

RESUMEN

En el presente trabajo de investigación se ha realizado un análisis exhaustivo acerca de las ventajas y desventajas que representa el subsidio al Gas Licuado de Petróleo (GLP) como un gasto en el Presupuesto General del Estado, así como el impacto financiero que tendría la posible eliminación de este subsidio sobre los ecuatorianos, partiendo de tres escenarios que toman como principal factor los ingresos percibidos mensualmente y el verdadero costo del cilindro de Gas Licuado de Petróleo. La investigación realizada nos permitirá tener un concepto amplio de todas las implicaciones que conlleva la comercialización de GLP en el Ecuador, la afectación monetaria que se genera por el incremento del costo y volumen anual de las importaciones del Gas Licuado de Petróleo, principalmente debido a la alta demanda del combustible en la población, el desvío hacia las fronteras Perú y Colombia y el uso del cilindro doméstico en áreas de industria, agroindustria, taxis, entre otros. El trabajo de investigación contiene una propuesta de focalización del subsidio al Gas Licuado de Petróleo, que reduzca el gasto en el Presupuesto General del Estado, que genere beneficio a las zonas vulnerables de la población y minimice la venta ilícita del cilindro de gas, partiendo de un mayor control en las comercializadoras en el Ecuador.

PALABRAS CLAVE:

- **GAS LICUADO DE PETRÓLEO**
- **COMERCIALIZACIÓN**
- **DEMANDA**
- **BENEFICIO**
- **SUBSIDIO**

ABSTRACT

In the present research done a comprehensive analysis about the advantages and disadvantages that represents the subsidy to the Liquefied Petroleum Gas (LPG) as an expense in the General State budget, as well as the financial impact that would have the possible elimination of this subsidy on the Ecuadorian people, on the basis of three scenarios that take as main factor monthly income and the true cost of liquefied petroleum Gas cylinder.

The investigation will allow us to have a broad concept of all the implications involved in the marketing of LPG in Ecuador, the monetary impact that is generated by the increase in the cost and annual volume of imports of the Liquefied Petroleum Gas, mainly due to the high demand for fuel in the population, the deflected towards the borders Peru and Colombia and the use of domestic cylinder in areas of industry, agro-industry, taxis, among others.

The research work contains a proposal for targeting the subsidy to the Liquefied Petroleum Gas, which will reduce spending in the General budget of the State, which generates benefit to vulnerable areas of the population and minimize the illicit sale of the gas cylinder, assuming greater control in the distributors in the Ecuador.

KEYWORDS:

- **LIQUEFIED PETROLEUM GAS**
- **COMMERCIALIZATION**
- **DEMAND**
- **BENEFIT**
- **SUBSIDY**