

*Influencia potencial de la matriz energética en el transporte público liviano
Barrionuevo Zapata, Evelin Maricela; Jiménez Ríos, Porfirio Ubiticio
evelinmary@hotmail.com
Universidad de las Fuerzas Armadas, ESPE
Julio – septiembre 2017*

http://world_business.espe.edu.ec/wp-content/uploads/2017/07/11.41-Influencia-potencial-de-la-matriz-energ%C3%A9tica-en-el-transporte-p%C3%BAblico-liviano.pdf

Resumen

El objetivo de la presente investigación fue determinar la influencia de la matriz energética en el accionar operativo de los vehículos livianos de alquiler, tomando como referencia la proyección de cambio a energía limpia. Se estableció la importancia que tiene el desarrollo de la matriz energética, mediante el empleo del método correlacional, aplicando a su vez un enfoque cualitativo, cuya fuente de información fue la investigación documental. Los resultados permitieron identificar que la producción de energía primaria está enfocada en la extracción de petróleo que en la actualidad representa el 90% de la producción total de energía primaria. El sector de transporte ha experimentado un crecimiento en el consumo energético de un 2%, lo que representa el 49% del total del consumo energético nacional. El consumo de taxis representa el 2%, puesto que aproximadamente 24.000 unidades están destinadas al alquiler. Dentro de las líneas de acción para el transporte público liviano de taxis, la matriz energética considera la reducción del uso de la gasolina, mediante la sustitución con biodiesel, diesel *oil*, etanol, GLP y gas natural no asociado. En el proceso de investigación se identificó la relación directa que hay entre la producción de energía y el consumo del transporte público, en la que el cambio de la matriz energética puede o no contribuir positivamente en el desarrollo del sector, dependiendo de los lineamientos que se dicten a través de las políticas de consumo, liberación de aranceles y direccionamiento para que los vehículos exonerados (para uso de taxis) puedan ser vehículos de energía limpia.

Palabras clave

Energía, matriz energética, transporte público, combustibles fósiles, económicos.

Abstract

The objective of the present investigation was to determine the influence of the energy matrix on light rental vehicles, with the projection of change to clean energy, establishing the importance of the development of the energy matrix, using the correlation method, Applying in turn a qualitative approach, whose source of information was documentary research. The results showed that primary energy production is focused on oil extraction, which currently accounts for 90% of total primary energy production. The transport sector has experienced a growth in energy consumption of 2%, which represents 49% of the total national energy consumption. The consumption of taxis represents 2%, since approximately 24,000 units are destined to rent. Within the lines of action for light public transport of taxis, the energy matrix considers the reduction of the use of gasoline, by means of substitution with biodiesel, diesel oil, ethanol, LPG and non-associated natural gas. In the research process, the direct relationship between energy production and public transport consumption was identified, in which the change in the energy matrix may or may not contribute positively to the development of the sector, depending on the guidelines Dictate through consumption policies, tariffs liberation and addressing so that vehicles exempted (for taxis) can be clean energy vehicles.

Keywords

Energy, energy matrix, public transport, fossil fuels, economic.