



Sistema de Video Vigilancia para la Seguridad Interior de una Unidad Naval

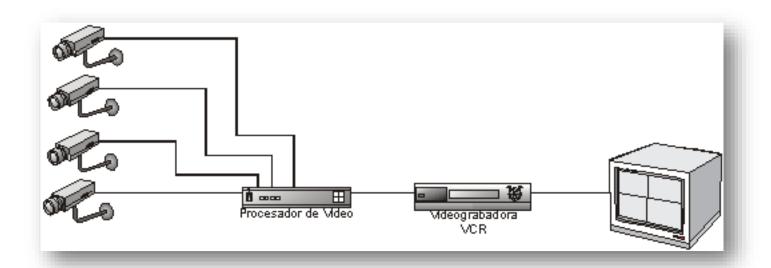
ELABORADO POR: GM 4/A BRYAN SAMANIEGO INTRIAGO

AGENDA

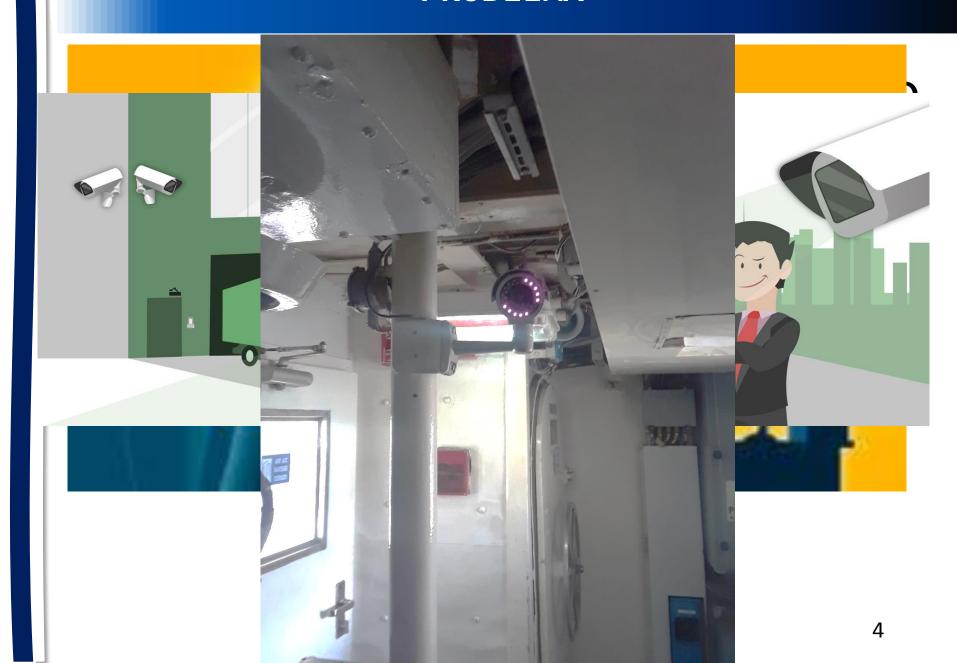


ANTECEDENTES

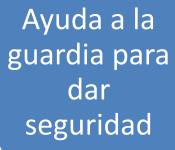
 Circuito cerrado de televisión: Una o más cámaras conectada a monitores que reproducen las imágenes.



PROBLEMA



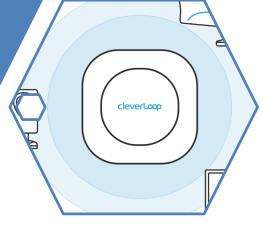
JUSTIFICACIÓN



Ofrecer mayor seguridad al personal y control a áreas sensibles







OBJETIVO GENERAL



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

posible Proponer la implementación del circuito de cerrado televisión implementado en el proyecto Júpiter, para la mejora de la seguridad del personal a bordo.

OTROS ESTUDIOS SOBRE EL TEMA

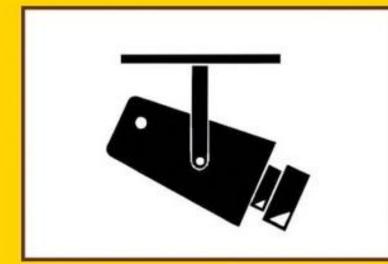
La video vigilancia: Tecnologías actuales y aspectos sociopolíticos	Automatización de un sistema de video vigilancia	
Sistema de video vigilancia basado en cámaras IP,	Instalar un sistema de seguridad para grandes edificios,	
Basado en las garantías constitucionales de protección,	Control y visualización de los accesos al edificio,	
Poder utilizarlo en lugares públicos y privados,	Convertir el edificio en un edificio inteligente,	
Tratando de describirlo mediante criterios e indicaciones con casos prácticos.	Tener control de todos los pasillos.	
Autor: Fco. Javier Briceño Sanz.	Autor: José García del Valle.	

MARCO TEÓRICO



de para y las

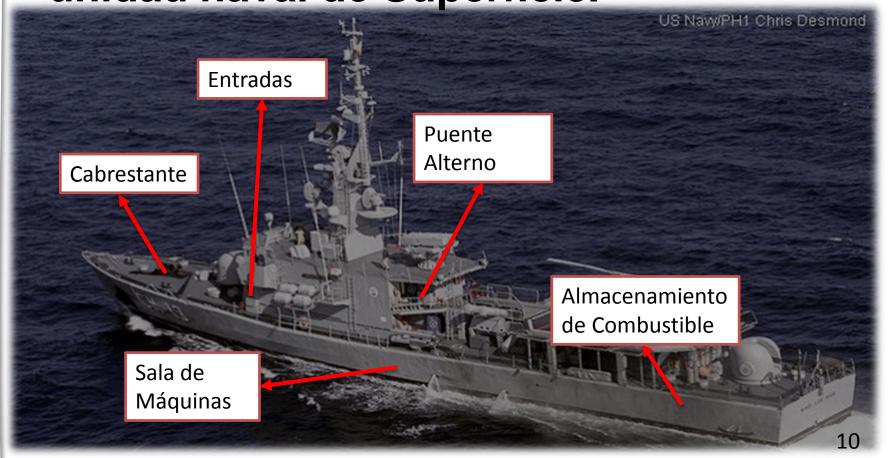
Seguridad i disposiciones, humanos destir accidentes o acc



de y regir

MARCO TEÓRICO

 Áreas estándares donde se ubican dispositivos de vigilancia en una unidad naval de Superficie.



MARCO TEÓRICO

- Las cámaras de alta resolución permiten una vista detallada de la pasarela para controlar la entrada.
- Al monitorear la pasarela, se hace posible un control efectivo para personas no autorizadas.

 La vigilancia con cámaras CCTV garantiza la salud del personal que trabaja en las áreas peligrosas de amarre y cabrestantes.

- La observación de puntos ciegos que no se pueden ver desde el puente en el proceso de amarre es posible gracias a los sistemas de vigilancia CCTV.
- Durante un viaje, las cámaras ayudan a verificar la posición exacta del buque.

Entrada





Soporte de Navegación



nond

- Con la cámara de vigilancia obtienes una visión completa durante todo el proceso de trasvasije o maniobra de combustible.
- De esta forma, siempre podrá verificar que no se produzcan chispas o fugas.

Estación de combustible



- Con CCTV puede ver el desarrollo de humo en una etapa temprana para evitar que se inicie un incendio.
- La sala de máquinas es un entorno extremadamente exigente donde las cámaras deben cumplir requisitos especialmente elevados.

Sala de máquinas



METODOLOGÍA

Diseño

• Recolección datos por medio de estudios de los fenómenos ocurridos.

Técnicas

• Recopilación de información de otras fuentes y por medio de encuestas y entrevistas.

Muestras

 Dirigido al personal de operaciones de las unidades navales de superficie.

RESULTADOS

EL sistema de video vigilancia

 La utilización del sistema de video vigilancia ayudará a optimizar la seguridad de la unidad.

Adecuación en la unidad

 El conocimiento de áreas de instalación de las cámaras, ayudará al rápida detección de problemas sucedidos en la unidad

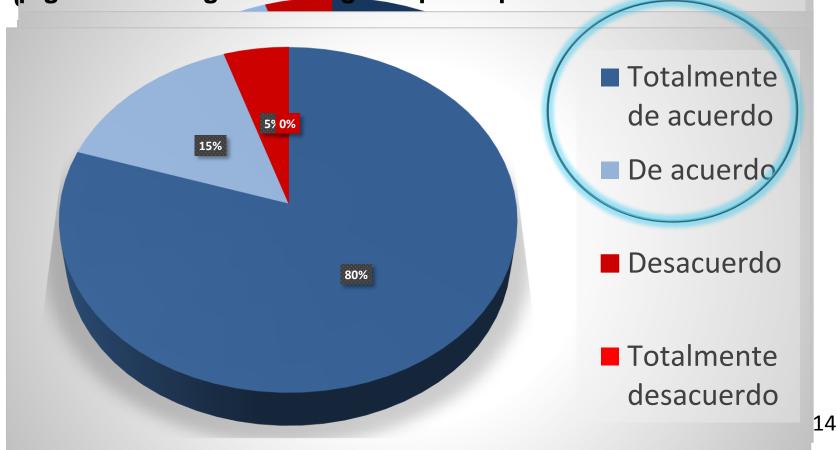
Utilización en las guardias

 El correcto empleo de este sistema ayudará de forma productiva a la guardia a controlar mejor al personal.

RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS

Preguntas realizadas:

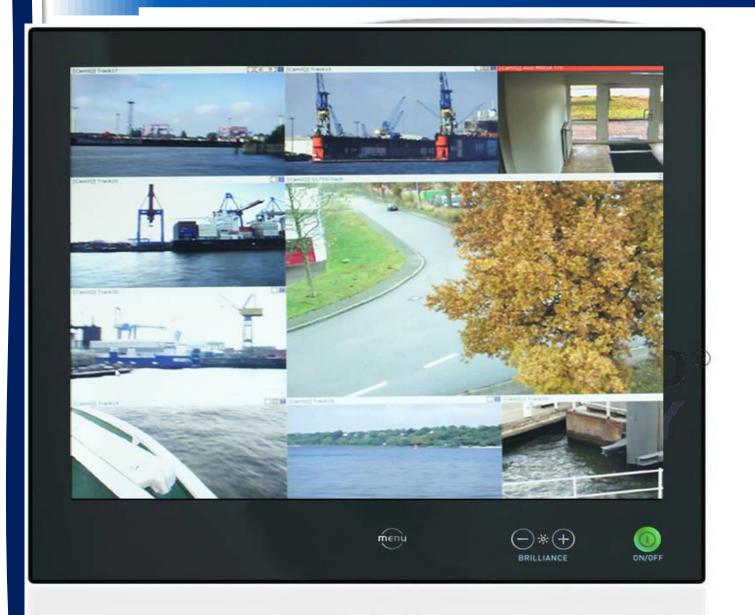
En la literation de la unidad?



ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE EL SISTEMA ACTUAL Y EL POSIBLE A IMPLEMENTAR









Diseño

 Basado en los requerimientos del personal para brindar seguridad del personal y materiales de la unidad.

Implementación

 Por medio de la obtención de equipos de video vigilancia actualizados en su totalidad.

Funcionamiento

En base a un circuito cerrado de televisión, consta de: un monitor, 17 cámaras, grabador "VCR", unidad de alimentación.

SISTEMA PROPUESTO









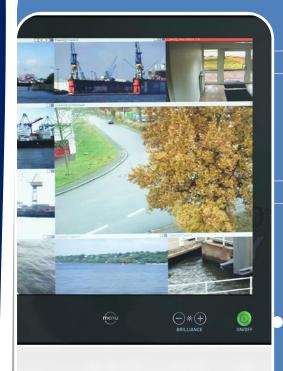
Cámara tipo bala

- Material de Fabricación:Acero Inoxidable
- Area de Operación: Exterior de la Embarcación
- Con opción de instalar invertida





- Grabación parcial con sensor de movimiento
- Compensación de luz de fondo, Balance de Blancos automático
 - Angulo de visión Horizontal: 97-34º y Vertical: 52º-20º



Monitor

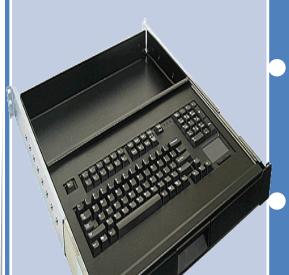
- Capacidad de entrar a configuraciones del software y grabaciones en el servidor
- □ visualiza las cámaras en dos TAG: TAG.1(MANIOBRA): CAM02, CAM03, CAM06, CAM07.
 - TAG.2(EXTERNA): CAM01, CAM01, CAM06, CAM07, CAM17, CAM18
- Tipo panel CPU Touch Panel 19"



Extensor

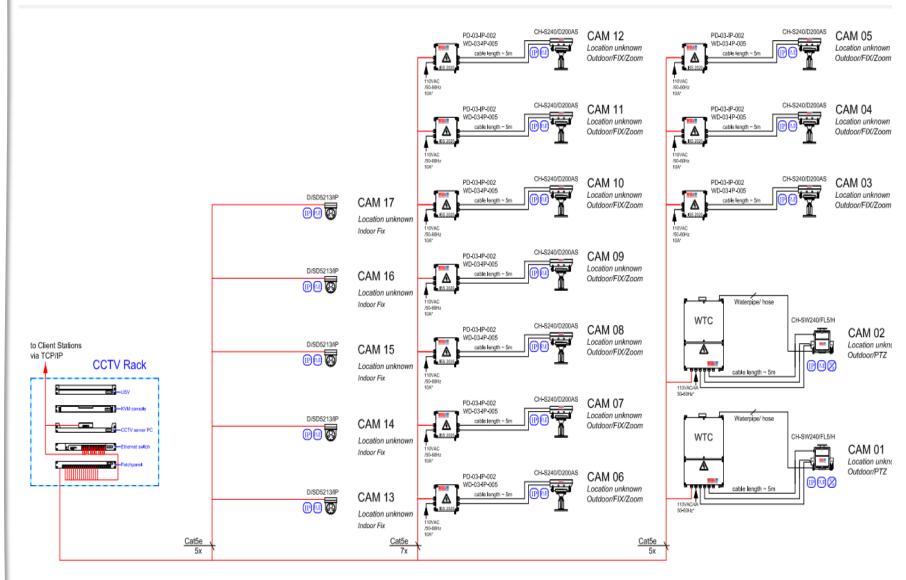
Replicar video desde el computador de la central de propulsión hasta Detalía

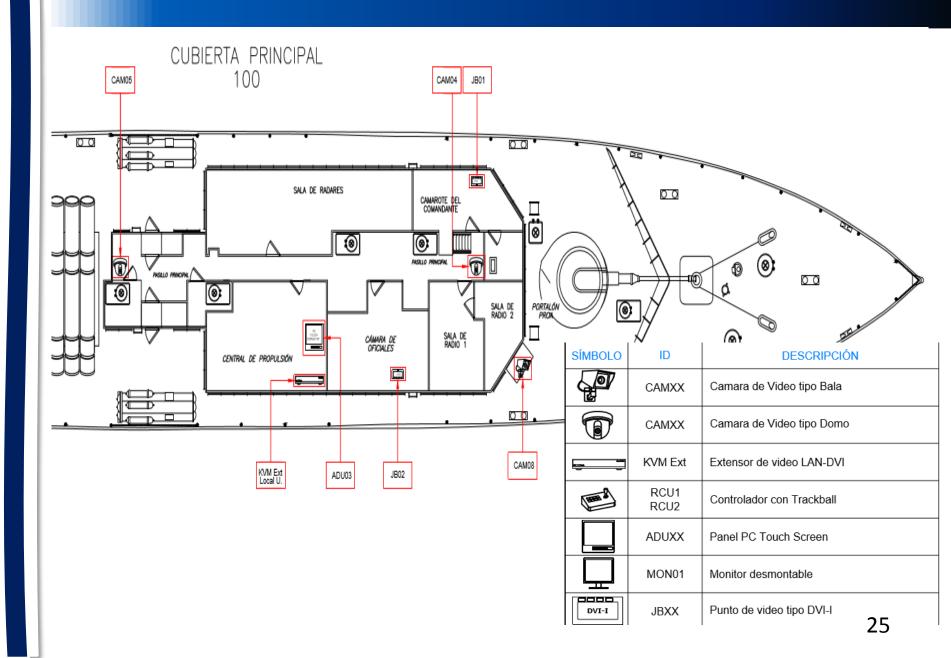
Puertos de entrada:2 x VGA

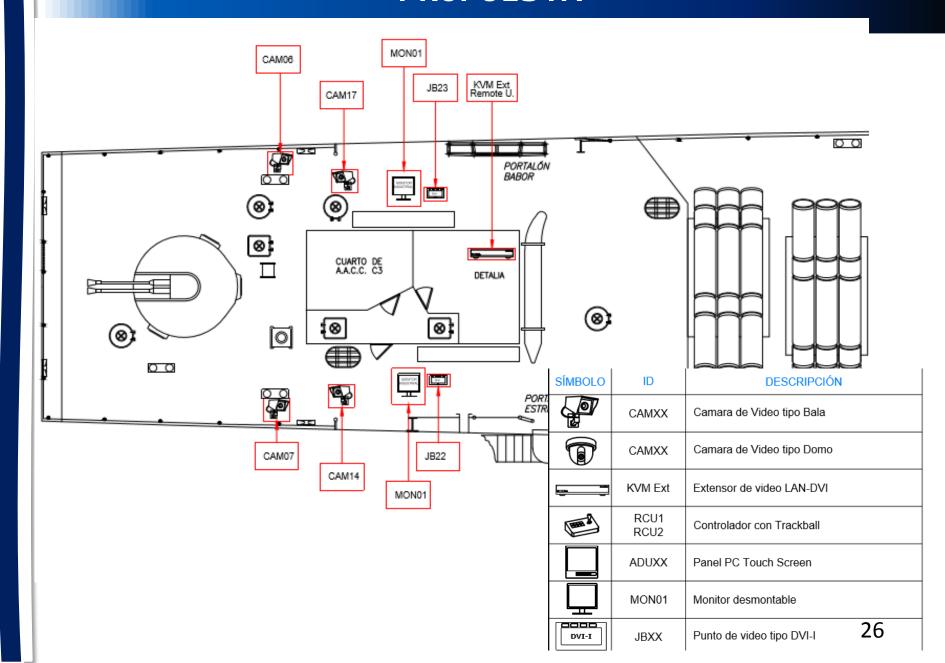


Teclado

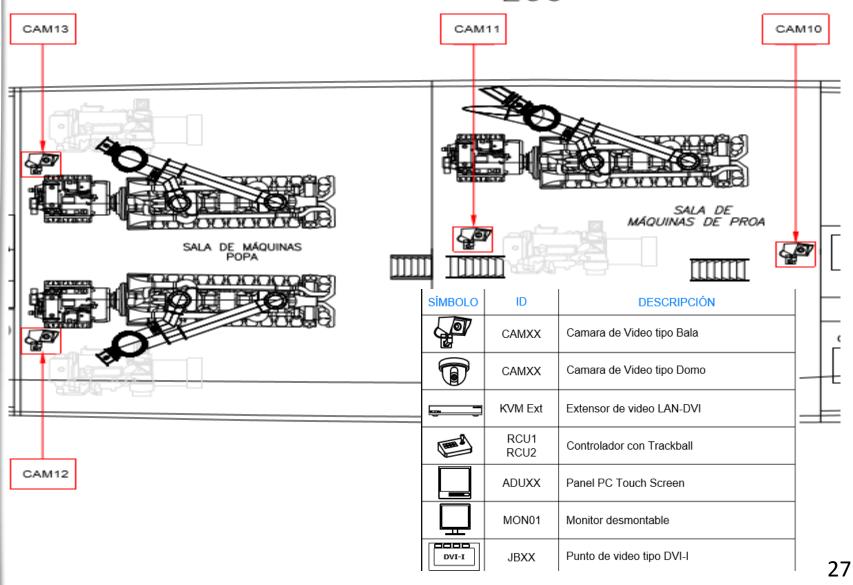
- Capaz de resistir ambiente salino
- Temperatura Max/Min: 50ºC/15ºC para uso Naval
 Mouse táctil con dos botones.

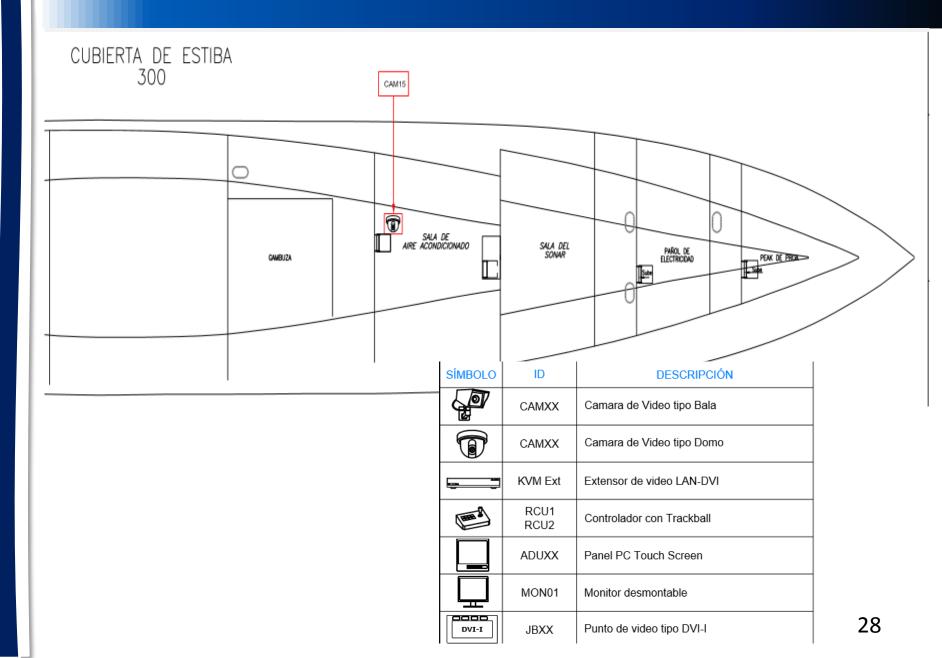


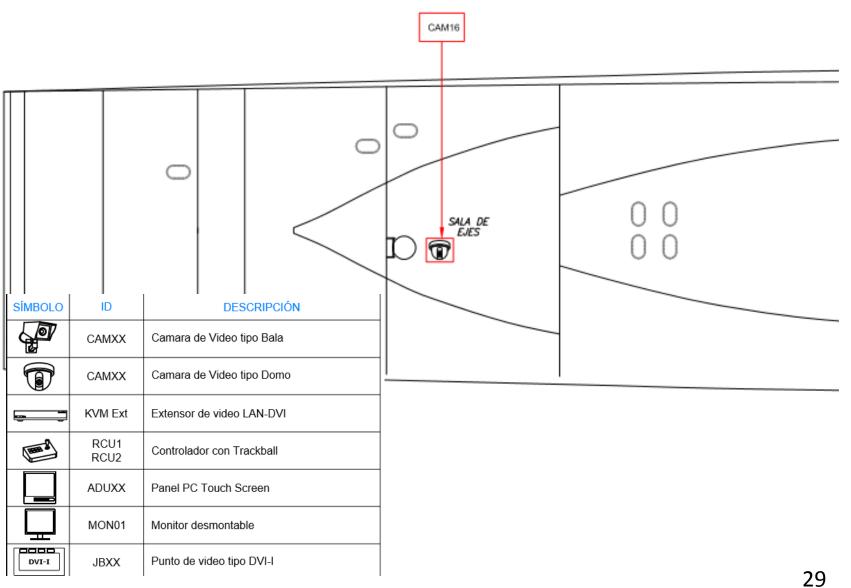




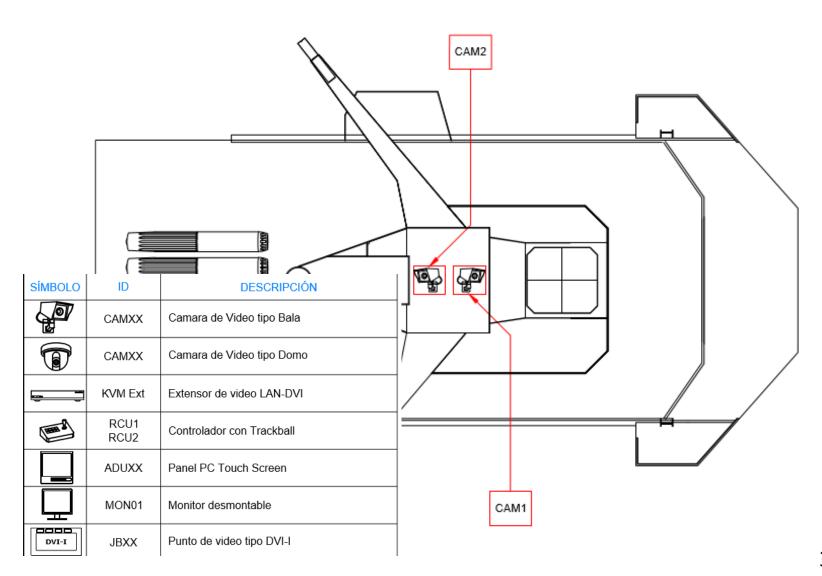
CUBIERTA SALA DE MÁQUINAS 200

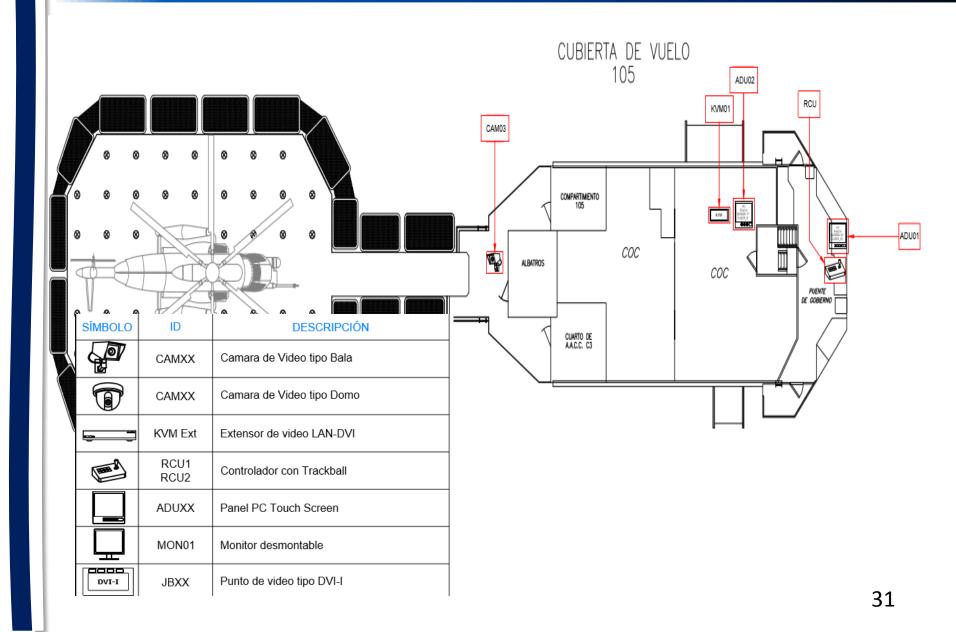






MASTIL





PRESUPUESTO DE LA PROPUESTA

Material	Cantidad	Precio	Total
Cámara con low-light lente			14,180.00
varifocal de 3.0A 8MM Y	10	1,110.00	11,100.00
housing con Sun Shroud			
Cámara con low-light lente	2	3,040.00	6,080.00
varifocal de 3.0A 8MM Y	2	3,040.00	0,080.00
housing con ventilador	_	200.00	4 440 00
Cámara domo con IP para	5	288.00	1,440.00
interiores			
Switch para ethernet	1	677.00	677.00
inteligente			
19" Servidor de CCTV	1	5,420.00	5,420.00
Monitor de 17"	1	1,004.00	1,004.00
Extensión KVM de 60m	2	718.00	1,436.00
/DVI/USB			
Caja de conexiones Selcast	40	21.00	840.00
con 2 cables de entrada			
Caja de conexiones de	25	49.00	1,125.00
voltaje 440V			
Artículos adicionales	582	Diferentes precios	15,962.00
Servicio y Comisiones	1	5,000.00	5,000.00
Cantidad total facturada		EUR	53,164.00

CONSLUSIONES

La implementación del "CCTV" circuito cerrado de televisión moderno en las unidades navales de superficie permite una mayor seguridad del personal y mostrar una evaluación de una posible situación peligrosa en áreas sensibles en la unidad.

RECOMENDACIONES

Facilitar la implementación de un sistema de video vigilancia actualizado para la seguridad del personal y el control de las zonas de mayor riesgo en la unidad.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

