

## **RESUMEN**

El proyecto investiga el impacto financiero según la Ordenanza N°194 del Distrito Metropolitano de Quito durante los últimos 5 años, que regula a las cooperativas de transporte público terrestre de pasajeros, realizando un estudio de toda la normativa vigente regulatoria, así como un análisis completo de la estructura de ingresos y de gastos que incurren estas, factores que permitieron presentar una metodología de gestión administrativa para que sea tomada en cuenta en los próximos Proyectos de Vinculación que la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE desarrolle. Mediante la serie de normativa regulatoria señalan el cumplimiento obligatorio del manejo de un sistema de caja común en las cooperativas de transporte público terrestre de pasajeros, mismas que poseen un bajo conocimiento sobre lo antes mencionado, esto se pudo descubrir mediante la investigación de campo realizada entre otros factores se debe a la baja difusión e información impartida a las mismas por parte de los organismos de control y regulación. En base a diferentes libros, informes, artículos de revistas se ha podido reunir la suficiente información que sirvió de base para el desarrollo de este proyecto, aplicando herramientas metodológicas.

## **PALABRAS CLAVES**

- **TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO DE PASAJEROS**
- **SISTEMA DE CAJA COMÚN**
- **ESTRUCTURA CONTABLE**
- **METODOLOGÍA ADMINISTRATIVA**

## **ABSTRACT**

The project investigates the financial impact according to Ordinance N°194 of the Distrito Metropolitano de Quito during the last 5 years, that regulates the cooperatives of public land transport of passengers, carrying out a study of all the regulatory regulations in force, as well as a complete analysis of the structure of income and expenses incurred by these, factors that allowed to present a methodology of administrative management so that it is taken into account in the next Linking Projects that the Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE develops. Through the series of regulatory regulations, they point out the obligatory compliance with the management of a common cash system in the public land transport cooperatives of passengers, who have little knowledge of the aforementioned, this could be discovered through field research carried out among other factors due to the low diffusion and information imparted to them by the control and regulation agencies. Based on different books, reports, journal articles, it was possible to gather enough information that served as the basis for the development of this project, applying methodological tools.

## **KEYWORDS**

- **PUBLIC PASSENGER LAND TRANSPORT**
- **COMMON CASH SYSTEM**
- **ACCOUNTING STRUCTURE**
- **ADMINISTRATIVE METHODOLOGY**