

RESÚMEN

Este proyecto está orientado al análisis de un Sistema Aéreo no Tripulado de Ala Rotatoria a bordo de las Unidades de Superficie, que permita obtener información de contactos que se encuentren cerca de la zona de responsabilidad de los buques, ya sea en navegación o realizando diferentes operaciones de Control del Área Marítima, tales como vigilancia, búsqueda y rescate, narcotráfico, delincuencia común, explotación de recursos naturales, contrabando de combustible entre otras. Siendo estas las nuevas amenazas a las que se enfrenta la Armada del Ecuador en tiempos de paz, sin descuidar la defensa de la soberanía e integridad territorial en tiempo de guerra. En base a estas responsabilidades descritas se realiza la proposición de incorporar el sistema no tripulado con el fin de mantener unidades operativas y que puedan efectuar vuelos en las diferentes zonas establecidas por la CONVEMAR resguardando la seguridad de la población marítima. Las operaciones revisadas en este estudio provienen de información de la Armada del Ecuador por lo que se realizará entrevistas a oficiales de la Armada para conocer su punto de vista y grado de aceptabilidad sobre los drones. Finalmente, se realizó un análisis de la información recolectada, donde se pretende determinar el mejoramiento de funciones que realiza el helicóptero en misiones de Control del área marítima con el complemento de los drones.

PALABRAS CLAVE:

- ✓ SISTEMA AÉREO NO TRIPULADO
- ✓ DRONE
- ✓ CONTROL DEL ÁREA MARÍTIMA
- ✓ ARMADA DEL ECUADOR
- ✓ CONVEMAR
- ✓ SEGURIDAD DE LA POBLACIÓN MARÍTIMA

ABSTRACT

This project is directed to the analysis of an Unmanned Aerial System of rotary wing aboard surface units, which allows to get information about contacts that are close to the area of responsibility of the vessels, either in navigation or performing different Maritime Control operations, such as surveillance, search and rescue, drug trafficking, common crime, exploitation of natural resources, fuel smuggling area and others. These are the new threats that face the Navy of Ecuador in peacetime, without neglecting the defense of sovereignty and territorial integrity in wartime. Based on these responsibilities are outlined the proposal to incorporate unmanned system in order to maintain operating units and be able to perform flights in different zones established by CONVEMAR guarding the security of the seaside people. The operations that are review in this study come from Navy information, that's why it'll be done interviews to Navy officers to know their point of view and acceptance degree on the drones. Finally, it would be held an analysis of the information collected which aims to support the improvement of functions performed by the helicopter in missions of maritime control area with the complement of drones.

KEYWORDS:

- ✓ UNMANNED AERIAL SYSTEM
- ✓ DRONE
- ✓ MARITIME CONTROL AREA
- ✓ NAVY OF ECUADOR
- ✓ CONVEMAR
- ✓ POPULATION'S MARITIME SECURITY