

## **RESUMEN**

Ecuador no cuenta con un Manual para el diseño y construcción de pavimentos que permita a los profesionales llevar el proceso de manera eficaz, razón por la cual se presenta el proyecto “Guía Metodológica de diseño y construcción de pavimentos para el Ecuador”. Donde se encontrará: la normativa que se requiere seguir para la caracterización de los materiales usados para la estructura del pavimento, conocer el tipo y características de suelo que tenemos cómo subrasante; las especificaciones y técnicas de construcción relacionados con la pavimentación de carreteras, el establecimiento de conceptos y la definición de criterios que se establezcan para las distintas fases de la estructura. Tener presente el método de diseño de pavimentos más usado en el país y la nueva tendencia de diseño que es el Método Racional dónde se considera los módulos resilientes y dinámicos de los materiales de la estructura del pavimento; también contando con la importancia del diseño geométrico, tanto del sobreancho y peralte; el drenaje para carreteras va de la mano para ayudar que nuestro diseño cumpla con su vida útil; proporcionando al usuario de nuestra vía una mayor seguridad y confiabilidad al manejar su vehículo dentro de una calzada que cuenta con un buen diseño geométrico, diseño de pavimento y drenaje.

### **Palabras clave:**

- **GUÍA METODOLÓGICA**
- **PAVIMENTOS**
- **DRENAJE DE PAVIMENTOS**

## **ABSTRACT**

Ecuador does not have a manual for the design and construction of pavements that allow professionals to take the process effectively, which is why the project "Methodological Guide design and construction of pavements for Ecuador" is presented. Where you will find: the rules required to follow for the characterization of the materials used for the pavement structure, determine the type and characteristics of how we subgrade soil; specifications and construction techniques related to road paving, establishing concepts and defining criteria established for the various phases of the structure. Keep in mind the pavement design method most used in the country and the new design trend that is where the Rational Method is considered resilient and dynamic modulus of the materials of the pavement structure; also counting on the importance of geometric design, widening and camber; drainage for roads goes hand in hand to help our design meets life; providing the user via our greater security and reliability in handling your vehicle in a roadway that has a good geometric design, pavement and drainage.

### **Key words:**

- **METHODOLOGICAL GUIDE**
- **PAVEMENT**
- **PAVEMENT DRAINAGE**