



**Los Intereses Marítimos y su influencia en las actividades de la provincia de Santa
Elena**

SORIA VARGAS ISAAC ALEXANDER

Departamento de Seguridad y Defensa

Carrera de Licenciatura en Ciencias Navales

Trabajo de titulación, previo a la obtención del título de Licenciado en Ciencias Navales

TNNV-SS Enríquez Quichimbo, José Mario

3 de diciembre de 2020



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA

CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

CERTIFICACIÓN

Certifico que el trabajo de titulación, ***“Los intereses marítimos y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena”*** fue realizado por el señor ***Guardiamarina Soria Vargas, Isaac Alexander*** el cual ha sido revisado y analizado en su totalidad por la herramienta de verificación de similitud de contenido; por lo tanto cumple con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos y metodológicos establecidos por la Universidad de Fuerzas Armadas ESPE, razón por la cual me permito acreditar y autorizar para que lo sustente públicamente.

Salinas, diciembre 3 del 2020

Firma:

Enríquez Quichimbo, José Mario

TENIENTE DE NAVÍO - SS

C. C. 1104073604

CERTIFICADO URKUND

URKUND

Document Information

Analyzed document: CM 4A SORIA VARGAS ISAAC ALEXANDER_TESIS_ARCHIVO URKUND.docx (DB6634900)
 Submitted: 11/25/2020 5:01:00 PM
 Submitted by:
 Submitter email: isaacsoriaev@gmail.com
 Similarity: 6%
 Analysis address: espombosa.espe@analysis.orkund.com

Sources included in the report

W	URL: http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigid_plus/sigidplustdiagnostico... Fetched: 11/25/2020 5:03:00 PM	 2
SA	Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE / TESIS14_RIOFRIOJAIRO.docx Document: TESIS14_RIOFRIOJAIRO.docx (D12339664) Submitted by: jairofrio@gmail.com Receiver: jrtomes.espe@analysis.orkund.com	 9
W	URL: https://www.ecured.cu/Puerto_rico/NC3%ADtmo Fetched: 11/25/2020 5:03:00 PM	 1
W	URL: https://repositorio.ups.edu.ec/bitstream/46000/2394/1/JPSE-TDT-2015-0008.pdf Fetched: 7/11/2020 3:00:48 AM	 1
W	URL: https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/23000/21428/1/T-ESPE-042303.pdf Fetched: 7/23/2020 4:47:01 PM	 1
SA	MARTINEZ CEDEÑO KAREN ISABEL.docx Document: MARTINEZ CEDEÑO KAREN ISABEL.docx (DB4153704)	 1
W	URL: https://uadeo.me/posgrado/imagenes/archivos/doc_ges_lu/TrabajosInvestigacion/Claudi... Fetched: 6/6/2020 8:37:04 PM	 1
SA	Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE / Capitulo I II III.docx Document: Capitulo I II III.docx (DB6554476) Submitted by: macias.luis1997@gmail.com Receiver: espombosa.espe@analysis.orkund.com	 4


 HGT. EDUARDO POMBOSA H.
 C.I. 1720419827



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA

CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

RESPONSABILIDAD DE AUTORÍA

Yo, **Soria Vargas, Isaac Alexander** con cédula de ciudadanía N° 0927341032 declaro que el contenido, ideas y criterios del Trabajo de Titulación ***“Los intereses marítimos y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena”***, es de mi autoría y responsabilidad, cumpliendo con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos y metodológicos establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, respetando los derechos intelectuales de terceros y referenciando las citas bibliográficos.

Salinas, diciembre 3 del 2020

Firma

Soria Vargas, Isaac Alexander

C.C.: 0927341032



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA

CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

Yo, **Soria Vargas, Isaac Alexander**, con cédula de ciudadanía n° 0927341032, autorizo a la Universidad de las Fuerzas Armadas - ESPE publicar el trabajo de titulación **“Los intereses marítimos y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena”** en el Repositorio Institucional, cuyo contenido, ideas y criterio son de mi responsabilidad.

Salinas, diciembre 3 del 2020

Firma

Soria Vargas, Isaac Alexander

GUARDIAMARINA

C.C. 0927341032

Dedicatoria

Este trabajo de titulación se lo dedico a Dios por llenarme de fuerza y sabiduría para concluir satisfactoriamente mi proceso de formación en la Escuela. A mis padres Alicia y Antonio quienes han sido mi pilar fundamental durante todo este tiempo y por darme su amor, dedicación, esfuerzo y comprensión lo que me han permitido llegar a cumplir una meta más.

A mis hermanas Samantha y Candy por sus constantes palabras de apoyo y consejos, y por estar conmigo en todo momento; a mi abuelita Teresa por cuidarme siempre y enseñarme que con constancia y perseverancia todo se puede alcanzar en la vida.

Isaac

Agradecimiento

Quiero agradecer a Dios por darme la oportunidad de forma parte de esta institución, a mis padres, mis hermanas quienes fueron mi motivación del día a día para alcanzar la tan anhelada meta.

Los señores docentes y oficiales instructores de la Escuela Superior Naval, quienes con sus conocimientos colaboraron a elaboración de este trabajo de investigación.

Isaac

Índice de contenidos

PORTADA	1
CERTIFICACIÓN	2
CERTIFICADO URKUND	3
RESPONSABILIDAD DE AUTORÍA	4
AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN	5
Dedicatoria	6
Agradecimiento	7
Índice de contenidos	8
Índice de Figuras	11
Índice de Tablas	12
Resumen	13
Abstract	14
Abreviaturas	15
Introducción	16
Capítulo I	18
Planteamiento De Problema	18
Contextualización	18
Análisis crítico	19
Delimitación del objeto de estudio	20
Hipótesis y Variables	21

Hipótesis	21
Variables	21
Variable independiente	21
Variable dependiente	21
Justificación	21
Objetivos	22
Objetivo general	22
Objetivos específicos	23
Marco Teórico	23
Generalidades del Cantón Salinas	24
Superficie	24
Economía del Cantón Salinas	25
Características Generales de la Población	27
Caracterización Biofísica de la Provincia	27
Clima	27
Los Intereses Marítimos	28
Marco Conceptual	33
Intereses Marítimos	33
País Ribereño	33
Recursos Vivos y No Vivos	33
Puertos	34
Pesca Artesanal	34
Actividad Industrial	34
Deportes Náuticos	35
Turismo	35
Marco Legal	35
CONVEMAR	35
OMI	36
SOLAS	36

MARPOL _____	37
Listado de Tratados y Convenios Vigentes _____	38
Capítulo II _____	41
Fundamentación Metodológica _____	41
Enfoque o Tipo de Investigación _____	41
Enfoque Mixto _____	42
Alcance de la Investigación _____	42
Diseño de la Investigación _____	43
Población y Muestra _____	43
Cálculo de Muestra _____	44
Margen de Error _____	45
Técnicas de Recolección de Datos _____	45
Instrumentos de Recolección de Datos _____	45
La entrevista _____	45
La encuesta _____	46
Procesamiento Análisis de Datos _____	46
Análisis cualitativo _____	46
Análisis cuantitativo _____	51
Organización de la Información y Conclusiones Respecto a los Resultados Obtenidos _____	65
Capítulo III _____	66
Resultados del Proyecto de Investigación _____	66
Justificación _____	66
Objetivo _____	67
Objetivos de la Propuesta _____	68
Fundamentación de la Propuesta _____	68
Metodología para la Ejecución de la Propuesta _____	69

Conclusiones_____	72
Recomendaciones_____	73
Bibliografía_____	74

Índice de Figuras

Figura 1 Mapa Político de la Provincia de Santa Elena_____	24
Figura 2 Playas de la Provincia de Santa Elena _____	25
Figura 3 Clima de Santa Elena_____	27
Figura 4 Temperaturas Máximas y mínimas _____	28
Figura 5 Cuadro de componentes de intereses marítimos_____	29
Figura 6 Conocimiento de intereses marítimos _____	52
Figura 7 Influencia de intereses marítimos_____	53
Figura 8 Componentes de los intereses marítimos _____	55
Figura 9 Actividades ingreso Económico _____	57
Figura 10 Cuidado de ecosistemas marinos-costeros _____	58
Figura 11 Importancia intereses marítimos _____	59
Figura 12 Función de instituciones estatales _____	61
Figura 13 Desarrollo del cantón Salinas 2015-2019_____	62
Figura 14 Intereses marítimos y su aprendizaje_____	63
Figura 15 Medios de promulgación de intereses marítimos_____	64
Figura 16 Componentes de los Intereses Marítimos con mayor influencia ____	66

Índice de Tablas

Tabla 1 Producción Bruta Sectorial Santa Elena 2018 _____	26
Tabla 2 Características de la población de Santa Elena _____	27
Tabla 3 Principales Convenios Internacionales Vigentes en el Ecuador dentro de la OMI _____	38
Tabla 4 Notaciones, Significado y valores _____	44
Tabla 5 Conocimiento de los intereses marítimos _____	52
Tabla 6 Influencia de los intereses marítimos _____	53
Tabla 7 Componentes de los intereses marítimos _____	54
Tabla 8 Actividades económicas en Salinas _____	56
Tabla 9 Cuidado de ecosistemas marinos-costeros _____	57
Tabla 10 Importancia de intereses marítimos _____	59
Tabla 11 Función de instituciones estatales _____	60
Tabla 12 Desarrollo del cantón Salinas _____	61
Tabla 13 Aprendizaje de intereses marítimos _____	63
Tabla 14 Enseñanza de intereses marítimos _____	64

Resumen

El presente trabajo esta direccionado a la elaboraci3n de una gu3a informativa sobre la influencia que tienen los intereses mar3timos en el cant3n Salinas en la provincia de Santa Elena durante el periodo 2015-2019. Se realizaron encuestas para determinar el nivel de conocimiento que posee la poblaci3n local acerca de los intereses mar3timos y sus componentes, adem3s de entrevistas a personal capacitado y con una amplia experiencia en el 3rea mar3tima para una mejor profundizaci3n del tema a fin de tener una visi3n m3s centrada de la labor que se realiza en conjunto con los diferentes organismos gubernamentales y no gubernamentales para mejorar el contexto social, cultural y econ3mico del cant3n.

El prop3sito de este trabajo de investigaci3n es la promulgaci3n de una gu3a informativa acerca de los intereses mar3timos que se desarrollan en el cant3n Salinas y cu3l es la importancia que genera cada uno para el desenvolvimiento sostenible de las actividades comerciales, sociales y culturales del cant3n Salinas, a trav3s de las redes sociales que maneja el 3rea de comunicaci3n social de la Armada del Ecuador, para que la poblaci3n del cant3n Salinas y la poblaci3n en general del pa3s tenga conocimiento de la forma en c3mo influye el conocimiento de materia mar3tima para el desarrollo de un pa3s, ciudad, etc.

Palabras clave:

- **INTERESES MAR3TIMOS**
- **SANTA ELENA**
- **RECURSOS VIVOS Y NO VIVOS**
- **DESARROLLO MAR3TIMO**
- **CONCIENCIA MAR3TIMA**

Abstract

This document is aimed at preparing an informative guide on the influence that maritime interests have in the Salinas canton in the province of Santa Elena during the 2015-2019 period. Surveys were carried out to determine the level of knowledge that the local population has about maritime interests and their components, in addition to interviews with trained personnel with extensive experience in the maritime area to better deepen the subject in order to have a vision more focused on the work that is carried out in conjunction with the different governmental and non-governmental organizations to improve the social, cultural and economic context of the canton.

The purpose of this research work is the promulgation of an informative guide about the maritime interests that are developed in the Salinas canton about and what is the importance that each one generates for the sustainable development of the commercial, social and cultural activities of the Salinas canton , through the social networks managed by the social communication area of the Ecuadorian Navy, so that the population of the Salinas canton and the general population of the country have knowledge of the way in which knowledge of maritime matters influences development of a country, city, etc.

Key words:

- **MARITIME INTERESTS**
- **SANTA ELENA**
- **LIVING AND NON-LIVING RESOURCES**
- **MARITIME DEVELOPMENT**
- **MARITIME AWARENESS**

Abreviaturas

CONVEMAR: La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar

BCE: Banco Central del Ecuador

DIGEIM: Dirección General de Intereses Marítimos

GAD: Gobierno Autónomo Descentralizado

INEC: Instituto Nacional de Estadística y Censo

INHIMA: Instituto Nacional de Historia Marítima

INOCAR: Instituto Oceanográfico de la Armada

INP: Instituto Nacional de Pesca

MAGAP: Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca

OMI: Organización Marítima Internacional

PNB: Producción Nacional Bruta

PNBV: Plan Nacional del Buen Vivir

SUINLI: Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad

REMACOPSE: Reserva de Producción Faunística Marino Costero Puntilla de Santa Elena

TPM: Toneladas de Peso Muerto

UPSE: Universidad Estatal Península de Santa Elena

UTPL: Universidad Técnica Particular de Loja

Introducción

Uno de los grandes problemas que atraviesan las zonas costeras de los estados ribereños es la falta de conocimiento de aquellos factores que influyen para el desarrollo de las actividades comerciales, turísticas y sociales del sector, la carencia de conciencia en la población genera un avance en algunos casos deficiente de las capacidades comerciales que crean ingresos económicos y dan un cambio a la forma de vida de la población del sector. La mejora de estas capacidades a través del análisis de la influencia que tienen los componentes de los intereses marítimos para alcanzar un óptimo desarrollo en las actividades de la población de la provincia de Santa Elena, a fin de obtener beneficios, y evitando el mal uso de los recursos y la contaminación del medio marino que posee la provincia. Se llegó a la conclusión que a través de la promulgación del impacto que generan los intereses marítimos a través de plataformas digitales se puede aportar al crecimiento económico, social y cultural del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena, para esto se dividió el trabajo en 3 capítulos.

En el capítulo I se planteó el problema, mostrando la necesidad de poseer conocimientos necesarios acerca de los intereses marítimos, ya que el impacto que generan en el cantón es importante para el desarrollo de la misma, al ser una provincia que obtiene sus recursos del mar. Además de la fundamentación teórica, marco conceptual y el marco legal que ampara las acciones marítimas en el área de jurisdicción en Salinas.

El capítulo II está conformado por la fundamentación metodológica, la recopilación de información a través de las encuestas y entrevistas para posterior realizar el respectivo análisis de los datos obtenidos.

El capítulo III contiene la propuesta finalizada para la socialización a través de los medios de comunicación social de la Armada del Ecuador del impacto que han tenido los intereses marítimos en el periodo 2015-2019 en el Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Capítulo I

Planteamiento De Problema

En los últimos años la Armada del Ecuador se encuentra aportando en la educación de los intereses marítimos en la provincia de Santa Elena, la influencia que tienen cada uno de los componentes de los intereses marítimos son esenciales para el desarrollo socio-económico, y cultural de la provincia. Para lograr el objetivo de desarrollar un pueblo económicamente dependiente del mar, la provincia alberga en su perfil un sin número de puertos de pesca, petroleros, gaseros, etc.; el conocimiento de los intereses marítimos influye en el desarrollo como provincia, además gracias al avance del desarrollo de los planes locales para incrementar su nivel económico, intelectual, y cultural sobre los intereses marítimos, permitirán la explotación sostenible de los recursos vivos y no vivos que se encuentran en los espacios marítimos jurisdiccionales de la provincia de Santa Elena. El análisis de la influencia de sus componentes nos servirá para determinar si los recursos que el mar y su localización le brindan, son correctamente aprovechados para el desarrollo de sus actividades.

Contextualización

La provincia de Santa Elena al estar localizada en el perfil costanero, cuenta con las características necesarias para que desarrollen todas las capacidades comerciales, es decir, se exploten todos los recursos que el mar le brinda; el desarrollo de nuevas tecnologías que permita a la provincia aprovechar estos recursos, están enmarcados en los diferentes componentes de los intereses marítimos. La forma de manejar los

recursos de forma eficiente, permitirá que sus pobladores entiendan sobre la explotación sostenible de los recursos, además la influencia que tienen los intereses marítimos sobre la provincia para su desarrollo y crecimiento en sus diversos aspectos, dado que antes la provincia de Santa Elena era solo una extensión de la provincia del Guayas y como influyo en su desarrollo para volverse una provincia auto sostenible. En el desarrollo de la investigación analizaremos cada uno de los componentes de los intereses marítimos para determinar el grado de influencia que tiene cada uno en el desarrollo de las actividades del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Análisis crítico

La península de Santa Elena al ser un sector de alto tráfico comercial, por ser una provincia abierta al mar, genera una cantidad constante y exponencial de recursos en el ámbito económico, debido a su ubicación geográfica, su relación con los intereses marítimos es estrechamente ligada, por tal razón la influencia que generan sus componentes son:

Conciencia marítima

Complejo geo marítimo

Organismos y tratados internacionales

Marina mercante

Infraestructura científica y tecnológica

Estos componentes abarcan un cúmulo de conocimientos los cuales siendo aprovechados de manera correcta complementan las características necesarias para que la visión de desarrollo que tiene el pueblo, fluya de manera correcta; los diferentes organismos que se desenvuelven o se encargan de desarrollar sus actividades en torno

al medio marítimo les brindan el soporte necesario a sus pobladores para ejercer diferentes profesiones relacionadas al medio marítimo y alcanzar un óptimo desarrollo, esto hace de la provincia de Santa Elena, según el último censo realizado la provincia tiene cerca de 308.693 habitantes, y anualmente genera 12'000.000 de dólares, los cuales están distribuidos en sus principales actividades comerciales y de turismo. En la península se encuentran universidades las cuales poseen carreras de tercer nivel relacionadas con el medio marino, además de las diferentes instituciones del estado las cuales se encargan de la gestión, medios y manejos de recursos, tales como:

- Superintendencia del terminal petrolero de la Libertad (SUINLI)
- Puertos pesqueros: Santa Rosa, San Pedro, Ancón, Chanduy
- Universidades: UTPL, UPSE
- Instituciones del estado: Instituto nacional de pesca (INP), Armada Del Ecuador.

Todos los organismos, corporaciones, industrias, instituciones de educación, son de importancia ya que contribuyen al desarrollo social, económico, y cultural de los pobladores de la provincia de Santa Elena. El crecimiento que brindan las actividades de la zona sirven para que sus pobladores pueden desarrollar su forma de vida de una manera digna, es decir contar con los recursos necesarios tales como: agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, telefonía fija, internet, etc.; para alcanzar una condición de vida de nivel óptimo.

Delimitación del objeto de estudio

Área de conocimiento : Servicios

Sub área de conocimiento : Conservación, vigilancia y protección ambiental

Campo : Intereses marítimos

Aspecto : Desarrollo cultural y profesional

Contexto temporal : 2020

Contexto espacial : Cantón Salinas, Provincia de Santa Elena

Hipótesis y Variables

Hipótesis

Los intereses marítimos y su relación con el desarrollo marítimo del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena, contribuirá al crecimiento social, económico, y cultural de sus pobladores.

Variables

Variable independiente

Los intereses marítimos

Variable dependiente

Desarrollo marítimo del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Justificación

Conocer el grado de influencia de los intereses marítimos en la población del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena permitirá establecer las falencias y oportunidades para su desarrollo, la provincia de Santa Elena ocupa un territorio de unos 3.763 km² siendo la cuarta provincia más pequeña del país, dividiéndose internamente en 3 cantones: Salinas, La Libertad, y Santa Elena. Limita al norte con Manabí, al este con Guayas, y al oeste y sur con el océano Pacífico a lo largo de una franja marítima de unos 150 kilómetros. Las principales actividades que se desarrollan en la provincia son el turismo, la pesca, la industria, y el comercio. El desarrollo que ha tenido como provincia en los últimos años se ha visto afectado por el desconocimiento de la potencialidad que tienen los recursos que el mar y su posición geográfica le brinda, al estar ubicado en el perfil costero el aprovechamiento para la

realización de actividades que generen ingresos tales como la pesca, los deportes náuticos, las grandes compañías de procesamiento para elaborar harina de pescado, los diferentes laboratorios de larvas de camarón que desarrollan nuevos métodos para su crecimiento y procesamiento, el estudio de los recursos que se hallan en el territorio marítimo, las centros de educación superior que imparten materias náuticas y que brindan carreras relacionadas al medio marítimo, son factores claves que influyen en el desarrollo de la provincia, además las diferentes políticas que manejan los GADS en los cantones que existen dentro de la provincia buscan aprovechar estos recursos para mejorar la situación social en sus respectivos cantones. Es importante que los pobladores de la provincia comprendan la importancia que los intereses marítimos y sus componentes tienen, además de las ventajas y desventajas que estos han generado a través de los años, el impacto positivo o negativo que genera cada componente de los intereses marítimos influye directa o indirectamente sobre su población, debido a que toda acción que se realiza dentro de los límites de la provincia implica o se relaciona con las actividades comerciales, sociales, económicas, culturales, etc., con sus pobladores y su posición respecto a los nuevos escenarios locales que se desarrollan en la provincia.

Objetivos

Objetivo general

Determinar los intereses marítimos que se desarrollan en el Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena, en el periodo 2015-2019 mediante un estudio analítico para conocer los componentes que influyen en sus actividades socio-económicas y culturales.

Objetivos específicos

- Indagar sobre los intereses marítimos que se desarrollan en el Cantón Salinas mediante una investigación bibliográfica en las diferentes instituciones públicas y del estado que permita reconocer cada uno de sus componentes.
- Determinar la influencia de los intereses marítimos en el Cantón Salinas de la mediante un diagrama de relaciones de sus componentes, para la valoración de su aporte en sus actividades socio-económicas, y culturales.
- Elaborar una guía informativa de los intereses marítimos y su relación con el desarrollo del Cantón Salinas en el periodo 2015-2019, usando los datos obtenidos en la investigación para su promulgación en medios sociales de la Armada del Ecuador.

Marco Teórico

El Ecuador es un país que cuenta con una infinidad de recursos, al ser un país ubicado en el perfil costanero de América del Sur, posee una amplia salida al océano pacífico, esto significa que la mayor cantidad de su comercio lo realiza por vía marítima, al ser un país que genera su materia prima los costos de productos elaborados se reduce, una de las principales características que posee el país es la posición geográfica en la que se encuentra, al ser un país marítimo se rige a los diversos tratados comerciales, medioambientales y de seguridad marítima los cuales resguardan la integridad de las actividades en la mar, la amplia extensión de su territorio marítimo fortalece las capacidades que tiene el estado para explotar de manera positiva sus recursos naturales.

Los intereses marítimos es un punto relevante a nivel nacional y sobre todo en las regiones costeras como es el caso de la península de Santa Elena en donde se cumplen actividades de pesca, tráfico marítimo y turismo como principales actividades

económicas, esto es importante por la afectación que puede dar en los espacios marítimos y recursos por el nivel de explotación y extracción de los mismos.

Generalidades del Cantón Salinas

La ciudad se ubica en la parte occidental de la Provincia de Santa Elena, en la punta de Santa Elena, que es el extremo occidental del Ecuador continental. Esta zona es muy seca, por lo que posee pampas salineras y las lluvias son algo escasas. Las elevaciones de Salinas son muy pequeñas destacándose: la colina de "Punta Carnero" y el Cerro de Salinas. Además, la ciudad posee "La Puntilla" una pequeña porción de tierra que se adentra en el océano Pacífico. (GAD SALINAS, 2020)

Figura 1

Mapa Político de la Provincia de Santa Elena



Fuente: Ministerio de Coordinación de la Producción

Empleo y Competitividad

Superficie

Salinas, es uno de los tres cantones de la Península de Santa Elena. Ubicado a 141 km de la ciudad de Guayaquil, este lugar tiene 4 parroquias. Es un Cantón que tiene salida mar, debido a esto tiene actividades marítimas y pesqueras los beneficios obtenidos en la comunidad son muy representativos, con una extensión territorial de 68.7 km².

Figura 2
Playas de la Provincia de Santa Elena



Fuente: Ecostravel

Economía del Cantón Salinas

Salinas es un cantón que destaca principalmente por el turismo puesto que es un lugar con amplias playas y distintos balnearios, además del puerto pesquero de Santa Rosa, Anconcito, la cría de larvas de camarón y yacimiento y procesamiento de sal son las actividades que generan ingresos en el Cantón Salinas.

El turismo

En Salinas es la mayor fuente de ingreso, la situación local de la población, se ha identificado por los grupos económicamente activos y su contribución al desarrollo local, los efectos sociales, económicos que genera el turismo en la población local causada por los visitantes nacionales y extranjeros.

La pesca artesanal

Es la actividad económica que genera un mayor porcentaje de empleo a la comunidad local, a través de los puertos de Salinas, Santa Rosa y Anconcito, abastecen

a diferentes flotas pesqueras con una variedad de servicios, por lo que la pesca implica una importante generación de empleo tanto directo como indirecto. Tanto así que el puerto de Santa Rosa es el primer puerto artesanal del Ecuador, con un promedio de 600 lanchas y unos 80 barcos artesanales.

El comercio

El comercio es otra de las actividades económicas que se cumplen en el Cantón Salinas destinados desde productos varios, centros de ventas de artículos playeros, trabajadores en locales comerciales y farmacia, entre otros lugares como mercados municipales. Además, la actividad industrial genera grandes ingresos debido a todos los recursos que se manejan en la provincia tales como: camaroneras, fábricas de sal, fábricas de harina de pescado, refinerías y fuentes petrolíferas incluido puertos de trasvasije y puerto gasero ubicados en el cantón.

Tabla 1
Producción Bruta Sectorial Santa Elena 2018

PNB SANTA ELENA	MILES DE DÓLARES	APORTE %
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	87100	5,627%
Explotación de minas y canteras	97442	6,295%
Manufactura	353597	22,843%
Suministro de electricidad y de agua	27389	1,769%
Construcción	323967	20,929%
Comercio	218987	14,147%
Alojamiento y servicios de comida	56791	3,668%
Transporte, información y comunicaciones	70885	4,579%
Actividades financieras	14465	0,934%
Actividades profesionales e inmobiliarias	65580	4,236%
Administración pública	57502	3,714%
Enseñanza	137545	8,886%
Salud	21553	1,392%
Otros servicios	15077	0,974%

TOTAL PNB SANTA ELENA	1'547.880	100
------------------------------	-----------	-----

Fuente: Banco Central del Ecuador, cuentas provinciales 2015-2019

Características Generales de la Población

Tabla 2
Características de la población de Santa Elena

Cantones	Hombres	%	Mujeres	%	Total	Edad Promedio
Libertad	48030	30.6%	47912	31.6%	95942	27
Salinas	35436	22.6%	33239	21.9%	68675	26
Santa Elena	73396	46.8%	70680	46.6%	144076	27
Total	156862	100%	151.831	100%	308.693	

Fuente: INEC: Fascículo Provincia de Santa Elena censo 2010

Caracterización Biofísica de la Provincia

Clima

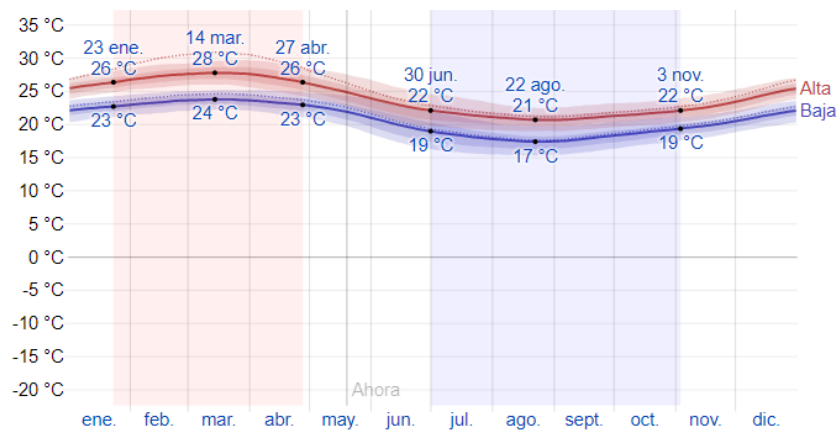
La temporada esta entre los meses de enero y abril que es considerada temporada playera, con un promedio de temperatura de 28 °C. El mes de marzo es considerado el día más caluroso. Los meses de junio a noviembre la temperatura puede llegar desde 17°C hasta 24 °C. que son los meses más fríos del año en la Península de Santa Elena. (Spark, 2020)

Santa Elena cuenta con 3 tipos diferentes de clima.

Figura 3
Clima de Santa Elena

Clasificación	Contar	Köppen-Geiger	Ejemplos
Los climas calientes del desierto	103	BWh	La Libertad , Salinas , Ayangué , Manglaralto , Montañita
Los climas semiáridos calientes	33	BSh	Dos Ríos , Billingota , Villingota , Buenos Aires , Dos Bocas
Clima de sabana tropical	4	Aw	Bellavista , Las Cañas , Hacienda Victoria , Río Seco

Figura 4
Temperaturas Máximas y mínimas



Fuente: Weather spark

Los Intereses Marítimos

Al hablar de intereses marítimos hacemos referencia a:” todas aquellas actividades y recursos vivos y no vivos, que el Estado y la Nación desarrollan, poseen y visualizan como vitales, en los espacios marítimos sujetos a su soberanía, derechos de soberanía y jurisdicción nacional y en la alta mar, fondos marinos y la Antártida; los que, en su conjunto, representan factores fundamentales para su desarrollo y seguridad, en los campos político, económico, social y estratégico.” (DIGEIM)

Dentro del contexto de intereses marítimos tenemos elementos perceptibles e imperceptibles para el ser humano, que son utilizados para el desarrollo de un país a través del mar.

Figura 5
Cuadro de componentes de intereses marítimos



Los intereses marítimos se componen por 5 diferentes elementos que combinados o relacionados de forma correcta forman el eje para el desarrollo de un pueblo marítimo, con el fin de aprovechar los recursos y preservar sus medios para garantizar un nivel óptimo de vida, en el cual la carencia de servicios no sea problema, los componentes de los intereses marítimos son:

Conciencia Marítima

La conciencia marítima se encarga de hacer notar la importancia de la protección de un medio marino, la comprensión de sus pobladores hasta qué punto dependen del mar para su supervivencia, el cantón Salinas al ser de carácter costero, posee lugares turísticos aprovechando el mar como medio de trabajo para sus pobladores, la capacidad que los mismos posean para preservar la limpieza de las playas, el cuidado de las reservas marinas, y mantener los atractivos turísticos para obtener ganancias y de esta forma mantener la afluencia de visitantes o turistas que den buena referencia del cuidado de su cantón. El mar provee a los artesanos de la pesca y al sector industrial, la mayor fuente de riqueza natural: peces como la corvina, el atún, la sardina, el lenguado, el robalo, el picudo, el pulpo, además de cangrejo, ostiones, langosta y camarones.

Complejo Geo Marítimo y Economía Marítima

La franja costera del cantón Salinas brinda una amplia visión del mar y sus recursos, el desarrollo que ha generado en la provincia se ve reflejada en la economía que se genera, los recursos que se obtienen a través de la pesca, los deportes náuticos, el transporte de derivados de petróleo, entre otros; son las principales actividades que se pueden generar en aprovechamiento de este componente. La importancia que tiene la exploración del territorio dentro de los límites de la jurisdicción marítima de Salinas en la provincia de Santa Elena para abarcar una mayor cantidad de recursos que pueda brindar el espacio marítimo para aprovechar de manera sostenible los mismos y contribuir con el desarrollo marítimo del cantón.

Organismos y Tratados Internacionales

Los principales organismos estatales que cumplen y ejercen sus funciones de control de las diferentes actividades que se realizan dentro del territorio marítimo y que generan un impacto positivo o negativo son:

- Ministerio de agricultura, ganadería y pesca
- Ministerio del ambiente
- Ministerio de la productividad
- Ministerio de turismo
- GAD de Salinas
- Capitanías y retenes navales
- Secretaria nacional de educación superior

Marina Mercante

La marina mercante es la flota de barcos usados para el comercio y turismo, es una entidad regida por la Armada del Ecuador, la función que desempeña la marina mercante es la de capacitar a pescadores en el ámbito marítimo, mediante la

enseñanza de las diferentes normativas que rigen las actividades relacionadas con el mar, tales como: la pesca, el turismo, el transporte de mercancías, etc.

La Marina Mercante tiene su base principal en el Terminal petrolero de la Libertad y posee las siguientes facilidades de infraestructura:

Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.

Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS). Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Es parte de este terminal las nuevas instalaciones de MONTEVERDE que posee la siguiente infraestructura:

Un Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40mtrs. por 50.30 mts de ancho, inicia operación de carga de productos gas Butano y gas Propano en Junio/2015" (SUINLI, s.f.)

Infraestructura Científica y Tecnológica

La innovación tecnológica y los diversos avances científicos que se vienen dando en los últimos años generan cambios en la matriz de procesos de las diferentes instituciones, empresas, industrias que se encuentran dentro del Cantón Salinas, el propósito principal de cada uno es mejorar la calidad de sus productos es decir aprovechar la nueva tecnología y conocimiento para incrementar su productividad, en la península se encuentran varias camaroneras las cuales realizan estudios e

implementan nuevos conocimientos para mejorar la calidad de sus larvas y por ende obtener un producto de calidad, las diferentes fábricas de harina de pescado obtienen mejores resultados en el empleo de modernas máquinas de procesamiento, las empresas dedicadas al tratamiento de la sal para su consumo usando mejores métodos de almacenamiento y empaquetamiento de productos.

El desarrollo de todos estos conocimientos se da gracias a los nuevos y actualizados métodos de enseñanza en los institutos de educación superior, los cuales tienen como propósito dar los recursos necesarios para formar excelentes profesionales que cuenten con nuevas carreras relacionadas al medio marino, además de poseer los conocimientos necesarios para aportar a un mejor desarrollo en las actividades del cantón.

El Ecuador actualmente se ha convertido en un país que busca desarrollarse usando todos los recursos de su alrededor, en el nuevo marco de desarrollo el SENPLADES es el encargado de administrar el Sistema Nacional de Planificación a nivel sectorial y territorial orientando la inversión pública y promoviendo una reforma sostenida, integral y democrática del Estado, a través de una activa participación ciudadana. Para ello, el país cuenta con una hoja de ruta, el Plan Nacional para el Buen Vivir (PNBV), el cual establece doce Objetivos Nacionales de Desarrollo, con sus respectivas políticas, estrategias, metas e indicadores. Dentro de sus objetivos de desarrollo en los cuales se encuentran enmarcados aquellos que buscan el avance e innovación tenemos:

Objetivo 4: Consolidar la sostenibilidad del sistema económico-social y solidario y afianzar la dolarización.

Objetivo 5: Impulsar la productividad y competitividad para el crecimiento económico sostenible de manera redistributiva y solidaria.

Objetivo 6: Desarrollar las capacidades productivas y del entorno para lograr la soberanía alimentaria y el Buen vivir rural.

Marco Conceptual

Intereses Marítimos

Son todas aquellas actividades que desarrolla el estado y los particulares para el aprovechamiento del espacio y los recursos dentro de las aguas, con el fin de generar beneficios políticos, económicos y sociales para la nación.

País Ribereño

Estado Ribereño, es la soberanía ejercida más allá de sus límites terrestres y de las aguas interiores, extendiéndose al mar. Es ejercido por un Estado que tiene costa marina, como así mismo sobre el suelo y el subsuelo de ella, y sobre la cual tiene plenitud de competencias, ejerciendo derechos de explotación de recursos, protección del medio ambiente marino, actividad de la policía, control aduanero y de impuestos. Así mismo, el Estado en ejercicio de su soberanía podrá dictar leyes y reglamentos referidos a esta zona.

Recursos Vivos y No Vivos

“Los recursos vivos y no vivos son utilizados por los ecosistemas marinos y el hombre. Dentro de los recursos vivos se encuentran todas las especies acuáticas que forman parte de la cadena trófica en los océanos y en los recursos no vivos se encuentran los minerales que forman parte de los ciclos en el océano. A su vez, estos recursos pueden ser renovables y no renovables, es decir que algunos pueden ser finitos y necesitan ser manejados de manera integrada para su sostenibilidad en el

tiempo. El manejo de los recursos vivos prima en la necesidad de ajustar su utilización frente a las necesidades de la sociedad, sin comprometer los servicios eco sistémicos del futuro; por medio de la administración responsable en las actividades agrícolas, pecuarias, acuícolas, pesqueras y forestales. El enfoque eco sistémico que se dé al recurso permitirá encontrar un equilibrio adecuado entre la conservación de sus componentes biofísicos y los procesos del ecosistema” (Comisión Permanente del Pacífico Sur, 2018).

Puertos

Un puerto es, por extensión, aquel espacio destinado y orientado especialmente al flujo de mercancías, personas, información o a dar abrigo y seguridad a aquellas embarcaciones o naves encargadas de llevar a cabo dichas tareas. Dentro de los puertos marítimos se pueden distinguir aquellos orientados a la carga y descarga de contenedores; de mercancías de distinto tipo, especialmente los pesqueros; al depósito de embarcaciones de recreación (puertos deportivos) u otros (Comisión Permanente del Pacífico Sur, 2018)

Pesca Artesanal

Es aquella actividad que se realiza de manera personal, directa, manual y con un arte de pesca selectiva con o sin el uso de embarcaciones (Ministerio de Acuacultura y Pesca, 2016)

Actividad Industrial

Es toda actividad que tiene o hace referencia a la transformación de materia prima en un producto elaborado. La relación en el ámbito marino refiere a todas las actividades que relaciona la pesca y el posterior uso de la materia prima (Julián Pérez Porto y Ana Gardey, 2008)..

Deportes Náuticos

Se generaliza a todos aquellos deportes o actividades que tienen como base el uso del agua como medio, entre estos podemos encontrar los que se realizan en áreas cerradas(piscinas), o en áreas abiertas (playa, ríos, etc.).

Turismo

El conjunto de las acciones que una persona lleva a cabo mientras viaja y pernocta en un sitio diferente al de su residencia habitual, por un periodo consecutivo que resulta inferior a un año (Julián Pérez Porto y Ana Gardey, 2008).

Marco Legal

Las diferentes leyes u organismos que defienden las actividades en el mar, las cuales tienen como objetivo preservar la vida humana en el mar y la preservación del medio marino son:

CONVEMAR

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar fue adoptada en 1982. Establece un exhaustivo régimen de ley y orden en los océanos y mares del mundo, emanando reglas que rigen todas las medidas reglamentos aplicados en los océanos y sus recursos. La Convención agrupa en un solo instrumento las reglas tradicionales para los usos de los océanos y, al mismo tiempo, introduce nuevos conceptos jurídicos y regímenes abordando nuevas áreas de actuación. El Convenio incluye normativa legal del derecho en el mar.

La División de asuntos oceánicos y del derecho del mar(DOALOS) es la que se encarga de la Secretaria de esta convención y contribuye con la información y asistencia de los países miembros. La División supervisa todos los aspectos relacionados con la Convención y el derecho del mar y océanos generando reportes a la

Asamblea de las Naciones Unidas, realiza una verificación de consultas de países que presenten algún tipo de controversia.

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar es considerada uno de los tratados multilaterales más importantes de la historia, desde la aprobación de la Carta de las Naciones Unidas, siendo calificada como la Constitución de los océanos.

OMI

La Organización Marítima Internacional es la encargada de normas de seguridad y protección aplicado al medio ambiente marino que se debe cumplir por parte del transporte marítimo internacional. Este organismo es la que establece las normas en el ámbito marítimo de manera eficaz a nivel mundial, esto se aplica a todos los tipos de buques pero con mayor relevancia a las unidades mercantes, promoviendo la innovación y la eficacia del transporte marítimo internacional.

El transporte marítimo es de tipo internacional y lo que traslada son mercancías de todo tipo a través del mundo para que esto tenga un ordenamiento jurídico y legal se necesita que se cuente con reglamentos y normas que establezcan los procesos que se deben llevar a cabo por toda la población a nivel mundial buscando salvaguardar la vida de las personas en el mar y el fomento del comercio en las naciones (OMI, ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL, 2020)

SOLAS

El Convenio SOLAS es un tratado internacional que se aplica para la seguridad de las personas que realizan actividades marítimas en donde se explica todo lo concerniente a medidas de seguridad en los Barcos, estas normas se dan desde 1914 con origen del desastre del Titanic para en los siguientes años pasar por unas nuevas

modificaciones. En el año de 1974 se incluyen las acciones tácticas y pasa por un sin número de enmendaduras que incluyen aspectos que anteriormente no fueron considerados en esta normativa.

Disposiciones técnicas

El objetivo principal del Convenio SOLAS es proporcionar la normativa en relación a las características de un buque en base a su equipo y construcción para proporcionar todas las medidas de seguridad en caso de incendio, hombre al agua o emergencias, en donde se busca que todos los buques cuenten con las diferentes medidas de seguridad para evitar accidentes.

El objetivo principal del Convenio SOLAS es establecer normas mínimas relativas a la construcción, el equipo y la utilización de los buques, compatibles con su seguridad. Los Estados de abanderamiento son responsables de asegurar que los buques que enarboles su pabellón cumplan las disposiciones del Convenio, el cual prescribe la expedición de una serie de certificados como prueba de que se ha hecho así.

La supervisión del Estado rector de puerto que es quien emite las disposiciones para recibir al buque teniendo un anexo de 14 capítulos de contenido final en donde se especifican todos los requisitos legales y normativa a cumplir por parte de los países, entre otros.

MARPOL

El Convenio MARPOL es el que se encarga de emitir disposiciones para prevenir y minimizar la contaminación que pueden generar los buques sobre todo mercante por sus grandes recorridos y elementos contaminantes que emiten y como estos pueden afectar negativamente a medio marino.

Este Convenio fue firmado el 2 de noviembre de 1973 en la Organización Marítima Internacional, esto se dio por el número de accidentes de buques que pasaron en 1977. Este documento entró en aplicación desde 1983, y se realizaron las últimas enmiendas en el 2005.

En el Convenio figuran normas que buscan prevenir y reducir el nivel de contaminación ocasionada por los buques, tanto accidental como procedente de las operaciones normales, y actualmente incluye seis anexos técnicos. En la mayoría de tales anexos figuran zonas especiales en las que se realizan controles estrictos respecto de las descargas operacionales. (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION, 2020)

Listado de Tratados y Convenios Vigentes

Tabla 3

Principales Convenios Internacionales Vigentes en el Ecuador dentro de la OMI

CONVENIOS	SIGNIFICADO
IMO CONVENTION 48	Convención de la Organización Marítima Internacional
IMO AMENDS 91-93 SOLAS 1974	Enmiendas al Convenio Constitutivo OMI Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar
SOLAS PROTOCOL 78-88 COLREG 1972	Protocolo al Convenio SOLAS Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir colisiones en el mar
MARPOL 73/78	Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por Buques
MARPOL ANEXO I,II,III,IV,V,VI	Reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos, sustancias nocivas líquidas trans. Al granel, sustancias perjudiciales en paquetes porta contenedores, aguas sucias de los buques, basura de los buques, normas para prevenir la contaminación atmosférica por buques.
FAL 1965	Convenio sobre facilitación del tráfico marítimo internacional

LL 1966	Convención Internacional sobre Líneas de Carga
LL PROT 1988	Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional sobre líneas de carga
TONNAGE 1969	Convención internacional sobre medición de tonelaje de buques
INTERVENTION 1969	Convención internacional sobre la intervención en alta mar en casos de contaminación por hidrocarburos Damnificados
INTERVENTION PROT 1973	Protocolo relativo a la intervención en alta mar en casos de contaminación marina por sustancias aparte del petróleo
CLC 1969	Protocolo relativo a la intervención en alta mar en casos de contaminación marina por sustancias aparte del petróleo
CLC PROT 1976	Protocolo al Convenio internacional sobre responsabilidad civil por daños causados por la contaminación por hidrocarburos
CLC PROT 1992	Protocolo de 1992 para enmendar el Convenio internacional sobre responsabilidad civil por daños causados por la contaminación por hidrocarburos
STP 1971	Acuerdo especial de buques comerciales de pasajeros
SPACE STP 1973	Protocolo sobre requisitos de espacio para buques comerciales especiales de pasajeros
NUCLEAR 1971	Convenio sobre responsabilidad civil en el ámbito del transporte marítimo de materias nucleares
FUND PROT 1992	Protocolo de 1992 para enmendar la Convención Internacional sobre el Establecimiento de una Internacional Fondo de Compensación por Daños por Contaminación Petrolera
FUND PROT 2000-2003	Protocolo de 2000 de la Convención internacional sobre el establecimiento de un fondo internacional para la

CSC 1972	indemnización por daños por contaminación por hidrocarburos
PAL 1974	Convención internacional para contenedores seguros
PAL PROT 1976-1990-2002	Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y su equipaje por mar Protocolo del Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y su equipaje por mar
IMSO C 1976	Convención sobre la Organización Internacional de Satélites Móviles
LLMC 1976	Convenio sobre limitación de responsabilidad por siniestros marítimos
LLMC PROT 1996	Protocolo de 1996 para enmendar el Convenio sobre limitación de responsabilidad por siniestros marítimos
STCW 1978	Convención internacional sobre normas de formación, certificación y vigilancia para Gente de mar
STCW –F 1995	Convención internacional sobre normas de formación, certificación y guardia para la pesca Personal del buque
SAR 1979	Convención internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos
SUA	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima
SUA PROT	Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de las plataformas fijas ubicadas en la plataforma continental
SUA PROT 2005	Protocolo de 2005 del Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de Navegación Marítima
SALVAGE 1989	Convención internacional sobre salvamento
OPCR 1990	Convenio internacional sobre

OPCR-HNS 2000	preparación, respuesta y cooperación ante la contaminación por hidrocarburos Protocolo sobre preparación, respuesta y cooperación ante incidentes de contaminación por productos peligrosos y Sustancias nocivas
LC 1972	Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias
LC PROT 1996	Protocolo de 1996 del Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otros asuntos
SFV 1977	Convención internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros
CLC PROT 1984	Protocolo de 1984 para enmendar el Convenio internacional sobre responsabilidad civil por daños y contaminación por hidrocarburos
SFV PROT 1993	Protocolo de Torremolinos de 1993 relativo a la Convención internacional de Torremolinos para Seguridad de los buques pesqueros

FUENTE: Organización Marítima Internacional

Capítulo II

Fundamentación Metodológica

Enfoque o Tipo de Investigación

Según se define la investigación como “un conjunto de procesos sistemáticos, críticos y empíricos que se aplican al estudio de un fenómeno” (Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P., 2010)

Nuestro enfoque va a ser de tipo “**MIXTO**”, ya que será necesario la parte cuantitativa y cualitativa.

Enfoque Mixto

Es el proceso que recolecta, analiza y vincula datos cuantitativos y cualitativos en una misma investigación, y justifica la utilización de este enfoque en su estudio considerando que ambos métodos (cuantitativo y cualitativo) se combinan en la mayoría de sus etapas, por lo que es conveniente combinarlos. (Medina, 2013)

El enfoque cualitativo consiste en utilizar la recolección de datos sin medición numérica para descubrir o afinar preguntas de investigación en el proceso de interpretación (Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P., 2010). Se aplicó la investigación cualitativa debido a las entrevistas que se realizaron, posterior a la recolección y análisis de datos, ampliar la información las cuales servirán para puntualizar la importancia de nuestra investigación y tener una mejor interpretación de los resultados; mientras tanto el enfoque cuantitativo usa la recolección de datos para probar hipótesis, con base en la medición numérica y el análisis estadístico, para establecer patrones de comportamientos y probar teorías (Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P., 2010). Se aplicó el enfoque cuantitativo porque se realizaron encuestas, aplicados a una muestra de la población de Salinas, y revisión documental las cuales servirán para la recopilación de datos necesarios en la elaboración de conclusiones.

Alcance de la Investigación

El alcance explicativo va más allá de la descripción de conceptos o fenómenos del establecimiento de relaciones entre conceptos, es decir están dirigidos a responder por las causas de los eventos y fenómenos físicos y sociales. Como su nombre lo indica, su interés se centra en explicar por qué ocurre un fenómeno y en qué condiciones se manifiesta o por que se relaciona con dos o más variables (Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P., 2010).

Explicativo: nuestro alcance será de tipo explicativo ya que los intereses marítimos abarcan un cúmulo de conocimiento en materia poco socializada, la investigación de los fenómenos y las causas que producen el desconocimiento y en qué forma influyen los intereses marítimos en las actividades del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Diseño de la Investigación

El diseño de la investigación se lo define como el plan o estrategia que se desarrolla para obtener la información que se requiere en una investigación (Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P., 2010).

Usaremos la investigación longitudinal ya que es un tipo de investigación que se caracteriza por realizar un seguimiento a unos mismos sujetos o procesos a lo largo de un periodo concreto, ya que permite ver la evolución de las características y variables observadas, basándonos en la metodología de Hernández (2010).

Población y Muestra

Para realizar una investigación se debe considerar a la población como un conjunto total de individuos, objetos o medidas que tienen características comunes observables en un lugar y un momento determinado teniendo en cuenta cuales son las características principales que la población escogida deben cumplir como por ejemplo la homogeneidad, el tiempo, el espacio y la cantidad (Wigodski, 2010).

Para determinar la muestra tomaremos de base la población actual de Salinas que es alrededor de 50.000 personas según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Cálculo de Muestra

En esta parte se analizarán las fórmulas estadísticas aplicadas en el cálculo para obtener el número de personas que se utilizarán como muestra.

Tabla 4

Notaciones, Significado y valores

Variables	Significado	Valores
z	Nivel de confianza	1.65
p	Probabilidad que se cumple	0.50
q	Probabilidad que no se cumple (1-p)	0.50
N	Tamaño de la población	401.178
e²	Error máximo o margen de error	0.10
n	Muestra	68

$$z = 90\%$$

$$n = \frac{Z^2 pqN}{e^2(N - 1) + Z^2 pq}$$

$$P = 50\%$$

$$q = 50\%$$

$$n = 68 \text{ personas}$$

N= Población

e^2 = porcentaje de error (10%)

n= muestra

Margen de Error

Es el porcentaje que representa la cantidad de error del cálculo de la muestra. En esta investigación se emplea un margen de error del 10% y un nivel de confianza del 90%, debido a que se considera un margen de error menor se requiere mayor cantidad de muestra.

Técnicas de Recolección de Datos

La recolección de datos se refiere al uso de una gran diversidad de técnicas y herramientas que pueden ser utilizadas por analista para desarrollar los sistemas de información (RECODATOS, 2009). Al aplicar la técnica de campo se utilizará la entrevista y la encuesta.

Instrumentos de Recolección de Datos

Los instrumentos de recolección de datos a usar serán la entrevista y las encuestas para obtener datos y características de nuestro entorno de investigación.

La entrevista

La entrevista es un término que está vinculado al verbo entrevistar, de la acción de desarrollar una charla con una o más personas con el objetivo de hablar sobre ciertos temas y con un fin determinado (Julián Pérez Porto y Ana Gardey, 2012). La entrevista se realizó a personas con conocimientos a fines a nuestra investigación, ya

que cada componente de los intereses marítimos se maneja en un ámbito diferente, pero al final todos se complementan.

La encuesta

La encuesta es una técnica que se lleva a cabo mediante la aplicación de un cuestionario a una muestra de personas. Las encuestas proporcionan información sobre las opiniones, actitudes y comportamientos de los ciudadanos.

La encuesta se aplica ante la necesidad de probar una hipótesis o descubrir una solución a un problema, e identificar e interpretar, de la manera más metódica posible, un conjunto de testimonios que puedan cumplir con el propósito establecido (QuestionPro, 2020). La encuesta se basa en una muestra de la población de Salinas.

Procesamiento Análisis de Datos

Análisis cualitativo

Las entrevistas fueron diseñadas para personas que tienen experiencia en cada ámbito profesional dedicado a los intereses marítimos, es decir cada persona que fue entrevistada se ha desenvuelto en cierto cargo que tiene relación con cada componente de los intereses marítimos.

Entrevista #1:

COMPONENTES DE LOS INTERESES MARÍTIMOS

1. Los Intereses Marítimos y su relación con la provincia de Santa Elena realizada al Ing. Oceánico Jorge Iñiguez Noboa

“Los intereses marítimos se tratan de todas aquellas actividades, asuntos, utilidades, gestiones, o beneficios que podemos aprovechar del ámbito marítimo, la sociedad ha estado relacionada con el mar desde sus inicios comenzando con las

antiguas culturas que se desarrollaron en torno al mar como los egipcios, fenicios; en Ecuador toda la zona costera se desarrolló en la antigüedad dado que nuestros antepasados llegaron a América por vía terrestre antes de que los continentes se separaran, las primeras culturas asentadas en las costas se vieron en la necesidad de buscar e intercambiar productos, generando así la base del comercio; he visitado ciudades, poblados y playas de Santa Elena que se dedican mucho a lo que es el comercio en torno al mar, como turismo, pesca, gastronomía, deportes acuáticos, actividades industriales, y mucha de la materia prima que obtenemos se la hace de sectores o provincias costeras como esta, además de poblados alejados que tienen playas y no eran tan bien aprovechadas como ahora que se han impulsado proyectos turísticos para que se activen estas zonas y las poblaciones mejoren su calidad de vida, e incluyan una mejora a su nivel personal tanto cultural, social y económicamente.

El cambio en la forma de vida de los habitantes de Santa Elena durante los últimos años ha sido sin duda muy notorio, dado que todos los avances que se han hecho en la provincia han sido importantes para que las personas mejoren su calidad de vida, si considero que las población de Santa Elena obtiene del mar muchos beneficios que en parte han sido bien canalizados por parte de sus gobernantes para la mejora de calles, locales, servicios, educación, entre otros; poblados un poco más apartados se han valido para explotar cosas típicas de su sector para aprovechar el flujo de turismo y comercio, además de playas que se han convertido en verdaderos atractivos turísticos y preferenciales por las población, balnearios que se han mejorado el aspecto y la perspectiva de las personas acerca de la provincia, las playas como Salinas, Montaña, Olón y las demás basan su gastronomía en productos del mar, además de las diferentes actividades recreativas que brindan las comunidades a sus turistas”.

2. La Conciencia Marítima y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena

En cuanto a la Conciencia Marítima sabemos que es la capacidad que tiene un pueblo para comprender el nivel de dependencia que tiene el mismo del mar, los comuneros con los que he podido tratar se preocupan bastante por la pesca, a lo largo de los años han aprendido el arte de la pesca en su mayoría empíricamente, el mar es su principal ingreso y lleva a que lo cuiden, y gracias a esto influyen en las demás personas tanto locales como extranjeros para que lo protejan y preserven los lugares turísticos que tienen, en los últimos años se ha impulsado el turismo sostenible, que en si trata de promulgar el turismo de una manera responsable en actividades que se relacionan con el mar, tales como: avistamiento de aves, avistamiento de ballenas que por tradición se lo sigue haciendo, pero dado los estudios actuales estos animales llegan de acuerdo a las condiciones climáticas que tiene el país en ciertas temporadas, vienen de lejos y se estresan al ver a los turistas que cada día aumenta su cantidad; pienso que la principal base para mantener el correcto desarrollo de la provincia es la educación y la enseñanza del medio marino que posee la provincia y la importancia que tiene el mar para su pueblo, la educación es la mejor vía para reducir el impacto ambiental y preservar las especies, y así fomentar el cuidado de nuestra provincia. La provincia de Santa Elena posee varios lugares turísticos que son reservas ecológicas y parte de los planes es la preservación de los mismos de tal forma que los turistas no afecten a las especies, tales como tortugas, los de mar, aves, etc. Las campañas de promulgación son un buen elemento para la transmisión u enseñanza ya que son fáciles de captar e interpretar, con un aporte mucho hasta a veces mayor que las propias clases en las aulas. Pero para mejorar cada falencia cada persona debe estar comprometida al cambio.

3. El Complejo Geo marítimo y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena

El espacio físico que posee cada nación para la explotación de sus recursos es invaluable, la cantidad de territorio marítimo que posee la provincia de Santa Elena le permite desarrollarse de una manera en la cual puede aprovechar de distintas formas.

Santa Elena posee alrededor de 160 km. de playas de las cuales en temporadas el turismo se desarrolla de forma eficiente. Santa Elena se caracteriza porque su extensión le permite desarrollar la pesca, la acuicultura, la industria, el petróleo y sus derivados, el turismo, la agricultura, es decir tiene muchas vías de comercio, cada recurso debe ser bien aprovechado y con responsabilidad para obtener resultados positivos para la provincia.

4. La Infraestructura Científica y Tecnológica y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena realizada al Ing. Oceánico Jorge Iñiguez Noboa

El mundo siempre está a la vanguardia de todo avance que puede generar un cambio positivo para aprovechar de forma óptima y eficiente la materia o cualquier producto que vaya a ser comercializado, los grandes avances industriales que tiene la península de Santa Elena en cuanto a su matriz productiva le permite posicionarse ante el país como una provincia innovadora que busca mejorar sus actividades, la península de Santa Elena dio grandes pasos cuando empezó a desarrollar los recursos que el mar o su territorio le proporciona, gracias a esto se han formado grandes compañías en la provincia, de las cuales su economía la basan en la extracción de recursos pesqueros, petroleros, gaseros, sal, las principales industrias o plantas que posee la provincia tenemos camarónicas que producen cerca de 4000 millones de pos larva para su comercialización, la industria petrolera dio sus primeros orígenes en el Ecuador comenzando en la península de Santa Elena con su primer pozo petrolero en Ancón,

además de la moderna planta gasera de Monteverde, siendo Santa Elena la provincia que aporta con el 25% del petróleo que se extrae nacionalmente, la agricultura, ganadería y pesca aportan con el 14% de los ingresos de la provincia, y los procesos de manufactura con el 13% de ingresos a la provincia, debemos entender la importancia que tiene los avances de tecnología y la infraestructura que da el soporte necesario para que todas las actividades que generan aportes económicos en la provincia tengan el resultado esperado.

5. *Los Organismos Tratados Internacionales y su influencia en las actividades de la provincia de Santa Elena realizada al Ing. Oceánico Jorge Iñiguez Noboa*

Si bien es cierto Ecuador se rige a muchas normativas nacionales e internacionales, las cuales buscan que los procesos comerciales se lleven a cabo de una forma eficiente, tanto para el cuidado del talento humano, el ecosistema, las maquinarias en general, para reducir los impactos ambientales y mejorar la calidad de los trabajos. De los principales tratados y convenios internacionales tenemos que Ecuador se adhirió a la CONVEMAR en el año 2012, también forma parte de la OMI y actualmente se rige a varias normativas que regulan su tráfico marítimo, además de que ya hace muchos años ha sido parte de múltiples tratados, la importancia de todos estos convenios es para que las personas velen por su seguridad y la de sus trabajadores mientras realizan sus actividades.

Entrevista #2

La Marina Mercante y su influencia en las actividades del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena realizada al CPNV-SP Gonzalo Toledo

La Marina Mercante es la institución encargada de la seguridad de la navegación y autoridad marítima de la región, su jurisdicción es la península de Santa Elena debido al alto tráfico de buques de gran tamaño y de diferentes cargas.

Los barcos de cabotaje de bandera nacional y que transportan hidrocarburos y sus derivados tienen rutas de tráfico nacional entre Esmeraldas, Libertad y Guayaquil, además los que transportan gas licuado de petróleo (GLP) llegan a Monteverde al terminal gasero y son de tráfico internacional, las dotaciones de estas embarcaciones deben cumplir con la aprobación de los cursos modelo OMI y entre ellos el 3.17% debe aprobar el curso de inglés técnico marítimo, el resto de barcos en Santa Elena (Libertad, Santa Elena, Chanduy , etc.). Constituyen la flota pesquera por lo tanto no son parte de la flota mercante. El capitán de puerto de Salinas es el Director Regional de los Espacios Acuáticos es decir el dirige a toda la provincia de Santa Elena.

La Flota Mercante que es parte de la Marina Mercante Nacional es sumamente importante en el desarrollo no solo de Santa Elena, sino del Ecuador ya que permite abastecer de combustible a todas las actividades del sector industrial y comercial del país así también como el abastecimiento de gas al país y a la provincia, a su vez la flota mercante de cabotaje que desarrolla sus actividades en la península de Santa Elena permite un desarrollo sostenible de las actividades industriales y comerciales de esa región. La importancia que tiene la Marina Mercante en toda la provincia es que rige las actividades navieras en la península, el comercio es parte vital para el desarrollo de un pueblo.

Análisis cuantitativo

Las encuestas fueron dirigidas a una muestra de la población actual de Salinas ya que, al tratarse de intereses marítimos, los componentes se relacionan con toda su población, abarcando edades desde los 12 años en adelante, mediante el uso de plataformas de encuestas virtuales las cuales seleccionan estas categorías.

El fin de las encuestas es poder realizar un cuadro comparativo de la influencia de los intereses marítimos para observar cual es la influencia de cada uno en el cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Pregunta 1:

Conoce usted ¿Qué son los intereses marítimos?

Tabla 5

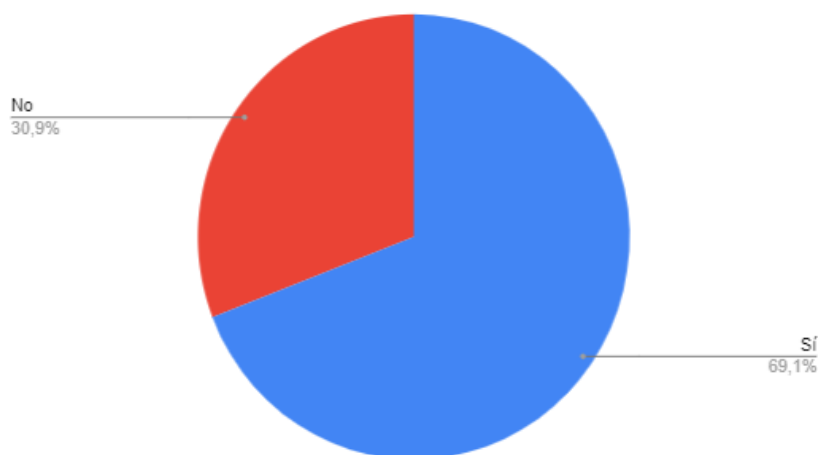
Conocimiento de los intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Si	47	69,1%
No	21	30,9%
Total general	68	100%

Figura 6

Conocimiento de intereses marítimos

Conocimiento de los intereses marítimos



Análisis

Por medio del grafico podemos observar que el 69,1 % de la población encuestada conoce que son los intereses marítimos, mientras que el 30,1% no conoce acerca de los mismos.

Pregunta 2:

Sabe ¿Cuál es la influencia que tienen los intereses marítimos en las actividades del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena?

Tabla 6

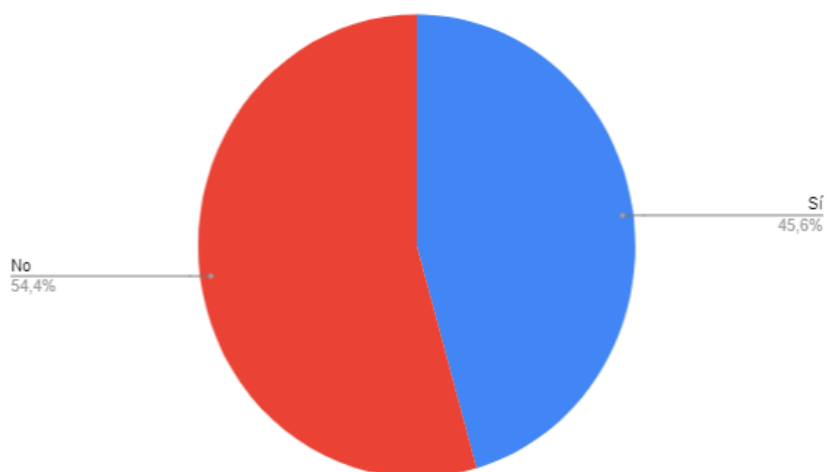
Influencia de los intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Si	37	54,4%
No	31	45,6%
Total general	68	100%

Figura 7

Influencia de intereses marítimos

Influencia de los intereses marítimos



Análisis

Por medio del grafico podemos observar que el 45,6% de la población encuestada conoce cuál es la influencia que tienen los intereses marítimos, mientras que el 54,4% no conoce acerca de su influencia.

Pregunta 3:

¿Cuál componente de los intereses marítimos considera usted que tiene mayor influencia en el desarrollo de las actividades del Cantón Salinas en la provincia de Santa Elena?

Tabla 7

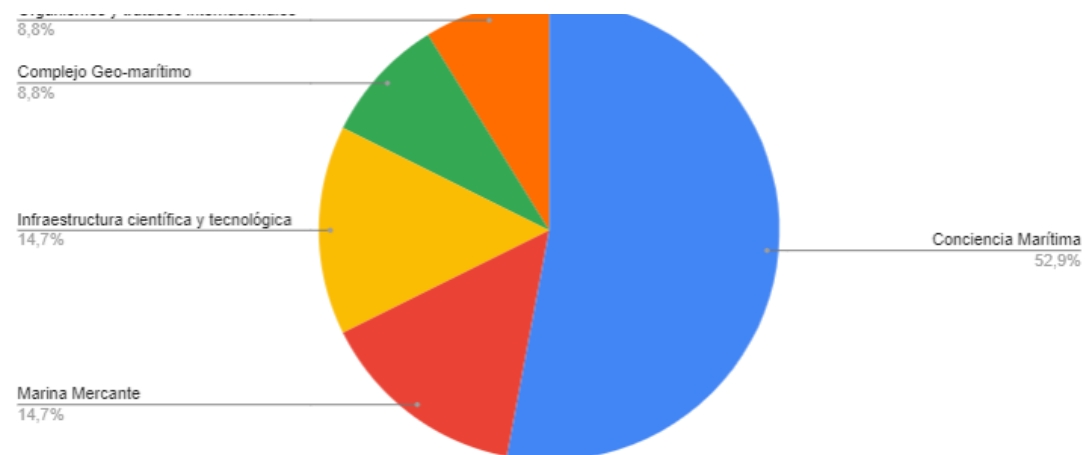
Componentes de los intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Conciencia Marítima	36	52,9%

Complejo Geo marítimo	6	8,8%
Organismos y tratados Internacionales	6	8,8%
Infraestructura Científica y Tecnológica	10	14,7%
Marina Mercante	10	14,7
Total general	68	100%

Figura 8

Componentes de los intereses marítimos



Análisis

Los componentes de los intereses marítimos son 5 de los cuales el 52,9% de la población piensa que la conciencia marítima es el componente más influyente, el complejo geo marítimo con 8,8% al igual con los organismo y tratados internacionales, a

su vez la infraestructura científica y tecnológica con la marina mercante registran un 14,7% de influencia en la población.

Pregunta 4:

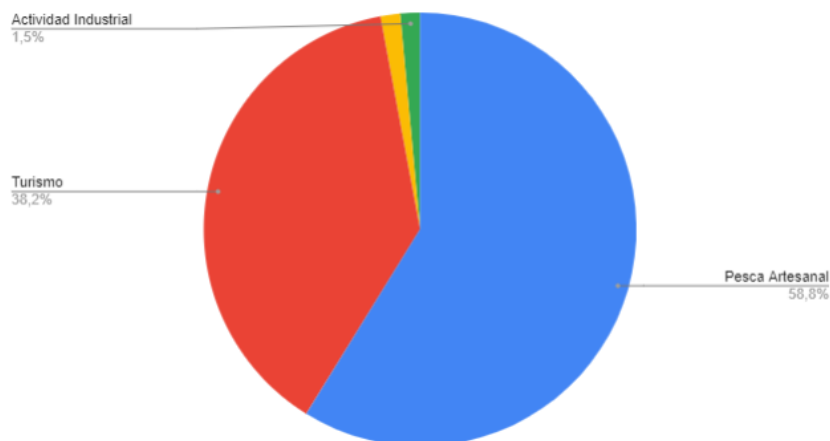
Conoce usted ¿Cuál es la principal actividad que genera la mayor cantidad de ingresos económicos al cantón Salinas en la provincia de Santa Elena?

Tabla 8

Actividades económicas en Salinas

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Pesca Artesanal	40	58,8%
Actividad Industrial	1	1,5%
Deportes Náuticos	1	1,5%
Turismo	26	38,2%
Total general	68	100%

Figura 9

Actividades ingreso Económico**Análisis**

Según lo observado en nuestro gráfico, de la muestra el 58,8% aduce que la mayor cantidad de ingresos se genera por pesca artesanal, además de un 38,2% de ingresos lo genera el turismo, un 1,5% en actividades industriales relacionadas al medio marino y 1,5% los deportes acuáticos.

Pregunta 5:

¿Considera usted que cómo provincia costera se debe fomentar el cuidado de los ecosistemas marinos costero y además de precautelar la vida de especies locales y extranjeras que se encuentran en el cantón Salinas?

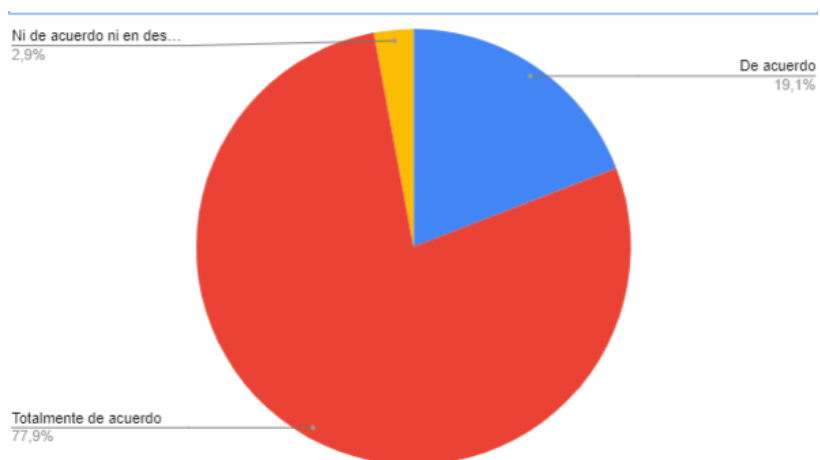
Tabla 9

Cuidado de ecosistemas marinos-costeros

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	53	77,9%
De acuerdo	13	19,1%

Ni de acuerdo ni en desacuerdo	2	2,9%
En desacuerdo	0	0%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total general	68	100%

Figura 10
Cuidado de ecosistemas marinos-costeros



Análisis

En cuanto a la protección de ecosistemas marinos costeros se obtuvo que 77,9% de la muestra está totalmente de acuerdo en fomentar el cuidado de los ecosistemas y sus especies, un 19,1% está de acuerdo, y un 2,9% muestra que esta ni de acuerdo ni en desacuerdo.

Pregunta 6:

¿Considera usted que como provincia costera es necesario realizar campañas sobre la importancia de los intereses marítimos y su influencia en las actividades del cantón Salinas?

Tabla 10

Importancia de intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	54	79,4%
De acuerdo	13	19,1%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	1	1,5%
En desacuerdo	0	0%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total general	68	100%

Figura 11

Importancia intereses marítimos



Análisis

Según lo observado en nuestro gráfico de acuerdo a la muestra un 79,4% está totalmente de acuerdo en realizar campañas acerca de la importancia de los intereses marítimos, además un 19,1 está de acuerdo en realizar las mismas, mientras que un 1,5% no está de acuerdo ni en desacuerdo.

Pregunta 7:

Conoce usted acerca de las labores que desempeñan las diferentes instituciones del estado en el cantón Salinas tales como: Armada Del Ecuador, INOCAR, Instituto Nacional de Pesca, MAGAP, FLOPEC ¿entre otros?

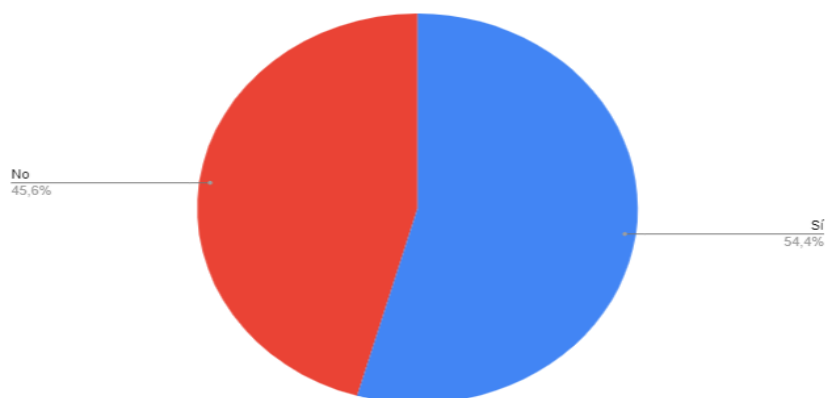
Tabla 11

Función de instituciones estatales

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Si	37	54,4%
No	31	45,6%
Total general	68	100%

Figura 12
Función de instituciones estatales

Funciones de instituciones estatales



Análisis

Dado los datos obtenidos de nuestro gráfico el 54,4% de la muestra conoce que función ejercen las instituciones estatales relacionadas con el mar, mientras que el 45,6% no tiene conocimiento de las mismas.

Pregunta 8:

¿Cree usted que en los últimos 5 años el cantón ha tenido un avance positivo gracias a su relación con los intereses marítimos?

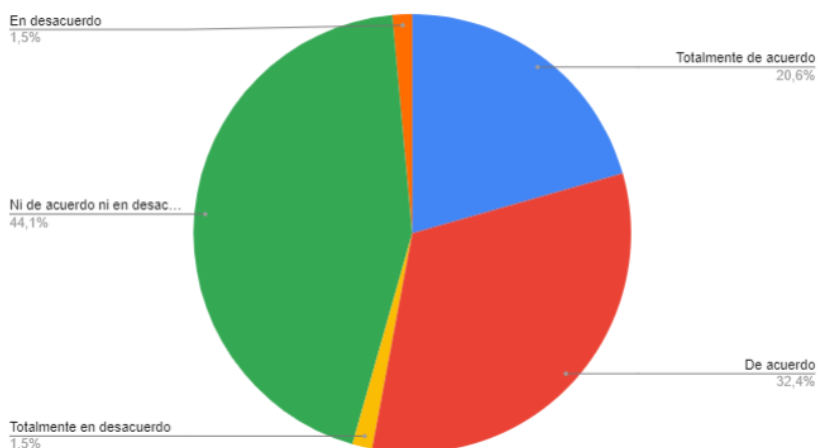
Tabla 12

Desarrollo del cantón Salinas

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	14	20,6%
De acuerdo	22	32,4%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	30	44,1%
En desacuerdo	1	1,5%

Totalmente en desacuerdo	1	1,5%
Total general	68	100%

Figura 13
Desarrollo del cantón Salinas 2015-2019



Análisis

Según lo observado en nuestro gráfico obtuvimos que un 20% está totalmente de acuerdo en que ha existido una mejora en la provincia, también un 32,4% está de acuerdo, un 44,1% no está ni de acuerdo ni en desacuerdo, además un 1,5% no está de acuerdo y otro 1,5% no está totalmente de acuerdo.

Pregunta 9:

¿Cree usted que la falta de interés por aprender acerca de la relación de los componentes de los intereses marítimos y el impacto que tiene cada uno, genere un retraso en las actividades comerciales, sociales y culturales en el cantón?

Tabla 13

Aprendizaje de intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Totalmente de acuerdo	31	45,6%
De acuerdo	31	45,6%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	4	5,9%
En desacuerdo	2	2,9%
Totalmente en desacuerdo	0	0%
Total general	68	100%

Figura 14

Intereses marítimos y su aprendizaje



Análisis

Del siguiente gráfico obtuvimos que un 45,6% está tanto totalmente de acuerdo como totalmente de acuerdo, además que un 5,9% no está de acuerdo ni en desacuerdo y un 2,9% no está de acuerdo.

Pregunta 10:

¿Qué medio considera usted que es el más adecuado para fomentar el aprendizaje de los intereses marítimos en la ciudadanía?

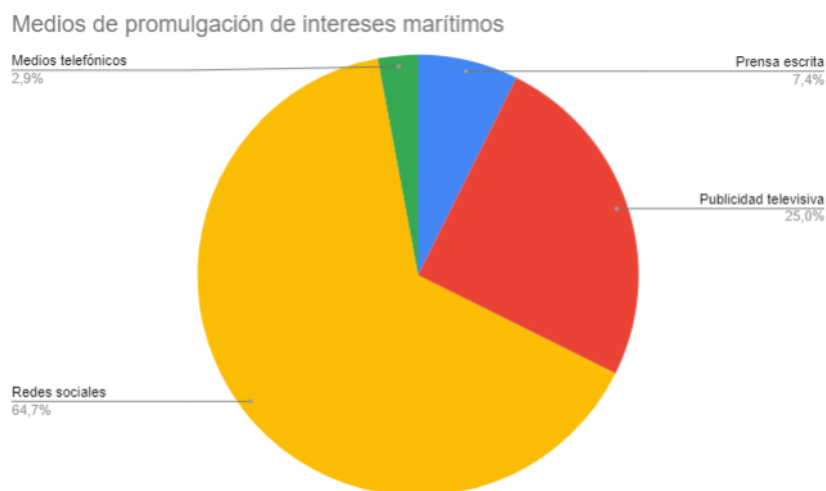
Tabla 14

Enseñanza de intereses marítimos

Opciones de respuesta	Muestra	Porcentaje
Prensa Escrita	5	7,4%
Redes Sociales	44	64,7%
Publicidad Televisiva	17	25%
Medios Telefónicos	2	2,9%
Total general	68	100%

Figura 15

Medios de promulgación de intereses marítimos



Análisis

De nuestro grafico obtuvimos que un 7,4% prefiere la prensa escrita, también que el 64,7% prefiere las redes sociales, además que el 25% prefiere los medios televisivos y un 2,9% los medios telefónicos.

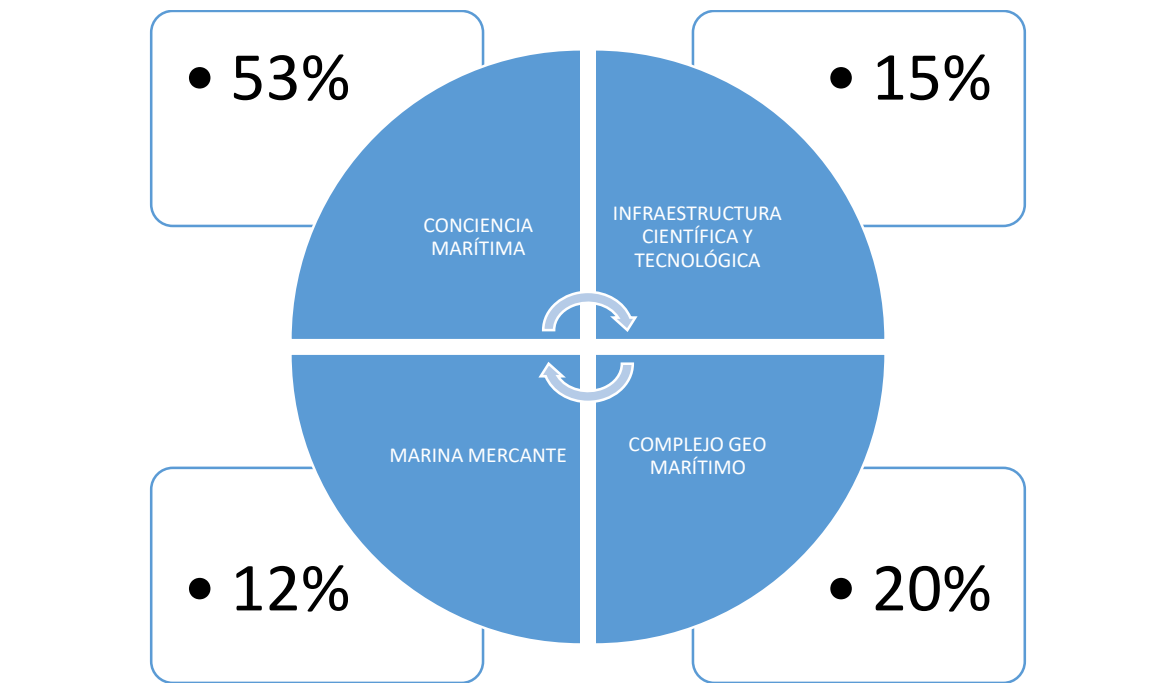
Organización de la Información y Conclusiones Respecto a los Resultados

Obtenidos

Mediante el análisis e interpretación de los resultados obtenidos de entrevistas y encuestas realizadas a personas que realizan actividades comunes en el cantón Salinas en la provincia de Santa Elena y profesionales de distintas áreas relacionadas al ámbito marino, pudimos contrastar que existe un problema de falta de conocimiento con respecto a Intereses Marítimos, esto genera una falencia en los conocimientos generales de la población del cantón Salinas y en general en la península de Santa Elena los cuales tienen un impacto negativo para un correcto desarrollo de las actividades en la provincia entorno a su crecimiento cultural, social, comercial. Razón por la cual se propone elaborar una guía informativa de los intereses marítimos y su relación con el desarrollo del cantón Salinas en la provincia de Santa Elena en el periodo 2015-2019, la cual será tratada en nuestro siguiente capítulo.

Se llegó a la conclusión de que los componentes de los intereses marítimos que se desarrollan en el cantón Salinas en la provincia de Santa son: Conciencia Marítima, Infraestructura científica y tecnológica, Marina Mercante. En el siguiente grafico se detalla el porcentaje de aportación que genera la influencia de los intereses marítimos en el cantón.

Figura 16
Componentes de los Intereses Marítimos con mayor influencia



Capítulo III

Resultados del Proyecto de Investigación

Guía informativa de los intereses marítimos y su relación con el desarrollo del cantón Salinas en la provincia de Santa Elena en el periodo 2015-2019.

Justificación

En la actualidad la educación se ha convertido en la base para una cultura social llena de conocimientos, a partir de este punto, esta propuesta nos invita promover el interés por el aumento de conocimiento a través de los diferentes medios de comunicación a los cuales se tiene mayor acceso.

En el Ecuador existen muchas organizaciones gubernamentales y no gubernamentales que están encaminadas al fomento de conocimiento general de diversos aspectos. Los temas de interés marítimo son de gran importancia ya

que al ser un país ribereño la importancia de nuestra conexión con el mar forma parte fundamental de vida cotidiana. La carencia de conocimiento o la falta de experiencia en este ámbito provoca que en la mayoría de unidades de educación no se impartan o socialice la importancia que tiene el mar para nuestro país.

Existen actualmente diferentes estrategias de promulgación de la importancia del medio marino y su importancia para el desarrollo del país, a través de fuentes informáticas por parte de instituciones como la Armada del Ecuador, por medio de la Dirección Nacional de Espacios y la Dirección Nacional de Intereses Marítimos, las cuales utilizando los medios tecnológicos necesarios hacen de manera pública las diferentes acciones de control, prevención, promulgación, entre otros, para de esta forma llegar a las personas y crear un espacio de conocimiento abierto para que la población en general pueda conocer más acerca de todo lo que se realiza para aumentar el conocimiento social, cultural, económico, etc.

Objetivo

Elaborar una guía informativa de los intereses marítimos y su relación con el desarrollo del cantón Salinas en el periodo 2015-2019, usando los datos obtenidos en la investigación para su promulgación en medios sociales de la Armada del Ecuador. Esto con el fin de que la población en general conozca más acerca de la importancia de los intereses marítimos y en qué forma afecta y/o se relacionan con el desarrollo del cantón Salinas y de forma general en la península de Santa Elena, además de conocer cuál es su aportación para el

desarrollo social, cultural, económico. Promoviendo de esta forma el interés por la protección y cuidado del medio marino, y así mejorar la conservación y manejo sostenible de recursos y actividades.

Objetivos de la Propuesta

- Facilitar el esquema de contenidos acerca de los intereses marítimos y su relación con las actividades del cantón Salinas, a través de redes sociales para el libre conocimiento y socialización de la información.
- Fomentar la participación de la ciudadanía en actividades que mejoren las relaciones sociales, culturales y comerciales, para conseguir un aprovechamiento eficiente de los recursos y capacidades que el mar y su posición geográfica le brindan.

Fundamentación de la Propuesta

Los objetivos planteados en nuestra propuesta están fundamentados en el trabajo previo de investigación, además de la profundización y análisis del grado de conocimiento de la población acerca de la relación que cada componente de los intereses marítimos tiene para generar un aporte para el desarrollo de la provincia de Santa Elena; Dado que la educación y el conocimiento constituyen la base social para la realización de actividades de forma eficaz, la capacitación de las personas tanto locales como ajenas a la provincia para aprovechar y explotar de forma responsable y sustentable los recursos que la provincia posee, luego de realizar el análisis correspondiente a la toma de datos que nos proporcione una mejor visión de las falencias y carencias de conocimientos generales de la población, para la elaboración de

una guía acerca de los intereses marítimos y su relación con las actividades del cantón que solventen las dudas de las personas acerca de temas relacionados con el mar y sus recursos en el cantón Salinas en la provincia de Santa Elena.

Metodología para la Ejecución de la Propuesta

A continuación, describiremos y detallaremos los temas a tratar en nuestra propuesta.

CONTENIDO I: CONCIENCIA MARÍTIMA

- ¿Qué es?
- ¿Para qué sirve?
- ¿Cómo influye para el desarrollo de del cantón?
- Ecosistemas Marinos Costeros
- Basura Marina
- Recursos Renovables y No Renovables
- Turismo Sostenible
- Conclusiones

CONTENIDO II: COMPLEJO GEOMARÍTIMO

- ¿Qué es?
- ¿Para qué sirve?
- ¿Cómo influye para el desarrollo del cantón?

- Ubicación geográfica del cantón
- Límites marítimos del cantón
- Plataforma continental y sus recursos
- Corrientes marinas y sus efectos
- Conclusiones

CONTENIDO III: ORGANISMOS Y TRATADOS

INTERNACIONALES

- ¿Qué son?
- ¿Para qué sirven?
- ¿Cómo influye para el desarrollo del cantón?
- ¿Cuáles son las principales normativas vigentes?
- Conclusiones

CONTENIDO IV: INFRAESTRUCTURA CIENTÍFICA Y

TECNOLÓGICA

- ¿Qué es?
- ¿Para qué sirve?
- ¿Cómo influye para el desarrollo del cantón?
- Principales actividades industriales del cantón
- Aporte económico industrial al cantón

- Conclusiones

CONTENIDO IV: MARINA MERCANTE

- ¿Qué es?
- ¿Para qué sirve?
- ¿Cómo influye para el desarrollo del cantón?
- Flota petrolera ecuatoriana y su aporte al cantón y a la provincia de Santa Elena
- Flota pesquera ecuatoriana y su aporte al cantón y a la provincia de Santa Elena
- Principales puertos pesqueros y sus características
- Principales puertos petroleros y sus características
- Conclusiones

CONTENIDO V: CONCLUSIONES GENERALES Y

RECOMENDACIONES

- Conclusiones
- Recomendaciones
- Bibliografía

Conclusiones

- El estudio bibliográfico permitió conocer todos los componentes de los intereses marítimos que se desenvuelven en el Cantón de Salinas, a fin de evidenciar el nivel de conocimiento y desarrollo en su población.
- La recopilación y análisis de información correspondiente a los intereses marítimos, permitió determinar el impacto que cada uno de sus componentes genera en las actividades del cantón, la importancia cultural, económica y social que tiene el mar, para que las futuras generaciones comprendan y valoren su riqueza.
- El trabajo de investigación permitió elaborar una guía informativa de los principales temas relacionados con los intereses marítimos, de manera que pueda ser transmitida en los medios sociales de la Armada del Ecuador, de tal manera que la población del cantón de Salinas explote de mejor manera los recursos provenientes del mar.

Recomendaciones

- Ejecutar campañas de socialización de intereses marítimos para tener una mayor participación ciudadana, y que además generen una conciencia de desarrollo sostenible para explotar de forma eficiente los recursos del cantón.
- Incrementar la publicación de temas de carácter marítimo, en medios de comunicación local dado que, al ser un cantón costero, su población debe estar dentro de una provincia costera las capacidades económicas que se pueden explotar son de gran importancia tanto para su desarrollo interno como para el del país.
- Fomentar planes que impulsen al crecimiento de las principales actividades comerciales, industriales, y turísticas, a fin de generar una mayor tasa de empleo local, para mejorar la economía del cantón.
- Ejecutar campañas de socialización de intereses marítimos para tener una mayor participación ciudadana, y que además generen una conciencia de desarrollo sostenible para explotar de forma eficiente los recursos del cantón.

Bibliografía

- Ministerio de Acuicultura y Pesca. (2016). *REGLAMENTO A LA LEY DE PESCA Y DESARROLLO*. Obtenido de <http://www.acuaculturaypesca.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/12/Reglamento-a-la-Ley-de-Pesca-2016.pdf>
- Comercio, D. E. (2018). *La Economía Peninsular*. Obtenido de <https://www.elcomercio.com/pages/economia-provincia-santa-elena.html>
- DIGEIM. (s.f.). *DIRECCIÓN GENERAL DE INTERESES MARITIMOS*. Obtenido de WWW.ARMADA.MIL.EC
- GAD Provincial. (2009). *Prefectura de Santa Elena*. Obtenido de Provincialización: <https://www.santaelena.gob.ec/index.php/provincializacion/23-santa-elena/santa-elena>
- GAD SALINAS, 2. (s.f.). *GAD SALINAS*. Obtenido de <https://docplayer.es/87017599-Gobierno-autonomo-descentralizado-municipal-del-canton-salinas-plan-de-desarrollo-y-ordenamiento-territorial-del-canton-salinas.html>
- Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, M.P. (2010).
- IMO. (2020). *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION*. Obtenido de [http://www.imo.org/es/About/Conventions/ListOfConventions/Paginas/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\),-1974.aspx](http://www.imo.org/es/About/Conventions/ListOfConventions/Paginas/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS),-1974.aspx)
- Julián Pérez Porto y Ana Gardey. (2008). *Definición de turismo*. Obtenido de Definición.De: <https://definicion.de/turismo/>
- Julián Pérez Porto y Ana Gardey. (2012). *Definición.de*. Obtenido de <https://definicion.de/entrevista/>
- Medina, R. (2013). *“POLÍTICAS PÚBLICAS EN SALUD Y SU IMPACTO EN EL SEGURO POPULAR EN CULIACÁN, SINALOA, MÉXICO”*. Obtenido de https://www.eumed.net/tesis-doctorales/2012/mirm/enfoque_mixto.html
- OMI. (2020). *OMI*. Obtenido de <http://www.imo.org/es/OurWork/Legal/Paginas/UnitedNationsConventionOnTheLawOfTheSea.aspx>
- OMI. (2020). *ORGANIZACION MARITIMA INTERNACIONAL*. Obtenido de <http://www.imo.org/es/About/Paginas/Default.aspx>
- ORGANIZATION, I. M. (2020). *IMO*. Obtenido de [http://www.imo.org/es/About/Conventions/ListOfConventions/Paginas/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-\(MARPOL\).aspx](http://www.imo.org/es/About/Conventions/ListOfConventions/Paginas/International-Convention-for-the-Prevention-of-Pollution-from-Ships-(MARPOL).aspx)
- QuestionPro. (2020). *QuestionPro*. Obtenido de <https://www.questionpro.com/es/una-encuesta.html>
- RECODATOS. (2009). *Técnicas de recolección de datos*. Obtenido de <https://gabrielletbet.files.wordpress.com/2013/01/tecnicas-de-recoleccc3b3n4.pdf>

- SALINAS, G. (2020). *GAD SALINAS*. Obtenido de <https://www.salinas.gob.ec/index.php/salinas/geografia/106-salinas>
- Spark, W. (2020). *Weather Spark*. Obtenido de Clima de Santa Elena: <https://es.weatherspark.com/y/18289/Clima-promedio-en-Santa-Elena-Ecuador-durante-todo-el-a%C3%B1o>
- SUINLI. (s.f.). *SUPERINTENDICA LA LIBERTAD*. Obtenido de <http://www.camae.org/puerto/terminal-petrolero-de-la-libertad-suinli/>
- sur, C. p. (s.f.). Obtenido de <http://cpps-int.org/index.php/rec-vivos-no-vivos-intro>
- Wigodski. (2010). *Metodología de la investigación*. Obtenido de <http://metodologiaeninvestigacion.blogspot.com/2010/07/poblacion-y-muestra.html>