



Turismo alternativo como aporte al desarrollo local. Caso de estudio: cicloturismo en el cantón Tulcán

Kathy Dayana Torres Tulcán

Departamento de Ciencias Económicas, Administrativas y del Comercio

Carrera de Administración Turística y Hotelera

Tutora: Msc. Jenny Elizabeth Suárez Velasco

Introducción

Antecedentes



Cicloturismo

Siglo XIX

109 km, 13km/h, 2 días.

De Keir a Glasgow

Kirkpatrik

Beneficios

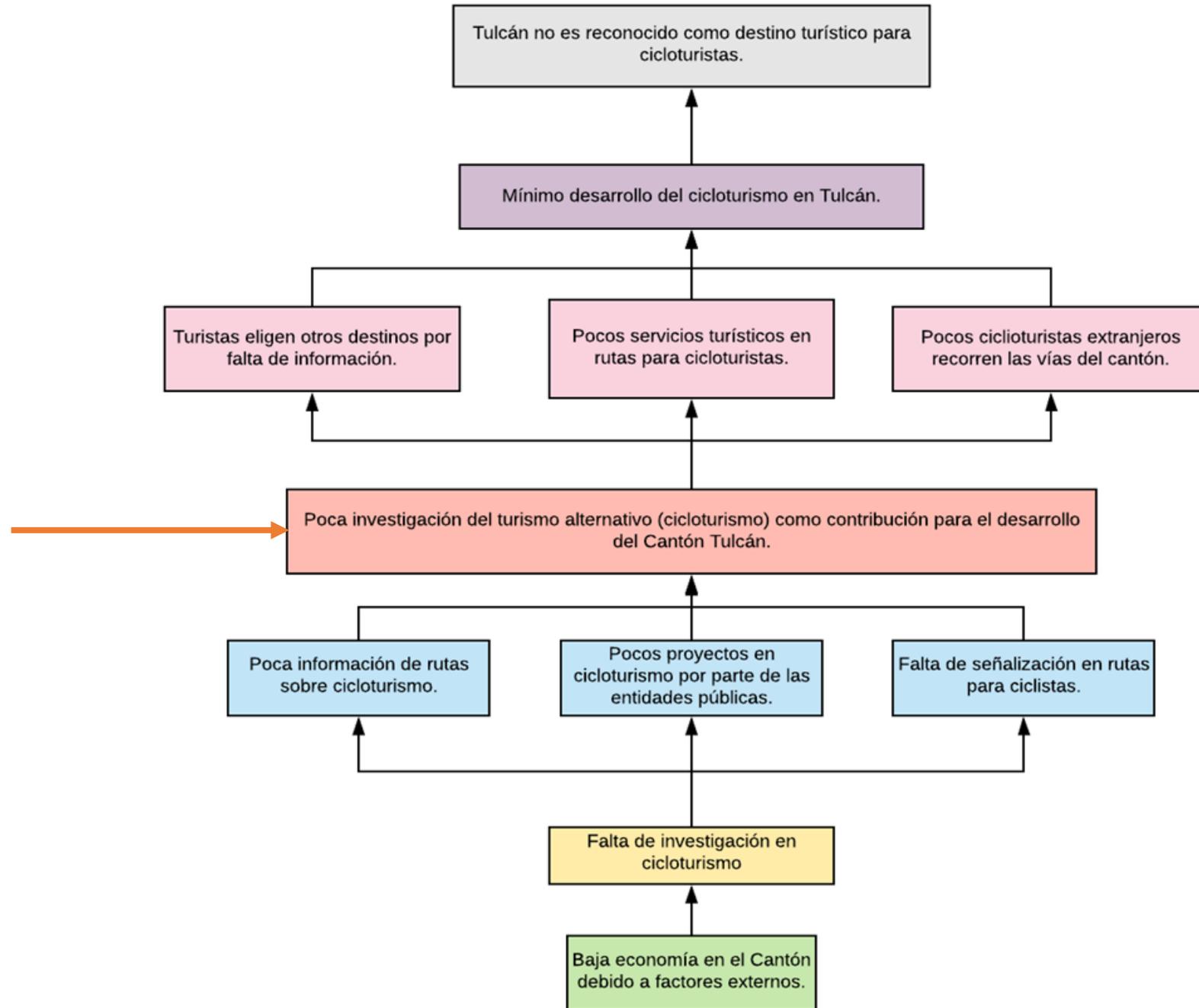
Economía

Salud

Medio ambiente

Social

Problema



Objetivos



General

- Analizar el aporte que genera el turismo alternativo a través del cicloturismo para mejorar el desarrollo local del cantón Tulcán.

Específicos

- Fundamentar teóricamente las relaciones que existen entre el cicloturismo y su influencia en el desarrollo local para la delimitación del área de estudio.
- Emplear un conjunto de herramientas de investigación para la obtención de datos que contribuyan al desarrollo de la actividad de cicloturismo en relación con el capital territorial.
- Diagnosticar la situación actual del cantón Tulcán para generar una propuesta de valor en base al cicloturismo.
- Diseñar estrategias para potencializar la modalidad de cicloturismo en la cabecera cantonal del Carchi.



Capítulo I

Marco Teórico

Marco Teórico



Teoría del Capital Territorial

C. Natural

C. Construido

C. Humano

C. Social

C. Imagen



Teoría de la Sostenibilidad

Dimensión Económica

Dimensión Ambiental

Dimensión Social



Teoría de Sistemas Turísticos

Supraestructura

Demanda

C. Receptora

Atractivos

E & I

Infraestructura

Turismo Alternativo



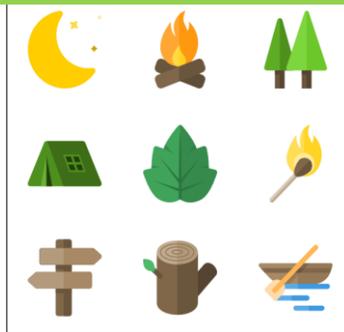
+



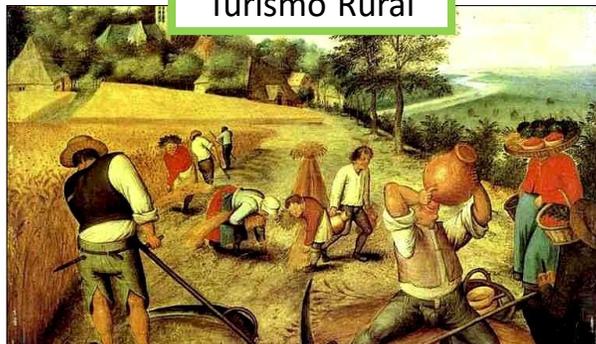
Ecoturismo



Turismo de Aventura



Turismo Rural



Cicloturismo



Cicloturismo

MODALIDADES DE CICLOTURISMO



Fuera del entorno cotidiano

Dentro del entorno cotidiano

Excursiones ciclísticas

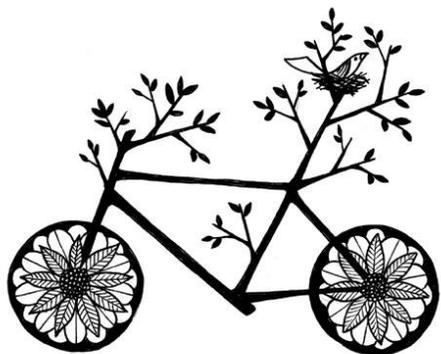
Vacaciones ciclísticas

Ciclismo en vacaciones

Cicloturismo en sentido estricto

Cicloturismo en sentido amplio

Ciclistas habituales
Ciclistas de ocio
Ciclistas deportivos



Marco Referencial



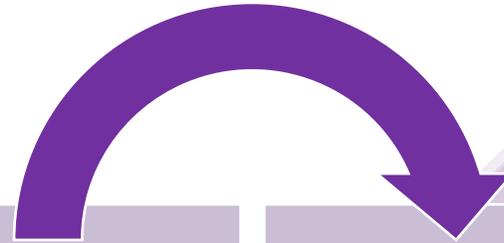
1. *“Flujos turísticos, capital territorial y el uso de la bicicleta. Andalucía como modelo de destino emergente en cicloturismo” (Fernández, 2015).*



3. *“Clases de capital territorial y desarrollo sostenible” (Requejo, 2015).*



5. *“Impact of the Danube cycling route on the development of cycling tourism in Serbia” (Vujko, Plavska, & Ostojic, 2013).*



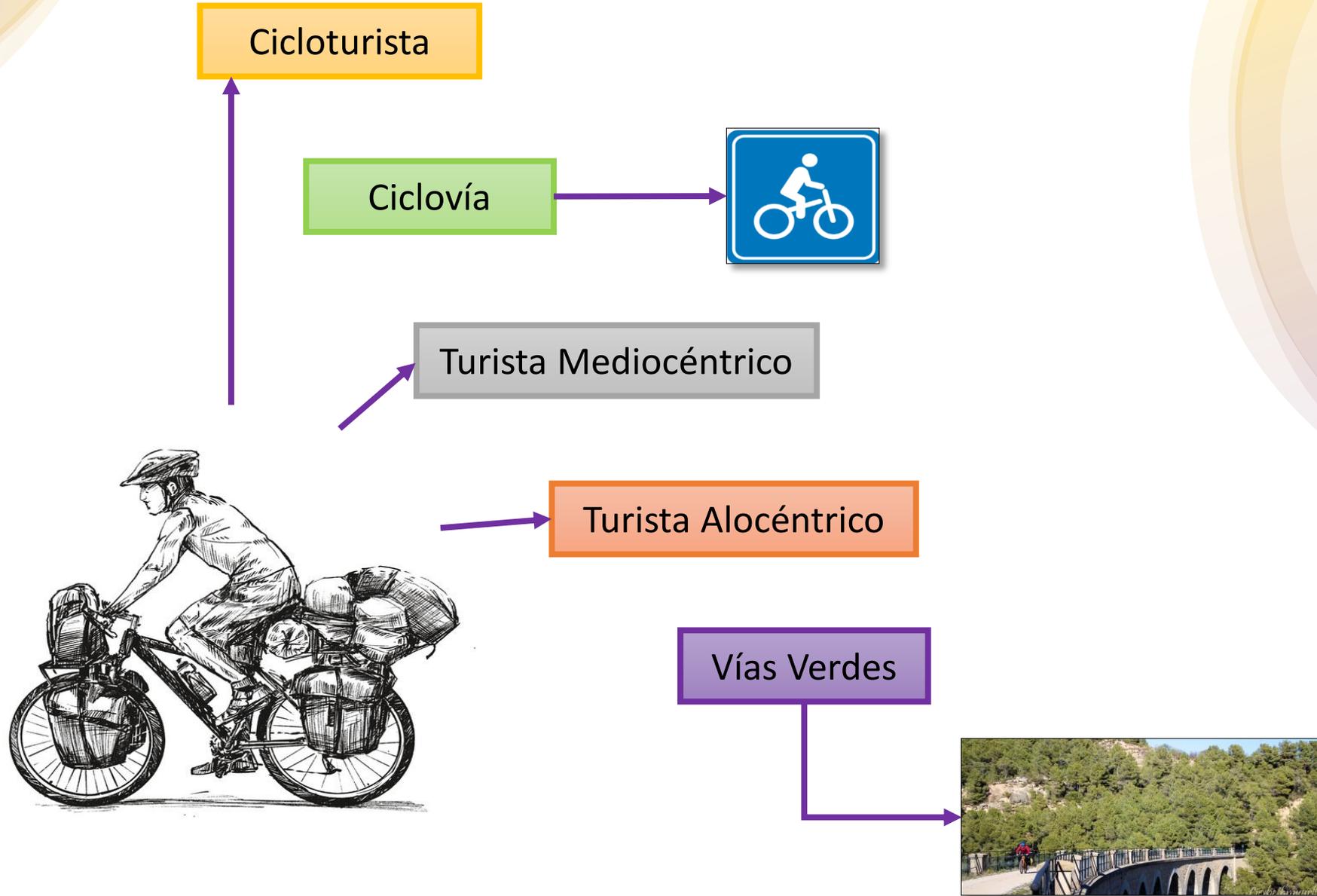
2. *“El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible” (Moral, 2016).*



4. *“Sustainability SI: Exploring Heterogeneity in Cycle Tourists’ Preferences for an Integrated Bike-Rail Transport Service” (Chen & Cheng, 2014).*



Marco Conceptual



Marco Legal



Constitución de la
República del
Ecuador

Ley Orgánica de
Salud



Ley de Turismo

Ley Orgánica de
Transporte
Terrestre, Tránsito
y Seguridad Social



Plan Nacional de
Desarrollo 2017-
2021

Plan de ciclovías
emergentes para la
ciudad de Tulcán





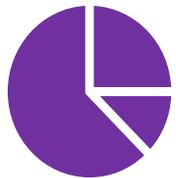
Capítulo II
Metodología

Metodología de la Investigación



Cobertura de las Unidades de Análisis

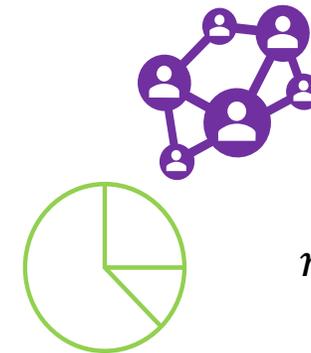
IV



$$n = \frac{z^2 s^2}{e^2}$$

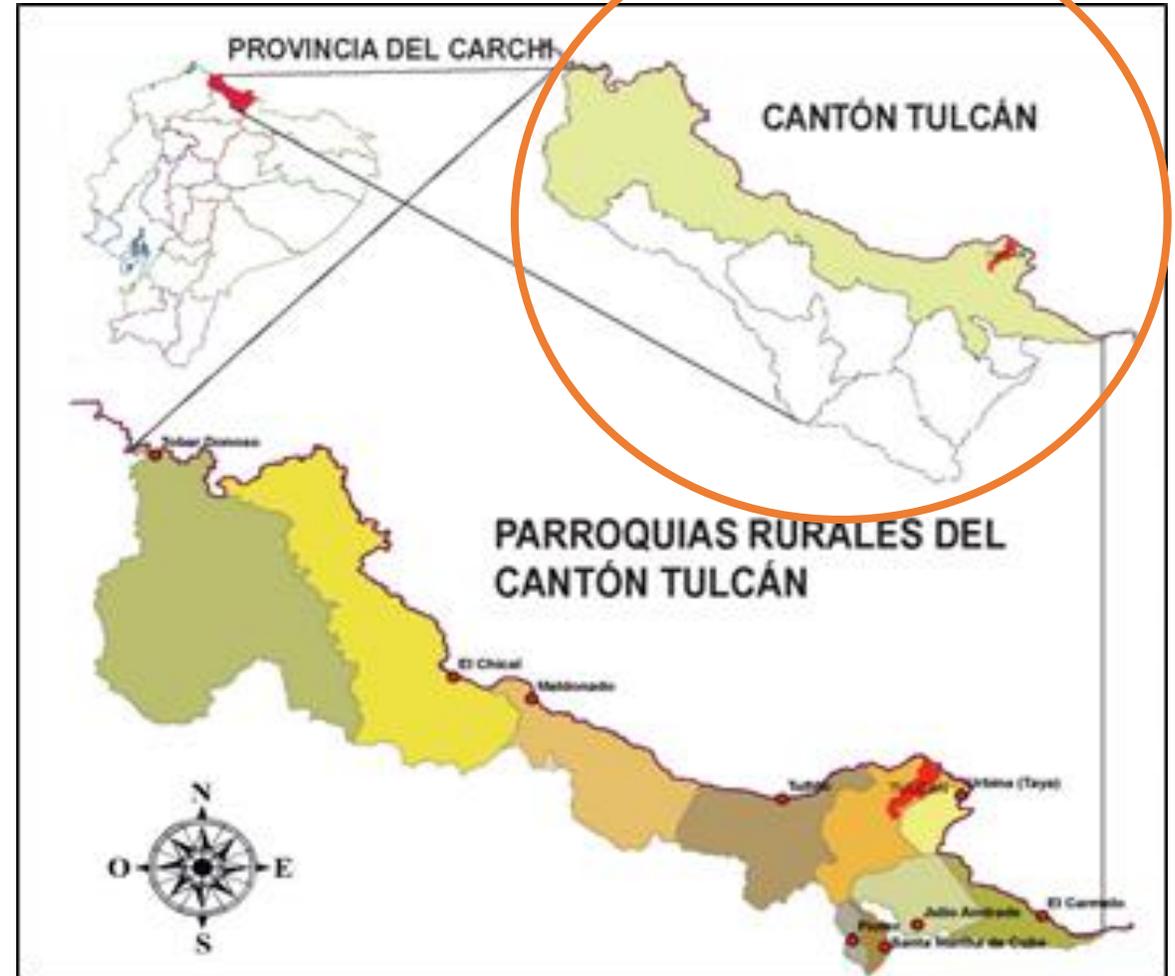
$$n = \frac{(1.88)^2 * (0.5)^2}{(0.06)^2}$$

$$n = \frac{0.8190}{0,0036}$$



$$n = 228$$

Diagnóstico de la Zona de Estudio



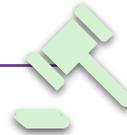
Macroambiente



Geográfico



Demográfico



Político/Legal



Ecológico



Tecnológico



Económico



Sociocultural



Ciclismo en Tulcán

Microambiente

GAD cantonal
GAD provincial
Grupos privados de ciclismo
"Motívate"
"Chinchines"



Supraestructura



Demanda



Infraestructura

Cementerio Municipal José María Azaél Franco
Parque Ayora
Parque El Ocho
Complejo Deportivo Cuatro Esquinas
Mercado Central
Eco-Parque
Lagunas Verdes
Volcán Chiles



Atractivos



Equipamiento e Instalaciones



Comunidad Receptora





Capítulo III

Análisis de Datos

Entrevistas



Entrevistado	Descripción	Entrevistador
Dennis Maroto	Presidenta de la Fundación AndarEq, experta en Turismo inclusivo y participante de varios proyectos de ciclopaseos en Guayaquil	Kathy Torres
Andrea Baquero	Ciclista, fundadora de proyectos de cicloturismo en Pichincha, propietaria de "Bicicletas Fulgur"	Kathy Torres
Mario Villegas	Ciclista profesional	Kathy Torres
Cristian Tatamuez	Conductor de camionetas Inter parroquiales	Kathy Torres
Marco Buitrón	Propietario de un restaurante de comida típica en Tufiño	Kathy Torres
Segundo Tarapues	Residente en Tufiño	Kathy Torres
Cristian Martínez	Turista	Kathy Torres



Fichas de Observación

Ficha de Observación Tramo Tufiño – Lagunas Verdes del Volcán Chiles

FICHA DE OBSERVACIÓN										
Fecha: Sábado 10 de Octubre del 2020										
Recorrido (Tramo y kms): Tufiño - Tufiño, 18 km										
Hora inicio: 08h30 Hora fin: 10h00 Velocidad promedio: 25 km/h										
Objetivo: Descripción de la ruta actual en base a servicios turísticos y el estado de la vía.										
Marcar con una X en las casillas en blanco, colocar números en las casillas con "X" y escribir en los espacios que tengan la palabra "descripción".										
Factores			Características Existentes				Observaciones			
Tipo de vías	Primer orden	Segundo orden	Tercer orden	Cantidad de vías recorridas	Vía 1: E 182	Vía 2:	Vía 3:	Direcciones de las vías	Una vía	Doble vía
Estado de vías	Buen estado	X	Estado regular					Una vía	Doble vía	X
Señalética en las vías para ciclistas	SI	X	Parcialmente					Una vía	Doble vía	
Pictogramas turísticos en las vías	Atractivos culturales		Atractivos naturales	X	Prohibición					
Servicio de alojamiento	SI		NO	X						
Servicio de A&B	SI	X	NO							
Servicio de transporte	Público (buses)		Público (taxis)		Camionetas					
Cantidad	# 2 Cooperativos	# Salen de Tulcan	# 28 Camionetas							
Frecuencia	3 a 4 buses al día	Bajo pedido	Bajo pedido							
Costo	\$ 1	\$ 5	\$ 3 por persona							
Lugares de recreación	Canchas deportivas	# 2	Baños	# 0	Parques de	# 1	Teatro	# 0		
Servicio de reparación para bicis	SI		NO	X						
Servicios higiénicos	SI	X	NO							
Gasolineras	SI		NO	X						
Centros médicos	SI	X	NO							
Manifestaciones culturales	Monumentos	X	Parques históricos	X	Iglesias	X				
	Museos	X	Haciendas históricas		Ferías	X				
	Centros comerciales		Culturas		Mercados	X				
	Eventos		Artesanías							
Atractivos naturales	Navados		Volcanes		Cerros					
	Grutas		Bosques		Miradores	X				
	Lagunas		Ríos	X	Otros					
Presencia personal de orden y seguridad ciudadana	Policia Municipal		Policia Nacional	X	Ejército	X				
	Aduana	X	Policia Nacional		Bomberos					
<p>Descripción: La vía es pavimentada. Descripción: Pictograma de Ecoparque, Información turística sobre Aguas Hediandas y Volcán Chiles, Pictograma de agua para alimentarse.</p> <p>Restaurantes # 3 Bar # 0 Mercado # 1 Huecas # 5 (venta de Yogurt quego, Caldo de Gallina)</p> <p>Descripción (nombres): restaurantes en Tufiño y en la vía (venta de Trucha, queso y miel)</p> <p>Nombre de empresas de servicio público: Trans-Norte y Doramald</p> <p>Nombre de empresas privada: Cooperativas: Rapido Nacional, Atahualpa, Los Rapidos</p> <p>Empresas camionetas: Cada camioneta tiene un nombre diferente, en total: 28</p> <p>Observaciones: los camionetas ayudan a transportar bicicletas. ¿Cuáles? existen camionetas de tubos, volleys y baloncesto en el centro de Tufiño; En el km 8 está Eco Parque; Existen lugares para pescar.</p> <p>Cantidad: 1 Ubicación: Centro de Salud Tufiño</p> <p>Nombre y descripción: En el recorrido se puede visualizar 1 Iglesia católica en el km 13, otra iglesia en Tufiño, y venta de productos agrícolas (leches y truchas en ferias gastronómicas en Tufiño; Existen varios monumentos culturales en la Parroquia de Tulcan como: museos, monumentos, parques históricos</p> <p>Nombre y descripción: Rio Corchi, Rio Bobo, Rio Churu y Rio Chiles, que atraviesan la vía E 182 en ciertos tramos.</p> <p>Descripción: En el recorrido existe un control militar en el km 15, la Policía Nacional y Aduana suele ubicarse estratégicamente para hacer más control</p>										
<p>Mapa</p>										
<p>Nombre del digitador: Kathy Torres</p> <p>Nombre del validador: Kathy Torres</p>										

Ficha de Observación Tramo Tufiño – Lagunas Verdes del Volcán Chiles

FICHA DE OBSERVACIÓN										
Fecha: Sábado 10 de Octubre 2020										
Recorrido (Tramo y kms): Tufiño - Lagunas Verdes del Volcán Chiles										
Hora inicio: 10h30 Hora fin: 12h20 Velocidad promedio: 25 km/h										
Objetivo: Descripción de la ruta actual en base a servicios turísticos y el estado de la vía.										
Marcar con una X en las casillas en blanco, colocar números en las casillas con "X" y escribir en los espacios que tengan la palabra "descripción".										
Factores			Características Existentes				Observaciones			
Tipo de vías	Primer orden	Segundo orden	Tercer orden	Cantidad de vías recorridas	Vía 1: E 182	Vía 2:	Vía 3:	Direcciones de las vías	Una vía	Doble vía
Estado de vías	Buen estado		Estado regular	X	Mal estado			Una vía	Doble vía	X
Señalética en las vías para ciclistas	SI		Parcialmente		NO			Una vía	Doble vía	
Pictogramas turísticos en las vías	Atractivos culturales		Atractivos naturales	X	Prohibición					
Servicio de alojamiento	SI		NO	X						
Servicio de A&B	SI		NO	X						
Servicio de transporte	Público (buses)	X	Público (taxis)		Camionetas	X				
Cantidad	# 2 Cooperativas	# varios	# 28							
Frecuencia	3 a 4 buses al día	Bajo pedido	Bajo pedido							
Costo	\$ 2	\$ 4 a 5	\$ 3 por persona							
Lugares de recreación	Canchas deportivas	# 0	Baños	# 0	Parques de	# 1	Teatro	# 0		
Servicio de reparación para bicis	SI		NO	X						
Servicios higiénicos	SI		NO	X						
Gasolineras	SI		NO	X						
Centros médicos	SI		NO	X						
Manifestaciones culturales	Monumentos		Parques históricos		Iglesias	X				
	Museos		Haciendas históricas		Ferías	X				
	Centros comerciales		Culturas		Mercados	X				
	Eventos		Artesanías							
Atractivos naturales	Navados		Volcanes	X	Cerros					
	Grutas		Bosques	X	Miradores	X				
	Lagunas	X	Ríos	X	Otros					
Presencia personal de orden y seguridad ciudadana	Policia Municipal		Policia Nacional	X	Ejército	X				
	Aduana		Policia Nacional		Bomberos					
<p>Descripción: Desde el km 20 la vía es de tierra. Descripción: Si existe señalética sobre vía compartida con ciclistas. Pictograma de Aguas Hediandas (Termas) Sapo Bosque, Parame de Frailejones, Lagunas Verdes y Volcán Chiles (vía de regreso).</p> <p>Restaurantes # Bar # Mercado # Huecas #</p> <p>Descripción (nombres):</p> <p>Nombre de empresas de servicio público: Trans-Norte y Doramald</p> <p>Nombre de empresas privada: Cooperativas de Taxi Atahualpa, Rapido Nacional, Los Rapidos</p> <p>Empresas camionetas: Existen 28 dueños de camionetas.</p> <p>Observaciones: El transporte llega hasta unos 350 mts de las lagunas verdes</p> <p>¿Cuáles? Solo existen unas termas en lado equatorial: Aguas Hediandas.</p> <p>Nombre y descripción: En Tufiño se encuentran: un mercado, una iglesia, suelen haber ferias con productos agrícolas, leches y truchas. La cultura mas escuchada en la zona vive en Chical y Maldonado "Los Auas".</p> <p>Nombre y descripción: Lagunas verdes del Volcán Chiles, Volcán Chiles, Rio Chiles, Mirador del Parame de Frailejones, Sapo Bosque La Esperanza</p> <p>Descripción: El personal de orden señalado recorre las vías en tiempos estig loteadas para mantener control sobre el contrabando.</p>										
<p>Mapa</p>										
<p>Nombre del digitador: Kathy Torres</p> <p>Nombre del validador: Kathy Torres</p>										

Favorable para la actividad de cicloturismo

Encuestas



DATOS PERSONALES



- Femenino
- 18 – 25 años
- Ecuatorianos



- Estudiantes y trabajadores
- Ingresos < \$ 400
- 2 a 3 días por semana de actividad física



PREGUNTAS CUESTIONARIO



- Conoce sobre cicloturismo
- Aventura y recreación
- Importante: **ATRATIVOS**



¿Con quién realizaría cicloturismo? **AMIGOS - 65,80%**



¿Cuántos kilómetros estaría dispuesto a recorrer en bicicleta por turismo en un día? **6 KM A 20 KM - 35,10% - 21% - 21%**



Alto Interés por actividades turísticas complementarias al cicloturismo.
CELEBRACIÓN COMUNIDAD – GASTRONOMÍA – ATRACTIVOS - SUOVENIRS

¿Cuánto tiempo considera usted que será óptimo para conocer Tulcán en bicicleta? **3 a 4 DÍAS - 46,90%**

¿Cómo realizaría un tour cicloturístico? **EQUIPOS OTORGADOS POR EL OPERADOR – 62,70 %**

¿Cuál sería su disponibilidad de gasto por persona en un paquete turístico de 2 días 1 noche (incluido alojamiento)? **\$20 A \$50 – 30% - 24,80% 22,60%**

FAVORABLE



FODA

FORTALEZAS

- Ciclovías compartidas
- Manual de usuario de las ciclovías
- Capital natural
- Cultura deportiva
- Planta turística en la cabecera cantonal

OPORTUNIDADES

- Campañas para ciclopaseos
- Paisajes y atractivos turísticos
- Características del cicloturismo
- Reconocimiento de la provincia
- Costo bajo de inversión

DEBILIDADES

- Poca experiencia en cicloturismo
- Pocas vías y parqueaderos exclusivos
- Limitado control para ciclistas
- Proyectos de cicloturismo
- Lugares para mantenimiento de bicicletas

AMENAZAS

- Pandemia
- Accidentes de tránsito
- Información insuficiente
- Crisis económica de la provincia
- El clima





Capítulo IV

Propuesta

Logotipo

CICOTURISMO TULCÁN



Paisajes, aventura y turismo sobre ruedas.



Información Turística



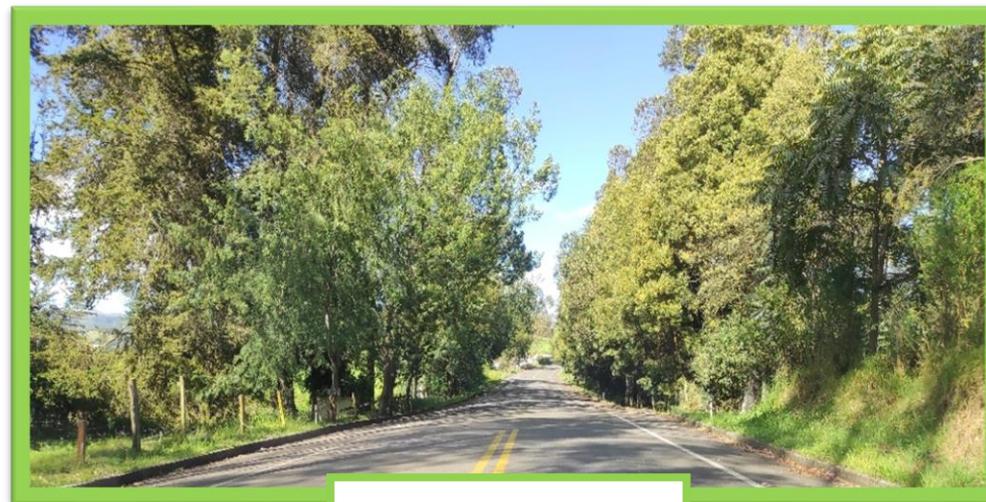
Registro Fotográfico



Vía Tulcán Tufiño



Vía Tulcán Tufiño -
Paisaje



Vía Tulcán Tufiño



Tufiño



Mercado
Municipal Tufiño



Parqueadero bicicletas



Mercado
Municipal
Tufiño -
Interno



Centro de Tufiño



Vía Lagunas Verdes



Lagunas Verdes

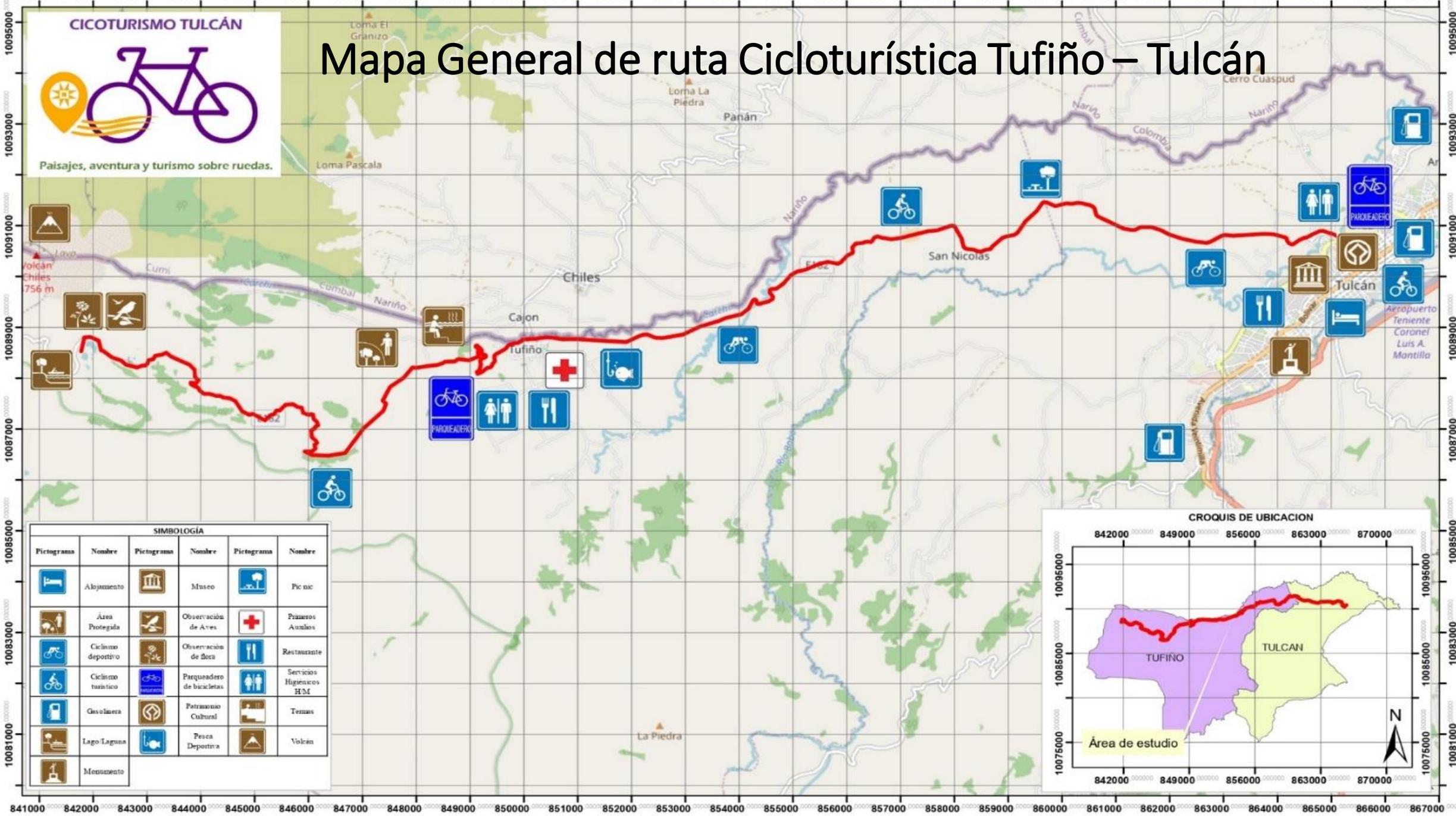


Mapa General de ruta Cicloturística Tufiño – Tulcán

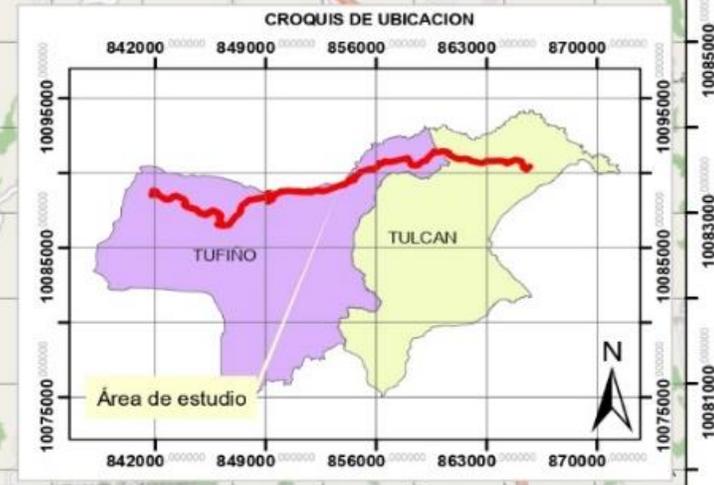
CICOTURISMO TULCÁN



Paisajes, aventura y turismo sobre ruedas.



SIMBOLOGÍA					
Pictograma	Nombre	Pictograma	Nombre	Pictograma	Nombre
	Alojamiento		Museo		Picnic
	Área Protegida		Observación de Aves		Primeros Auxilios
	Ciclismo deportivo		Observación de flora		Restaurante
	Ciclismo turístico		Parqueadero de bicicletas		Servicios Higiéncos HM
	Gasolinera		Patrimonio Cultural		Temas
	Lago/Laguna		Pesca Deportiva		Volcán
	Monumento				



Mapa de Ruta Cicloturística Tulcán - Tufiño

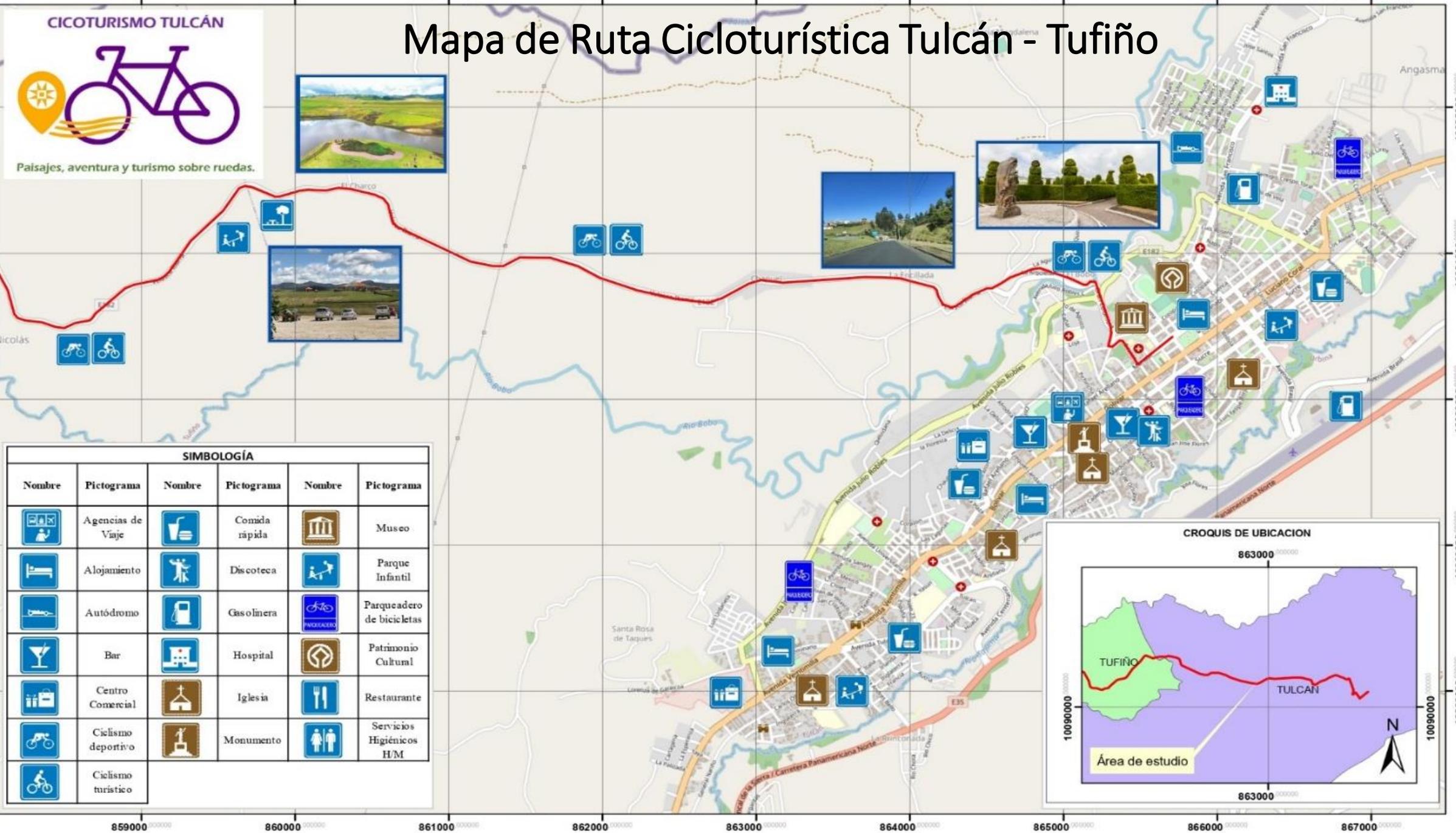
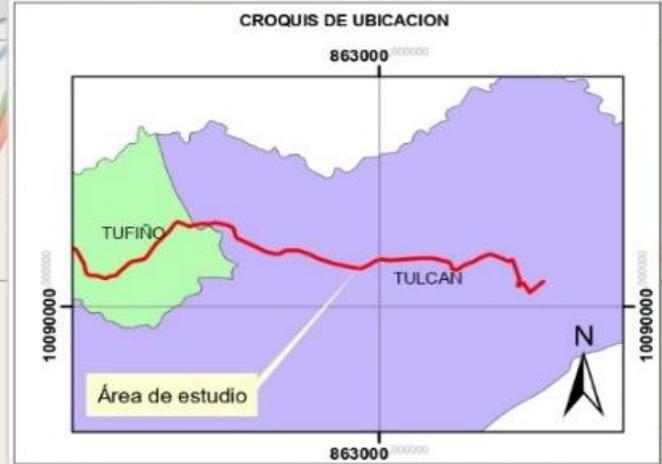
CICOTURISMO TULCÁN



Paisajes, aventura y turismo sobre ruedas.



SIMBOLOGÍA					
Nombre	Pictograma	Nombre	Pictograma	Nombre	Pictograma
Agencias de Viaje		Comida rápida		Museo	
Alojamiento		Discoteca		Parque Infantil	
Autódromo		Gasolinera		Parqueadero de bicicletas	
Bar		Hospital		Patrimonio Cultural	
Centro Comercial		Iglesia		Restaurante	
Ciclismo deportivo		Monumento		Servicios Higiénicos H/M	
Ciclismo turístico					



Mapa de Ruta Cicloturística Vía Tufiño



Paisajes, aventura y turismo sobre ruedas.



SIMBOLOGÍA	
Nombre	Pictograma
	Ciclismo deportivo
	Ciclismo turístico
	Iglesia
	Pesca Deportiva
	Restaurante



Mapa de Ruta Cicloturística Tufiño – Lagunas Verdes

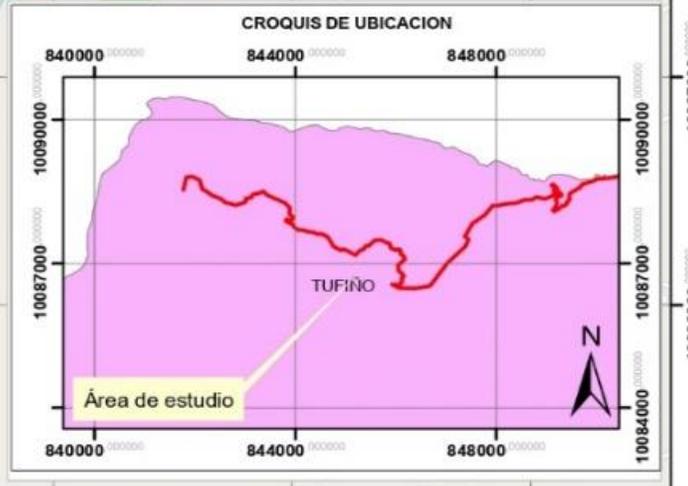
CICOTURISMO TULCÁN



Paisajes, aventura y turismo sobre ruedas.



SIMBOLOGÍA					
Pictograma	Nombre	Pictograma	Nombre	Pictograma	Nombre
	Aguas Termales		Iglesia		Parqueadero de bicicletas
	Área Protegida		Lago/Laguna		Restaurante
	Bosque		Mirador		Servicios Higiénicos HM
	Ciclismo turístico		Observación de Aves		
	Comida rápida		Observación de flora		





Capítulo V

Conclusiones y Recomendaciones

Conclusiones

- En relación con el marco teórico se concluye que la teoría del capital territorial, el sistema Turístico de Molina, el desarrollo sostenible y las implicaciones del cicloturismo del cantón Tulcán encaja en cada uno de los conceptos para desarrollar esta modalidad de turismo en Tulcán.
- De acuerdo con el capítulo de la metodología para la recolección de datos acorde a las características de esta investigación con enfoque mixto, tipología aplicada y descriptiva se recurrió a la base de datos y se diseñaron un cuestionario de entrevista, un formato de ficha de observación, un cuestionario de encuesta y se determinó la aplicación del FODA como instrumentos que favorecieron el estudio del cicloturismo en el cantón Tulcán.
- En base al análisis de los datos obtenidos a través de la base de datos, encuestas, entrevistas, fichas de observación y del FODA, se llega a la siguiente conclusión: el Cantón Tulcán es un territorio potencial para la realización de cicloturismo que apoye al desarrollo local; Tulcán puede llegar a ser un destino cicloturístico porque tiene los factores básicos del turismo en bicicleta y cuenta con un sistema turístico evidente, pero que aún, no se ha trabajado para que esta modalidad emerja y sea una nueva alternativa de desarrollo.
- En el capítulo de la propuesta, se obtuvo como conclusión que una de las soluciones para que Tulcán se muestre como un destino cicloturístico, es necesario que existan más investigaciones sobre esta modalidad, que aporten información para que los cicloturistas elijan visitar Tulcán y descubran el encanto de sus paisajes en bicicleta.

Recomendaciones

- Se recomienda contrastar las investigaciones sobre cicloturismo de provincias o cantones del Ecuador que están más desarrolladas en esta modalidad para que otras provincias se envuelvan en esta actividad y se puedan crear nuevos productos turísticos en todo el Ecuador.
- Se recomienda realizar diseños de fichas de observación sobre otras rutas del cantón Tulcán que tienen gran potencial de cicloturismo, con el fin de crear circuitos que involucren a la mayor parte de la comunidad receptora.
- Es recomendable de acuerdo con el análisis de los datos obtenidos a través de la encuesta, la entrevista y las fichas de observación; se realicen campañas de información sobre cicloturismo en el cantón Tulcán principalmente con la comunidad receptora para que ellos construyan un espacio óptimo de cicloturismo, ya que para esta actividad los requerimientos son mínimos y esta puede aportar al desarrollo del cantón Tulcán.
- Se encuentra favorable mayor cantidad de investigaciones sobre cicloturismo que permita a los turistas y a la comunidad receptora desarrollar esta actividad con mayor facilidad, conservar los atractivos turísticos y mejorar los equipamientos e instalaciones.





Turismo alternativo como aporte al desarrollo local. Caso de estudio: cicloturismo en el cantón Tulcán

Kathy Dayana Torres Tulcán

Departamento de Ciencias Económicas, Administrativas y del Comercio

Carrera de Administración Turística y Hotelera

Tutora: Msc. Jenny Elizabeth Suárez Velasco