

RESUMEN

La investigación analiza las relaciones que existen entre el capital territorial y el cicloturismo, especialmente las conexiones de los flujos turísticos con los factores básicos que intervienen en el capital territorial (infraestructura, atractivos culturales, atractivos naturales y la población) y sus implicaciones para desarrollar dicha actividad, por lo tanto, se tomó en cuenta el modelo turístico de Sergio Molina para estudiar el cantón Tulcán con el fin de sustentar la actividad de cicloturismo como una modalidad alternativa de turismo. Por otro lado, se ha identificado las condiciones del capital territorial de la localidad para el desarrollo del turismo enfocado en el uso de la bicicleta mediante diversos indicadores acorde a las tendencias globales más participativas en el mercado. La estructura del mercado potencial del cicloturismo se analiza en relación con el perfil del turista que puede visitar Tulcán, se toma como aspecto importante la frecuencia en que este utiliza la bicicleta en su lugar de residencia y los flujos turísticos que esta actividad genera en los destinos de visita. Finalmente se hace un análisis del modelo multidimensional propuesto por Francisco Fernández sobre el cicloturismo, del cual se obtienen conclusiones y recomendaciones para la evaluación de la situación actual del cantón Tulcán en la provincia del Carchi para luego realizar una propuesta que aporte a la emergencia del cicloturismo en el mercado que contribuya al desarrollo local.

- Palabras clave:

- **CICLOTURISMO**
- **CAPITAL TERRITORIAL**
- **SISTEMA TURÍSTICO**
- **TURISTA**

ABSTRACT

The research analyzes the relationships that exist between the territorial capital and cycle tourism, especially the connections of tourist flows with the basic factors that intervene in the territorial capital (infrastructure, cultural attractions, natural attractions and the population) and their implications for developing the said activity, therefore, the tourism model of Sergio Molina was taken into account to study the canton of Tulcán in order to support cycling as an alternative form of tourism. On the other hand, the conditions of the territorial capital of the locality have been identified for the development of tourism focused on the use of bicycles through various indicators according to the most participatory global trends in the tourism market. The structure of the potential cycle tourism market is analyzed in relation to the profile of the tourists who can visit Tulcán, taking as an important aspect the frequency in which they use the bicycle in their place of residence and the tourist flows that this activity generates in the destinations. Finally, an analysis of the multidimensional model proposed by Francisco Fernández on cycling is made, from which conclusions and recommendations are obtained for the evaluation of the current situation of the canton of Tulcán in the province of Carchi and then make a proposal that contributes to the emergence of cycle tourism in the market that contributes to local development.

- Key words:

- **BICYCLE TOURING**
- **TERRITORIAL CAPITAL**
- **TOURIST SYSTEM**
- **TOURIST**