

RESUMEN

El sector del transporte es la mayor fuente contaminante de Gases de Efecto Invernadero en la ciudad de Quito, y reducirlos es un problema fundamental para asegurar la calidad de vida de las generaciones futuras. Alrededor del mundo ya se han implementado varias estrategias de mitigación que han generado excelentes resultados de reducción de emisiones; estas se han evaluado y se han comparado con lo que se ha hecho y que falta por hacer en la ciudad de Quito. La capital de los ecuatorianos al tener un crecimiento del parque vehicular bastante acelerado, ha generado conflictos en los últimos años en cuanto a reducción de velocidades de circulación, mayores tiempos de viaje, incomodidad al momento de transportarse y deterioro de la calidad del aire; del total de viajes realizados en la ciudad de Quito en un día laborable tan sólo el 15,6% se realiza en modos no motorizados. El alcance de la investigación es presentar un plan estratégico que recoge las estrategias de mitigación investigadas y las replica según se ajusten a la realidad de la ciudad, y con estas se pretende motivar el uso del transporte público, modos de transporte no motorizados y evitar el uso de los vehículos privados, y finalmente se realiza la correspondiente valoración económica que determina la viabilidad del proyecto al tener positivos los índices financieros: VAN, TIR y la Relación Beneficio-Costo.

PALABRAS CLAVE:

- **DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO**
- **CONTAMINACIÓN VEHICULAR**
- **ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN**
- **EVALUACIÓN ECONÓMICA**

ABSTRACT

The sector of the transport is the biggest source of pollution of Greenhouse gases effect in the city of Quito, and to reduce them is a fundamental problem to assure the quality of life of the future generations. Around the world already there have been implemented several strategies of mitigation that have generated excellent results of reduction of emissions; these have been evaluated and have been compared what has been done and that is absent for doing in the city of Quito. The capital city of the ecuatorians to having had a intensive growth of the traffic, has generated conflicts regardind in reduction of traffic speeds, major times of trip, inconvenience to the moment to be transported and deterioration of the quality of the air; of the total of trips realized in the city of Quito in a working day only 15,6 % carries out in not motorized manners. The scope of the research is to present a strategic plan that collect the strategies of mitigation researched and the replies according to adjust to the reality of the city, and this try to motivate the use of the public transport, manners of transport not motorized and to avoid the use of the private vehicles, and finally there is realized the corresponding economic evaluation that determines the viability of the project on having had the financial indexes positive: VAN, TIR and the Relation Benefit - Cost.

KEYWORDS:

- **METROPOLITAN DISTRICT OF QUITO**
- **VEHICULAR POLLUTION**
- **MITIGATION STRATEGIES**
- **ECONOMIC EVALUATION**