

RESUMEN

El objetivo de este proyecto es analizar los costos de operación y el incremento de las tarifas del pasaje de las cooperativas y compañías de transporte público de pasajeros del cantón Quito y del cantón Rumiñahui. Hay que considerar que desde el año 2003 no se ha realizado un incremento en las tarifas de transporte intracantonal e intercantonal, además desde el año 2015 el gobierno no entrega subsidios a este sector. Para el efecto se requerirá un equipo de 2 personas que se acercaran a la Superintendencia de Economía Popular y Solidaria y Agencia Nacional de Tránsito, para requerir información acerca de las cooperativas y compañías registradas que brinden el servicio de transporte de pasajeros para los cantones antes mencionados. Además se requerirá información de la Secretaria de Movilidad de ambos cabildos sobre permisos de circulación de las unidades de transporte, rutas de cobertura y subsidios que las mismas reciben. Para finalizar se recolectara información acerca de los costos mediante encuestas a los transportistas que brinden servicio de transporte en el cantón Quito y cantón Rumiñahui. A razón de las circunstancias que enfrenta actualmente el país económicamente, y analizando la información recolectada del sector, se pudo evidenciar que si era necesario un incremento de pasajes para el Cantón Rumiñahui a \$ 0,30 ctvs., a comparación del Cantón Quito que a través de su gestión y sus planes logró estabilizar la tarifa en \$ 0,25 ctvs.

PALABRAS CLAVE:

- **COSTOS**
- **PUNTO DE EQUILIBRIO**
- **FLUJO DE EFECTIVO**
- **PLANIFICACIÓN**
- **TARIFA**

ABSTRACT

This project's objective is to analyze the operational costs and the increase in passenger fares of public passenger transport cooperatives and companies in the cantons Quito and Rumiñahui. We must take in consideration that since 2003 there has not been an increase in passenger fares in inter-cantonal and intra-cantonal transport and in addition, the government has not provided subsidies to this sector since 2015. For this purpose, an approach to the Superintendency of Popular Economy and Solidarity (*Superintendencia de Economía Popular y Solidaria*) and National Transit Agency (*Agencia Nacional de Tránsito*) by a team of 2 investigators with the goal to obtain information about registered cooperatives and companies that provide the service of public passenger transport for the cantons previously mentioned. Information from the Secretary of Mobility (*Secretaría de Movilidad*) is also required such as permits for the circulation of transport units, coverage paths and subsidies which they had received. To finalize information about the costs will be collected by means of surveys directed to carriers who provide transportation service in the cantons Quito and Rumiñahui. In light of the economic circumstances which our country is currently facing and analyzing the information collected from this sector it was evident that an increase in fares for Canton Rumiñahui to \$ 0.30 cents was necessary, compared to Canton Quito, which through its management and procedures it was managed to stabilize the rate at \$ 0.25 cents.

KEYWORDS:

- **COSTS**
- **BREAKEVEN**
- **CASH FLOW**
- **PLANNING, RATE**