

RESUMEN

En los últimos años se han presentado en nuestro país una serie de políticas fiscales y económicas emitidas por el gobierno de turno, que ha limitado el desarrollo de la empresa privada en todos sus campos. En especial el efecto negativo de crecimiento lo ha sufrido el sector automotriz debido a las cuotas de importaciones y aumento de una serie de importaciones. Por ende, el presente proyecto de investigación se enfoca en el análisis de las causas que han provocado la baja de las ventas de vehículos livianos en el Ecuador durante los años 2011 al 2015. Para el efecto el estudio comprende un diagnóstico financiero de la situación del sector, así como también encuestas a los propietarios de vehículos livianos en el distrito metropolitano de Quito y entrevista a los administradores de concesionarios. Los resultados señalan que las principales causas son la limitación de cupos para las importaciones, la carga de impuestos al sector, la carga de impuestos al ciudadano, el alza del precio de productos de consumo masivo, desempleo e imposibilidad de ahorrar. Se concluye que es necesario cambiar las políticas de importación y comercialización de vehículos y flexibilidad en la otorgación de créditos al comprador, así como también impulsar programas que reactiven la economía para que la población pueda disponer de empleo y de ingresos suficientes para destinar al ahorro.

PALABRAS CLAVE:

- **CUPO IMPORTACIONES**
- **CAUSAS**
- **VEHÍCULOS LIVIANOS**
- **FINANZAS**

ABSTRACT

In the last years is have presented in our country a series of political fiscal and economic issued by the Government of shift, that has limited the development of the company private in all its fields. Especially the effect negative of growth it has suffered the sector automotive due to the quota of imports and increase of a series of imports. The present project of research is focuses in the analysis of them causes that have caused the low of them sales of vehicles light in the Ecuador during the years 2011 to the 2015. For the effect the study includes a diagnostic financial of the situation of the sector, as well as also surveys to the owners of vehicles light in the district Metropolitan of Quito and interview to them administrators of dealers. The results point that the main causes are the limitation of quotas for them imports, the load of taxes to the sector, the load of taxes to the citizen, the stands of the price of products of consumption massive, unemployment e impossibility of save. Is concludes that is necessary change them political of import and marketing of vehicles and flexibility in the granting of credits to the buyer, as well as also boost programs that revive the economy so the population can have of employment and of income sufficient for allocate to the saving.

KEY WORDS:

- **FIT IMPORTS**
- **CAUSES**
- **VEHICLE LIGHT**
- **FINANCE**

