

Resumen Ejecutivo

La economía ecuatoriana atraviesa momentos delicados ya que el precio del petróleo, ha bajado de \$90 dólares a mediados del 2014 a \$34 en agosto del 2015; además el dólar se ha depreciado frente al Euro y otras monedas, lo que provoca que las exportaciones ecuatorianas pierdan competitividad. En este contexto, el Gobierno en su afán de equilibrar la balanza comercial y mantener los dólares dentro del país ha impuesto restrictivas cuotas a ciertos rubros de importación y altas tasas arancelarias. Estas “salvaguardias” están impactando severamente a algunos sectores de la economía, entre ellos el sector automotriz. El presente estudio hace un diagnóstico del sector automotriz enfocándose sobre todo en la ciudad de Quito, describe los principales problemas causados por las salvaguardias, evalúa el impacto económico de las medidas y propone alternativas para mejorar la situación de los cerca de 30.000 negocios que tienen relación directa o indirecta con el sector automotriz. Se estima que debido a las salvaguardias el volumen de ventas de autos en el 2015 se reducirá en un 35% con respecto al año anterior (aunque el precio subirá cerca de un 10%), la cantidad de autos importados bajará un 50% y la cantidad de piezas y partes (CKD) bajará alrededor de un 22%. Del estudio de campo se obtuvo que cerca del 96% afirmó que estas medidas afectan sus ingresos y un 97% de los gerentes o propietarios manifestaron que se debería modificar la Ley impuesta por el Gobierno.

PALABRAS CLAVE:

- **SALVAGUARDIAS**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ**
- **CUPOS DE IMPORTACIÓN**
- **TASAS ARANCELARIAS**
- **QUITO**

Abstract

The Ecuadorian economy is going through a delicate moment as the price of its main export product, oil, has fallen from around \$ 90 in 2014 to \$ 34 in August 2015; In addition, the dollar has depreciated against the euro and other currencies, which causes that the Ecuadorian exports lose competitiveness. In this context, the Government in its effort to balance the trade balance and maintain the dollars inside the country has imposed restrictive quotas for certain products of import and high tariff rates. The present study makes a diagnosis of the automotive sector focusing especially on the city of Quito, describes the main problems caused by the safeguards, evaluates the economic impact of the measurements and proposes alternatives to improve the situation of about 30,000 businesses that have direct or indirect relation with the automotive sector. It is believed that due to the safeguards the volume of car sales in 2015 will be reduced by 35% over the previous year (although the price will rise about 10 %), the amount of imported cars will drop 50% and the amount of pieces and parts (CKD) will drop around 22 %.The field study it was found that approximately 96% stated that these measures affect their income and 97% of the managers or owners stated that should modify the law imposed by the Government.

KEYWORDS:

- **SAFEGUARDS**
- **AUTOMOTIVE SECTOR**
- **IMPORT QUOTAS**
- **TAXES**
- **QUITO**