

RESUMEN

Desde el principio de la aviación se han investigado y desarrollado aviones sin tripulación, como usos de entrenamiento y, sobretodo, misiones militares. A principios del siglo pasado, con la primera y a mediados de la segunda guerra mundial, se hicieron los primeros aviones no tripulados. Los grandes avances en el campo de los aviones no tripulados, como en la aviación en general, han surgido a raíz de guerras entre grandes potencias, siendo estos últimos avances en las guerras del oriente medio (Rovira, 2011), el Ecuador dispone de estas aeronaves desde el 2009, sin embargo, la dependencia tecnológica internacional, conjuntamente a la falta de una asignación presupuestaria en forma oportuna, ha llevado a este sistema a niveles críticos de operatividad, interfiriendo en las tareas de vigilancia, el presente trabajo tiene como objetivo general el analizar la incidencia de la dependencia tecnológica internacional en el sistema de aeronaves no tripuladas (UAV), en la vigilancia de las áreas marítimas jurisdiccionales, realizando una investigación de campo en el sistema de aeronaves no tripuladas (UAV), cuestionarios, entrevistas intencionales, y revisión documental, para elaborar propuestas de disminución de la dependencia tecnológica internacional en el sistema de aeronaves no tripuladas (UAV)..

PALABRAS CLAVES:

- **DEPENDENCIA TECNOLÓGICA**
- **EXPLORACIÓN AEROMARÍTIMA**
- **VIGILANCIA AEROMARÍTIMA**
- **OPERACIONES AERONAVALES**
- **DETECCIÓN**

ABSTRACT

Since the beginning of aviation, unmanned planes have been researched and developed, as training uses and, above all, military missions. At the beginning of the last century, with the first and the middle of the Second World War, the first unmanned aircraft were made. The great advances in the field of unmanned aircraft, as in aviation in general, have arisen as a result of wars between great powers, the latter being advances in the wars of the Middle East (Rovira, 2011), Ecuador has had these aircraft since 2009, however, the international technological dependence, together with the lack of a timely budgetary allocation, has brought this system to critical levels of operation, interfering in surveillance tasks, the present The general objective of this work is to analyze the incidence of international technological dependence on the unmanned aircraft system (UAV), on the surveillance of jurisdictional maritime areas, conducting a field investigation in the system of unmanned aircraft (UAV), questionnaires, intentional interviews, and documentary review, to develop proposals to reduce the international technological dependence on the unmanned aircraft system (UAV).

KEY WORDS:

- **TECHNOLOGICAL DEPENDENCE**
- **NAVY AIR EXPLORATION**
- **NAVY AIR OPERATIONS**
- **NAVY AIR SURVEILLANCE**
- **DETECTION**