

RESUMEN

La globalización, el crecimiento demográfico, el desarrollo del comercio y turismo, el incremento de las actividades delictivas y la grave problemática ambiental, promueve el establecimiento de políticas estratégicas que salvaguarden las instalaciones de los puertos marítimos a nivel mundial ante desastres naturales y antrópicos. El Ecuador, consciente de esta realidad, tiene establecido planes de prevención, acción y contingencia ante posibles desastres. Sin embargo, no han sido actualizados de acuerdo a las necesidades y vulnerabilidades existentes en la actualidad. En tal sentido, el objetivo del presente trabajo se fundamentó en el análisis y recopilación de información sobre la temática planteada. Los resultados informan que existen áreas vulnerables que no han sido atendidas eficientemente, ya que los Planes de Contingencias Emergencias y de Seguridad del Puerto de Manta se encuentran desactualizados, no cuenta con un equipo de monitoreo de alerta temprana, lo que dificulta la ejecución de las medidas de prevención y mitigación inmediata ante un desastre natural o de origen antrópico; existe un deficiente control de seguridad para el ingreso a las instalaciones y áreas periféricas del Puerto, así como, no se ha realizado campañas de socialización de las medidas de prevención y seguridad de las instalaciones del Puerto de Manta y de la población. En tal sentido, se recomienda considerar las directrices planteadas en la Propuesta **“Plan de Protección y Seguridad Física del Puerto de Manta para prevenir riesgos de origen natural y antrópico”**, a fin de que sirva como una directriz para la actualización de los Planes existentes.

PALABRAS CLAVES:

- **ACTIVIDADES DELICTIVAS**
- **PUERTOS MARÍTIMOS**
- **DEFICIENTE CONTROL**
- **ÁREAS VULNERABLES**
- **PREVENIR RIESGOS**

ABSTRACT

Globalization, population growth, the development of trade and tourism, the increase in criminal activities and the serious environmental problems, promote the establishment of strategic policies that safeguard facilities seaports worldwide to natural and manmade disasters. Ecuador, aware of this reality, has established plans for prevention, action and contingency potential disasters. However, they have not been updated according to the needs and vulnerabilities today. In this regard, the objective of this work was based on the analysis and compilation of information on the proposed theme. The results suggested that there vulnerable areas that have not been addressed effectively as Emergency Contingency Plans and Security of the Port of Manta are outdated, it lacks a monitoring team early warning, hindering the implementation of the Immediate prevention and mitigation to a natural disaster or manmade; there is poor control of security for access to facilities and peripheral areas of the Port, and is not performed socialization campaigns of prevention and safety of the facilities of the Port of Manta and population. As such, it is recommended that the guidelines proposed in the Proposal "Plan of Protection and Safety of the Port of Manta to prevent risks of natural and man", to serve as a guideline for the renovation of existing plans.

KEYWORDS:

- **CRIMINAL ACTIVITIES**
- **SEAPORTS**
- **POOR CONTROL**
- **VULNERABLE AREAS**
- **PREVENT**