

## **RESUMEN**

Esta tesis de grado ha sido desarrollada en el laboratorio de maquinaria naval de la Escuela Superior Naval, consta de 4 capítulos los cuales han sido desarrollados de tal manera, que los objetivos planteados por el autor han sido cumplidos en su totalidad, en donde se ha modernizado la maqueta, y a su vez se ha podido diagnosticar el estado en que se encontraba; además se pudo realizar un manual de funcionamiento o guía para el usuario, que permita el correcto uso de la maqueta. El estudio es de tipo práctico y de método de análisis, en donde se aplicaron instrumentos de recolección de datos a través de fuentes primarias y secundarias, por medio de encuestas y de formulario de observación directa. Siendo este proyecto un aporte para la Escuela Superior Naval en el ámbito académico, con el cual los guardiamarinas podrán aprovechar esta ayuda pedagógica en el laboratorio de maquinaria naval, con la finalidad de que puedan observar de manera real el funcionamiento de un reductor de velocidades y sacar sus propias conclusiones, aumentando de esta manera el interés de los guardiamarinas en las materias de maquinaria naval que se imparten a lo largo de su etapa de formación como futuro Oficial de Marina.

**PALABRAS CLAVES:** LABORATORIO DE MAQUINARIA NAVAL, ESCUELA NAVAL, MAQUETA, REDUCTOR DE VELOCIDADES.