿Considera usted apropiado vincular la práctica de ciclismo en el corredor Salcedo - Baños para promover el turismo?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Si	381	99,0	99,0	99,0
	No	4	1,0	1,0	100,0
	Total	385	100,0	100,0	

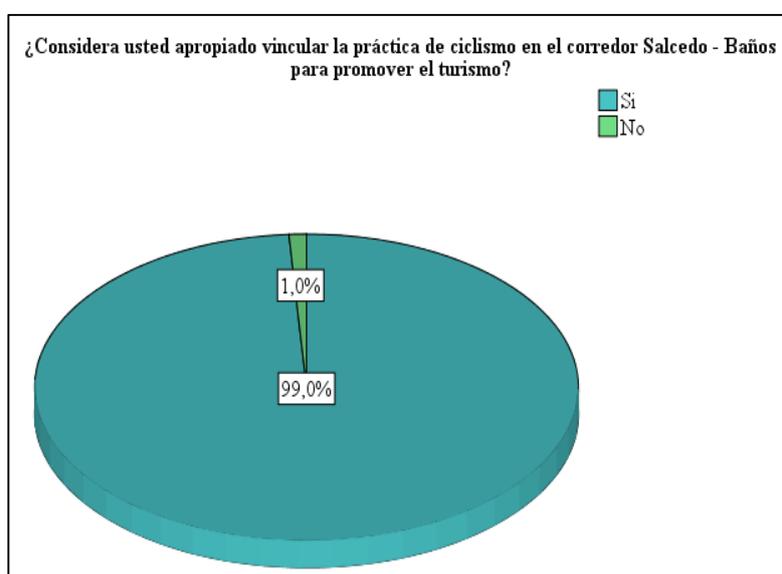


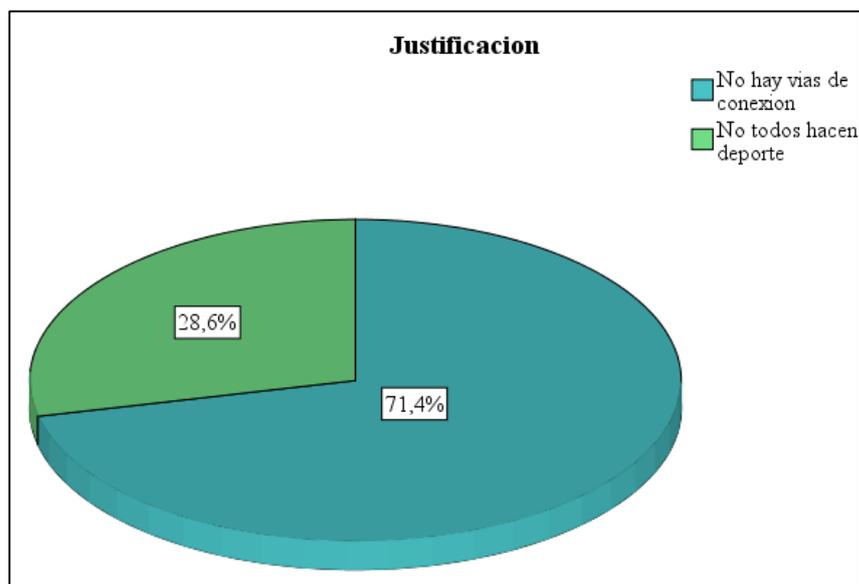
GRÁFICO 14 Pregunta N° 9

Análisis: Del 100% de los encuestados, el 99% considera que si es apropiado vincular la práctica de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños para promover el turismo, mientras que tan solo el 1% considera no apropiado.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados la mayor parte indican apropiado vincular la práctica de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños para promover el turismo, teniendo relación con las expectativas de las políticas nacionales de incentivar al turismo interno como prioridad dentro de las ofertas turísticas, y de motivar a la juventud a hacer deporte.

TABLA 16 Pregunta N° 9A**Justificación**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
No hay vías de conexión	5	71,4	71,4	71,4
Válidos No todos hacen deporte	2	28,6	28,6	100,0
Total	7	100,0	100,0	

**GRÁFICO 15 Pregunta N° 9A**

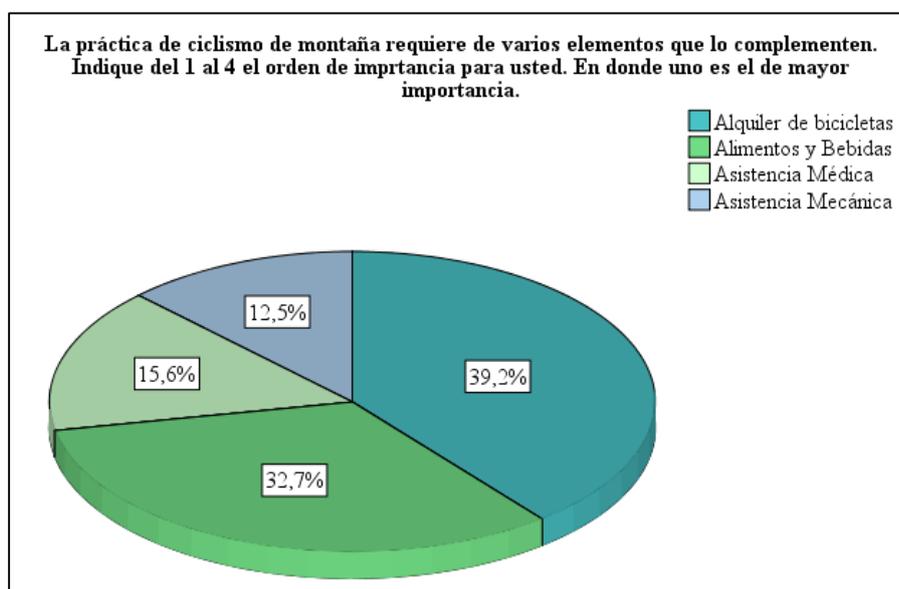
Análisis: Del 100% de los encuestados, 7 indicaron que no consideran apropiado vincular la práctica de ciclismo con el turismo en el corredor salcedo baños, siendo así que de ellos, el 71.4% (5 personas) mencionan que es porque no hay vías de conexión, mientras que el 28.6% (2 personas) manifiesta porque no todos hacen deporte.

Interpretación: La justificación del por qué no consideran apropiado vincular la práctica del ciclismo con el turismo, en mayor proporción indican que es porque no hay vías de conexión y un poco porque no todos hacen deporte, sin embargo, el porcentaje de esta justificación es mínimo, y gran mayoría de este resultado es en base a respuestas anteriores de que no conocen el lugar o simplemente no les interesa la propuesta.

TABLA 17 Pregunta N° 10

La práctica de ciclismo de montaña requiere de varios elementos que lo complementen. Indique del 1 al 4 el orden de importancia para usted. En donde uno es el de mayor importancia.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Alquiler de bicicletas	151	39,2	39,2	39,2
Alimentos y Bebidas	126	32,7	32,7	71,9
Válidos Asistencia Médica	60	15,6	15,6	87,5
Asistencia Mecánica	48	12,5	12,5	100,0
Total	385	100,0	100,0	

**GRÁFICO 16 Pregunta N° 10**

Análisis: Del 100% de los encuestados, mencionaron en orden de importancia los elementos que complementan la práctica de ciclismo, siendo así: el 39.2% Alquiler de bicicletas, el 32.7% Alimentos y Bebidas, el 15.6% Asistencia mecánica y el 12.5% Asistencia mecánica.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, indicaron su orden de importancia en cuanto a los elementos complementarios para una ruta de ciclismo, siendo así que en primer lugar prefieren que haya alquiler de bicicletas, luego alimentos y bebidas, en tercer lugar está la asistencia mecánica y finalmente la asistencia mecánica, no obstante el rango de diferencia entre uno y otro no es en gran proporción, por tal motivo se optará por ubicar a todos estos elementos como prioridad en la ruta.

TABLA 18 Pregunta N° 11

¿Dentro de ciclismo, que modalidades le gustaría practicar?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Ciclismo de montaña (recorrer destinos sobre bicicleta)	317	38,8	38,8
	Cicloturismo (paseos urbanos)	153	18,7	57,5
	Cross Country (recorridos en circuitos establecidos)	25	3,1	60,5
	All mountain (largos recorridos recreativos)	117	14,3	74,8
	Down Hill (descenso por terrenos con dificultad)	132	16,1	91,0
	Freeride (conducción libre)	74	9,0	100,0
	Total	818	100,0	100,0

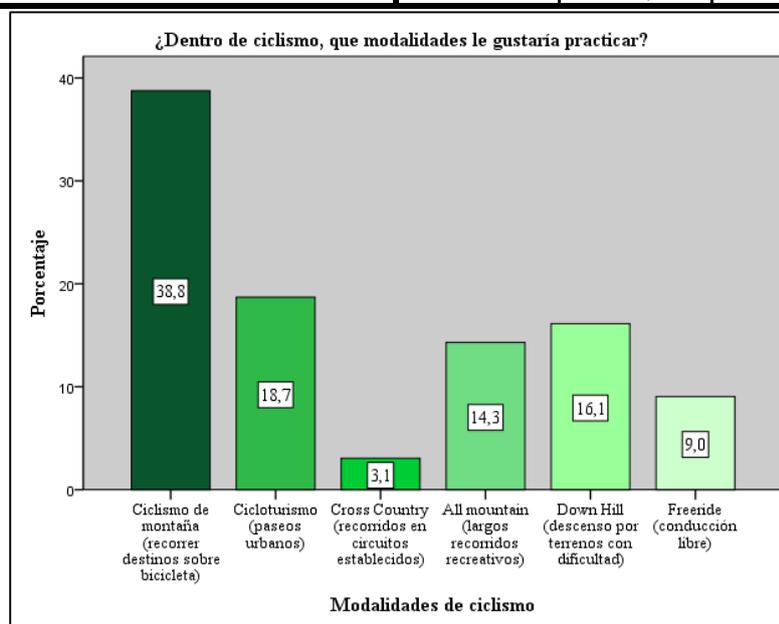


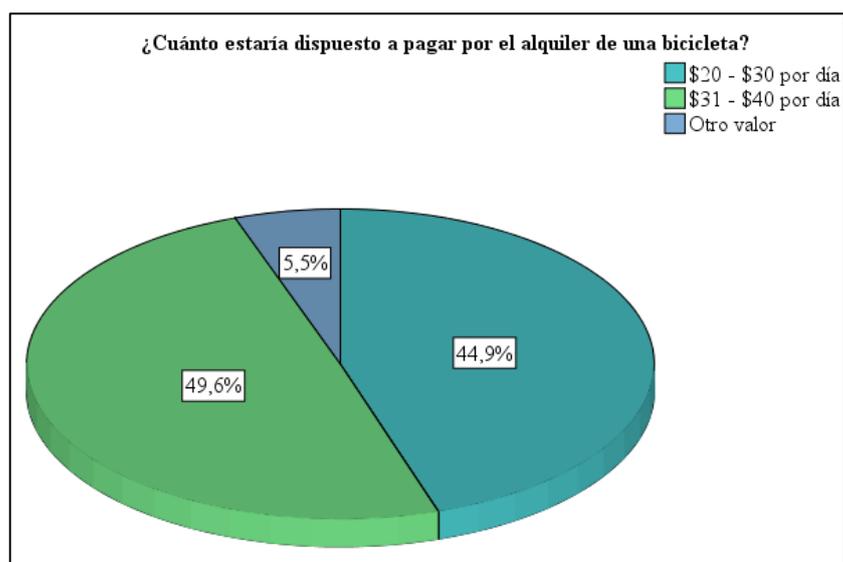
GRÁFICO 17 Pregunta N° 11

Análisis: Del 100% de los encuestados, en cuanto a modalidades de ciclismo que les gustaría practicar indicaron: el 38.8% prefiere ciclismo de montaña, un 18.7% optaría por cicloturismo, por otro lado el 16.1% señala Down Hill como modalidad de su preferencia, mientras que el 14.3% optó por All Mountain, el 9% elige Freeride y tan solo el 3.1% le gustaría practicar Cross Country.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, la mayoría le gustaría practicar la modalidad de ciclismo de montaña, señalando que dicha modalidad tiene como fin recorrer destinos sobre ruedas, siendo así el resultado positivo para el diseño de la ruta de ciclismo en el corredor Salcedo – Baños.

TABLA 19 Pregunta N° 12**¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por el alquiler de una bicicleta?**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	\$20 - \$30 por día	173	44,9	44,9
	\$31 - \$40 por día	191	49,6	94,5
	Otro valor	21	5,5	100,0
Total	385	100,0	100,0	

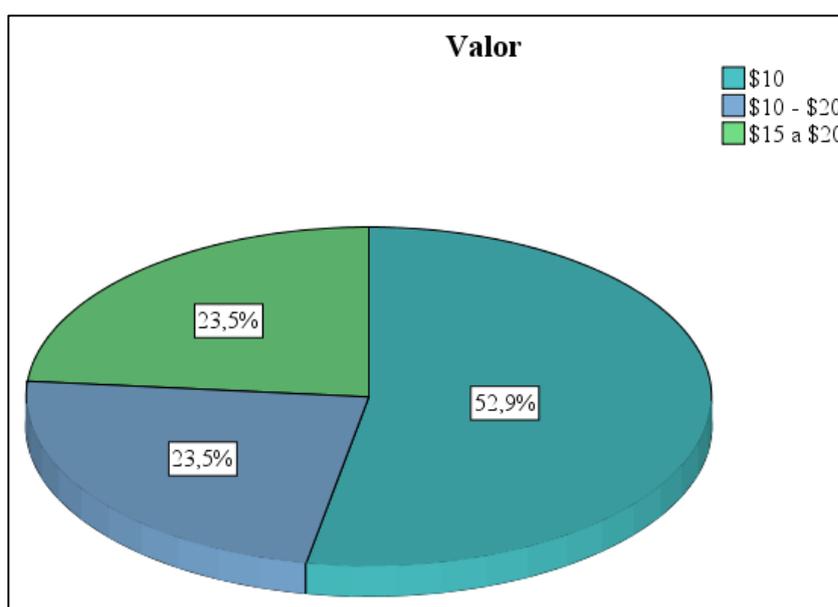
**GRÁFICO 18 Pregunta N° 12**

Análisis: Del 100% de los encuestados el 49.6% indicó que estaría dispuesto a pagar un valor entre \$31 - \$40 por día, por el alquiler de una bicicleta; mientras que 44.9% indicó que pagaría un valor entre \$20 - \$30 por día; y tan solo el 5.5% indicó otro valor.

Interpretación: Del total de los turistas encuestados, el valor que pagarían por el alquiler de una bicicleta es de \$31 - \$40 por día, siendo un valor accesible para los turistas que gusten de andar en bicicleta mientras conocen los atractivos más representativos en el corredor Salcedo – Baños.

TABLA 20 Pregunta N° 12**Otro Valor**

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	\$10	9	52,9	52,9
	\$10 - \$20	4	23,5	76,5
	\$15 a \$20	4	23,5	100,0
	Total	17	100,0	100,0

**GRÁFICO 19 Pregunta N° 12A**

Análisis: Del 100% de los encuestados, 17 indicaron otro valor que estarían dispuestos a pagar por el alquiler de una bicicleta al día, el 52.9% (9 personas) mencionan que pagarían \$10; el 23.5% (8 personas) pagarían entre \$10 - \$20.

Interpretación: Del total de los 17 turistas que indicaron otro valor que pagarían por el alquiler de una bicicleta, el rango en el que se encuentran es de \$10 - \$20, siendo un valor que deberá ser considerado de acuerdo al equipamiento que tendrá la bicicleta a ser alquilada.

TABLA 21 Pregunta N° 13

¿Cuánto tiempo usted dedicaría a la práctica de ciclismo?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos De 1 a 2 horas (distancias de 25 a 35 km)	138	35,8	35,8	35,8
De 3 a 4 horas (distancias de 45 a 55 km)	50	13,0	13,0	48,8
De 5 horas en adelante (full day)	197	51,2	51,2	100,0
Total	385	100,0	100,0	

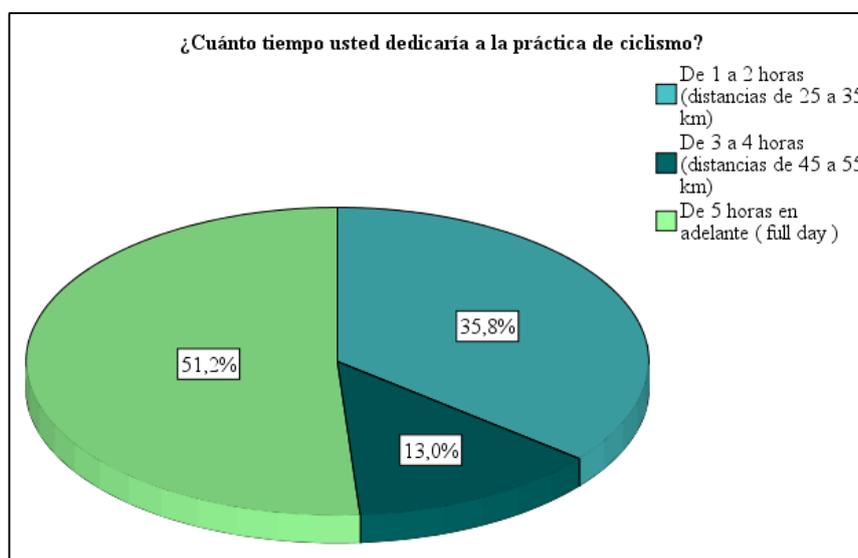


GRÁFICO 20 Pregunta N° 13

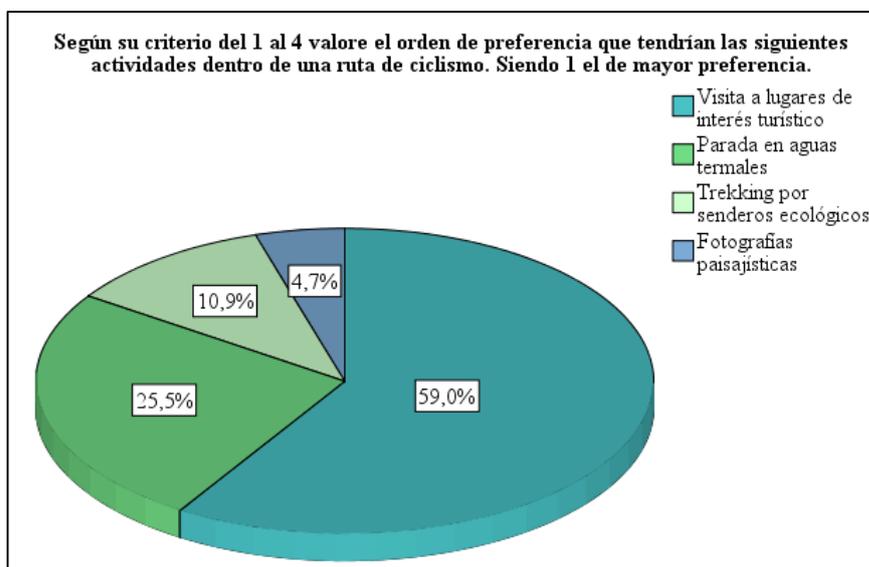
Análisis: Del 100% de los encuestados, el 51.2% indicaron que dedicarían de 5 horas en adelante (full day) a la práctica de ciclismo, por otro lado el 35.8% indicó que pasaría de 1 a 2 horas (distancias de 25 a 35km) haciendo ciclismo, y tan solo el 13% dedicaría de 3 a 4 horas (distancias entre 45 – 55km).

Interpretación: La mayor parte de los encuestados mencionaron que estarían dispuestos a dedicar más de 5 horas a la práctica de ciclismo, siendo así que el diseño de la ruta estará enfocada a complementar con actividades en donde se pueda realizar en un Full Day.

TABLA 22 Pregunta N° 14

Según su criterio del 1 al 4 valore el orden de preferencia que tendrían las siguientes actividades dentro de una ruta de ciclismo. Siendo 1 el de mayor preferencia.

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	Visita a lugares de interés turístico	227	59,0	59,0
	Parada en aguas termales	98	25,5	84,4
	Trekking por senderos ecológicos	42	10,9	95,3
	Fotografías paisajísticas	18	4,7	100,0
	Total	385	100,0	100,0

**GRÁFICO 21 Pregunta N° 14**

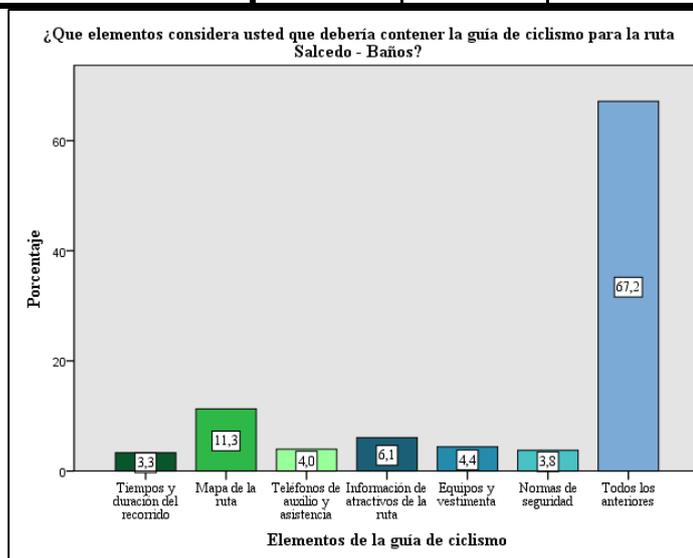
Análisis: Del 100% de los encuestados, indicaron el orden de preferencia de las actividades dentro de una ruta de ciclismo, siendo así: en primer lugar el 59% les gustaría visitar lugares de interés turístico; luego con el 25.5% prefieren parada en aguas termales; el 10.9% indican que les gustaría realizar Trekking por senderos ecológicos y tan solo el 4.7% prefiere Fotografías paisajísticas.

Interpretación: Para complementar la ruta de ciclismo prefieren que haya visita a lugares de interés turístico, siendo así que en ellos se puede encontrar varias opciones en cuanto a actividades se refiere, por tal razón no se dejará de lado al brindar la posibilidad de realizar actividades al aire libre.

TABLA 23 Pregunta N° 15

¿Qué elementos considera usted que debería contener la guía de ciclismo para la ruta Salcedo - Baños?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Tiempos y duración del recorrido	16	3,3	3,3	3,3
Mapa de la ruta	54	11,3	11,3	14,6
Teléfonos de auxilio y asistencia	19	4,0	4,0	18,6
Información de atractivos de la ruta	29	6,1	6,1	24,7
Equipos y vestimenta	21	4,4	4,4	29,1
Normas de seguridad	18	3,8	3,8	32,8
Todos los anteriores	321	67,2	67,2	100,0
Total	478	100,0	100,0	

**GRÁFICO 22 Pregunta N° 15**

Análisis: Del 100% de los encuestados, el 11.3% mencionan que el mapa de la ruta es necesario que esté en la guía de ciclismo, el 6.1% indica que debería haber información de los atractivos de la ruta; el 4.4% menciona que debe contener los equipo y vestimenta; el 4% indica que los teléfono de auxilio y asistencia son necesarios; el 3.8% indica que debe haber normas de seguridad; mientras que el 3.3% consideró los tiempos y duración del recorrido; pero el 67.2% indicó que todos los anteriores son necesarios.

Interpretación: La mayoría de las personas indican que todas opciones brindadas son necesarias, por tal motivo en la guía de ciclismo para la ruta de ciclismo de montaña

en el corredor Salcedo – Baños, serán consideradas como prioridad a más de los elementos básicos que una guía contiene.

3.4.1.1. PERFIL DEL VISITANTE

A continuación se definirá el perfil del visitante en base al estudio de mercado realizado en el territorio que comprenderá la ruta de ciclismo de montaña, de acuerdo a los resultados obtenidos más relevantes se realizara el siguiente cuadro:

CUADRO 40

Perfil del visitante

Aspectos	Características
Edad	Del total de turistas encuestados el 91,7% encuentra en un rango de 18 a 33 años lo que hace ver que es factible aplicar un producto turístico de deportes de aventura dentro del territorio seleccionado.
Género	Del total de encuestados el 54% son hombres con referencia al porcentaje alcanzado por las mujeres no existe mucha diferencia es así que se puede definir que el ingreso de turistas es similar para ambos géneros.
Nacionalidad	Dentro del sector de la ruta de ciclismo existe en su mayoría turismo nacional, pero no hay que olvidar que existe un porcentaje considerable de visitantes extranjeros en donde destacan los argentinos en su mayoría.
Modalidad de turismo	Dentro de las opciones presentadas en su mayoría acuden a este sector por vivir experiencias de ecoturismo y deportes de aventura.
Preferencia de los cantones	Baños cuenta con un alto porcentaje en cuanto a preferencia para realizar turismo, por lo que representa el destino focal de la ruta de ciclismo.

Aceptación de la ruta	El 100 % de los encuestados si consideran adecuado participar dentro de un tour que integre los cantones salcedo, pillarlo, Patate, baños.
Aceptación del sector la ruta	El 99% de los encuestados si consideran optimo los cantones que integraran la ruta de ciclismo
Deportes de aventura	Las actividades más practicadas o que les gustaría practicar fueron con mayor porcentaje el ciclismo de montaña seguido por el trekking existiendo una mínima diferencia entre ambas.
Promover el turismo con la práctica del ciclismo	El 99% de los encuestados si consideran que la práctica del ciclismo dentro de este corredor promoverá el turismo
Elementos complementarios de la ruta	Los turistas consideran el alquiler de bicicletas y alimentos y bebidas como los elementos más necesarios que deben complementar una ruta.
Modalidades de ciclismo	La práctica de ciclismo de montaña es la modalidad más preferida por parte de los turistas que visitan estos sectores.
Alquiler de bicicleta	El turista en su mayoría está dispuesto a pagar de 31 a 40 dólares por un alquiler de bicicleta para conocer los destinos turísticos del corredor salcedo-baños.
Tiempo para la práctica del ciclismo	Los turistas están dispuestos a realizar un full day es decir más de 5 horas para la práctica del ciclismo de montaña.
Actividades dentro de la ruta	Los turistas que visitan este sector indican que prefieren visitar lugares de interés turístico.
Elementos de la guía	Los turistas que visitan este sector manifiestan que una guía de ciclismo de montaña debe incluir todos los elementos sugeridos es decir que esos incluirán dentro de la elaboración de la guía de ciclismo de montaña.

CAPÍTULO IV

4. PROPUESTA PARA EL “DISEÑO DE LA RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS”

Para el diseño de la ruta de ciclismo de montaña de acuerdo a la metodología establecida se ha definido las siguientes fases a seguir:

- Selección de la zona de estudio
- Selección de atractivos turísticos
- Tiempos y duración del recorrido
- Diagramación de la ruta
- Itinerario y modalidad de utilización
- Guía práctica de ciclismo de montaña.

4.1. SELECCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

Para la determinación de la zona de estudio del siguiente proyecto se ha tomado en cuenta los resultados de la investigación de campo realizada dentro de los sectores de influencia de la ruta de ciclismo de montaña, cantones Salcedo, Píllaro, Patate y Baños. El diseño del recorrido está en base a los gustos y necesidades de los turistas, teniendo en cuenta los tiempos, actividades y paradas técnicas a realizarse a lo largo de la ruta.

El Tramo Salcedo – Baños, Inicia el recorrido en el cantón Salcedo, posteriormente llegamos al cantón Píllaro, avanzando hasta Patate y finalmente llegar al cantón Baños. No obstante cabe mencionar que durante el trayecto se realizarán actividades tanto complementarias como específicas del ciclismo de montaña.

Tomando en cuenta una de las preferencias de los turistas se ha establecido tramos dentro de los cantones, las cuales cuentan con distintos niveles de exigencia, sin olvidar que para el diseño de cada ruta se ha tomado como referencia el perfil del turista. Datos que fueron proporcionados y establecidos durante el estudio de mercado.

4.2. SELECCIÓN DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS

A continuación se detallara los atractivos turísticos con los que comprenderán las distintas micro rutas, los mismos que fueron seleccionados de los recursos turísticos señalados en el anterior Capítulo y tomando en cuenta las características de la ruta de ciclismo planteada:

TABLA 24
Selección de Atractivos

Cantón	Micro ruta	Recursos o atractivos	Poblado
Salcedo	Laguna de Antejos	Laguna de Antejos	Salcedo
		Paramo del sector	
Pillaro	Las Lagunas	Laguna de Pisayambo	Pillaro
		Páramo del sector	
Patate	Hacia la Cascadas	Cascada Mundug	Patate
Baños	De las Cascadas	Iglesia Virgen de Agua Santa	Baños
		Cascada de la Virgen	
		Cascada Manto de la Novia	
		Pailón del Diablo	

Fuente: (MINTUR, Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de Tungurahua, 2007).

4.3.TIEMPOS Y DURACIÓN DEL RECORRIDO

En este punto se determinara características que determinan el tiempo de recorrido de las micro rutas de ciclismo de montaña, mismas que fueron definidas en base a la investigación de campo y al estudio de mercado realizado en los sectores de influencia:

TABLA 25

Cuadro de tiempos Ruta Salcedo-Baños

Full Day	Hora salida	Hora llegada	Tiempo	Distancias (Km)	Parada técnica	Tiempo	Observaciones
Salcedo(Punto de Partida)	7:00	7:35	30'		5'	35'	Punto de encuentro, explicación previa por parte del guía.
Salcedo-Huapante	7:35	9:05	1:30	9,6	15'	1:45	Parada de descanso e hidratación
Huapante-San Andrés	9:20	10:33	1:13	5,8	5'	1:18	Hidratación
San Andrés-Pillaro	10:38	11:38	1:00	4,6	1:00	2:00	Almuerzo y explicación comida Típica, Pato al Lodo, Visita elaboración de artesanías en cacho de toro, hidratación.
Pillaro-Emilio Terán	12:38	13:33	55'	4,5	10'	1:05	Hidratación
Emilio Terán-Patate	13:43	15:48	2:25	9,35	40'	3:05	Lunch arepas de harina de zapallo explicación
Patate-Puñapi	16:28	17:40	1:22	9,85	10'	1:32	Hidratación
Puñapi-Iglesia de Baños	17:50	18:25	1:35	8,35	1:10	1:42	Llegada Iglesia de Baños

TABLA 26**Cuadro de tiempos de la micro ruta Salcedo-Laguna de Antejos**

Full Day	Hora salida	Hora llegada	Tiempo	Distancias (Km)	Parada técnica	Tiempo	Observaciones
Entrada Surillal	7:00	7:35	30'			30'	Punto de encuentro, explicación previa por parte del guía.
Entrada Surillal-Papahurco	7:35	7:44	9'	5,2	10'	19'	Recorrido en auto, abastecimiento de alimentos y bebidas necesarias.
Papahurco-Chambapongo	7:54	8:07	13'	4,8	0	13'	
Chambapongo-Control Pantzarumy	8:07	8:19	12'	4,9	15'	27'	Parada técnica para equipamiento.
Control Pantzarumy-Mirador Lagunas	8:34	9:09	35'	2,2	10'	45'	Fotografías
Mirador Lagunas-Cascada	9:19	10:04	45'	2,9	10'	55'	Fotografías
Cascada-Laguna de Antejos	10:14	10:20	16'	1,6			Fin del Trayecto

TABLA 27**Cuadro de tiempos de la micro ruta Pillaro-Pisayambo**

Full Day	Hora salida	Hora llegada	Tiempo	Distancias (Km)	Parada técnica	Tiempo	Observaciones
Pillaro (parroquia...)	7:00	7:35	30'		5'	35'	Punto de encuentro, explicación previa por parte del guía y embarque en auto de implementos y bicicletas
Pillaro(parroquia...)-Panorámica	7:35	7:47	12'	7		12'	Recorrido en auto
Panorámica-Agroturismo	7:47	7:54	7'	3,2	5'	12'	Fotografías
Agroturismo-Panorámica	7:59	8:04	5'	2	5'	10'	Fotografías
Panorámica-Refugio	8:09	8:19	10'	5	25'	30'	Embarque en bicicleta y preparación con elementos básicos para ruta hacia laguna
Refugio-Mirador	8:49	10:24	1:35	6,8	5'	1:40	Hidratación
Mirador-Laguna de Pisayambo	10:29	12:19	1:50	7,3		1:50	Fin del recorrido

TABLA 28**Cuadro de tiempos de la micro ruta Patate-Cascada de Mundug**

Full Day	Hora salida	Hora llegada	Tiempo	Distancias (Km)	Parada técnica	Tiempo	Observaciones
Patate	7:00	7:30	30'			30'	Punto de encuentro, explicación previa por parte del guía.
Patate-Panorámica	7:30	7:39	35'	2	5'	40'	Descanso e hidratación.
Panorámica-Parada Técnica	7:49	8:02	37'	1,53	5'	42'	Descanso e hidratación.
Parada Técnica-Panoramica	8:02	8:34	32'	1,37	15'	27'	Descanso, Hidratación, Fotografías.
Panorámica-Comunidad Mundug	8:49	9:24	35'	1,24		35'	
Comunidad Mundug-Sendero Mundug	9:24	9:59	44'	1,67	10'	34'	Preparación para realizar actividad de Trekking por sendero
Sendero Mundug-Cascada Mundug	10:09	11:39	1:30	1,86		1:46	Trekking
Break	11:39	12:39	1				Alimentación

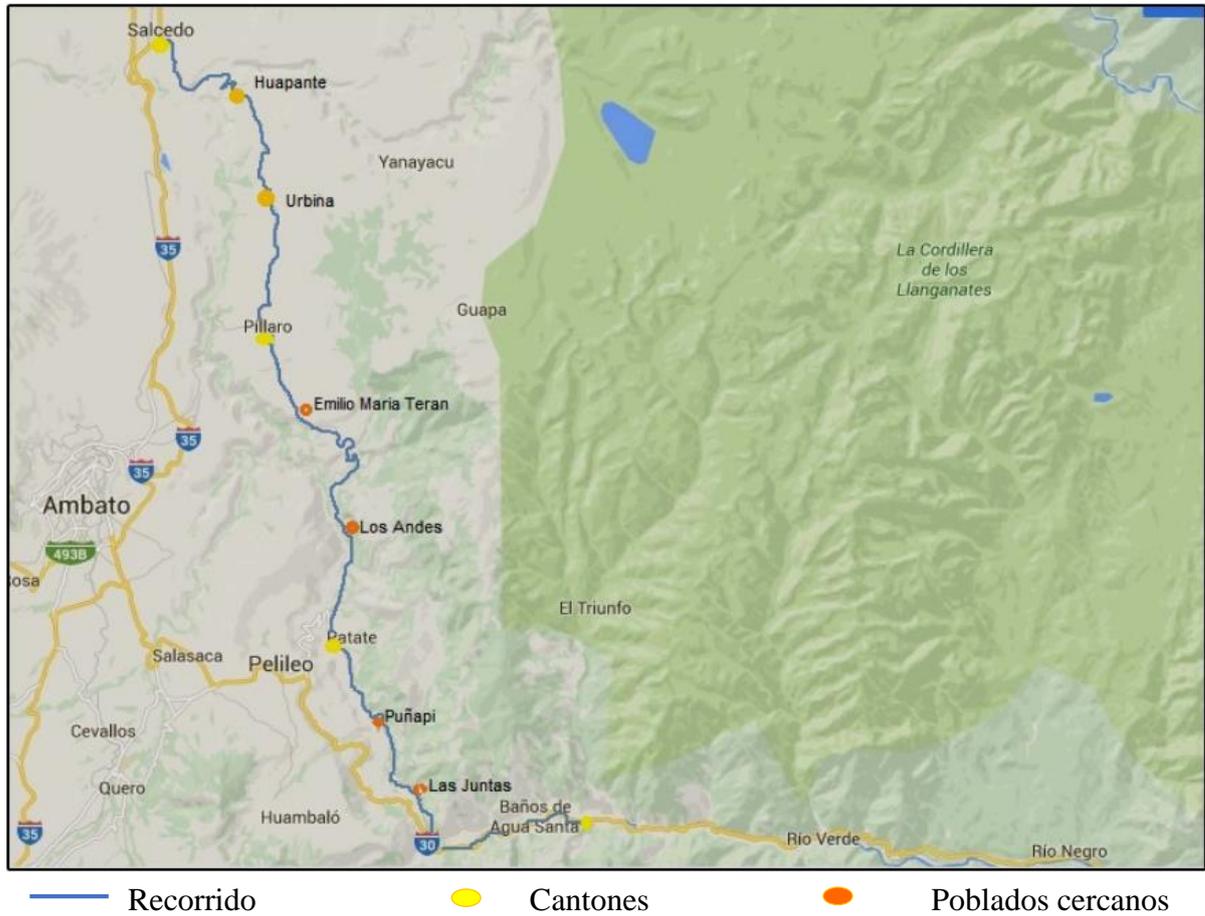
TABLA 29**Cuadro de tiempos de la micro ruta Baños – El pailon**

Full Day	Hora salida	Hora llegada	Tiempo	Distancias (Km)	Parada técnica	Tiempo	Observaciones
Iglesia Santuario Virgen de Agua Santa	7:00	7:30	30'			30'	Punto de encuentro, explicación previa por parte del guía.
Iglesia Santuario Virgen de Agua Santa-Cascada de la Virgen	7:30	7:35	5'	0,7	15'	20'	Breve explicación atractivo cascada de la virgen.
Cascada de la Virgen-Ulba	7:55	8:35	40'	2,7	0	40'	
Ulba-Agoyan	8:07	8:32	25'	3,2		25'	Parada técnica para equipamiento.
Agoyan-Rio Blanco	8:32	9:14	42'	3,2	10'	45'	Fotografías
Rio Blanco-Manto de la Novia	9:24	10:09	45'	1,6	1:00	1:45	Fotografías, canopy, tarabita.
Manto de lo Novia-San Jorge	11:09	11:52	43'	2,7	15'	58'	Fotografías
San Jorge-Rio Verde	12:07	12:53	45'	2,1		45'	
Rio Verde-Pailón del Diablo	12:53	13:25	32'	1	30'		Fotografías, trekking hacia la cascada. Fin del recorrido
Almuerzo	13:25	14:25	1				Alimentación

4.4. DIAGRAMACIÓN DE LA RUTA

4.4.1. RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS

MAPA 4 Ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo - Baños



4.4.1.1. Altura y Velocidad de la ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo - Baños

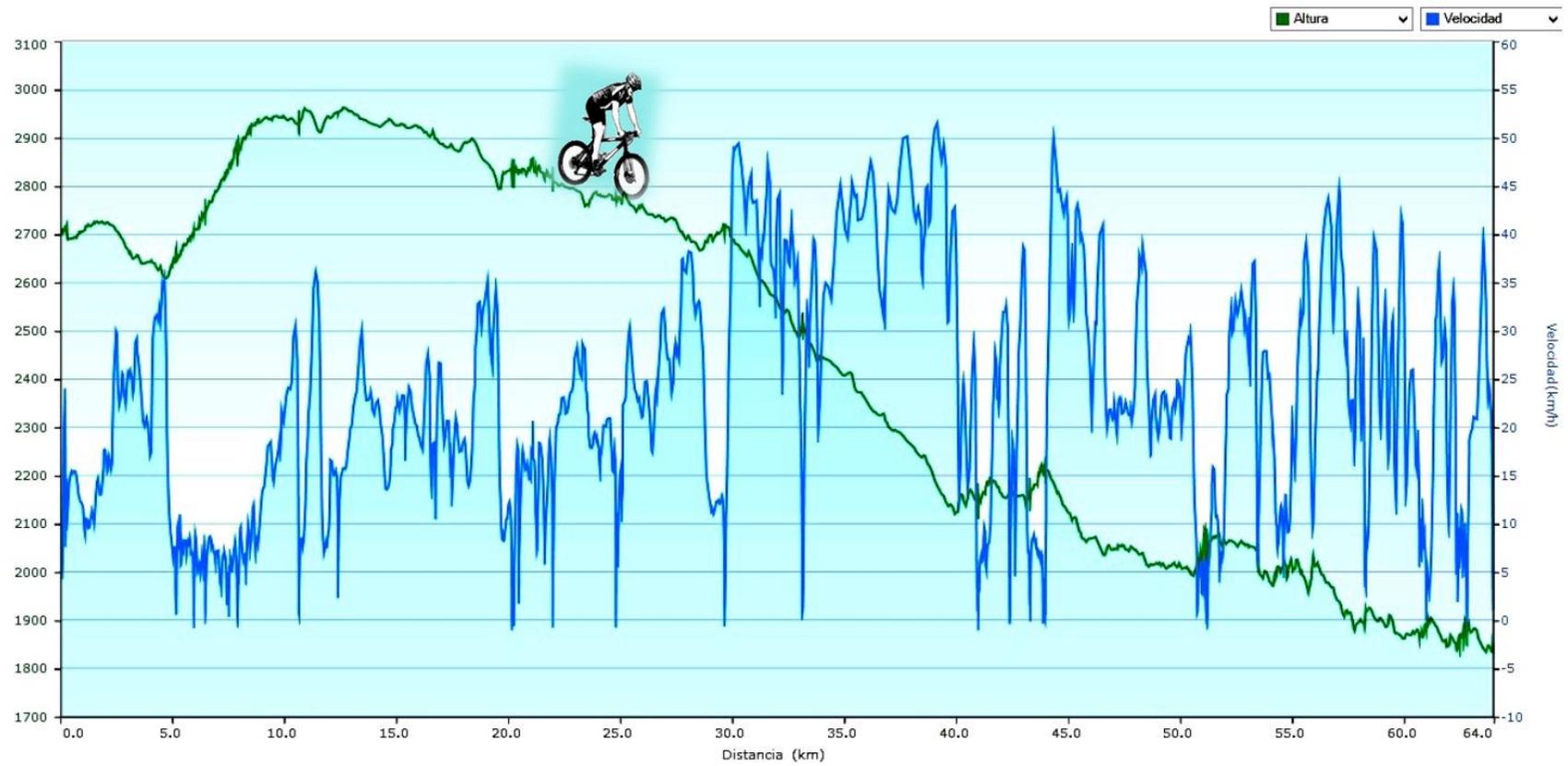
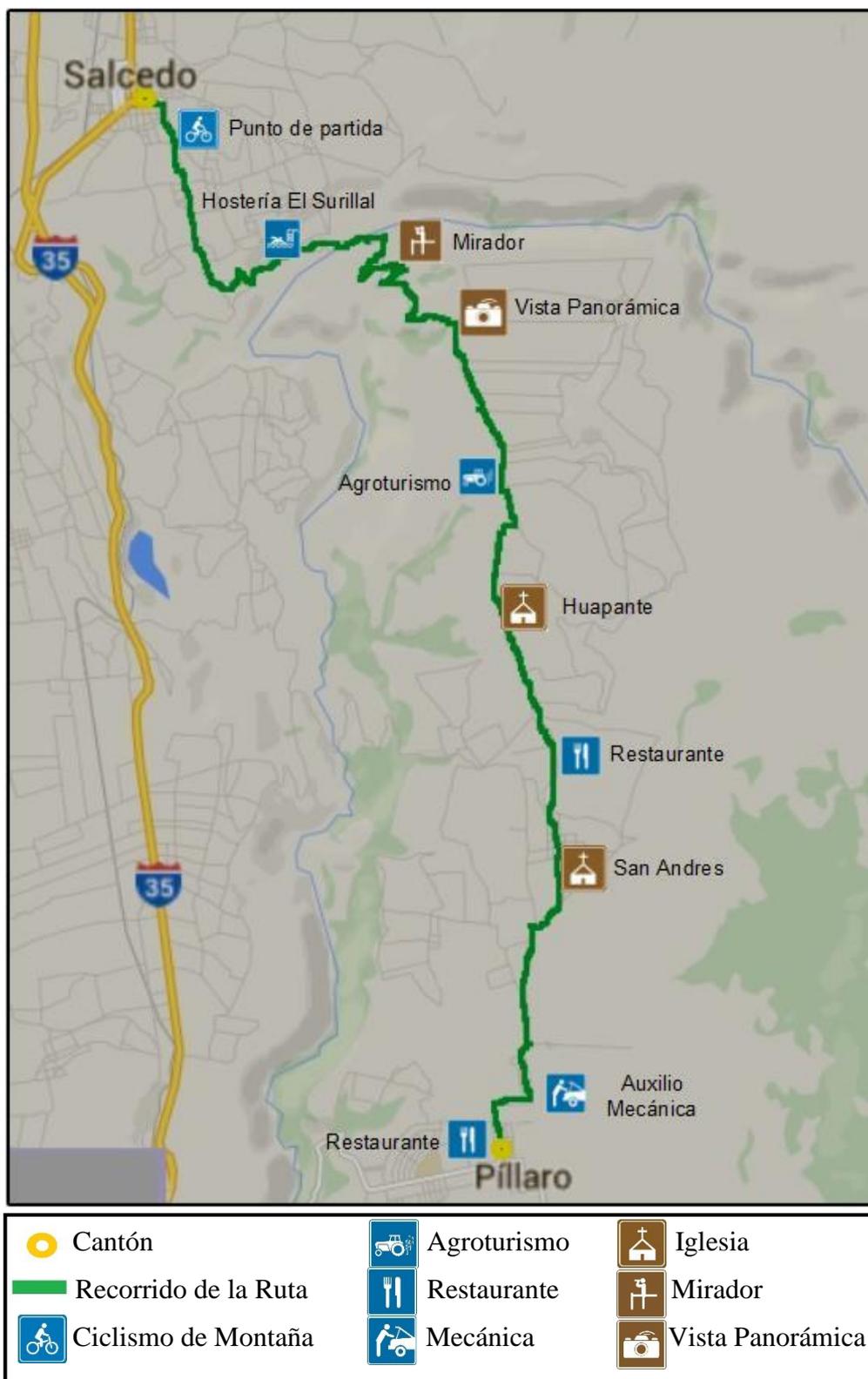


GRÁFICO 23 Altura y velocidad de la ruta de ciclismo de montaña Salcedo - Baños

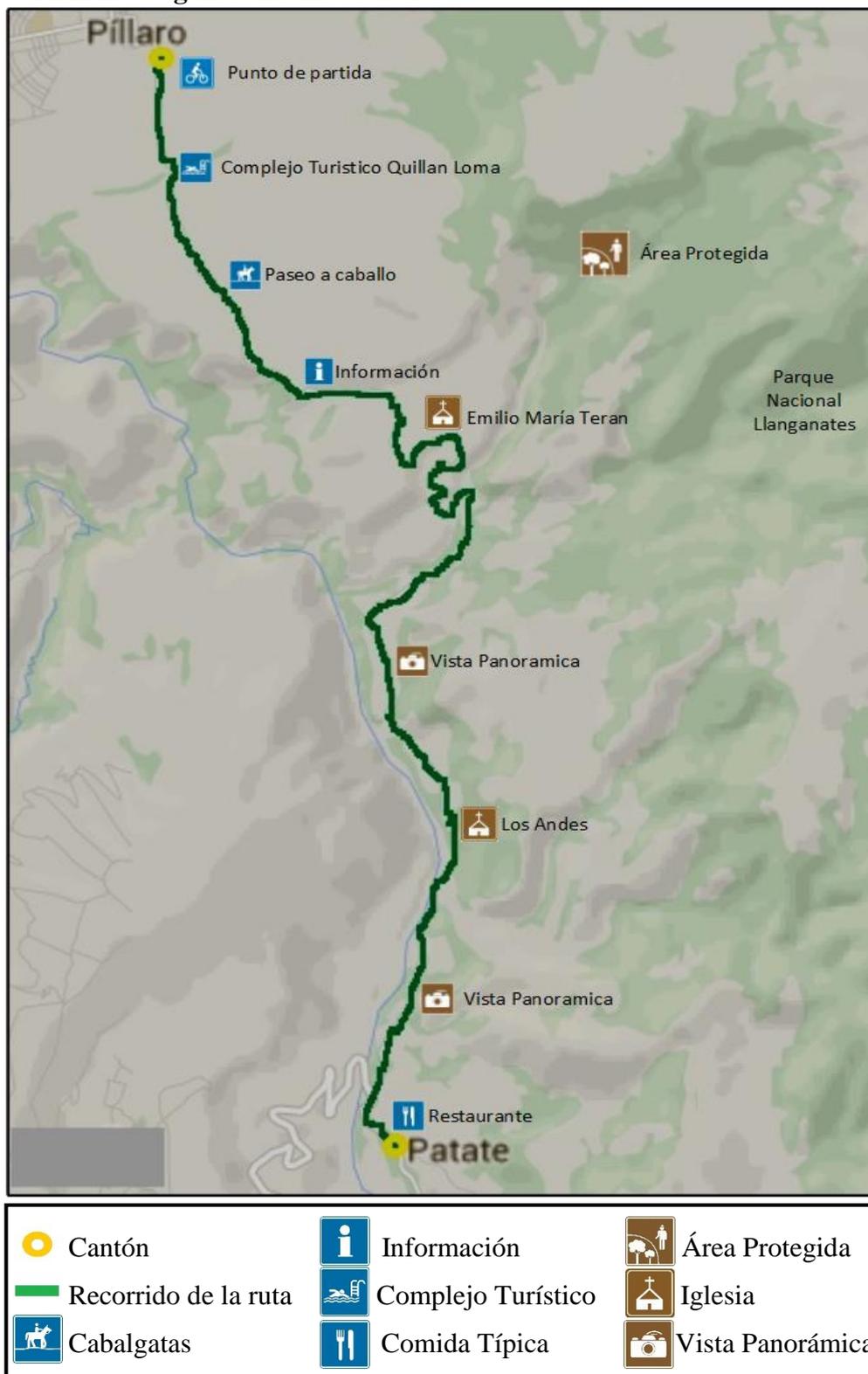
4.4.2. Tramo Salcedo – Píllaro

MAPA 5 Primer tramo de la ruta



4.4.3. Tramo Píllaro – Patate

MAPA 6 Segundo Tramo de la ruta



4.4.4. Tramo Patate - Baños

MAPA 7 Tercer Tramo de la ruta



4.4.5. Micro ruta del cantón Salcedo

MAPA 8 Micro ruta Salcedo – Laguna de Antejos



	Recorrido de la ruta		Área de camping
	Pesca deportiva		Mirador
	Refugio		Laguna

4.4.5.1. Altura y velocidad micro ruta del cantón Salcedo

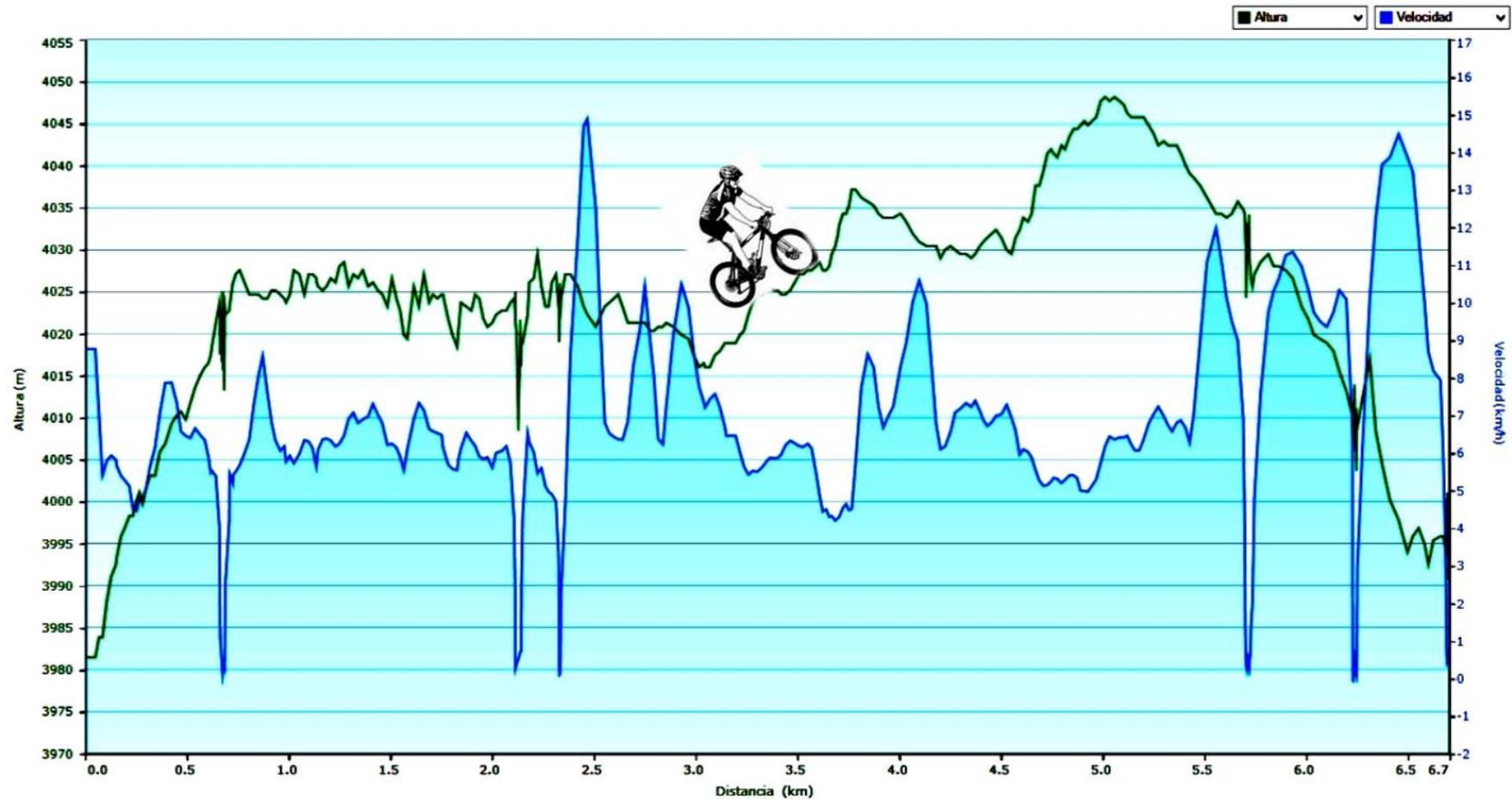
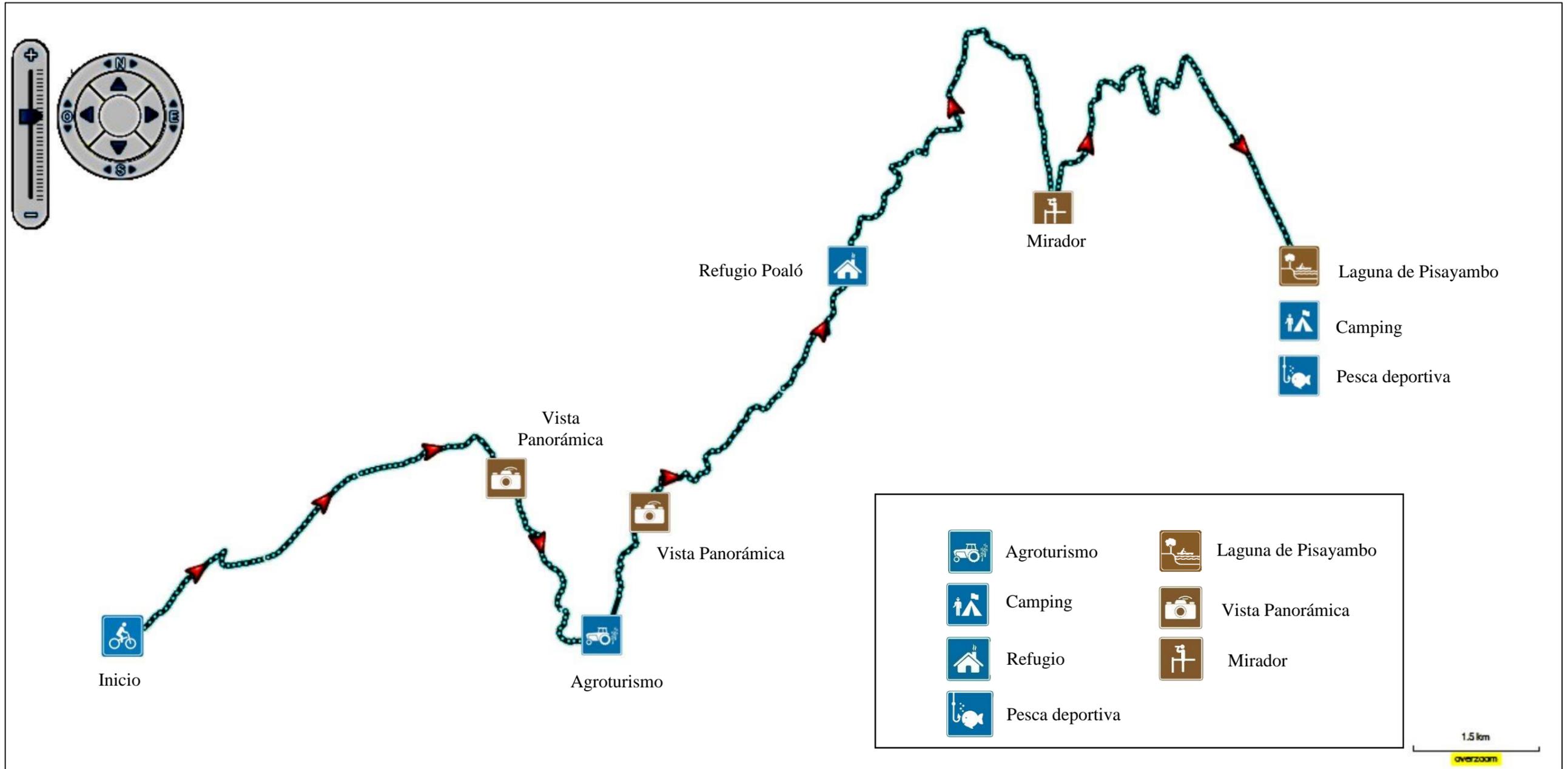


GRÁFICO 24 Altura y velocidad de la micro ruta Salcedo - Laguna de Antejos

4.4.6. Micro ruta del cantón Píllaro

MAPA 9 Micro ruta Pillaro – Laguna de Pisayambo



4.4.6.1. Altura y velocidad de la micro ruta del cantón Pillaro

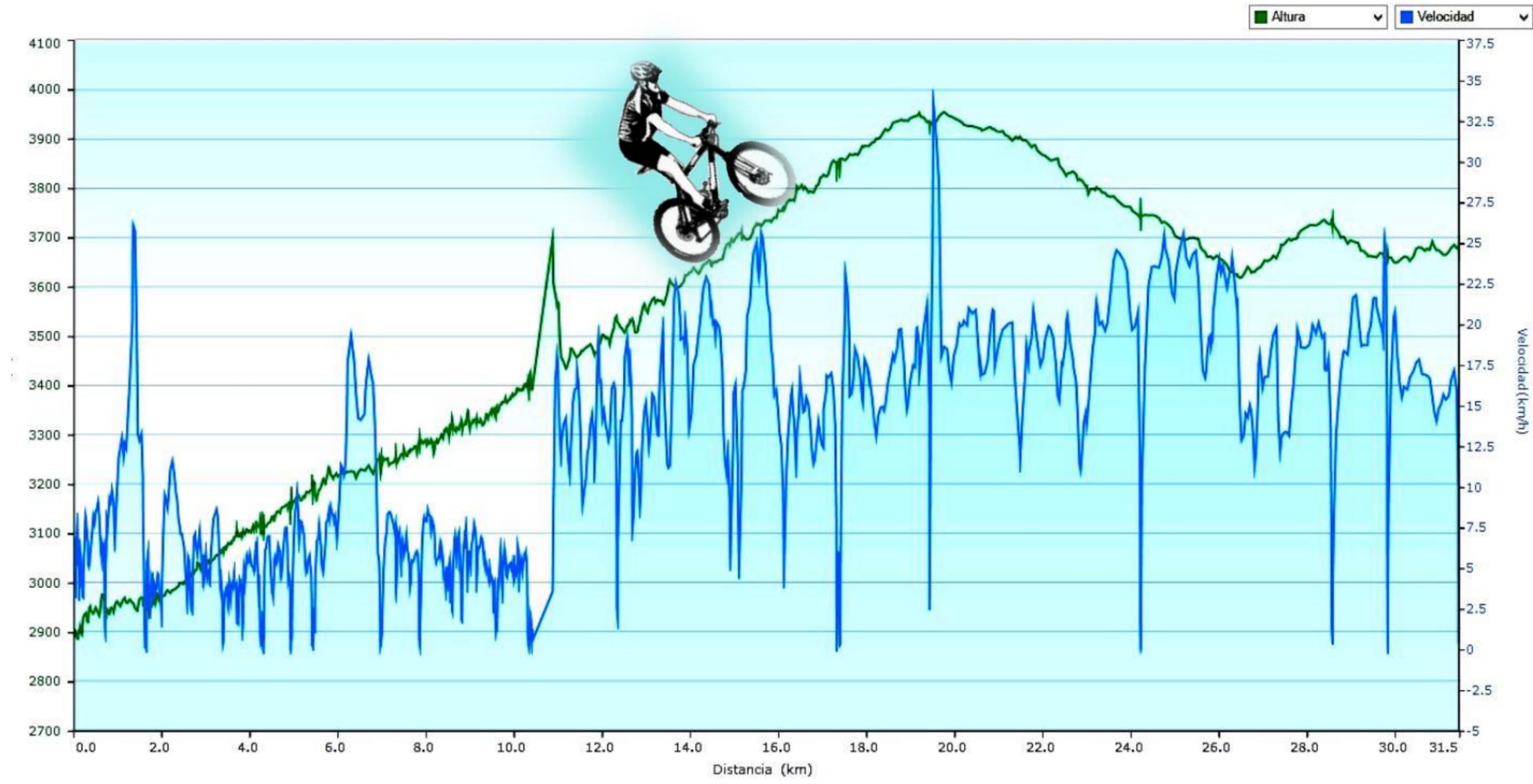


GRÁFICO 25 Altura y velocidad de la micro ruta Píllaro – Laguna de Pisayambo

4.4.7. Micro ruta del cantón Patate

MAPA 10 Micro ruta Patate – Cascada Mundug



4.4.7.1. Velocidad y altura de la micro ruta del cantón Patate

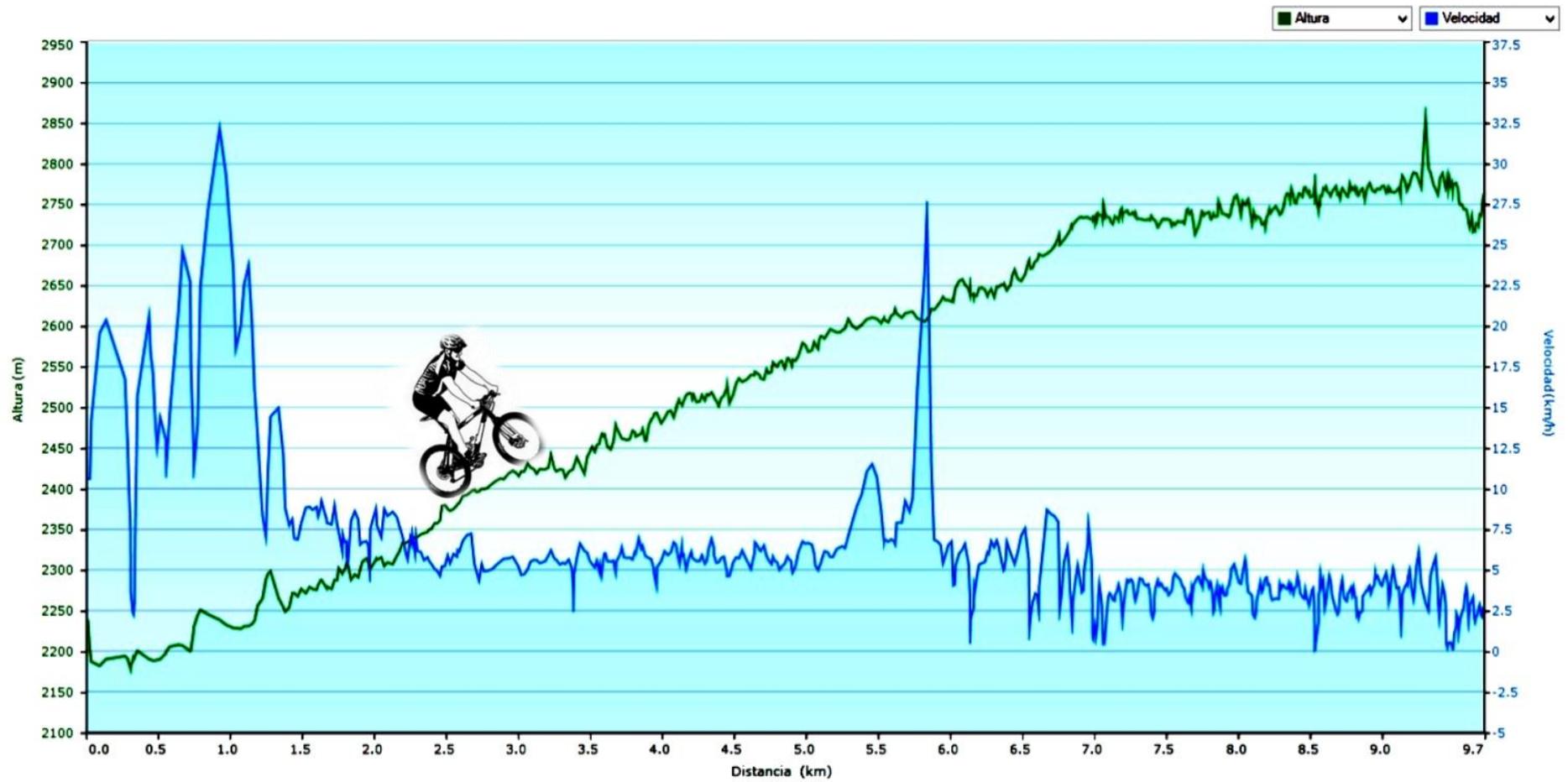


GRAFICO 26 Altura y velocidad de la micro ruta Patate - Mundug

4.4.8. Micro ruta del cantón Baños

MAPA 11 Micro ruta Baños – el Pailon



	Recorrido de la Ruta		Localidad
	Cascada		Rio
	Tarabita		Vista Panorámica
	Restaurante		Ciclismo

4.4.8.1. Velocidad y altura micro ruta del cantón Baños

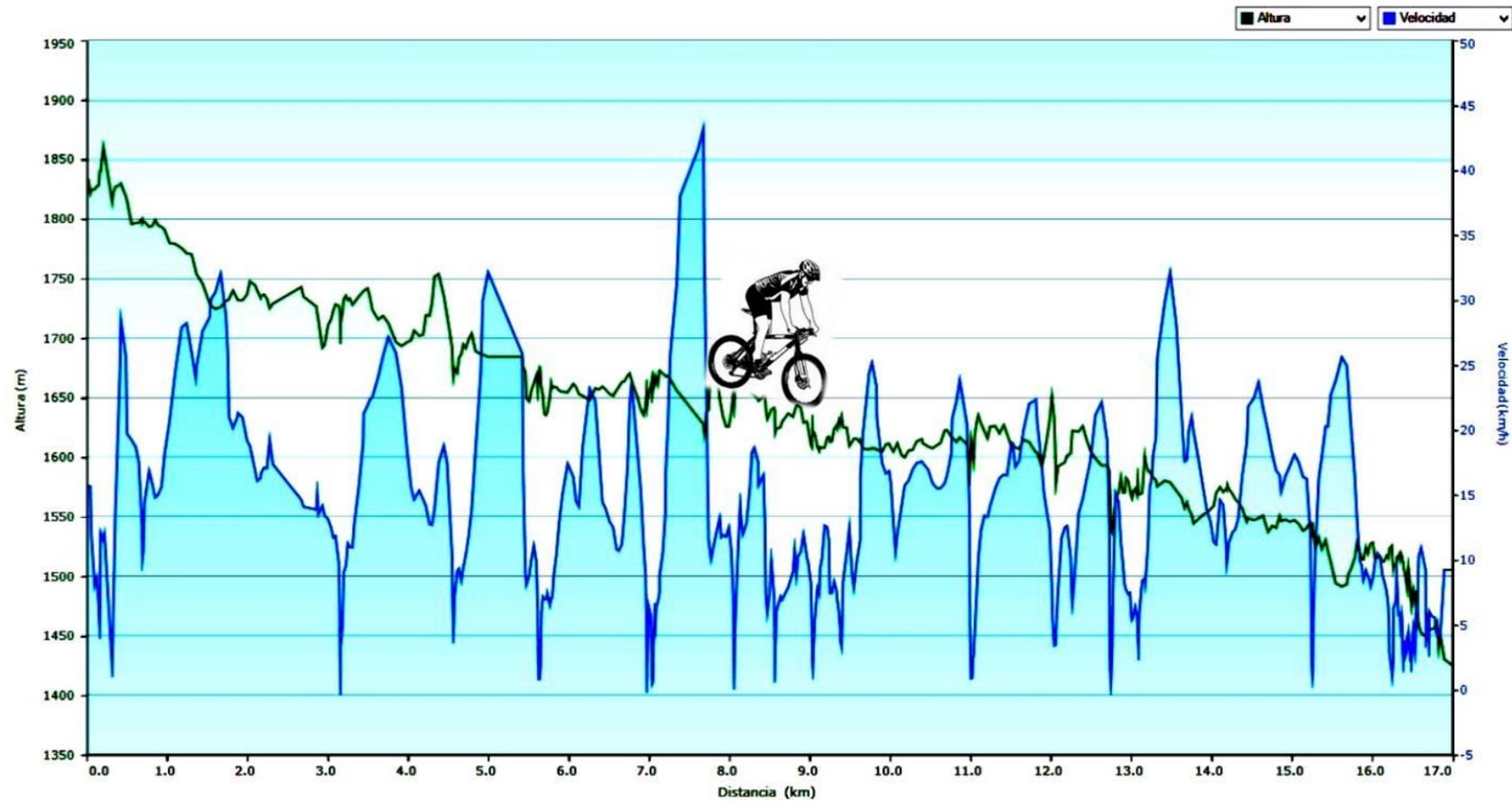


GRÁFICO 27 Altura y velocidad de la ruta Baños – El Pailon

4.5.ITINERARIOS Y MODALIDAD DE UTILIZACIÓN

4.5.1. Itinerario de la Ruta Salcedo-Baños

Actividad	Descripción	Tiempo	Poblado
Charla guía	Breve charla por parte del guía especializado en temas en cuanto a seguridad y recomendaciones básicas	30 minutos	Salcedo
Visita artesanías	Visitar a la familia Bonilla los cuales realizan artesanías en cacho de toro, lugar en donde se realizara una explicación sobre la elaboración de las artesanías.	1 hora	Pillaro
Almuerzo	Se servirán el plato típico del sector conocido como pato al lodo, estas delicias son elaboradas a través de una técnica que utiliza el lodo. Previo a esto se realizara una explicación acerca de la preparación de estos manjares.	1 hora 30 minutos	Pillaro
Fotografías	El ciclista podrá tomar fotografías del paisaje gracias a la belleza que brinda todo el trayecto.	10 minutos	Emilio Terán
Lunch	Disfrutaremos de un lunch típico de la localidad las arepas que son elaboradas a base de harina de zapallo y la chicha de uva, existirá también una breve explicación de la elaboración de estos productos.	30 minutos	Patate
Visita santuario Virgen de Agua Santa	Observación a esta maravillosa cascada que da origen a unas termas naturales que llevan el mismo nombre.	30 minutos	Baños
Visita cascada de la Virgen	Visita a la cascada y momento de relajación en las termas naturales.	1 hora	Baños

4.5.2. Itinerario Micro Ruta Salcedo-Laguna de Antejos

Actividad	Descripción	Tiempo	Poblado
Charla guía	Breve charla por parte del guía especializado en temas en cuanto a seguridad y recomendaciones básicas	30 minutos	Salcedo
Equipamiento y charla por parte de los guarda parques	Se realiza el equipamiento necesario y una breve charla de seguridad por parte de los guarda parques del control.	30 minutos	Salcedo(Control Pantzarumy Parque Nacional Llanganates)
Vista Panorámica	Durante el trayecto llegamos a un mirador en donde se puede observar las Lagunas y con fortuna podremos disfrutar de la belleza paisajística de la zona y el maravilloso complejo lacustre con el que cuenta	10 minutos	Salcedo(Control Pantzarumy Parque Nacional Llanganates)
Observación cascada	Cascada en donde se puede disfrutar de sus hermosas aguas cristalinas.	10 minutos	Salcedo(Parque Nacional Llanganates)
Pesca deportiva	Realizaremos pesca en la laguna de antejos	1 hora 30 minutos	Salcedo(Parque Nacional Llanganates)
Almuerzo	Dentro del área de la laguna se disfrutara de un break por parte de los turistas.	1 hora	Salcedo(Parque Nacional Llanganates)
Camping	Momento de integración alrededor de una fogata	1 hora	Salcedo(Parque Nacional Llanganates)

4.5.3. Itinerario de la Micro Ruta Pillaro – Laguna de Pisayambo

Actividad	Descripción	Tiempo	Poblado
Charla guía	Breve charla por parte del guía especializado en temas en cuanto a seguridad y recomendaciones básicas	30 minutos	Pillaro
Equipamiento y charla por parte de los guarda parques	Se realiza el equipamiento necesario y una breve charla de seguridad por parte de los guarda parques del control.	30 minutos	Pillaro(Control Poalo Parque Nacional Llanganates)
Vista Panorámica	Podremos apreciar en su totalidad los espectaculares paisajes de la zona aquí se realizara una parada técnica para tomar fotografías.	10 minutos	Pillaro(Parque Nacional Llanganates)
Pesca deportiva	Realizaremos pesca en la laguna de Pisayambo	1 hora 30 minutos	Pillaro(Parque Nacional Llanganates)
Almuerzo	Dentro del área de la laguna se disfrutara de un break por parte de los turistas.	1 hora	Pillaro(Parque Nacional Llanganates)
Camping	Momento de integración alrededor de una fogata	1 hora	Pillaro(Parque Nacional Llanganates)

4.5.4. Itinerario de la Micro Ruta Patate – Cascada Mundug

Actividad	Descripción	Tiempo	Poblado
Charla guía	Breve charla por parte del guía especializado en temas en cuanto a seguridad y recomendaciones básicas	30 minutos	Patate
Equipamiento y charla por parte de los guarda parques	Se realiza el equipamiento necesario y una breve charla de seguridad por parte de los guarda parques del control.	30 minutos	Patate
Vista Panorámica	Podremos apreciar en su totalidad los espectaculares paisajes de la zona aquí se realizara una parada técnica para tomar fotografías.	10 minutos	Patate
Trekking	En el sendero Mundug el cual tiene una extensión de dos kilómetros realizaremos trekking de alrededor una hora, este sendero observaremos los distintos tipos de aves que habitan este sector además de disfrutar la flora y la belleza paisajística del todo el trayecto.	1 hora 30 minutos	Patate
Visita cascada	Este atractivo brinda la oportunidad de disfrutar de sus aguas cristalinas y de un ambiente de total relajación.	1 hora	Patate (Cascada de Mundug)
Almuerzo	Dentro del área de la cascada se disfrutara de un break por parte de los turistas.	1 hora	Patate (Cascada de Mundug)

4.5.5. Itinerario de la Micro Ruta Baños – El Pailon

Actividad	Descripción	Tiempo	Poblado
Charla guía	Breve charla por parte del guía especializado en temas en cuanto a seguridad y recomendaciones básicas.	30 minutos	Baños
Visita al Santuario Virgen de Agua de Santa	Visita a este atractivo que constituye una de las maravillas arquitectónicas con las que cuenta la región y la provincia, además de ser uno de los más concurridos en fechas religiosas.	30 minutos	Baños
Visita Cascada de la Virgen	Atractivo que es visitado por una gran cantidad de turistas, mismas que dan origen a unas termas naturales del mismo nombre, las cuales son óptimas para quienes gustan de momentos de relajación luego de cualquier tipo de actividad física	30 minutos	Baños
Fotografías Hidroeléctrica Agoyan	En este lugar muchos turistas gustan de sacar fotografías de ellos mismos acompañados de la majestuosidad de la hidroeléctrica.	10 minutos	Baños
Visita Cascada Manto de la Novia	Atractivo majestuoso y bastante visitado por los turistas, su parecido a el manto de una novia dan su nombre y le hacen ser uno de los principales destinos al cual el turista acude a baños.	1 hora	Baños
Vista Panorámica	Podremos apreciar en su totalidad los espectaculares paisajes de la zona aquí se realizara una parada técnica para tomar fotografías.	10 minutos	Baños
Trekking cascada Pailón del Diablo	En el sendero que conduce a la cascada se disfrutara del paisaje, flora y fauna con el que cuenta el sendero.	20 minutos	Baños(Pailón del Diablo)
Visita cascada	Imponente cascada que brinda al turista una experiencia única debido a la belleza del atractivo, el paisaje y la majestuosidad con la que cuenta, aquí se tiene la oportunidad de disfrutar de sus aguas cristalinas y de un ambiente de total relajación.	1 hora	Baños(Pailón del Diablo)
Almuerzo	Dentro del área de la cascada se disfrutara de un almuerzo por parte de los turistas.	1 hora	Baños(Pailón del Diablo)

4.6. PRESUPUESTO

Paneles de información

Cantidad	Descripción	Valor Unitario	Valor Total
5	Vinil auto adherible - impresión	15	75
5	Diseño y Diagramación - Panel	20	100
5	Estructura de madera	70	350
5	Basureros metálicos	25	120
5	Estructura para el basurero	40	200
2	Teja x m ²	9	18
TOTAL			863

Pictogramas

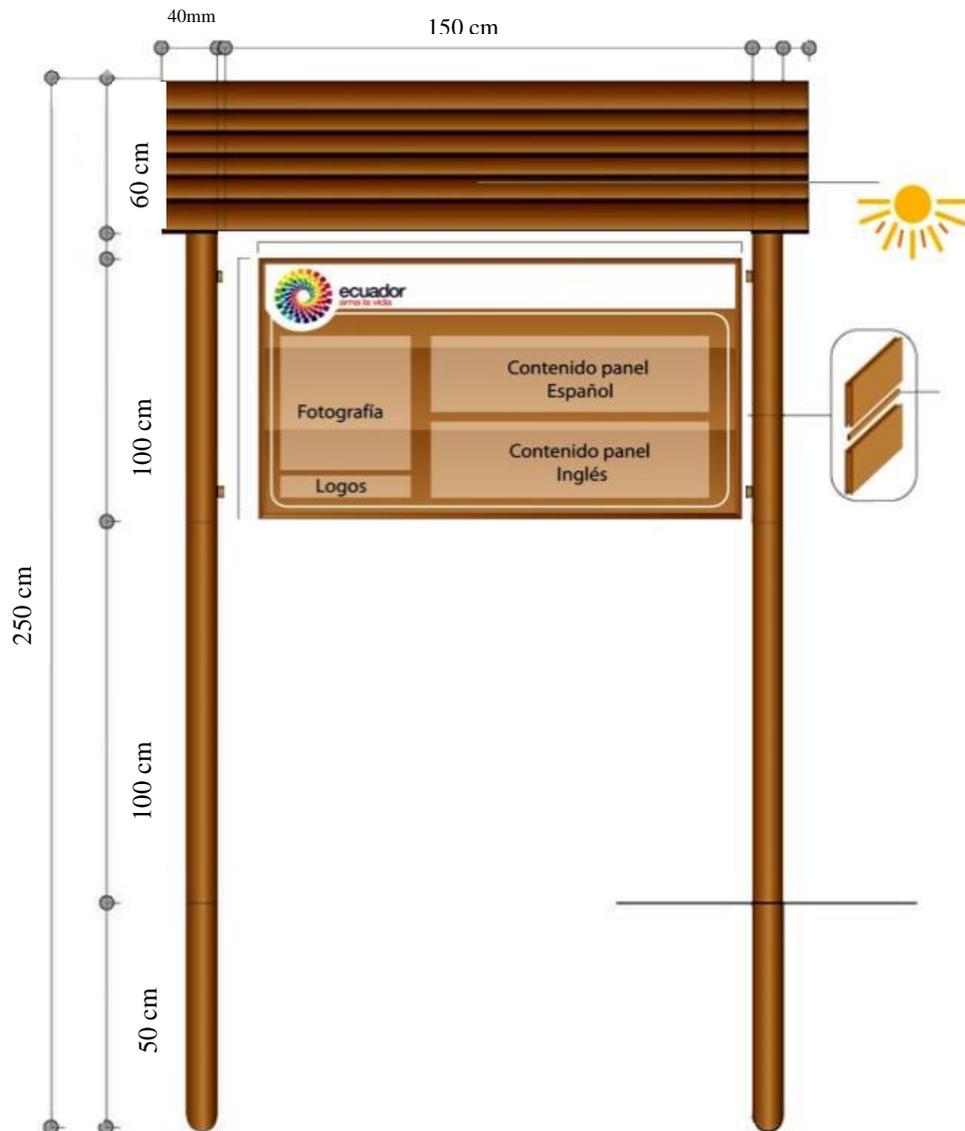
Cantidad	Descripción	Valor Unitario	Valor Total
25	Madera de teca lijada e inmunizada 40mm	10	250
25	Postes de eucalipto inmunizado 120 mm	10	250
25	Diseño y diagramación	5	125
TOTAL			625

Guía de Ciclismo de montaña

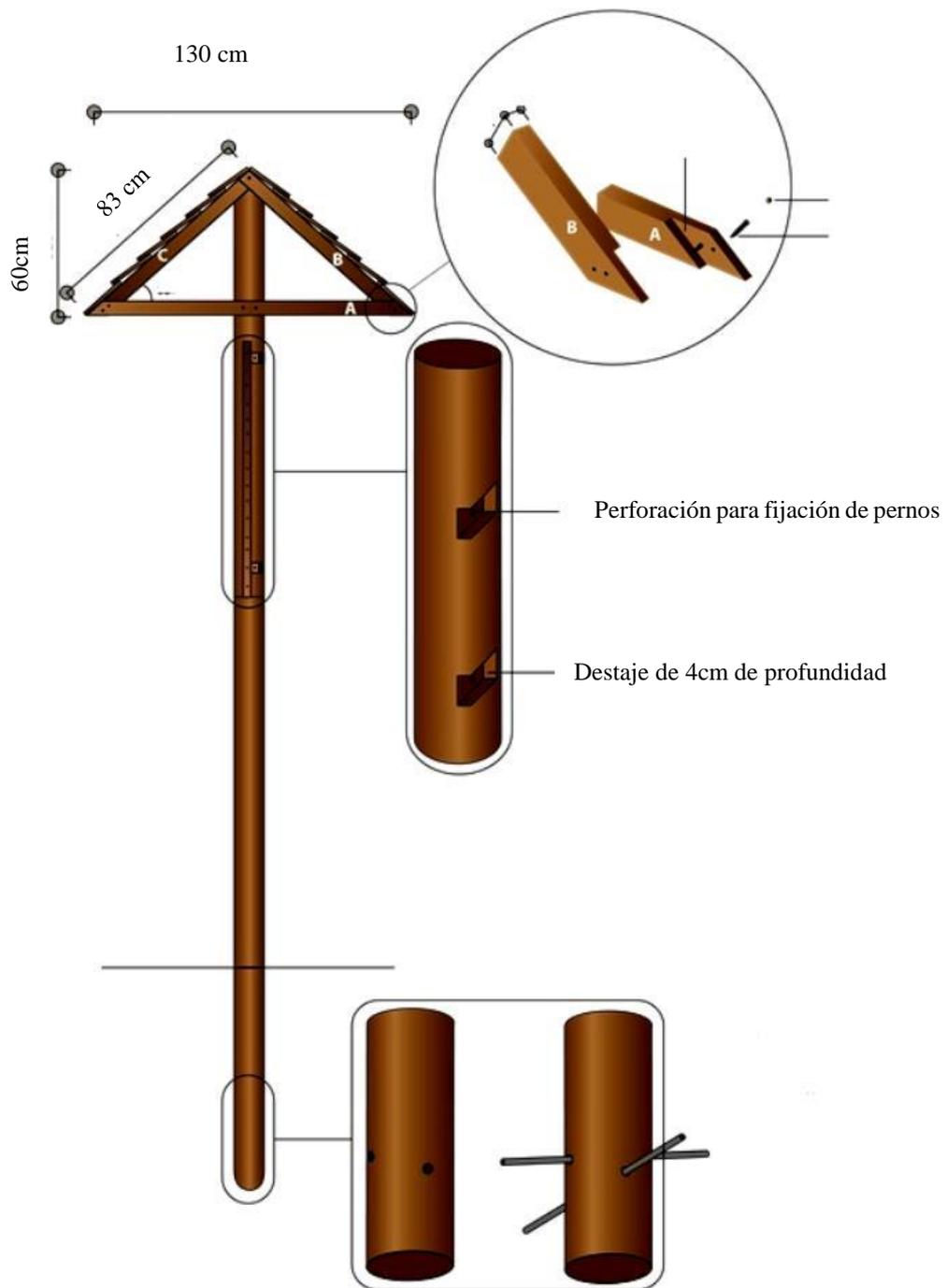
Cantidad	Descripción	Valor Unitario	Valor Total
1	Diseño y diagramación de la guía	150	150
4	Impresión de la guía didáctica	15	60
TOTAL			210

4.7. DISEÑO DE LAS ESTRUCTURAS DE SEÑALIZACIÓN

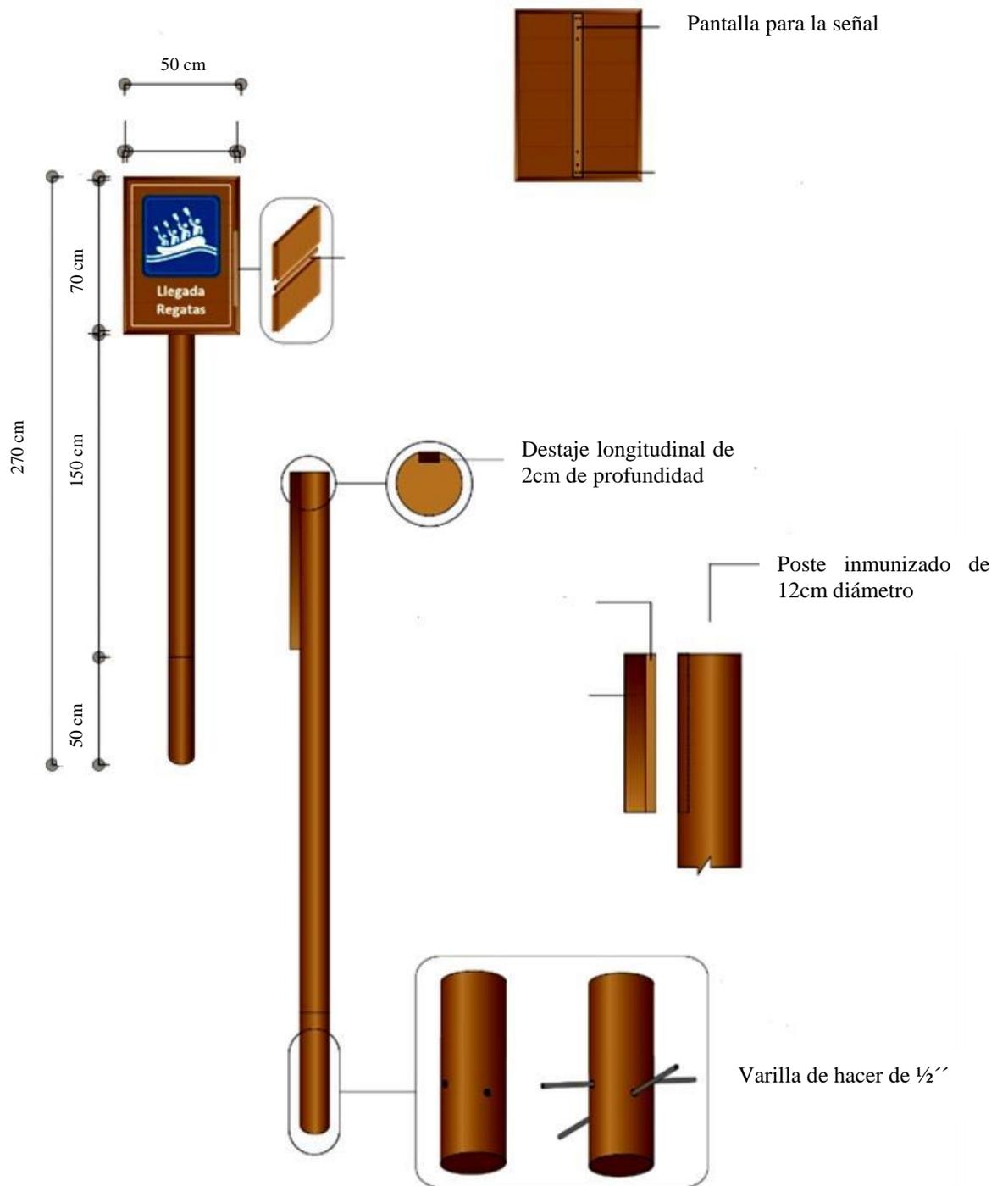
- Panel de Información mixta



- **Estructura del Panel**



• **Pictogramas**



4.8. PROPUESTA DE EJECUCIÓN

El Ministerio de Turismo (MINTUR) como parte de la cartera de estado tiene como uno de sus ejes priorizados, el impulso al desarrollo de nuevos emprendimientos turísticos sea este en el sector público o privado, mediante la apertura de créditos financieros a cargo de entidad financiera gubernamental denominada Corporación Financiera Nacional (CFN), trabajo en conjunto que pretende lograr el desarrollo turístico y el mejoramiento de la calidad de vida de los sectores involucrados en estos proyectos.

El apoyo y seguimiento a futuros productos turísticos se encuentra a cargo exclusivamente del Ministerio de Turismo, esta entidad que se encuentra distribuida a lo largo de todo el territorio nacional mediante las Direcciones Técnicas Provinciales que están a cargo de la gestión turística dentro de su zona, una de sus tareas es el estudio, desarrollo y seguimiento de emprendimientos.

La ruta de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo-Baños al ser un nuevo producto turístico y representar un emprendimiento innovador dentro de los sectores de incidencia de la ruta, se ha visto oportuno el trabajo en conjunto con la Dirección Técnica Provincial de Tungurahua , el objetivo es aportar el desarrollo turístico en los cantones Salcedo, Pillaro, Patate y Baños mediante la práctica de esta actividad a través del ciclismo de montaña sin olvidar que este proyecto se encuentra dentro de las líneas de productos turísticos que menciona el MINTUR en su documento elaborado denominado PLANDETUR 2020.

Entre los propósitos que se pretende obtener con el trabajo en conjunto con esta entidad son los siguientes:

- Realización de capacitaciones en cuanto a la gestión de este nuevo producto turístico a los sectores involucrados.
- Elaboración de la señalética dentro de la ruta de ciclismo.
- Promoción del producto turístico.

4.9.DISEÑO DE LA GUÍA DE CICLISMO DE MONTAÑA EN EL CORREDOR SALCEDO – BAÑOS

Guía práctica de ciclismo de montaña.

La guía de ciclismo de montaña en el corredor Salcedo – Baños, se detalla a continuación, describiendo de manera clara y precisa cada uno de sus elementos, de tal manera que ésta sea de fácil comprensión para el turista.

Portada



Créditos**Investigación**

Mariela Sánchez

Jonnathan Ponce

Fotografía

Maritza Álvarez

Jonathan Fonseca

Juan Carlos Vega

Mapas

Mariela Sánchez

Jonnathan Ponce

Iconografía

Manual de señalización Turística
del Ministerio de Turismo.

Diseño e Impresión

Diartes Visual Faktory – Diego Aguilar

Enero - 2016

Contenido

- Presentación
- El turismo de naturaleza
- Ciclismo de montaña
- Recomendaciones básicas para la práctica del ciclismo de montaña
 - Ciclista
 - Bicicleta
- Normas de seguridad y Primeros Auxilios
- Señales de circulación en bicicleta
- Ruta Salcedo-Baños
 - Fotografías de la ruta
 - Descripción del recorrido
 - Características
 - Actividades complementarias
 - Ruta Salcedo-Baños
 - Equipo recomendado
 - Mapa de la ruta
 - Cuadro de alturas y velocidades
- Micro ruta Cantón Salcedo
 - Fotografías de la ruta
 - Descripción del recorrido
 - Características
 - Actividades complementarias
 - Micro ruta Salcedo – Laguna de Anteojos
 - Equipo recomendado
 - Mapa de la ruta
 - Cuadro de alturas y velocidades
- Micro Ruta Cantón Pillaro
 - Fotografías de la ruta
 - Descripción del recorrido
 - Características
 - Actividades complementarias
 - Micro ruta Píllaro – Laguna de Pisayambo

- Equipo recomendado
- Mapa de la ruta
- Cuadro de alturas y velocidades
- Micro ruta Cantón Patate
 - Fotografías de la ruta
 - Descripción del recorrido
 - Características
 - Actividades complementarias
 - Micro ruta Patate – Cascada Mundug
 - Equipo recomendado
 - Mapa de la ruta
 - Cuadro de alturas y velocidades
- Micro ruta Cantón Baños
 - Fotografías de la ruta
 - Descripción del recorrido
 - Características
 - Actividades complementarias
 - Ruta Salcedo-Baños
 - Equipo recomendado
 - Mapa de la ruta
 - Cuadro de alturas y velocidades
- Simbología Utilizada

PRESENTACIÓN

La presente guía contiene información de cinco rutas turísticas, diseñadas especialmente para recorrer sobre bicicleta; y éstas se encuentran a lo largo del recorrido por la vía alterna que conduce hasta el cantón Baños partiendo desde Salcedo. Éstas se encuentran principalmente dentro de los cantones, Salcedo, Pillaro, Patate y Baños.

El objetivo principal de la guía es brindar al turista la alternativa de incentivar a practicar un deporte mientras disfruta de visitar y conocer los atractivos naturales, culturales y gastronómicos del trayecto a recorrer, tomando como base los puntos articulados dentro de esta ruta de ciclismo y los servicios que complementan a la misma. Puesto que esta zona presenta una red vial que facilita el recorrido por múltiples superficies con distintos niveles de exigencia

Cabe mencionar que es necesario tomar en cuenta las normas de seguridad y utilizar el equipo recomendado para la práctica de este deporte, evitando de esta manera reducir el riesgo de accidentes, sin olvidar de igual manera que el recorrido por el Parque Nacional Llanganates conlleva a seguir el principio de equilibrio entre la naturaleza y el hombre.

EL TURISMO DE NATURALEZA

Esta nueva modalidad de turismo ha tomado gran aceptación con el transcurso del tiempo y cuyo objetivo a más de la visita a distintos atractivos es la interacción con la naturaleza, sin olvidar el principio fundamental que persigue este tipo de turismo que es la sostenibilidad con el entorno.

Esta nueva forma de hacer turismo tiene ciertos puntos positivos y negativos, uno de ellos es ayudar a fomentar el desarrollo de ciertos lugares a través de la actividad turística pero esto ha hecho que ocasione el deterioro de los atractivos turísticos mediante la afectación de su flora y fauna y también la destrucción de sus ecosistemas, al ser una modalidad nueva ha existido distintas complicaciones, pero a través de la aplicación de nuevas normativas por parte de entidades gubernamentales han hecho que la sostenibilidad de los ambientes se respete y que exista una perfecta armonía entre el respeto ambiental y el turismo.

Existen distintos tipos de modalidades de turismo de naturaleza entre ellas el ciclismo de montaña actividad que implica la interacción del turista con la naturaleza, este deporte es una alternativa para disfrutar de experiencias únicas sin afectar el equilibrio ambiental

Por lo general el turista que disfruta del turismo de naturaleza busca vivir experiencias distintas a lo habitual, por tal motivo la persona que practica este tipo de turismo requiere de una alta preparación física y técnica ya que en la mayoría de ocasiones los lugares visitados son muy riesgosos y pueden ocasionar accidentes sin una preparación correcta o sin la supervisión de un guía especializado.

CICLISMO DE MONTAÑA

El ciclismo de montaña comprende varias categorías, y las demandas de cada una de ellas deberán ser cabalmente comprendidas y analizadas antes de emprender cualquier acción, una adecuada asesoría de ciclistas de montaña experimentados y un sólido trabajo en equipo serán fundamentales. Es un error pensar, por ejemplo, que todos los ciclistas de montaña buscan retos físicos y senderos técnicos, o que es imposible que el ciclista y el peatón compartan algún circuito.

A continuación presentamos características y necesidades que identifican a cada grupo de usuarios:

- ***Principiantes o niños.***- Ciclistas de poca o nula experiencia cuya bicicleta suele ser de regular calidad. Normalmente carecen de los accesorios indispensables (casco, guantes, lentes) para pedalear con seguridad. No suelen ser capaces de realizar reparaciones mínimas en una bicicleta. Son los ciclistas idóneos para tomar un taller de introducción general al ciclismo de montaña.

Este grupo gusta de recorridos relativamente cortos por terracerías amplias, sin complicaciones técnicas y de muy fácil acceso. Como parámetro inicial, podremos considerar circuitos de 3 a 10 km. en terreno predominantemente plano.

- ***Ciclistas experimentados de campo travesía (cross country - XC).*** Generalmente ciclistas autónomos que cargan su propia herramienta, agua, comida y a veces un “kit” de primeros auxilios. La experiencia de estos ciclistas suele ser un arma de dos filos, ya que por un lado son capaces de recorrer largas distancias por caminos sinuosos, y por otro lado no reconocen muy bien sus límites físicos o técnicos, suelen ser los ciclistas más accidentados, los más conflictivos y los más entusiastas. Este grupo requiere mayores retos, trayectos solitarios y complejos con veredas tipo “singletrack” (angostas de manejo técnico con o sin pendiente). Las distancias deberán rebasar los 10 km como mínimo, siendo los paseos de 30 - 50 km muy comunes.

La provincia de Tungurahua y Cotopaxi cuenta con rutas que brinda al turista la oportunidad de realizar este tipo de recorridos satisfaciendo de este modo a los más ávidos ciclistas y a quienes simplemente disfrutan subirse a una bicicleta.

RECOMENDACIONES TÉCNICAS PARA LA PRÁCTICA DE CICLISMO DE MONTAÑA

Ciclista

- Uso obligatorio del casco, este debe ser la prioridad a la hora de practicar ciclismo, no debe obstruir la visión.
- Utilizar equipos de seguridad extra, a medida que se avanza en este deporte se vuelve necesario el uso de elementos como: guantes, espinilleras, coderas y botellas de agua.
- Llevar un teléfono celular en caso de ser necesario para una situación de emergencia.
- Realizar ciclismo acompañado de ciclistas experimentados
- Respetar señales de tráfico y a los agentes de policía.
- Poner absoluta atención en los cruces.
- Mirar hacia adelante no al suelo, esto evitara toparse con cualquier obstáculo del camino, lo recomendable es mirar unos 15 metros hacia adelante.
- Evitar caminos con tráfico.
- Salir siempre acompañado.
- Programar recorridos preferiblemente en el día.
- Hidratarse y comer bien antes y durante el recorrido.

Bicicleta

- Utilizar la bicicleta con el tamaño adecuado, es decir debe ser acorde a la estatura, es fundamental sentir total comodidad a la hora de practicar este deporte.
- Frenar apropiadamente, utilizar el peso adecuadamente para frenar, aprender a utilizar el freno trasero y delantero en los distintos niveles de camino.
- Aprender técnicas para recorridos cuesta abajo y cuesta arriba:
 - En cuesta arriba, mantente sentado e inclínate hacia adelante finalmente cambia a una cuesta menor.
 - En cuesta abajo, relájate, mantente enfocado en los obstáculos, párate del asiento, no muevas el manubrio demasiado, y mantén los pedales paralelos al suelo.

- Desarrolla técnicas para cambiar marchas, aprender a utilizar correctamente los cambios de la bicicleta ayudará a que el rendimiento mejore.

NORMAS DE SEGURIDAD Y PRIMEROS AUXILIOS

Normas de seguridad

- En caso de accidentes graves o menores, al iniciar a montar una bicicleta es muy probable lastimarse, es recomendable prepararse con artículos como:
 - Teléfono
 - Abundante agua
 - Kit de primeros auxilios
 - Equipo de lluvia o ropa abrigada dependiendo el clima
- Conducir siempre por la derecha de la calzada y tomar en cuenta las siguientes recomendaciones:
 - Utilizar el carril exclusivo para el ciclista si el camino escogido lo tiene.
 - No circular en paralelo.
 - Cuando se tenga que evitar un obstáculo, se debe indicar extendiendo el brazo izquierdo con antelación y mirar antes para no ocasionar ningún peligro
- Al adelantar tomar las siguientes precauciones:
 - Comprobar que el otro vehículo no quiera adelantar.
 - Extender el brazo avisando que quieres adelantar.
 - Adelantar siempre por la izquierda.
 - Avisar con toques de timbre a los vehículos.
- Mantener la distancia de seguridad.

Primeros auxilios

- Elaborar un botiquín básico de primeros auxilios, debe contener los siguientes elementos básicos:
 - Vendas de distintos tamaños.
 - 2 botellas de cloruro de sodio, sustancia que sirve para esterilizar heridas.
 - 2 vendas triangulares

- 1 manta laminada de supervivencia
- En caso de estar lastimado realizar los siguientes pasos:
 - Mantener la calma es fundamental para poder transmitir un ambiente de calma al herido, se debe respirar profundo y pensar bien que se va a hacer.
 - Revisar sus signos vitales, chequea su espalda, cuello, área abdominal, pelvis o si se encuentra consciente, si se encuentra inconsciente llama inmediatamente a emergencias.
 - Mantener al herido acostado e inmovilizado, detener cualquier hemorragia es prioridad si es abundante llamar a urgencias.
 - Vendar las heridas, es siempre recomendable desinfectar primero la herida con cloruro de sodio y humedecer la venda antes de tapar.
 - Inmovilizar al herido siempre que una herida sea más grave que raspaduras o cortaduras.

SEÑALES DE CIRCULACIÓN EN BICICLETA



Giro a la izquierda



Reducción o detención.



Giro a la derecha
(2 alternativas)

RUTA DE CICLISMO DE MONTAÑA SALCEDO-BAÑOS

FOTOGRAFÍA 1 Collage fotográfico de la ruta Salcedo - Baños



Descripción del recorrido

El recorrido inicia tomando la vía alterna desde el cantón Salcedo hasta llegar a Baños; el tiempo estimado de recorrido en bicicleta es de 9 horas, cuenta con una distancia de 64 km, el trayecto se lo considera de un nivel de exigencia alto, tanto de resistencia como de pedaleo debido a la irregularidad con la que cuenta la vía, el camino en su mayoría tiene descensos con pequeñas planicies y algunos cuevas empinadas específicamente en el tramo de Salcedo a Pillaro.

Durante el recorrido se puede apreciar hermosos parajes de los Andes, gracias a la hidrografía que lo caracteriza. Desde el inicio hasta culminar la ruta se puede experimentar el cambio de clima que va desde los 2700 m.s.n.m. en el cantón Salcedo hasta los 1833 m.s.n.m. en el cantón Baños.

Características:

CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA SALCEDO-BAÑOS	
Distancia	64 kilómetros
Tiempo	9 horas
Cicleabilidad	100% óptimo para practicar ciclismo
Vías de acceso	100 % asfalto y se encuentra en excelente estado.
Altura	Entre 2700 y 1833 m.s.n.m
Nivel Físico	Alto
Nivel Técnico	Intermedio

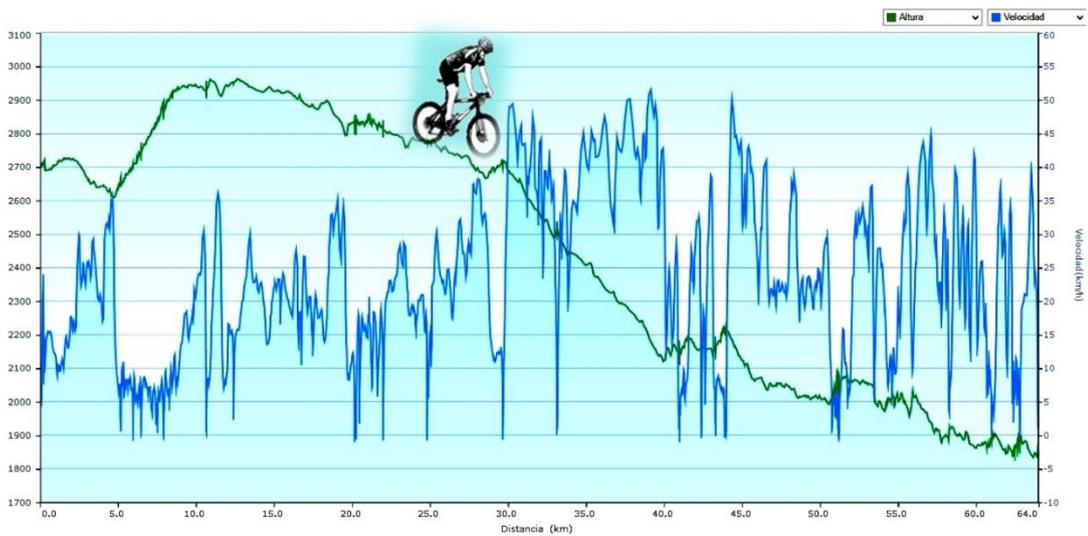
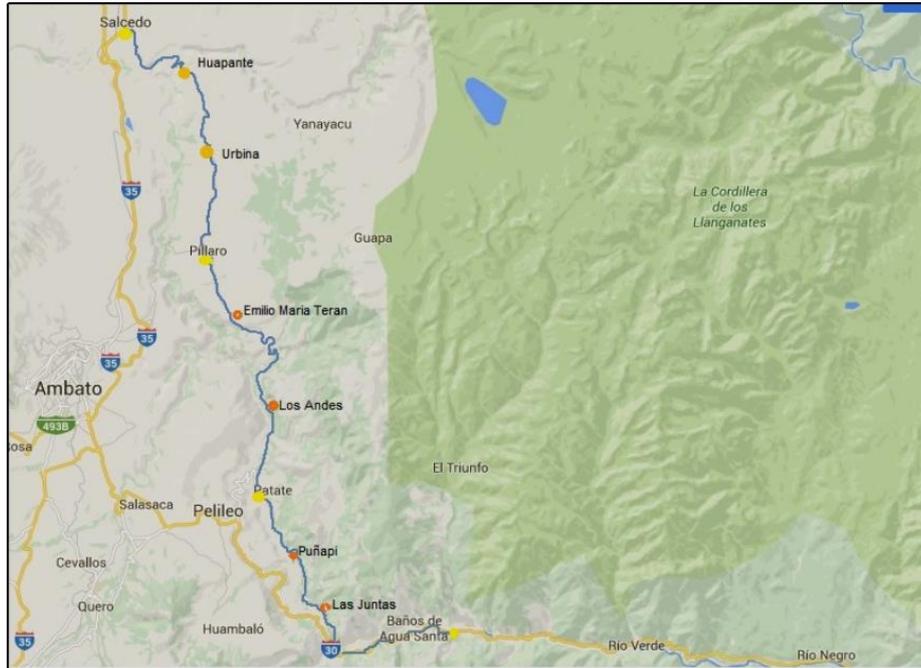
Actividades complementarias

Parapente		Museos	
Tarabita		Restaurante	
Vista Panorámica		Zoológico	
Artesanías		Termas	
Cascada			

Equipo recomendado para la ruta Salcedo – Baños

Nombre	Indumentaria Hombre	Indumentaria Mujer
Casco		
Guantes cortos		
Gafas		
Zapatillas		
Buff		
Camiseta corta		
Licra corta		
Mochila hidratante		
Bicicleta		

Mapa de ruta la ruta



MICRO RUTA SALCEDO – LAGUNA DE ANTEOJOS

FOTOGRAFÍA 2 Collage fotográfico de la micro ruta salcedo – laguna de anteojos



Descripción del Recorrido

Desde la ciudad de Salcedo se toma la vía Salcedo-Tena, para realizar esta ruta se avanza en vehículo aproximadamente 17 kilómetros de vía en segundo orden, en un tiempo estimado de 33 minutos hasta llegar al control Pantzarumy perteneciente al Parque Nacional Llanganates, el trayecto hasta la Laguna de Antejos en bicicleta comienza en el control, la distancia estimada es de 6,7 km y de 1 hora con 48 minutos en tiempo, el trayecto se lo considera en un nivel de exigencia intermedio, el camino que conduce hacia la laguna es de tercer orden y en su mayoría tiene planicies con pequeñas cuestas y algunos descensos.

Esta ruta es recomendada para jóvenes y adultos debido a las condiciones climáticas del sector, la altura de la laguna de Antejos se encuentra a 3997 m.s.n.m.

Características

CARACTERÍSTICAS DE LA MICRO RUTA SALCEDO-LAGUNA DE ANTEOJOS	
Distancia	6,7 kilómetros
Tiempo	33 minutos en auto hasta el control y 1 hora con 48 minutos de bicicleta
Porcentaje de ciclismo	100% óptimo para practicar ciclismo
Vías de acceso	Hasta el Pantzarumy perteneciente al Parque Nacional Llanganates, 50% de la vía es de asfalto y el 50% restante es lastrado
Altura	3997 m.s.n.m
Nivel Físico	Intermedio
Nivel Técnico	Intermedio

Actividades Complementarias

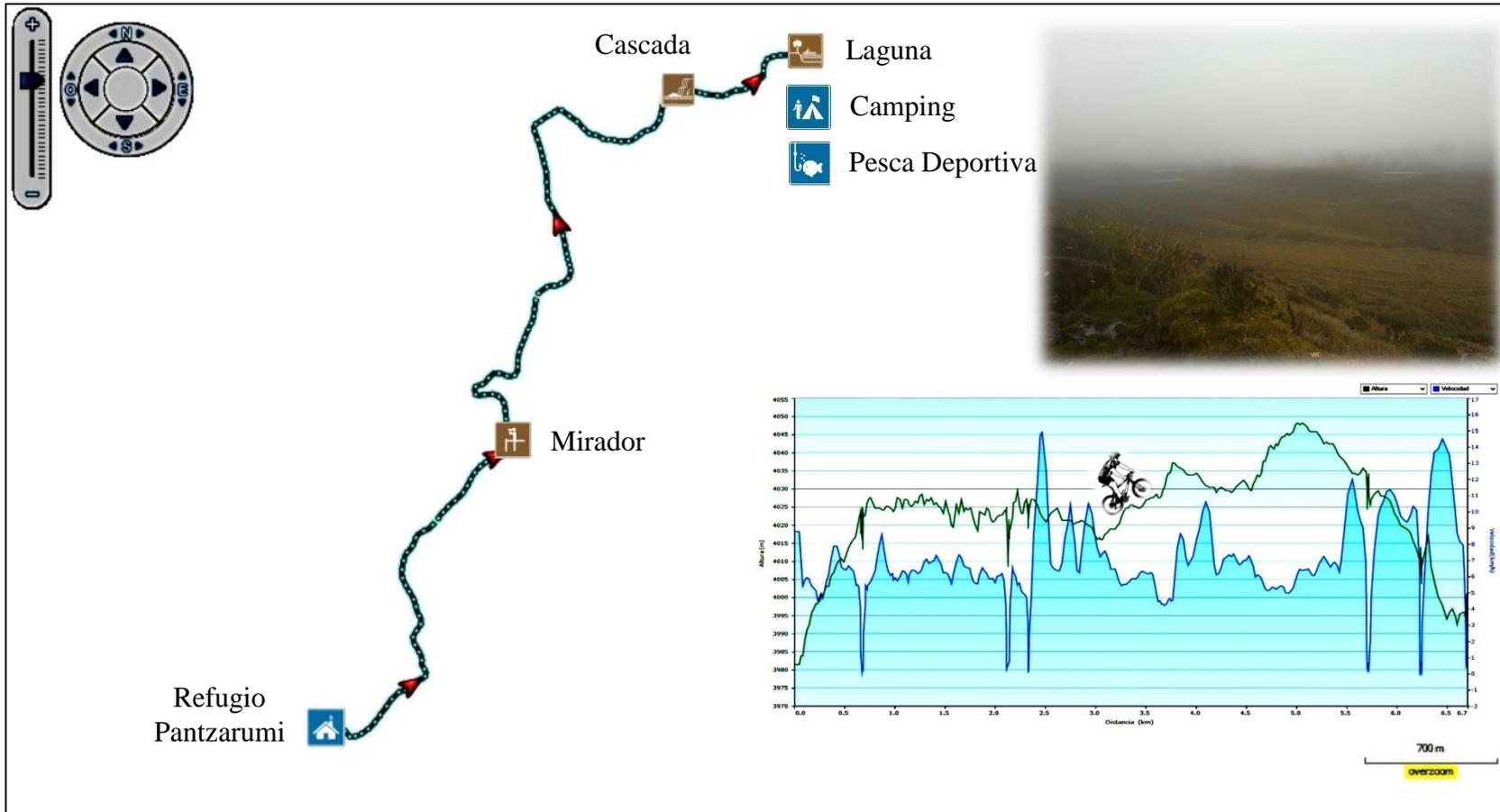
Camping		Mirador	
Pesca deportiva		Vista Panorámica	
Agroturismo			

Equipo recomendado micro ruta Salcedo – Laguna de Anteojos

Nombre	Indumentaria Hombre	Indumentaria Mujer
Casco		
Guantes polares		
Pantalón impermeable		
Gafas		
Zapatillas		
Buff		
Camiseta larga		
Licra larga		

Cubre zapatillas		
Chompa impermeable		
Medias		
Mochila hidratante		
Bicicleta		

MAPA DE LA RUTA SALCEDO – LAGUNA DE ANTEOJOS



	Recorrido de la ruta		Área de camping
	Pesca deportiva		Mirador
	Refugio		Laguna

MICRO RUTA PILLARO – PISAYAMBO**FOTOGRAFÍA 3 Collage fotográfico de la micro ruta Pillaro - Pisayambo**

Descripción del recorrido

Desde la parroquia San Andrés perteneciente al cantón Pillaro se encuentra la señalética hacia el Parque Nacional Llanganates, para realizar esta ruta se avanza en vehículo aproximadamente 17,2 kilómetros en un tiempo de 44 minutos hasta llegar al control Poalo, aquí comienza el trayecto hasta la Laguna de Pisayambo, en bicicleta se realiza esta ruta que cuenta con una distancia de 14,1 km en un tiempo aproximado de 3 horas con 25 minutos, el trayecto se lo considera en un nivel de exigencia alto, el camino en su mayoría tiene cuestas con pequeñas planicies y algunos descensos. Esta ruta es recomendada para jóvenes y adultos debido a las condiciones climáticas del sector, la altura de la laguna de Pisayambo se encuentra a 3700 m.s.n.m.

Características:

CARACTERÍSTICAS MICRO RUTA PILLARO-LAGUNA DE PISAYAMBO	
Distancia	17,2 km en auto y 14,1 km en bicicleta
Tiempo	44 minutos en auto hasta el control y 3 horas con 25 minutos de bicicleta
Cicleabilidad	100% óptimo para practicar ciclismo
Vías de acceso	7 km asfaltado 6km empedrado 5km lastrado 14km tierra.
Altura	3700 m.s.n.m
Nivel Físico	Alta
Nivel Técnico	Alta

Actividades Complementarias

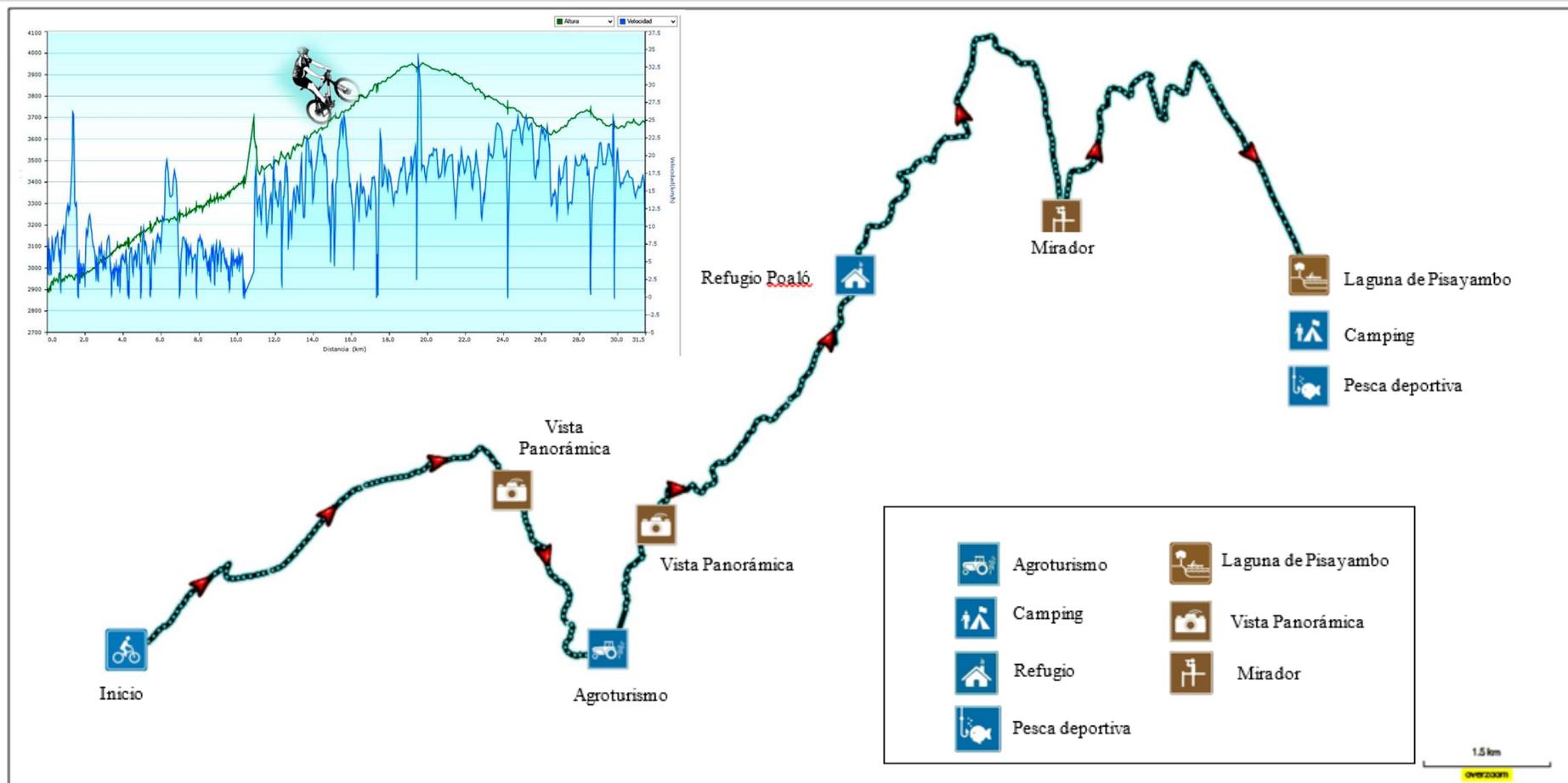
Camping		Mirador	
Pesca deportiva		Vista Panorámica	
Agroturismo			

Equipo recomendado para la micro ruta Pillaro-Laguna de Pisayambo

Nombre	Indumentaria Hombre	Indumentaria Mujer
Casco		
Guantes polares		
Pantalón impermeable		
Gafas		
Zapatillas		
Buff		
Camiseta larga		
Licra larga		

Cubre zapatillas		
Chompa impermeable		
Medias		
Mochila hidratante		
Bicicleta		

MAPA DE LA MICRO RUTA PILLARO - PISAYAMBO



MICRO RUTA DEL CANTÓN PATATE

FOTOGRAFÍA 4 Collage fotográfico de la micro ruta Patate – Cascada Mundug



Descripción del recorrido

Desde el cantón Patate se encuentra la señalética hacia la Cascada de Mundug, , aquí comienza el trayecto hasta la cascada, en bicicleta se realiza esta ruta que cuenta con una distancia de 7,3 km en un tiempo aproximado de 3 horas con 7 minutos, el trayecto se lo considera en un nivel de exigencia alto, el camino en su totalidad es en pendiente, una vez llegando a la comunidad de Mundug se encuentra el sendero Mundug, mismo que tiene una distancia de 2,4 km con un tiempo aproximado de 1 hora con treinta minutos para llegar al atractivo se debe realizar trekking iniciando el sendero. La altura de la cascada de Mundug se encuentra a 2875 m.s.n.m.

Características

CARACTERÍSTICAS DE LA MICRO RUTA PATATE-CASCADA DE MUNDUG	
Distancia	9,7 kilómetros los cuales se dividen 7,3 km en bicicleta y 2,4 km de trekking
Tiempo	3 horas con 7 minutos a bicicleta y 1 hora y 30 minutos de trekking
Cicleabilidad	100% óptimo para practicar ciclismo
Vías de acceso	6.17 km asfalto 1.55 camino de tierra 2 km solo trekking
Altura	2875 m.s.n.m
Nivel Físico	Alto
Nivel Técnico	Intermedio

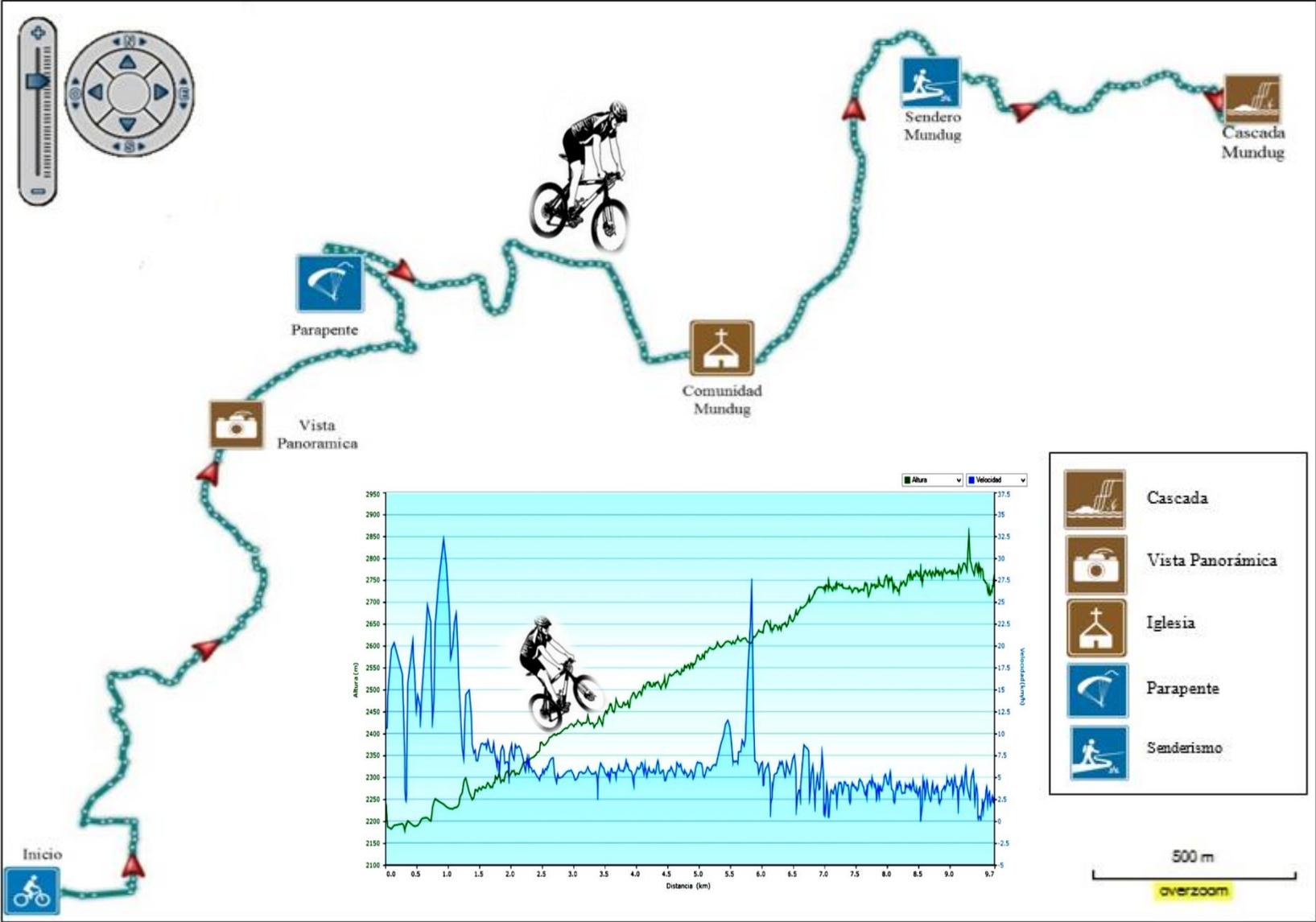
Actividades Complementarias

Senderismo	
Parapente	
Vista Panorámica	

Equipo recomendado para la micro ruta Patate-Cascada de Mundug

Nombre	Indumentaria Hombre	Indumentaria Mujer
Casco		
Guantes cortos		
Gafas		
Zapatillas		
Buff		
Camiseta corta		
Licra corta		
Mochila hidratante		
Bicicleta		

MAPA DE LA MICRO RUTA PATATE – CASCADA MUNDUG



MICRO RUTA DEL CANTÓN BAÑOS

FOTOGRAFÍA 5 Collage fotográfico de la micro ruta Baños – El Pailon



Descripción del recorrido

Desde la ciudad de Baños se parte por la vía Baños-Puyo con destino al Pailón del Diablo, en bicicleta se realiza esta ruta que cuenta con una distancia de 17 km en un tiempo aproximado de 4 horas con 5 minutos, el trayecto se lo considera en un nivel de exigencia medio, el camino en su mayoría tiene planicies con pequeñas cuestas y algunos descensos.

Esta ruta es recomendada para jóvenes adultos debido a la peligrosidad de la vía al ser considerada de primer orden, durante el trayecto se puede observar hermosos paisajes además de contar con un clima muy agradable para realizar ciclismo, la altura de la cascada Pailón del Diablo se encuentra a 1440 m.s.n.m.

Características:

CARACTERÍSTICAS DE LA MICRO RUTA BAÑOS-PAILON DEL DIABLO	
Distancia	17.5 kilómetros
Tiempo	4 horas con cinco minutos
Porcentaje de ciclismo	100% óptimo para practicar ciclismo
Vías de acceso	17.5 km asfalto
Altura	1440 m.s.n.m
Nivel Físico	Bajo
Nivel Técnico	Intermedio

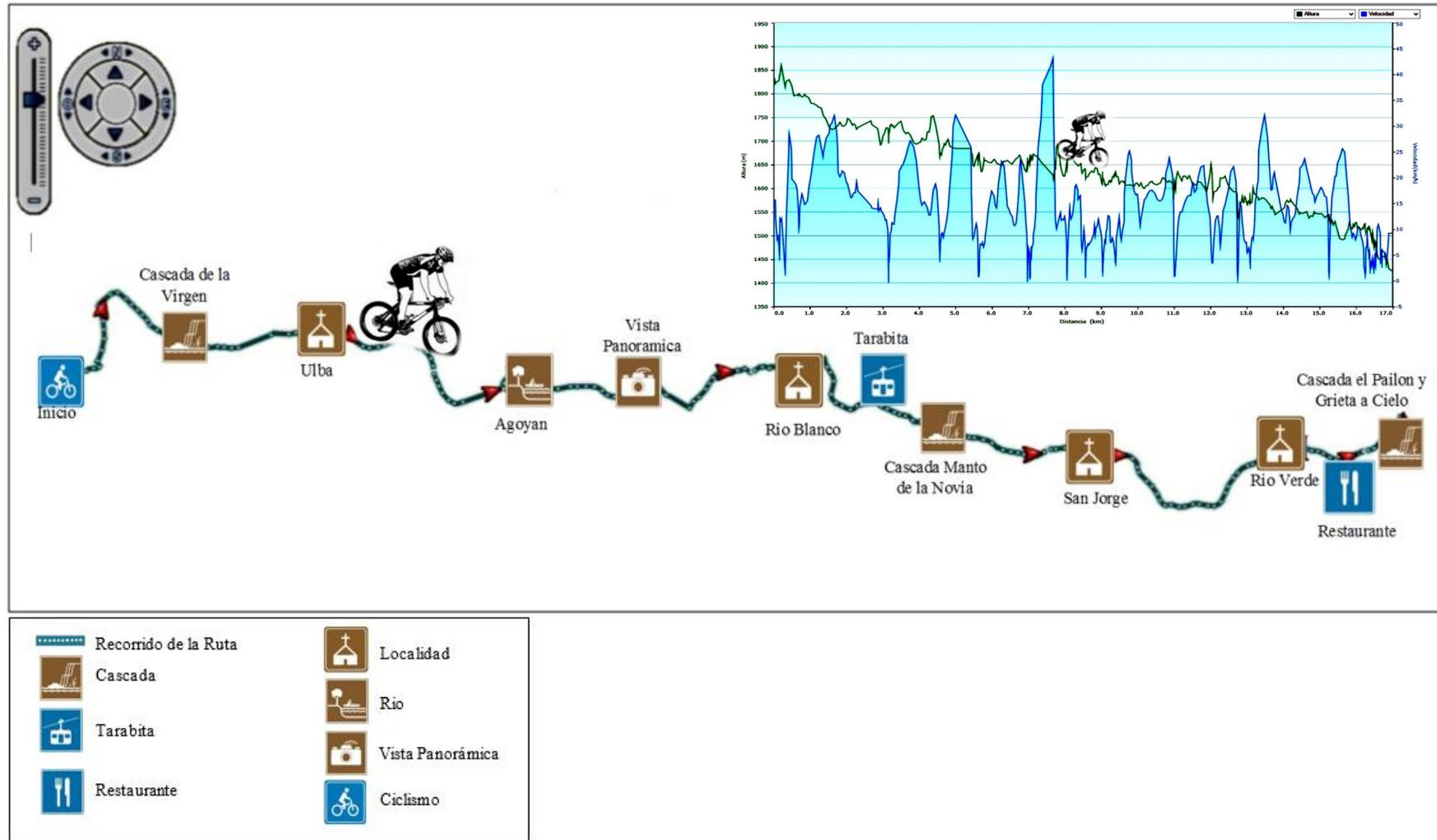
Actividades Complementarias

Senderismo	
Tarabita	
Vista Panorámica	

Equipo recomendado

Nombre	Indumentaria Hombre	Indumentaria Mujer
Casco		
Guantes cortos		
Gafas		
Zapatillas		
Buff		
Camiseta corta		
Licra corta		
Mochila hidratante		
Bicicleta		

MAPA DE LA MICRO RUTA BAÑOS – PAILON DEL DIABLO

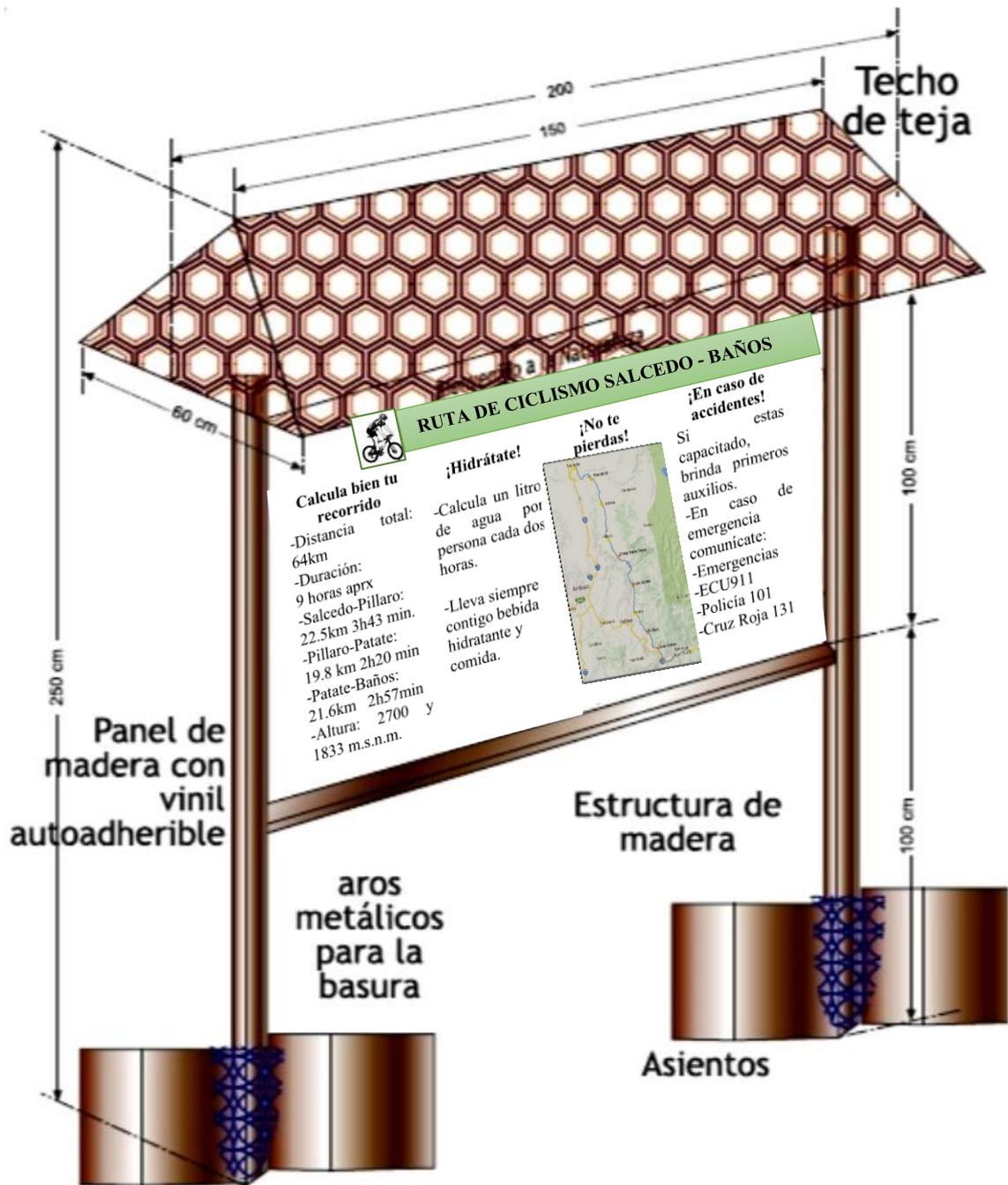


SIMBOLOGÍA UTILIZADA

Interpretación	Simbología	Interpretación	Simbología
Parapente		Mirador	
Tarabita		Agroturismo	
Vista panorámica		Senderismo	
Artesanías		Iglesia	
Museos		Pesca deportiva	
Restaurante		Camping	
Zoológico		Cascada	
Termas			

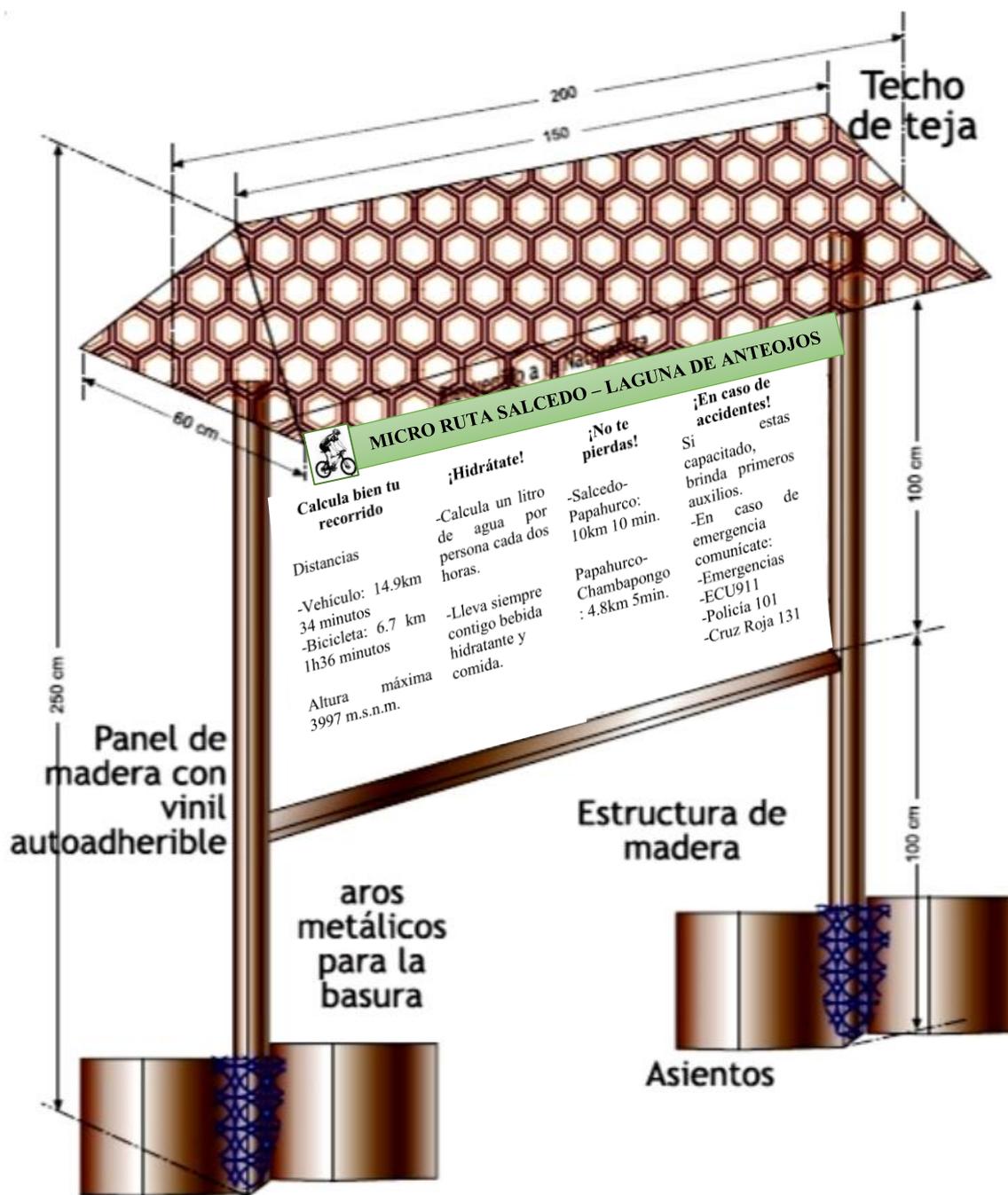
PANELES DE INFORMACIÓN MIXTA

ruta SALCEDO - BAÑOS



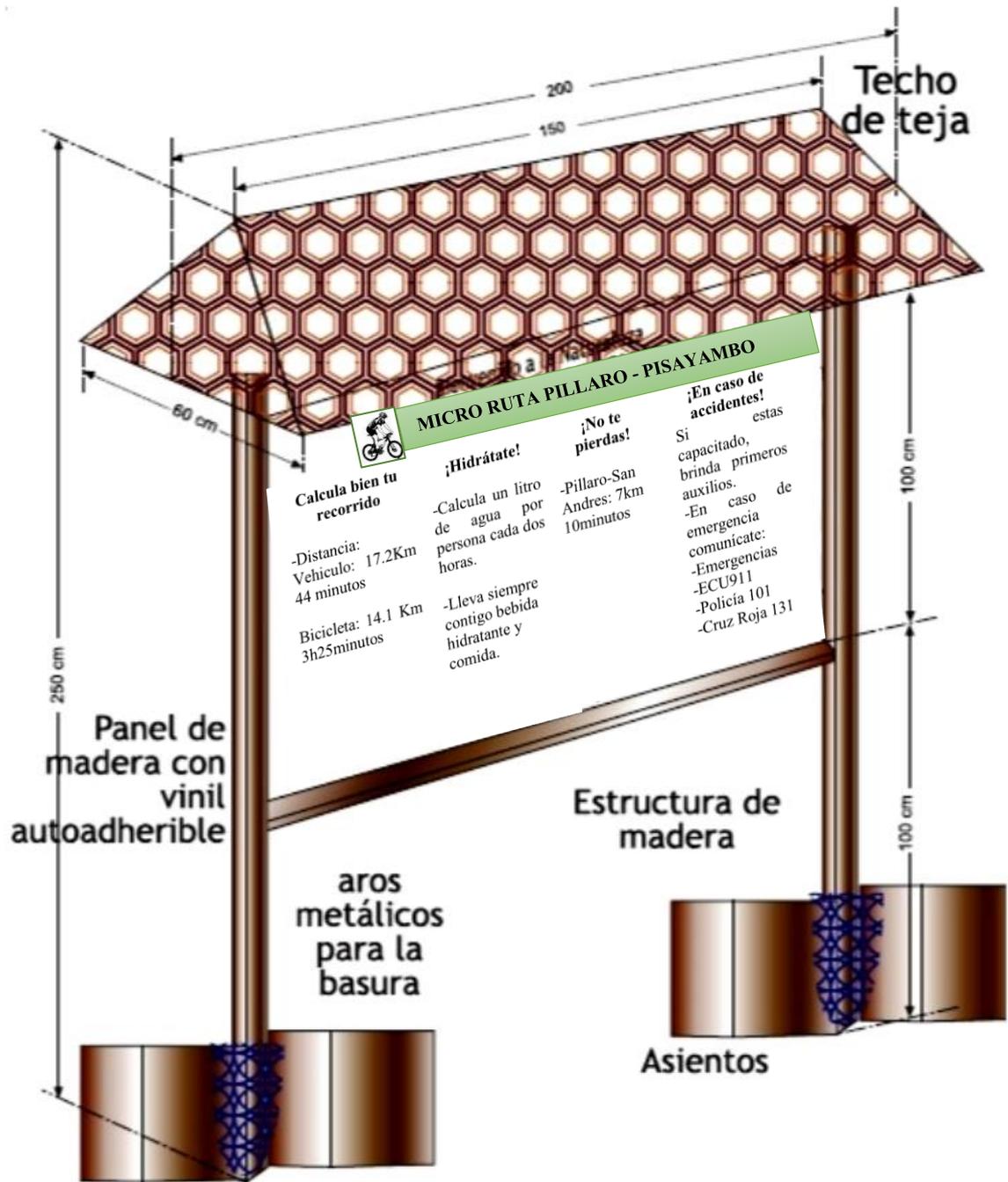
Panel de información mixta

MICRO RUTA – LAGUNA DE ANTEOJOS



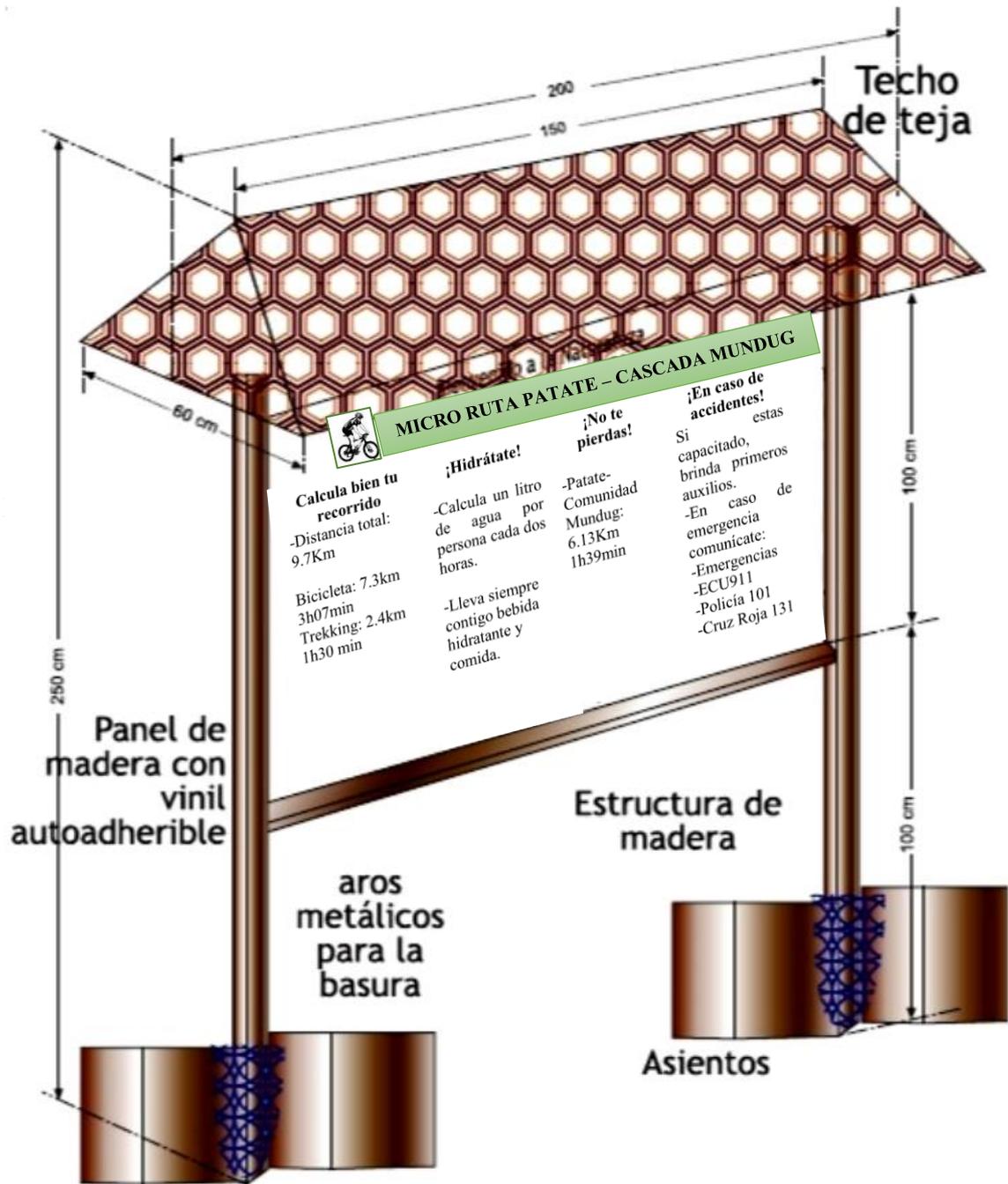
Panel de información mixta

MICRO RUTA PILLARO - PISAYAMBO



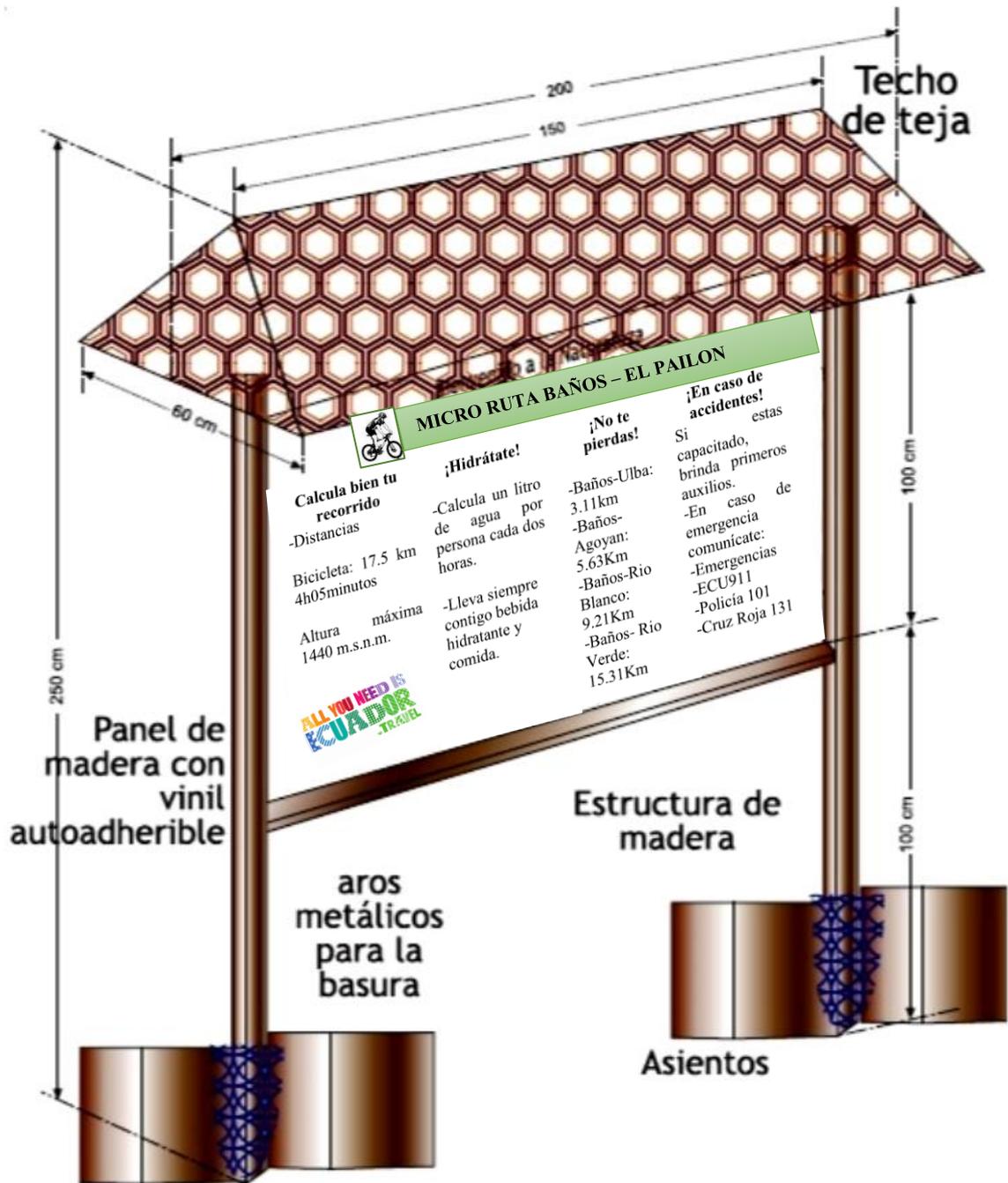
Panel de información mixta

MICRO RUTA PATATE – CASCADA MUNDUG



Panel de información mixta

MICRO RUTA BAÑOS – EL PAILON



Panel de información mixta

CAPÍTULO V

5.1. CONCLUSIONES

- Mediante la utilización de conceptos correspondientes a la planificación del espacio turístico, estudio de mercado y metodología de diseño de rutas turísticas, se pudo determinar las bases teóricas de esta investigación. La adecuada construcción de la misma, permite la correcta utilización de la información aportando criterios técnicos a la construcción del producto final.
- A través del análisis de aspectos geográficos, socioeconómicos, ambientales y turísticos mismos que determinan las características de un territorio, se pudo conocer la realidad del área escogida, una vez realizado este proceso es fácil seleccionar la zona de estudio en donde se ejecutó el presente proyecto.
- La realización del análisis de mercado mediante la aplicación de técnicas de recolección de datos en este caso, encuestas aplicadas a turistas dentro de la zona de estudio, ayudó a determinar el perfil del turista, concluyendo que en su mayoría los visitantes oscilan en una edad entre 18 a 35 años lo que hace óptima la realización de la ruta y cuatro micro rutas dentro de los cantones involucrados, finalmente el estudio determinó que características contiene la guía de ciclismo de montaña, estas se establecieron en base a los gustos y preferencias que manifestaron los encuestados durante el proceso.
- En base a la utilización de la metodología establecida en fases como selección de la zona de estudio, selección de atractivos, diagramación, determinación de actividades y análisis de mercado, dio como resultado la elaboración de la guía de ciclismo de montaña dentro del corredor Salcedo-Baños, misma que contiene una ruta y cuatro micro rutas dentro de los cantones de influencia, el contenido abarca también recomendaciones básicas, normas de seguridad y demás información necesaria dentro de un producto como este, la realización tiene un gran aporte en base a el estudio de mercado desarrollado previo a esta etapa.

5.2. RECOMENDACIONES

- En la elaboración de un proyecto de grado siempre será importante la utilización de bibliografía actualizada que fundamente la investigación, es por eso que se recomienda que la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE se provea de libros técnicos especialmente en materia del área turística.
- Al momento de realizar un proyecto turístico en este caso una ruta de ciclismo de montaña es importante realizar un análisis de la zona de estudio, esto permite obtener un panorama más claro acerca del lugar en donde se pretende establecer la ruta turística, identificando así el potencial turístico con el que cuenta el sector escogido y determinando la factibilidad de la realización de un producto turístico en dicha área.
- Un estudio de mercado es recomendable en la realización de productos turísticos, esto debido a la estrecha relación que existe entre oferta y demanda dentro de la prestación de servicios, además, permite conocer gustos, preferencias y el perfil del turista.
- En la construcción de un producto turístico es recomendable basarse en una metodología científica que justifique la elaboración del proyecto, la creación de productos innovadores dentro del turismo aporta al desarrollo de esta actividad, a su vez también el ciclismo como actividad turística requiere de la elaboración de una guía en donde se encuentra información importante como recomendaciones básicas, normas de seguridad, rutas establecidas, mapas, itinerarios, entre otras, facilitando al turista a que la práctica de este deporte sea más placentera y signifique una experiencia única.

BIBLIOGRAFÍA

- Acerenza, M. (2004). Marketing de Destinos Turísticos . Mexico D.F.: Trillas.
- Boullón, R. C. (2004). Planificación del Espacio Turístico. México D.F: Trillas.
- Briedenhann, & Wickens. (2004). Tourism and sustainability: development and new tourism in the Third World. Routledge.
- Casal, M. Z. (2007). Turismo de Alternativo - Servicios Turísticos diferenciados. México D.F.: Trillas.
- Crespi, M., & Planells, M. (2011). Recursos Turísticos. Madrid - España: Síntesis, S. A.
- Gurría Di Bella, M. (2004). Introducción al Turismo. Mexico D.F: Trillas.
- Guzmán, T. J.–G., & Cañizares, S. M. (2008). La creación de productos turísticos utilizando rutas enológicas. PASOS, 162,163.
- Naresh K., M. (2004). Investigación de mercados, cuarta edición. México D.F: Pearson Educación.
- Scmlewicz, P. (20 de Noviembre de 2003). TESIS. estrategia de comercialización para una ruta turística que fortalezca la imagen. Santiago de Chile, Chile.

- Aguilar L, A. (2003). Ruta del Ovejero.
- Cajas Bermeo, C., & Tierra, P. (2004). Inventario de Atractivos Naturales y Culturales de la Provincia de Tungurahua. Ambato, Tungurahua.
- Olmos Juárez, L., & García Cebrián, R. (2011). Estructura del Mercado Turístico. España: Paraninfo SA.

LINKOGRAFÍA

- Antoine, G. (15 de Noviembre de 2013). es.slideshare.net. Recuperado el 20 de Julio de 2015, de <http://es.slideshare.net/antoinegeorge/guia-metodologica-2013-de-elaboracion-de-planes-de-desarrollo-turistico-local-minicetur-peru>.
- INEC. (15 de Mayo de 2010). Recuperado el 28 de Julio de 2015, de Instituto Nacional de Estadísticas y Censos: <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/>.
- MAE, E. Y. (2007). Guia del Patrimonio de Areas Naturales Protegidas del Ecuador.
- Martinez, C. (20 de Enero de 2009). www.flacsoandes.edu.ec. Recuperado el 10 de Agosto de 2015, de <http://www.flacsoandes.edu.ec/libros/digital/43290.pdf>
- Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad. (20 de Mayo de 2011). Obtenido de Agendas para transformación Productiva Territorial: <http://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/AGENDA-TERRITORIAL-TUNGURAHUA.pdf>
- Ministerio de Coordinación de la Producción, Empleo y Competitividad . (Mayo de 2011). Recuperado el 22 de Junio de 2015, de Agendas para la transformación productiva y territorial : <http://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/AGENDA-TERRITORIAL-COTOPAXI.pdf>
- Ministerio de coordinacion de la Producción, Empleo y Competitividad. (20 de Julio de 2011). Recuperado el 15 de Mayo de 2015, de Agendas para Transformación Productiva Territorial: Tungurahua: <http://www.produccion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/AGENDA-TERRITORIAL-TUNGURAHUA.pdf>
- Pillaro Turistico. (20 de Septiembre de 2015). Recuperado el 20 de Septiembre de 2015, de www.pillaro-turistico.com: http://www.pillaro-turistico.com/index.php?option=com_content&view=article&id=13&Itemid=14
- PIMTE. (15 de Octubre de 2009). Recuperado el 20 de Agosto de 2015, de Plan Integral de Marketing turístico del Ecuador: http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/PIMTE_2014.pdf
- (2014). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Canton Baños de Agua Santa. Baños.
- (2014). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Canton Patate. Patate. Recuperado el 15 de Septiembre de 2015

- (2014). Plan de Trabajo Alcaldía Santiago de Pillaro. Pillaro. Recuperado el 20 de Marzo de 2015
- (2005). Plan Estratégico Cantonal de Ecoturismo y Ambiente . Baños.
- (2002). Plan Participativo de Desarrollo de Cotopaxi. Latacunga: Instituto Geográfico Militar.
- PLANDETUR 2020. (Febrero de 2013). Recuperado el 20 de Septiembre de 2015, de Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible para Ecuador:
<http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/PLANDETUR-2020.pdf>
- Prefectura Provincial de Tungurahua. (15 de Noviembre de 2014). Recuperado el 28 de Septiembre de 2015, de www.prefecturadetungurahua.com
- Quito Find Your Adventure. (s.f.). Recuperado el 25 de Noviembre de 2015, de:
<http://www.quitoadventure.com/espanol/aventura-ecuador/areas-protegidas-ecuador/andes-ecuador/parque-nacional-llanganates-03.html>
- www.turismosalcedo.com. (2014). Recuperado el 15 de Octubre de 2015, de
<http://www.turismosalcedo.com/index.php/hidrografia>

ANEXOS



**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS Y DEL
COMERCIO
CARRERA DE INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN TURÍSTICA Y HOTELERA**

CERTIFICACIÓN

Se certifica que el presente trabajo fue desarrollado por los Sres. Sánchez Guerrero Mariela Maribel, Ponce Molina Jonnathan Javier.

En la ciudad de Latacunga, a los 08 días del mes de Enero del 2016.

**ING. CARLOS ALBÁN
DIRECTOR DEL PROYECTO**

**ING. JUAN TAPIA
CODIRECTOR DEL PROYECTO**

Aprobado por:

**ING. CARLOS ALBÁN
DIRECTOR DE LA CARRERA**

**DR. RODRIGO VACA
SECRETARIO ACADÉMICO**