

RESUMEN

En la presente investigación se analizó los problemas cinemáticos más usuales que el oficial de guardia aplica en cada navegación, relacionando la resolución de los mismos con el reglamento internacional de choques y abordajes, por lo cual se estableció problemas que se ejecutan a menudo en la navegación de forma clara y concisa, permitiendo una rápida ayuda en la toma de decisiones y así precautelar la vida del personal y material a bordo. Para llegar al fin del análisis programado se utilizó datos de problemas cinemáticos comunes durante una navegación y los reglamentos de choques y abordajes; la entrevista fue el método empleado durante el desarrollo del proyecto, el cual nos permitió receptar información acerca de diferentes experiencias de oficiales que se han embarcado en las unidades navales, desempeñando el cargo de oficial de guardia. Con los resultados del análisis realizado se pretende optimizar el desempeño de los oficiales a bordo de las unidades navales, procurando que se realicen los procedimientos conforme a la situación presente, siendo el oficial de guardia quien lleva el control y la seguridad de la unidad. Tomando en cuenta que el estudio realizado es base fundamental para la creación de futuros manuales o guías, que cada unidad naval debe portar.

PALABRAS CLAVE: PROBLEMAS CINEMÁTICOS, REGLAMENTO INTERNACIONAL DE CHOQUES Y ABORDAJES, UNIDADES NAVALES, SEGURIDAD DE LA UNIDAD, OFICIAL DE GUARDIA.

ABSTRACT

In the present investigation the most common cinematic problems that the office in guard applied on each sailing was analyzed by relating resolution with international crash and collisions regulations, for this reason some navigation cases were established clearly and in a concise manner, allowing a quick help for taking decisions and protecting the lives of the personal and board material.

To reach the end of the research it was set common cinematic problems. Used for navigation and collision regulations and approaches moreover the interview method was used for the investigation, which allowed us to receive information about different experiences of officers who have embarked on naval units, and have done tasks as the guard officer. With these results the analysis is intended to optimize the performance of the officers aboard naval units, ensuring that all procedures under this situation are made, with the guard officer who has the control is in charge of the safety of the unit. Having in mind that this study is essential for creating future manuals or guides that each unit should carry.

KEYWORDS: CINEMATIC PROBLEM, THE INTERNATIONAL REGULATIONS OF CRASH AND APPROACHES, NAVAL UNITS, GUARD OFFICER.