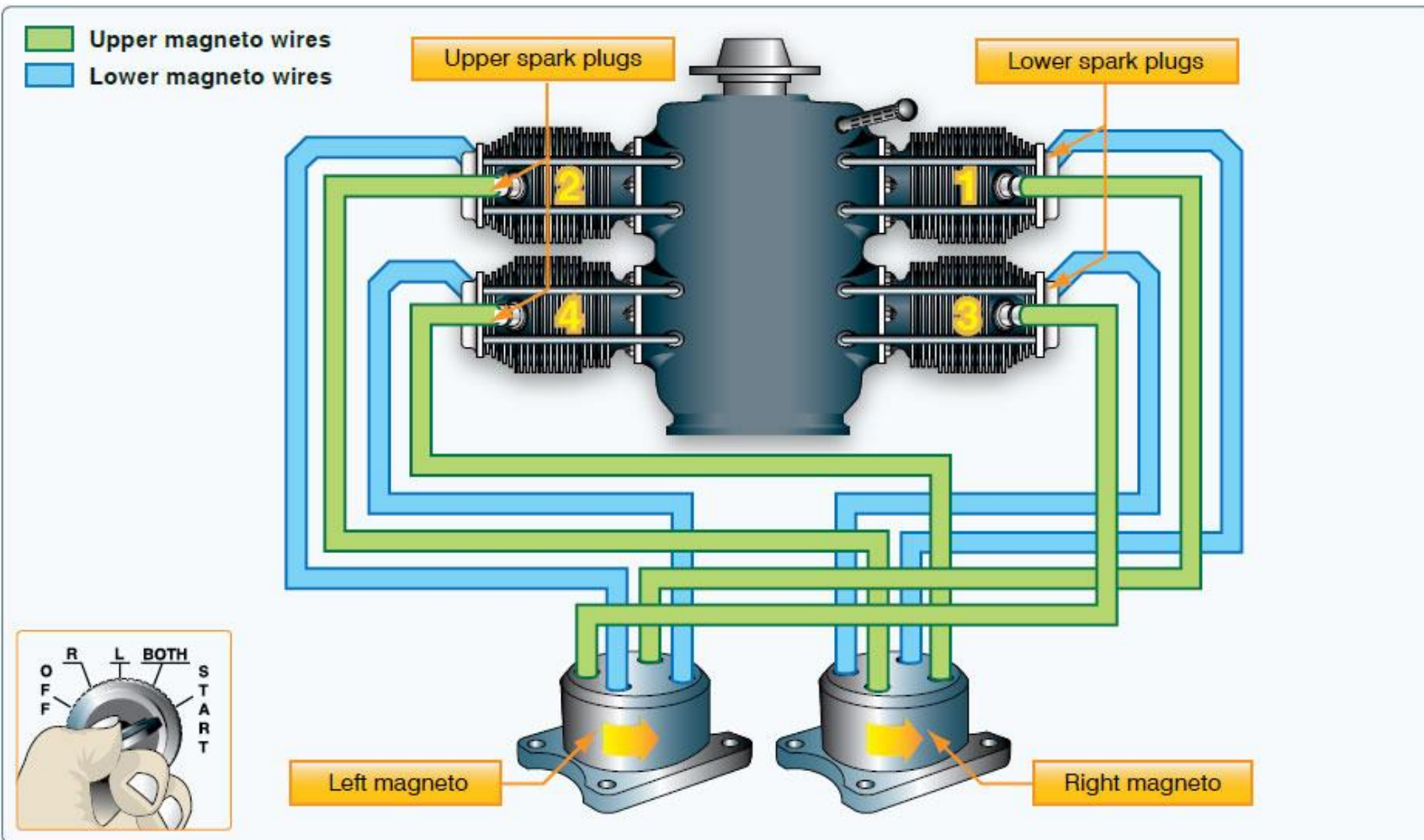


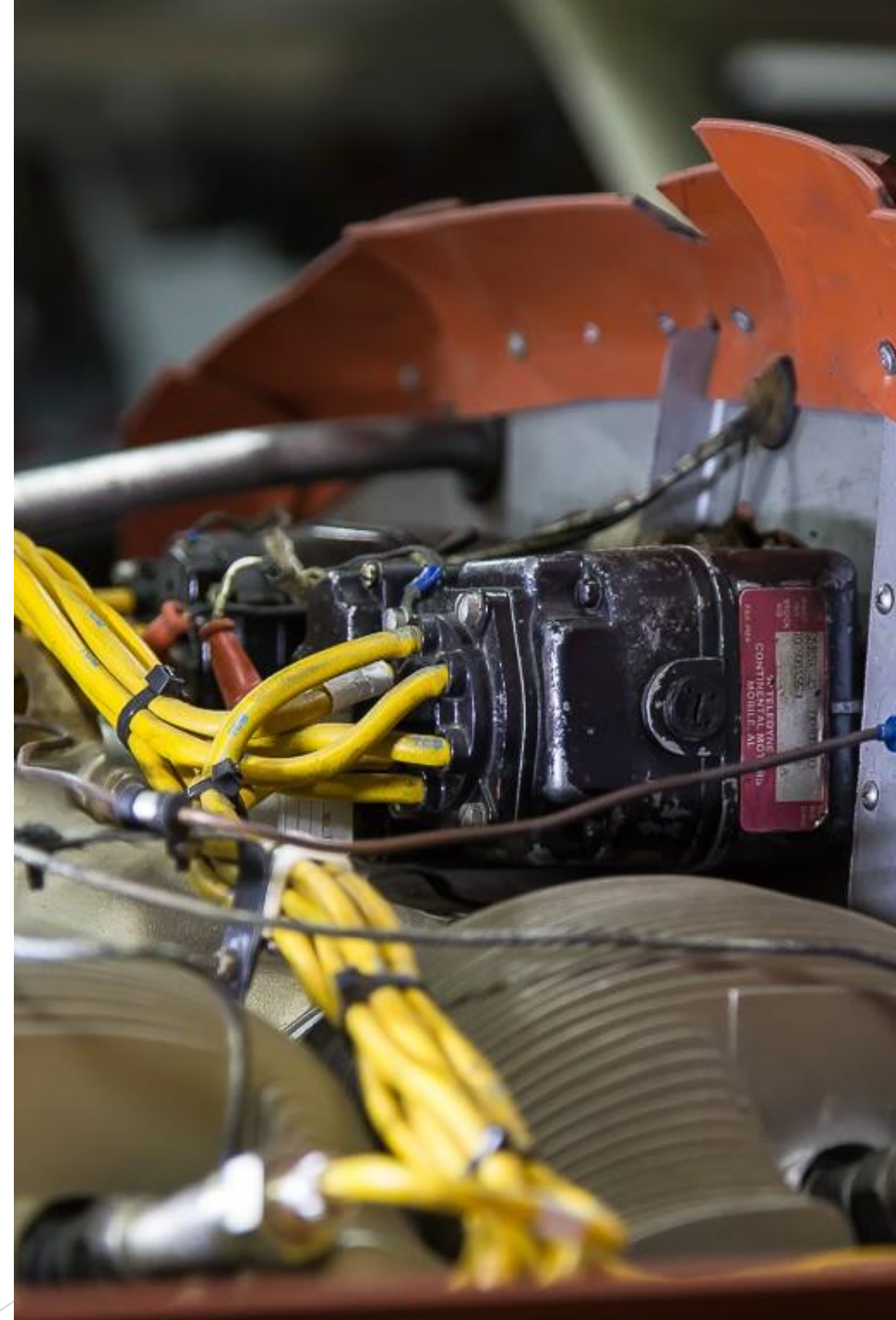
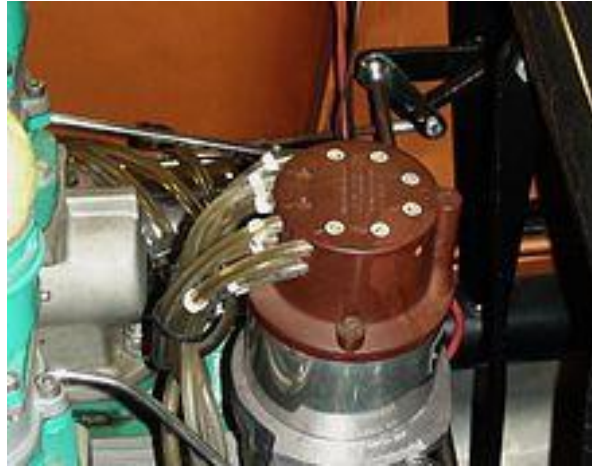
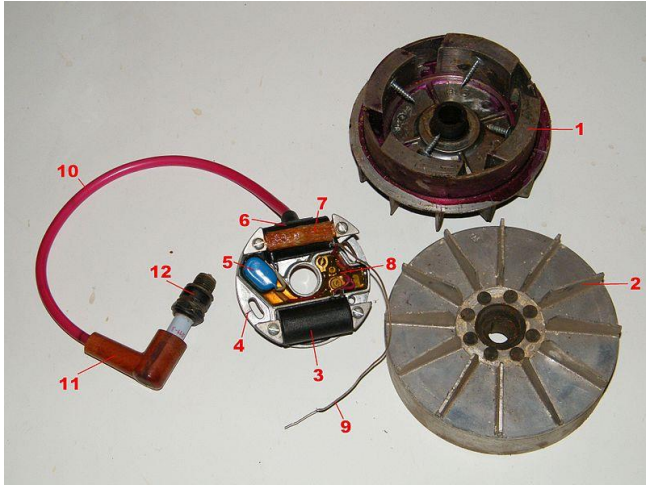
# INSPECCIÓN DE 500 HORAS DE LOS MAGNETOS SLICK 4301 DE LA AERONAVE CESSNA 150-M



# SISTEMA DE ENCENDIDO



# MAGNETOS



Un magneto es un generador de corriente diseñado para generar un voltaje suficiente para hacer saltar una chispa en las bujías, y así provocar la ignición de los gases comprimidos en un motor de combustión interna, el mismo está compuesto de un rotor imantado, una armadura con un arrollamiento primario compuesto de unas pocas vueltas de hilo de cobre grueso y un arrollamiento secundario con un amplio número de vueltas de hilo fino, un ruptor de circuito y un capacitador.

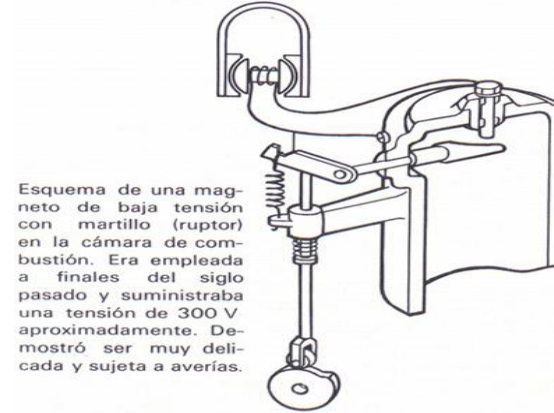
# TIPOS DE MAGNETOS

## POR SU CONSTRUCCIÓN

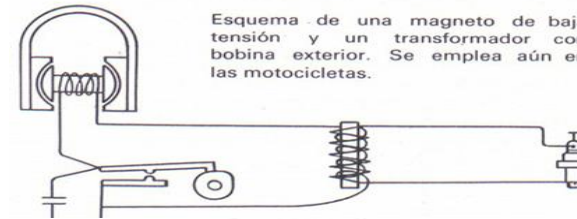
- ▶ Magnetos de baja tensión
- ▶ Magnetos de alta tensión
- ▶ Magneto de inducido fijo e imán giratorio
- ▶ Magneto de inducido giratorio

## POR EL FABRICANTE

- ▶ Magnetos Slick
- ▶ Magnetos Bendix Dual
- ▶ Magneto Bendix simple

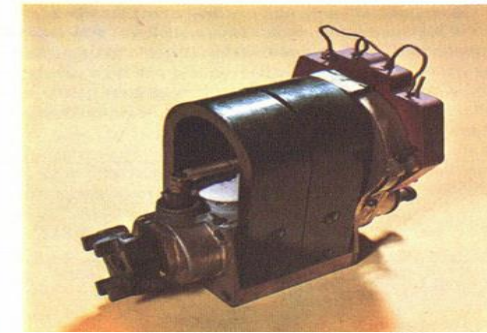
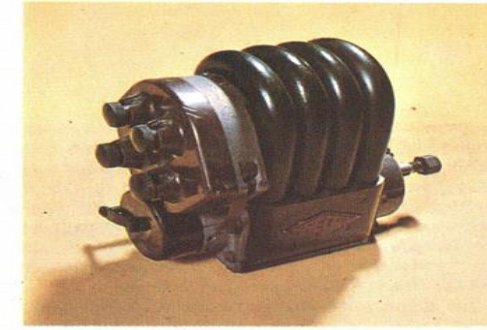


Esquema de una magneto de baja tensión con martillo (ruptor) en la cámara de combustión. Era empleada a finales del siglo pasado y suministraba una tensión de 300 V aproximadamente. Demostró ser muy delicada y sujeta a averías.

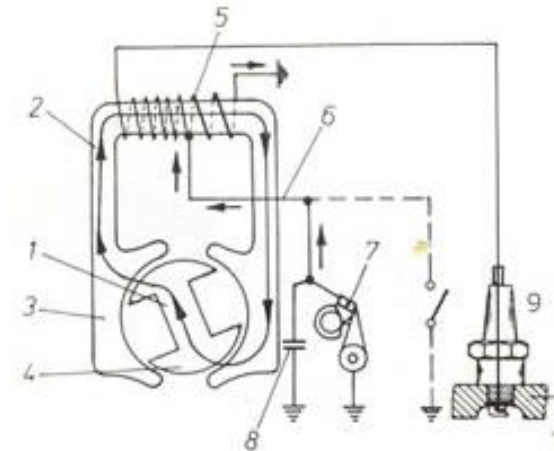


Esquema de una magneto de baja tensión y un transformador con bobina exterior. Se emplea aún en las motocicletas.

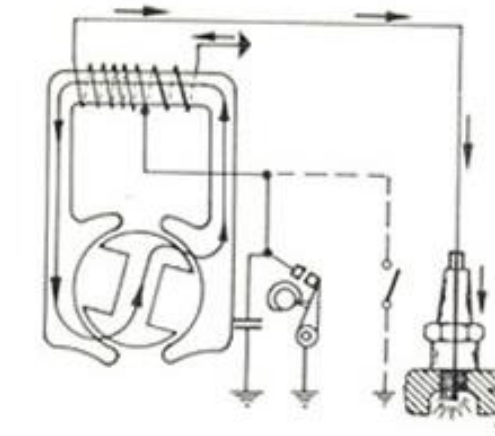
ruptor cerrado



ruptor abierto = alta tensión



- 1.- Imán giratorio
- 2.- Núcleo de inducido
- 3.- Masas polares
- 4.- Flujo magnético
- 5.- Bobinado inducido



- 6.- Circuito de baja tensión
- 7.- Contactos del ruptor
- 8.- Condensador
- 9.- Bujía

Esquema de funcionamiento del magneto de inducido fijo e imán giratorio

# PARTES DEL MAGNETO

**Condensador**



**Bobina**



**Rotor**



**Platinos**



# INSPECCIÓN DE 500 HORAS DE LOS MAGNETOS SLICK

## 4301



### L-1363F

#### 4300/6300 Series Magneto Maintenance and Overhaul Manual

Technical Aspects  
FAA APPROVED

#### SCOPE

This Maintenance and Overhaul Manual provides Detailed maintenance, assembly, disassembly and Troubleshooting instructions and technical information about the design and operation of Slick Magnets.

CHAMPION AEROSPACE PROPRIETARY INFORMATION

THIS DOCUMENT IS PROPRIETARY PROPERTY OF CHAMPION AEROSPACE LLC. IT IS NOT TO BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY MANNER, NOR SUBMITTED TO OTHER PARTIES FOR COPIATION WITHOUT PRIOR WRITTEN APPROVAL.



SERVICE MANUAL

1969  
thru  
1976

MODEL 150  
SERIES

Member of GAMA



THIS REPRINT CONSISTS OF THE BASIC MANUAL, DATED 1 JULY 1972; CHANGE 1, DATED 1 JUNE 1973; CHANGE 2, DATED 1 JULY 1974; CHANGE 3, DATED 15 JUNE 1975; AND TEMPORARY CHANGE NO. 1, DATED 18 OCTOBER 1977.



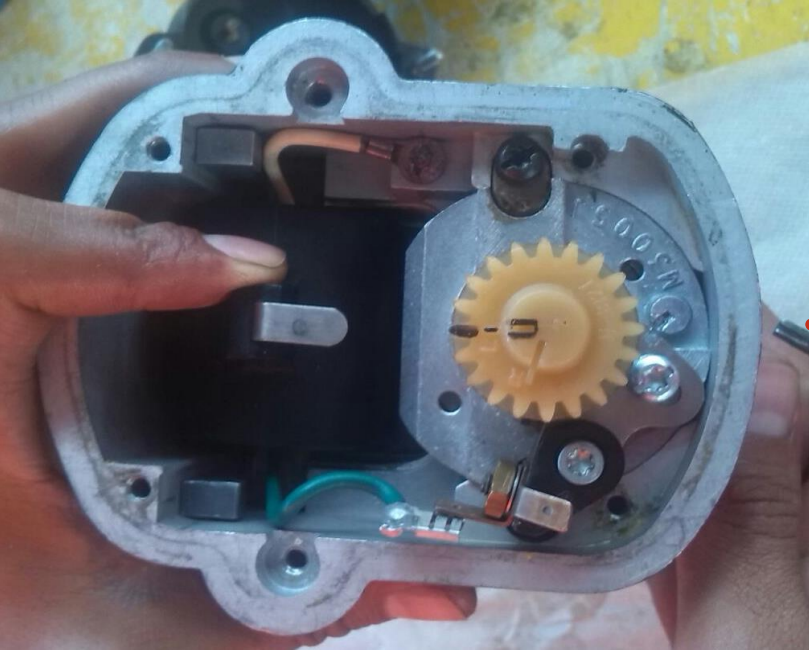
# PREPARACION DE LA INSPECCION

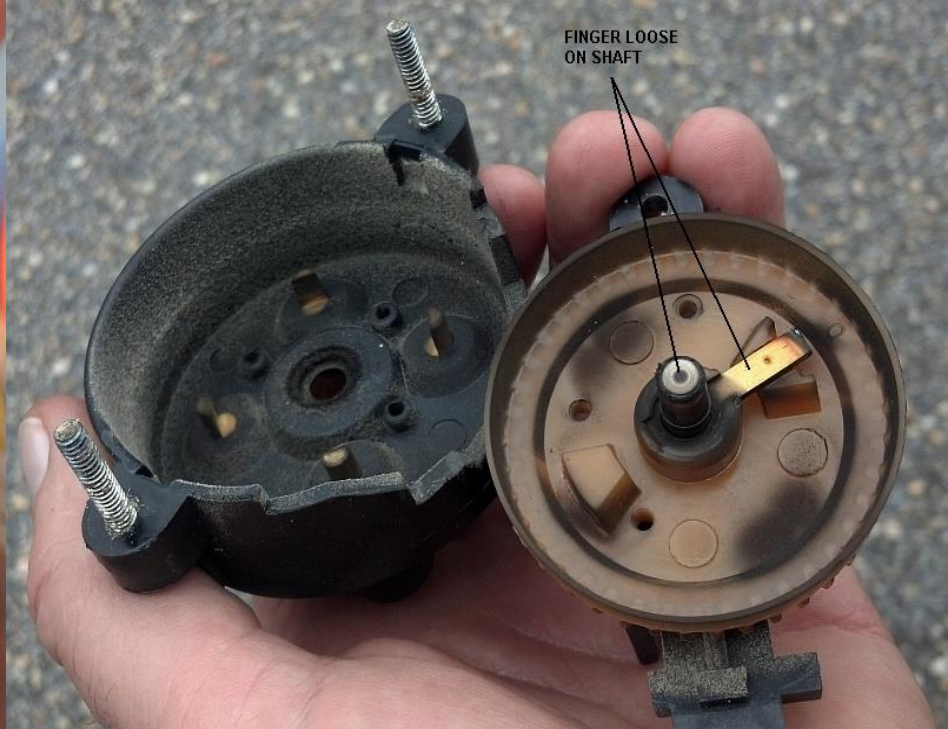
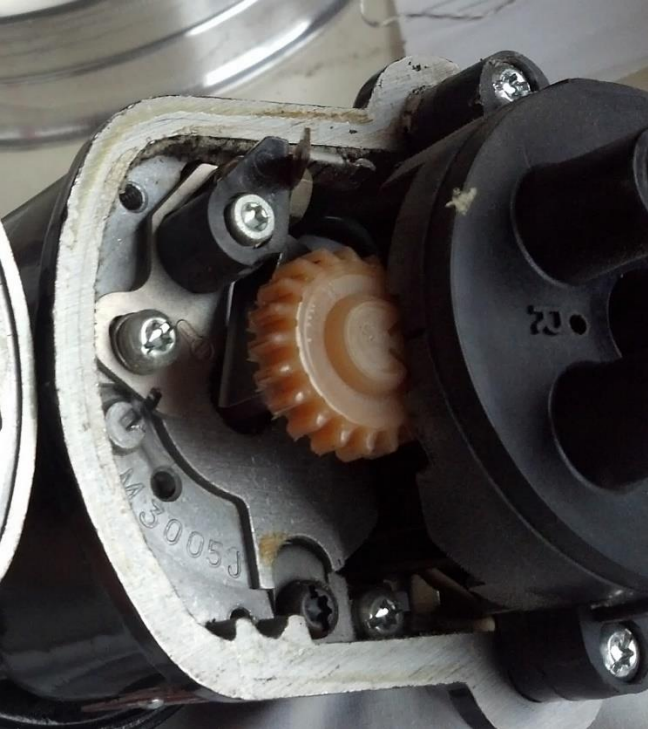


# DESMODULADO DEL MAGNETO







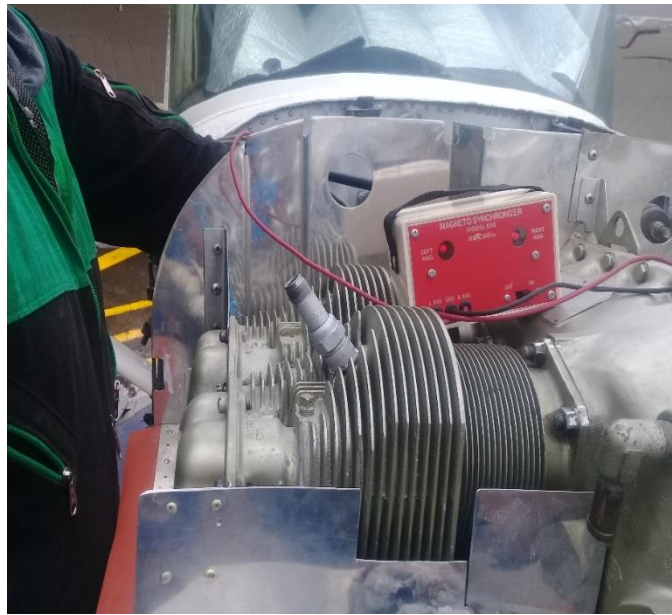


# INSTALACIÓN Y TIMMING DEL MOTOR

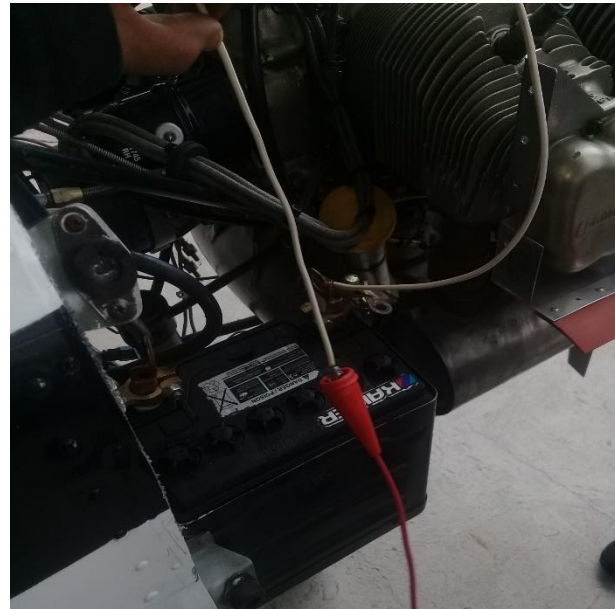


El magneto debe instalarse con sus marcas de sincronización alineadas correctamente con el cilindro número 1 en la carrera de compresión y avanzando a posición de explosión los 24 grados.

Retire la bujía del cilindro número 1 y retire la bujía inferior del número 2,3 y 4, coloque el pulgar en el cilindro numero 1 e identifique la carrera de compresión luego a 30 grados antes del centro superior en la carrera de compresión girando el cigüeñal en dirección normal de rotación para alinear con la marca de sincronización en la brida del cigüeñal



# INSPECCIÓN DEL ARNÉS DE IGNICIÓN





# INSPECCION PRE-VUELO

## CABINA 1

- BLOCAJE de MANDOS ..... RETIRAR
- MAGNETOS ..... OFF
- MASTER ..... ON
- INDICADORES FUEL ..... COMPROBAR
- FLAPS ..... 20°
- LUZ NAVEGACION ..... ON
- LUZ BEACON ..... ON
- LUZ TAXI ..... ON
- LUZ LANDING ..... ON
- COMPROBAR LUCES
- LUCES: NAV - TAXI - LDG ..... OFF
- MASTER ..... OFF

## FUSELAJE 2

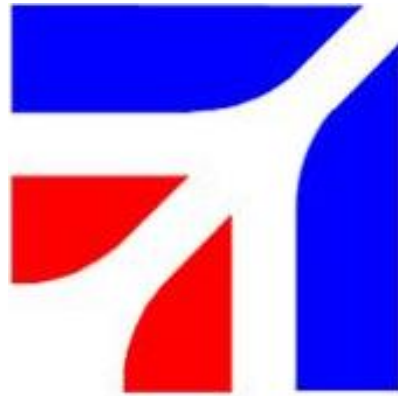
- ESTADO GENERAL ..... COMPROBAR
- ANTENAS ..... COMPROBAR

## COLA 3

- TIMON PROFUNDIDAD ..... LIBRE
- TIMON DIRECCION ..... LIBRE
- BISAGRAS y HOLGURAS ..... COMPROBAR
- TIRANTES de MANDO ..... COMPROBAR
- TORNILLERIA ..... COMPROBAR
- CUERDA ..... DESATAR

## PLANO DERECHO 4

- FLAP ..... HOLGURA Y SUJECCION
- ALERON y BISAGRAS ..... COMPROBAR
- BORDE MARGINAL ..... BUEN ESTADO
- BORDE de ATAQUE ..... SIN ABOLLADURAS
- CUERDA ..... DESATAR
- RUEDA y Bloque FRENO ..... COMPROBAR
- DEPOSITO ..... DRENAR y COMPROBAR COMBUSTIBLE
- DEPOSITO ..... COMPROBAR VISUALMENTE
- DEPOSITO ..... TAPA ASEGURADA



C<sup>150</sup>  
Cessna

C<sup>150</sup>  
Cessna

## SECCION DE MORRO 5

- STRAINER ..... DRENAR ( 4° )
- NIVEL ACEITE ..... COMPROBAR (5 a 6)
- HELICE y CONO ..... COMPROBAR
- FILTRO AIRE ..... LIMPIO
- RUEDA y AMORTIGUADOR ..... COMPROBAR

## PLANO IZQUIERDO 6

- DEPOSITO ..... COMPROBAR VISUALMENTE
- DEPOSITO ..... TAPA ASEGURADA
- DEPOSITO ..... DRENAR y COMPROBAR COMBUSTIBLE
- RUEDA y Bloque FRENO ..... COMPROBAR
- PITOT ..... QUITAR FUNDA Y COMPROBAR
- CUERDA ..... DESATAR
- VENTILACION DEPOSITOS ..... COMPROBAR
- AVISADOR de PERDIDA ..... COMPROBAR
- BORDE de ATAQUE ..... SIN ABOLLADURAS
- BORDE MARGINAL ..... BUEN ESTADO
- ALERON y BISAGRAS ..... COMPROBAR
- FLAP ..... HOLGURA Y SUJECCION

## ANTES de la PUESTA en MARCHA

- ASIENTOS ..... AJUSTADOS
- VALVULA GAS ..... ABIERTA
- FRENO PARKING ..... PUESTO
- RADIO ..... OFF
- EQUIPO ELECTRICO ..... OFF
- BREAKERS ..... DENTRO
- TACOMETRO ..... ANOTAR

## PUESTA EN MARCHA

- CALEFACCION CARBURADOR ..... OFF
- MEZCLA ..... RICA
- PRIMER ..... SI MOTOR FRIO
- GASES ..... 1/4 PULGADA
- MASTER ..... ON
- FLAPS ..... ARRIBA
- LUZ BEACON ..... ON
- AREA HELICE ..... LIBRE
- MOTOR ..... START - 1000 RPM
- PRESION ACEITE ..... VERDE
- LUZ NAVEGACION ..... ON
- RADIO ..... ON
- TRANSPONDER ..... STBY
- AUTORIZACION RODAJE ..... SOLICITAR

## RODAJE

- QNH y TRANSPONDER ..... CALAR
- LUZ TAXI ..... ON
- RODAJE ..... APROX. 1000 RPM
- FRENOS ..... COMPROBAR
- MEZCLA ..... AJUSTAR

## ANTES DEL DESPEGUE

- FRENO PARKING ..... ON
- LUZ TAXI ..... OFF
- MEZCLA ..... RICA
- PUERTAS ..... CERRADAS
- MANDOS ..... LIBRES
- COMPENSADOR ..... TAKE OFF
- GASES ..... 1700 RPM
- INSTRUMENTOS DE MOTOR ..... VERDE
- SUCCION ..... ENTRE 4 y 6
- MAGNETOS ..... COMPROBAR
- Caída 150, Diferencia máxima 75 rpm,
- CALEFACCION CARBURADOR ... COMPROBAR
- MEZCLA ..... COMPROBAR
- MOTOR ..... 1000 RPM
- RALENTI ..... COMPROBAR
- GIRODIRECCIONAL ..... CALAR
- TRANSPONDER ..... ON
- LUZ LANDING ..... ON
- LISTOS ..... NOTIFICAR