

RESUMEN

El propósito de este estudio fue de habilitar el motor MTU del Laboratorio de Maquinaria Naval de la Escuela Superior Naval, seccionar las partes importantes de un motor de combustión interna, además, dar mantenimiento y montar partes que se encontraban en mal estado. Este motor antes utilizado como banco didáctico de instrucción para las clases teórico-prácticas a los Guardiamarinas de Tercer Año y Cuarto Año Arma requería un mantenimiento para servir como ayuda didáctica. Mediante esta ayuda se podrá observar el movimiento alternativo de un motor y se podrá ver el seccionamiento de las partes principales de los motores de combustión interna, tema que es tratado en la asignatura Maquinaria Naval. Se realizó la observación del entorno del Laboratorio de Maquinaria Naval con el fin de encontrar piezas principales del motor, que una vez montadas puedan facilitar la comprensión de la estructura de un motor de combustión interna. Por medio de una encuesta a los Guardiamarinas de Tercer año Arma se pudo determinar que no han podido observar físicamente el motor ni conocen la composición de sus partes importantes. Luego del trabajo realizado se puede concluir que el motor servirá de gran ayuda para las clases teórico-práctico de la materia Maquinaria Naval permitiendo a los Guardiamarinas una mejor comprensión acerca de las partes y estructura de un motor de combustión interna; de esta manera, estos conocimientos básicos serán aplicables para que el estudiante tenga un buen desempeño en lo que corresponde a la División de Ingeniería en una Unidad Naval.

PALABRAS CLAVE: OPERATIVIDAD MOTOR MTU, MOTOR COMBUSTIÓN INTERNA, SECCIONAMIENTO PARTES MOTOR, BANCO DIDÁCTICO MOTOR MTU, MOVIMIENTO ALTERNATIVO.