

Resumen

Antecedentes: La seguridad vial y sus consecuencias a nivel mundial ha cobrado importancia, al darse a conocer cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), sobre el número de muertes por accidentes de tránsito (AT) a nivel mundial, 1.3 millones de personas mueren cada año y Ecuador ocupa el segundo lugar en mortalidad por AT en América Latina. **Problemática:** Los AT son un problema de salud pública en el Ecuador, dado que se registran un promedio de 22 muertos y 100 heridos anualmente, así lo reflejan los datos de la organización de conservación vial. **Objetivo:** Estructurar un modelo de gestión de información que permita dar soporte a la toma de decisiones en torno a la accidentalidad vial en el Ecuador, mediante el uso de herramientas de inteligencia de negocios. **Metodología:** Se utilizó una metodología propia (AD-HOC), que incluyó los siguientes pasos: Identificación de la situación actual, estudio de viabilidad, diseño, construcción y validación de la solución. **Resultado:** Se desarrolló un modelo de gestión de información, el cual permitió analizar el repositorio de datos de AT 2016-2018, de este análisis se obtuvo proyecciones, sobre accidentalidad vial que permitieron identificar hallazgos de siniestralidad y dar soporte a la toma de decisiones. **Conclusión:** La aplicación de herramientas tecnológicas para mejorar el control de los accidentes de tránsito en el Ecuador permitió generar proyecciones de accidentalidad vial e identificar hallazgos de siniestralidad mediante los cuales se dio soporte a la toma de decisiones de la autoridad.

PALABRAS CLAVE

- ACCIDENTES DE TRÁNSITO
- SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN
- SOPORTE A LA TOMA DE DECISIONES

Abstract

Background: The problem of road safety and its consequences at world level has become important, when figures from the World Health Organization (WHO) are released, about the deaths number from traffic accidents (TA) at world level, 1.3 Millions of people die each year and Ecuador ranks second place in TA mortality in Latin America. **Problem:** TA are a public health problem in Ecuador, due to an average of 22 deaths and 100 injuries are registered annually, it is reflected in the dates from the road conservation organization. **Objective:** Structure an information management model that allows supporting decision-making regarding road accidents in Ecuador, through the use of business intelligence tools.

Methodology: A proprietary methodology (AD-HOC) was used, which included the following steps: Identification of the current situation, feasibility study, design, construction and validation of the solution. **Result:** An information management model was developed to the analysis of the TA 2016-2018 data repository which one statistics were obtained about road accidents that allowed to identify accidents rate findings and give support decision-making.

Conclusion: The application of technological tools to improve the control of traffic accidents in Ecuador allowed to generate statistics of road accidents and identification of accident findings and give support decision-making by the authority.

KEYWORDS:

- TRAFFIC ACCIDENTS
- INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM
- DECISION MAKING SUPPORT