

RESUMEN

Durante el mes de julio del 2014 se realizó un monitoreo, comprendido en nueve estaciones determinadas para hidrocarburos disueltos y dispersos así como también de oxígeno disueltos las cuales fueron ubicadas en la rada de la Base Naval de Salinas. Adicional a este muestreo se ubicaron tres estaciones para realizar estudios a los sedimentos para de esta manera evidenciar la existencia de hidrocarburos en el fondo marino ante la cual se procedió a la recolección de sedimentos; estos fueron ubicados en los alrededores del muelle flotante. En las estaciones donde se realizaron los análisis arrojaron resultados de entre los cuales se hace referencia a tres estaciones que dieron valores elevados en comparación con trabajos realizados en años como el 1988 o 2005, donde los índices de contaminación eran muchos menores en comparación con los actuales. Se realizó una comparación enfocada en determinar cuál sería la posible causa del incremento de contaminación en este sitio, determinándose así ubicaciones antes las cual se generaría contaminación debida a la falta de un control, este enfoque se lo genera en un tercer capítulo, pero como respuesta a esta generatriz tenemos como propuesta la creación de un plan de acción ambiental el cual sirva para poder mitigar la contaminación existente. En la propuesta planteada ponemos como en ponderación, los factores que se deben corregir a fin de lograr un control en la generatriz de contaminantes, determinándose propuestas de capacitación a personal, como reubicación de equipos.

PALABRAS CLAVES: CONTAMINACIÓN MUELLE, AFECTACIÓN POR GUARDACOSTAS, PLAN DE MITIGACIÓN AMBIENTAL, BASE NAVAL DE SALINAS.

ABSTRACT

During the month of July 2014 stations were nine monitored for dissolved and dispersed hydrocarbons as well as dissolved oxygen stations which were located in the bay of Salinas Naval Base. In addition to this sampling three stations were located for the sediment studies thus demonstrate the existence of hydrocarbons in the seabed to which we proceeded to collect sediments; these were placed around the floating dock.

At stations where they performed the analyzes yielded results including reference to three stations gave higher values compared to work in years like 2005 or 1988 where pollution levels were much lower compared to the present . One focused on determining compared what would be the possible cause the increasing pollution on this site, thus we will determine locations which there are lack of control pollution would be generated, this approach generates a third chapter but in response to this generator as we proposed the creation of an environmental action plan which will serve to mitigate the contamination. In the proposal we put forward as weighting factors that must be corrected in order to achieve control of the generating pollutants, determining staff training proposals as equipment relocation.

KEY WORDS: CONTAMINATION JETTY, AFFECTATION FOR COAST GUARD, PLAN OF ENVIRONMENTAL MITIGATION, BASE NAVAL DE SALINAS.