

RESUMEN

Al encontrar que la intersección de la Av. Galo Plaza Lasso y Av. Isaac Albéniz, presenta una evidente congestión de tráfico que causa malestar en los usuarios, y conociendo que este cruce será de importancia al momento que inicien las operaciones del Metro de la Ciudad de Quito, se consideró evaluar dicha intersección. El alcance del presente estudio tiene como objetivo la determinación del tráfico actual, tráfico futuro y tráfico generado del punto de análisis, la modelación con un software especializado de tráfico para las condiciones actuales y para las soluciones propuestas; y el rediseño geométrico de la alternativa más óptima para el escenario futuro en la intersección. Este proyecto es considerado en etapa de prefactibilidad, obteniendo las estimaciones del TPDA, con datos históricos del punto de análisis y los datos de tráfico futuro se los considera con la sumatoria del valor del tráfico generado, con el tráfico natural aplicándole las tasas de crecimiento calculadas.

PALABRAS CLAVE:

- **TPDA: TRÁFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL**
- **TRÁFICO ACTUAL**
- **TRÁFICO FUTURO**
- **TRÁFICO GENERADO**
- **MODELACIÓN DE TRÁFICO**
- **DISEÑO GEOMÉTRICO**

ABSTRACT

Finding that the intersection of Av. Galo Plaza Lasso and Av. Isaac Albéniz, presents an obvious traffic jam that causes discomfort in the users, and knowing that this crossing will be important when the operations of the Metro of Quito begins, I considered to evaluate this intersection. The scope of this investigation aims at determining the current, future and generated traffic of the point of analysis, the modeling with specialized traffic software for the current conditions and the proposals for geometric redesign for the most optimal alternative for the future scenario. This project is considered in the pre-feasibility stage, obtaining the estimates of the TPDA, with historical data of the point of analysis. The data of future traffic are considered with the sum of the value of the traffic generated, with the natural traffic applying the calculated growth rates.

KEY WORS:

- **ADT: AVERAGE DAILY TRAFFIC**
- **CURRENT TRAFFIC**
- **FUTURE TRAFFIC**
- **GENERATED TRAFFIC**
- **TRAFFIC MODELING**
- **GEOMETRIC ROAD DESIGN**