

Resumen

El Ministerio de Defensa se encuentra ubicado en la ciudad de Quito, Provincia de Pichincha, en el sector de la Recoleta, consta con dos vías de acceso como son la Avenida Maldonado y la Avenida Cumandá que son los ingresos principales de todo el complejo ministerial.

El presente trabajo analiza la demanda de tráfico, la asignación de tráfico y el volumen vehicular en el Ministerio de Defensa debiendo considerar las principales avenidas en el sector y las condiciones actuales de los parqueaderos internos y externos a este complejo ministerial ya que se evidencia la falta de los mismos.

Este proyecto busca mejorar las condiciones de movilidad de los peatones, transitabilidad de los vehículos y mitigación del tráfico vehicular en los accesos en los que se está analizando y evaluando la demanda de tráfico, para determinar los volúmenes actuales y futuros del sector del Ministerio de Defensa.

Se analizará información entregada por la Secretaría de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito y datos obtenidos por los estudiantes encargados de este estudio de tráfico, mediante la instalación de cámaras de video en diferentes puntos estratégicos del sector. Toda la información será actualizada al año en curso con la finalidad de obtener resultados adecuados y acordes a la realidad de la zona de estudio.

Mediante la utilización del software académico AIMSUN se realizará la simulación de la red vial de la zona de estudio, mediante el ingreso de datos del análisis de vías internas, volúmenes atraídos y generados por el proyecto, horas picos, semaforización, señalización horizontal y vertical con el fin de obtener un modelamiento actual y una alternativa vial, para mejorar el nivel de servicio de las vías y la transitabilidad de los peatones.

- Palabras Clave:

- **VOLUMEN DE TRÁFICO**
- **PARQUEADEROS**
- **MINISTERIO DE DEFENSA**
- **SIMULACIÓN**
- **AIMSUN**

Abstract

The Ministry of Defense is located in the city of Quito, Province of Pichincha, in the Recoiled sector, with two access roads, Avenue Maldonado and Avenue Cumandá, which are the main entrances to the entire ministerial complex.

This paper analyzes the traffic demand, traffic assignment and vehicle volume at the Ministry of Defense, considering the main avenues in the sector and the current conditions of the internal and external parking lots of this ministerial complex, since there is a clear lack of them.

This project seeks to improve pedestrian mobility conditions, vehicle traffic ability and vehicular traffic mitigation at the accesses where traffic demand is being analyzed and evaluated to determine current and future volumes in the Ministry of Defense sector.

Information provided by the Secretariat of Mobility of the Metropolitan District of Quito and data obtained by the students in charge of this traffic study will be analyzed through the installation of video cameras in different strategic points of the sector. All the information will be updated to the current year in order to obtain adequate results according to the reality of the study area.

Using the academic software AIMSUN, the simulation of the road network in the study area will be carried out by entering data from the analysis of internal roads, volumes attracted and generated by the project, peak hours, traffic lights, horizontal and vertical signaling in order to obtain a current model and a road alternative to improve the level of service of the roads and the traffic ability of pedestrians.

- Keywords:

- **TRAFFIC VOLUME**
- **PARKING SPACES**
- **MINISTRY OF DEFENSE**
- **SIMULATION**
- **AIMSUN**