



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ESPACIALES

CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA

TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE TECNÓLOGO EN MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN MOTORES

TEMA: HABILITACIÓN DEL SISTEMA INTERPHONE DE LAS AERONAVES FAIRCHILD FH-227 Y HAWKER
SIDDELEY 125- 400 PARA LA UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS-ESPE

AUTOR: GUAÑA CHILUISA WASHINGTON ALEXIS

DIRECTOR: TLGO. MILTON ANDRES ARELLANO REYES

LATACUNGA

2018

Objetivo general

- ▶ Habilitar el sistema interphone de las aeronaves Fairchild FH – 227 y Hawker Siddeley 125 – 400, mediante la inspección y mantenimiento del sistema interphone para los estudiantes de mecánica aeronáutica de la Unidad de Gestión de Tecnologías – Espe.

Objetivos específicos

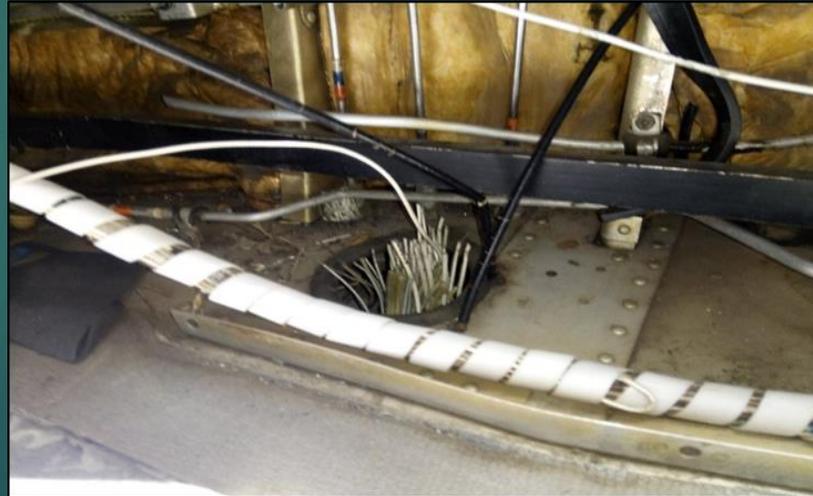
- ▶ **Recopilar** la información o documentación técnica del sistema interphone de las aeronaves FAIRCHILD FH – 227 Y HAWKER SIDDLEY 125-400.
- ▶ **Analizar** la información recopilada para brindar el mantenimiento adecuado del sistema interphone de las aeronaves FAIRCHILD FH – 227 Y HAWKER SIDDLEY 125 – 400.
- ▶ **Inspeccionar** los sistemas de interphone de las aeronaves FAIRCHILD FH – 227 Y HAWKER SIDDLEY 125 – 400.
- ▶ **Habilitar** los sistemas de interphone de las aeronaves FAIRCHILD FH – 227 Y HAWKER SIDDLEY 125 – 400.
- ▶ Realizar **chequeos operacionales y funcionales** de los sistemas de interphone de las aeronaves FAIRCHILD FH – 227 Y HAWKER SIDDLEY 125 – 400.

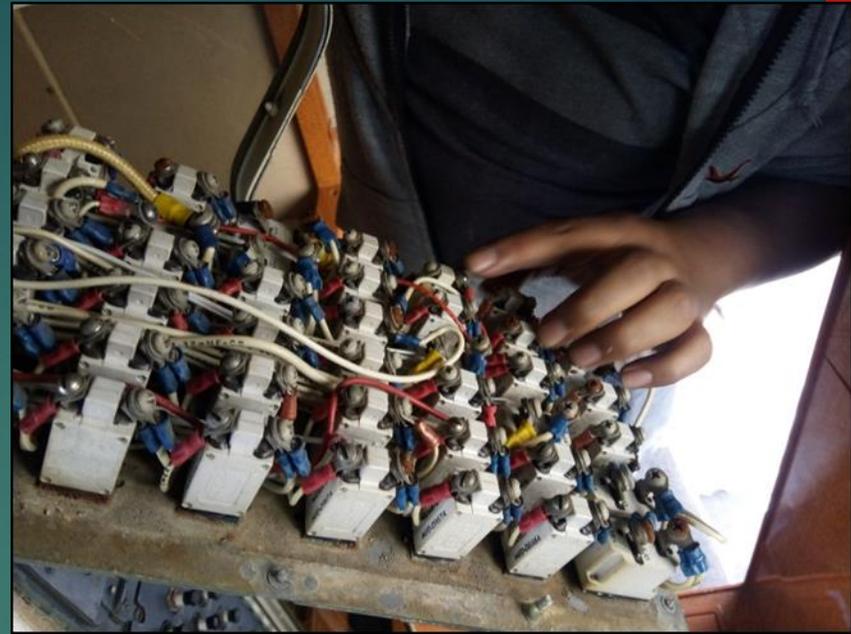
Verificación operacional del sistema interphone.





Verificación operacional del sistema interphone de la aeronave Fairchild FH – 227

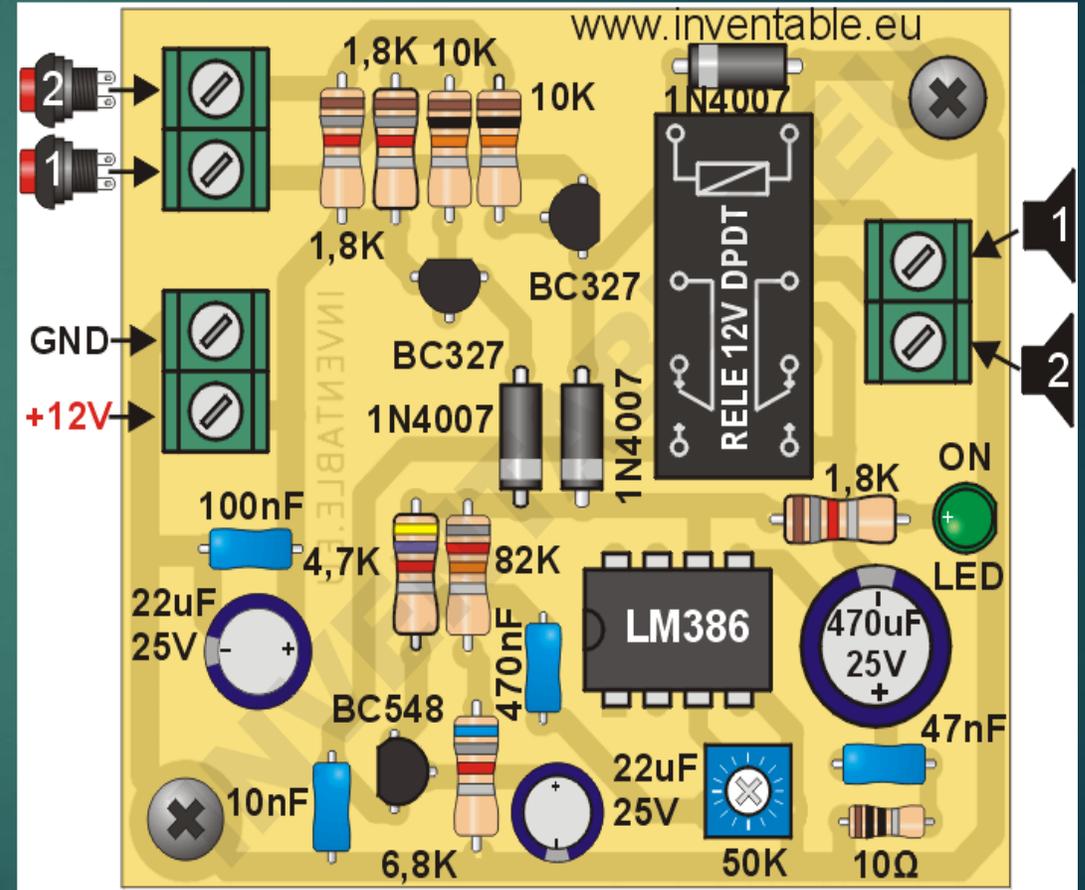
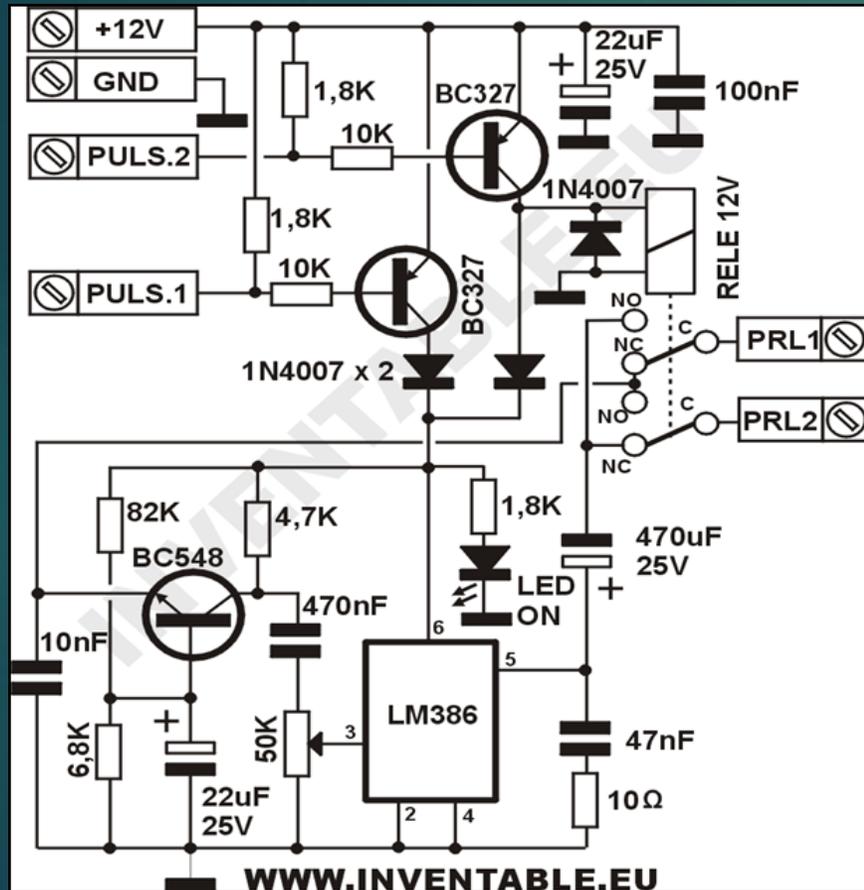


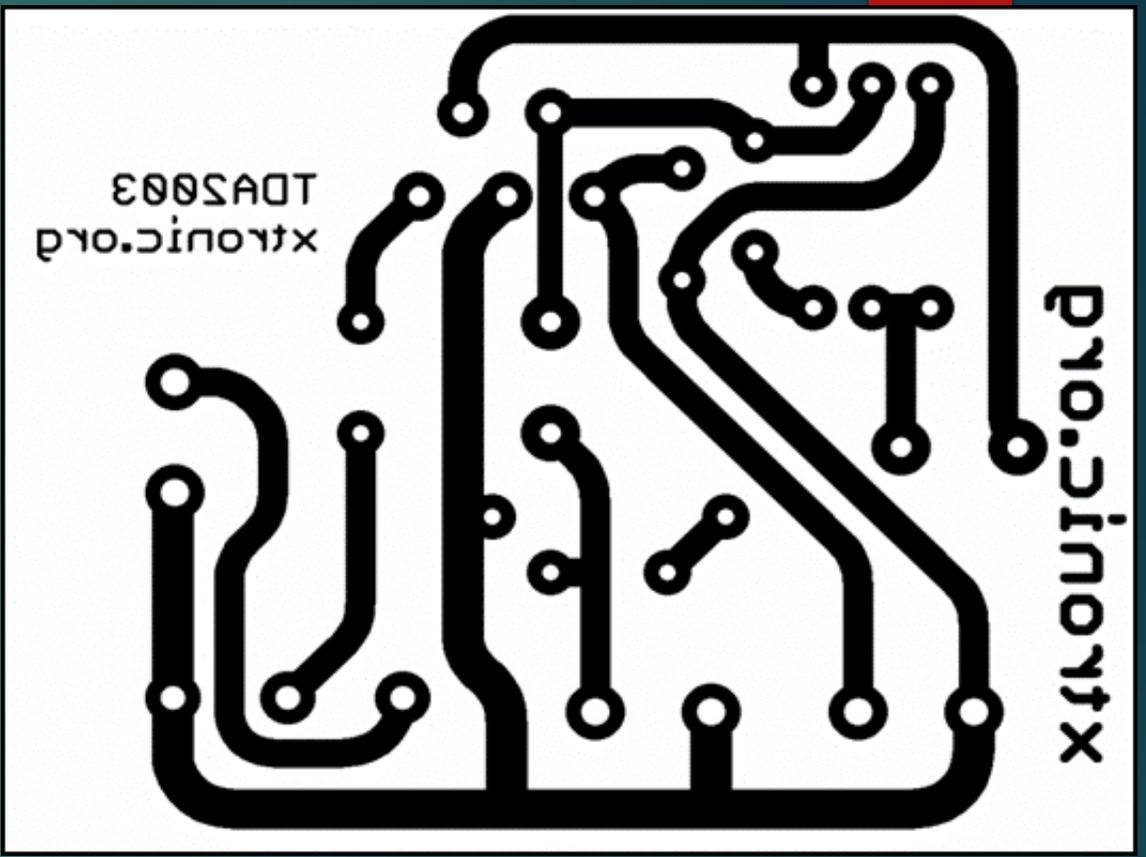
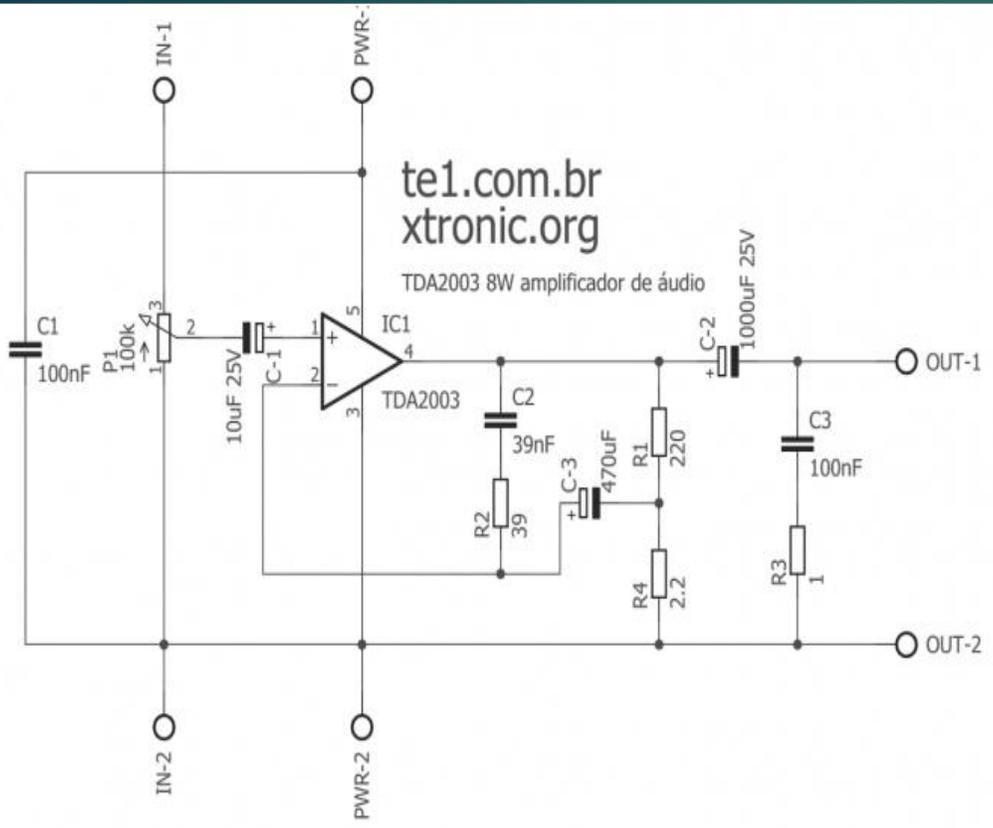


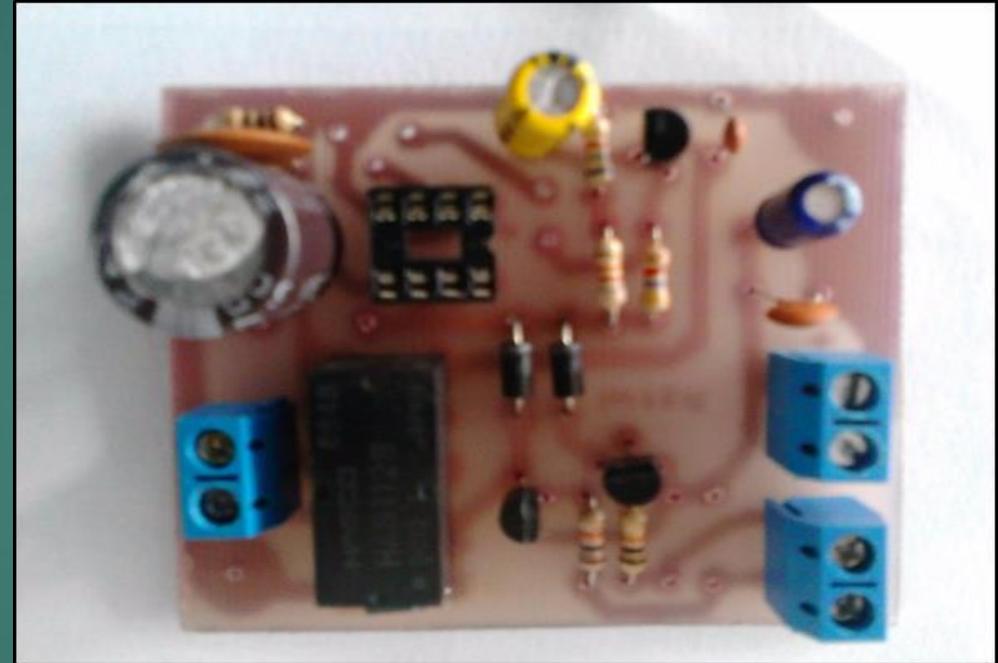
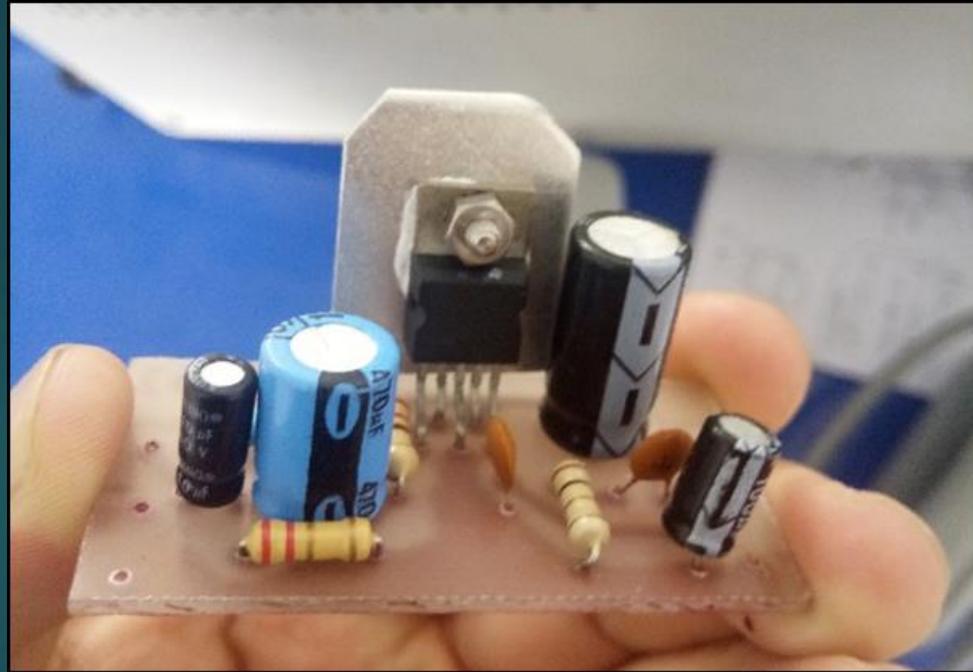
Verificación operacional del sistema interphone de la aeronave Hawker Siddeley 125 - 400.

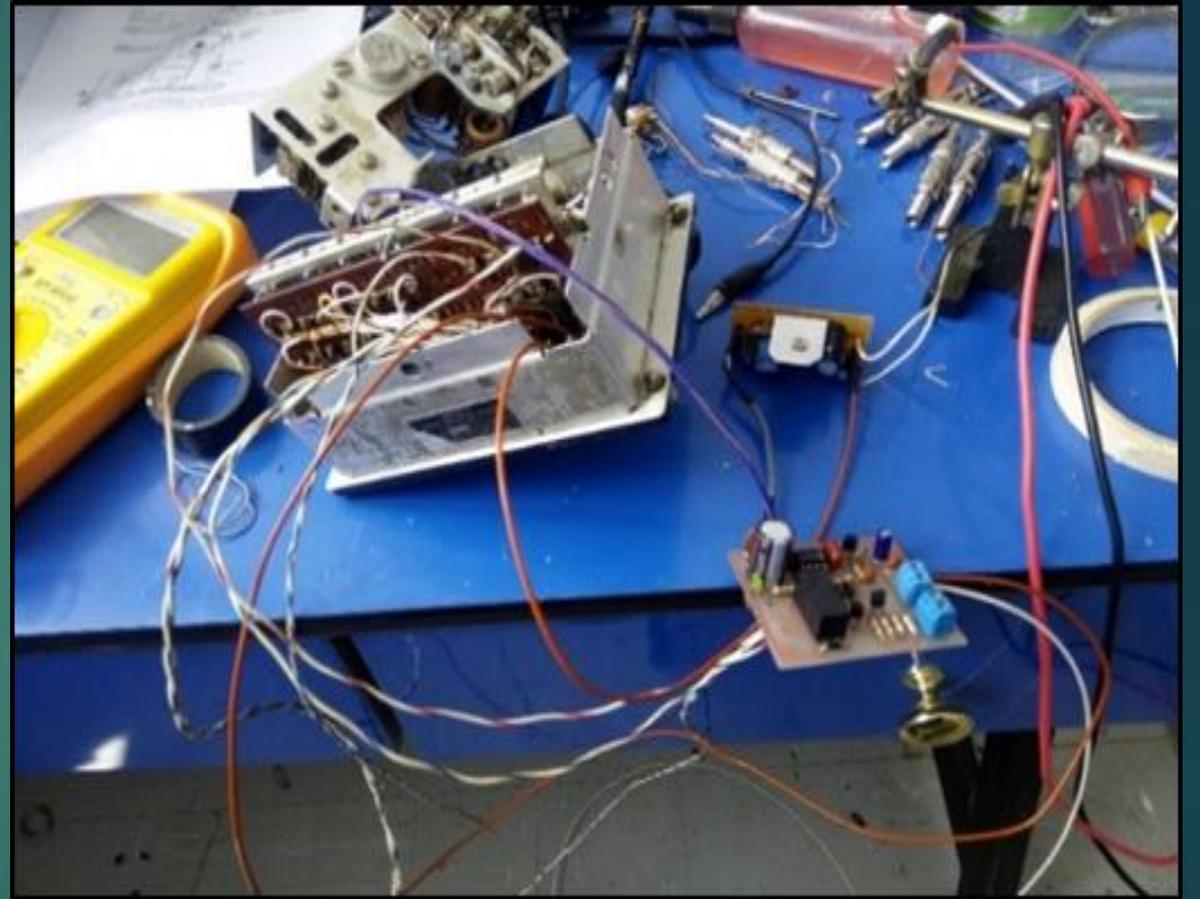
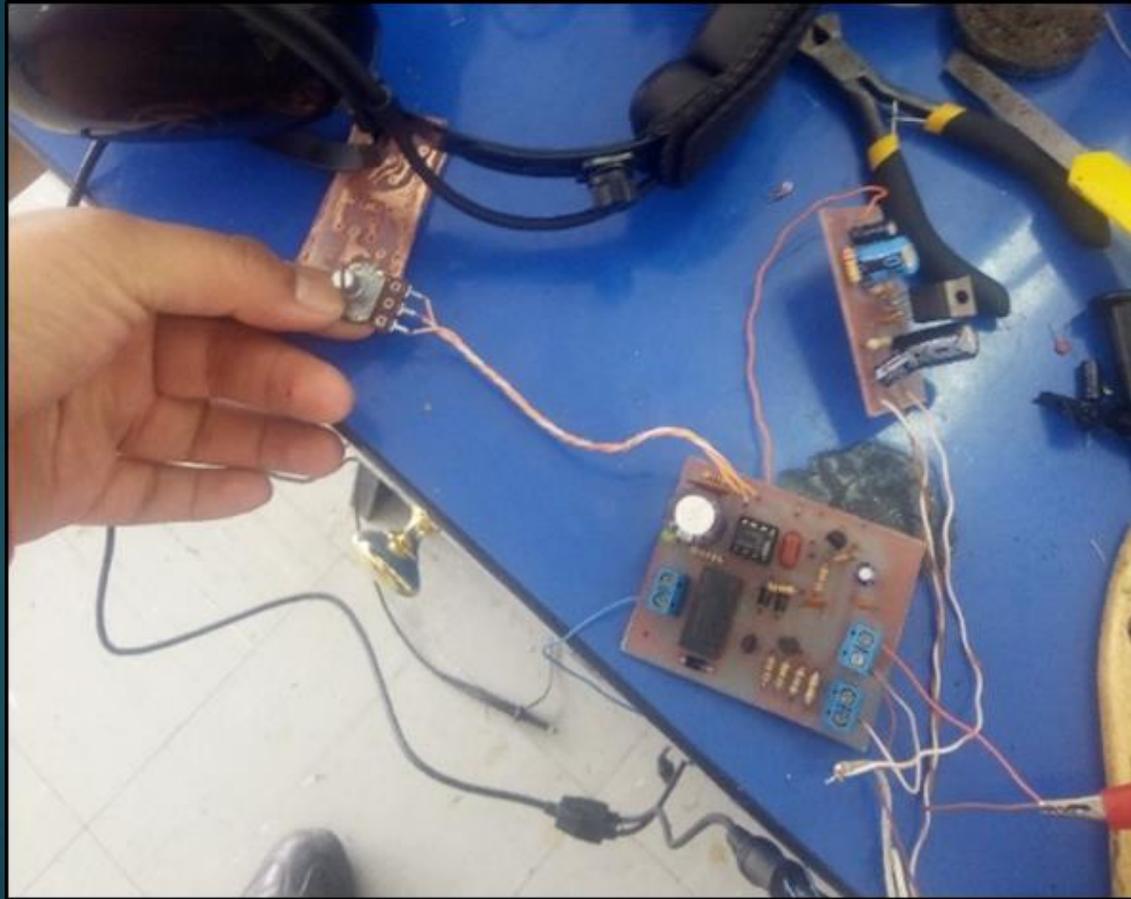


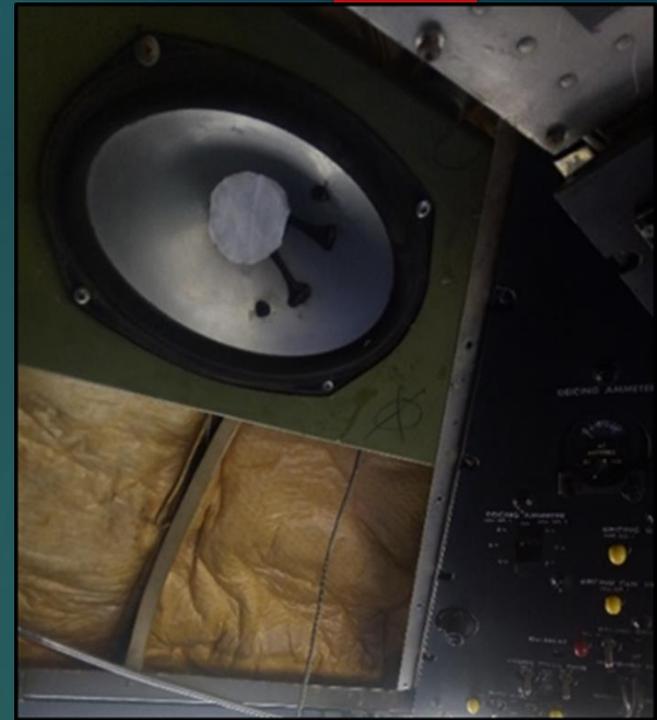
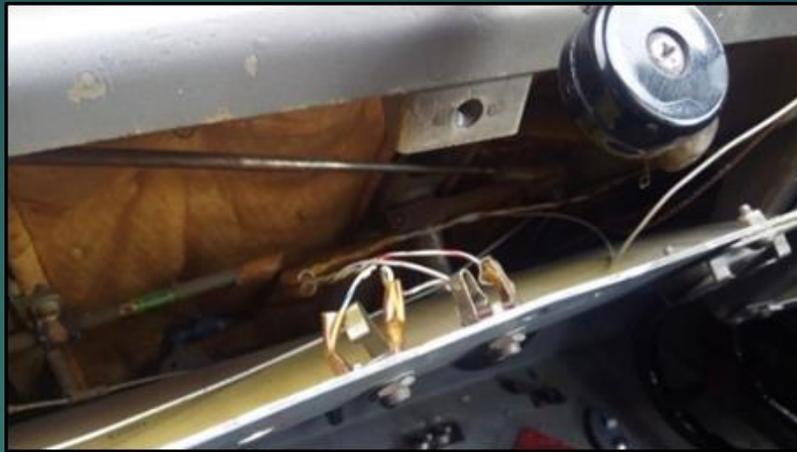
Mantenimiento del sistema interphone de la aeronave Fairchild FH – 227







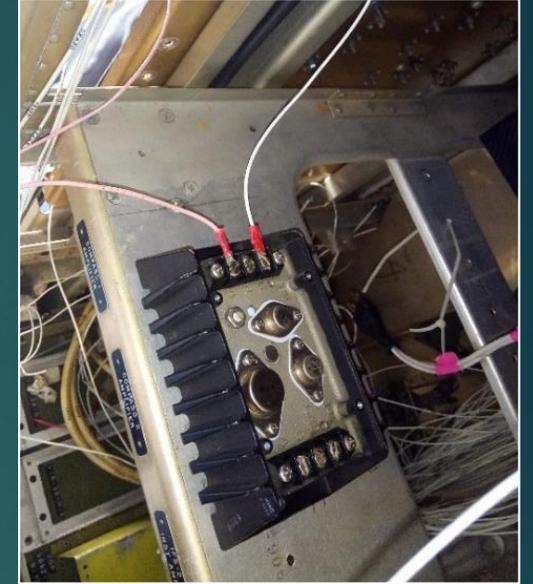
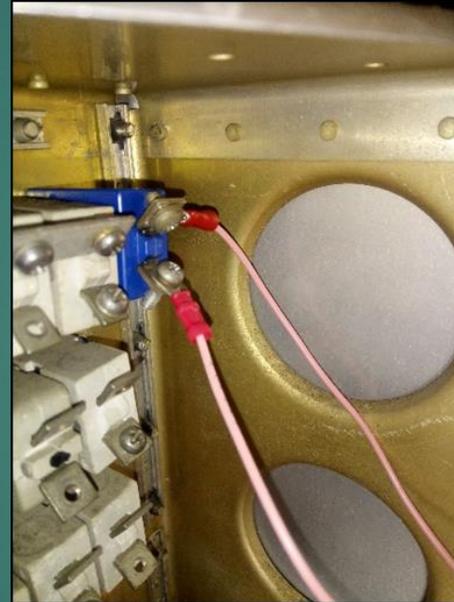
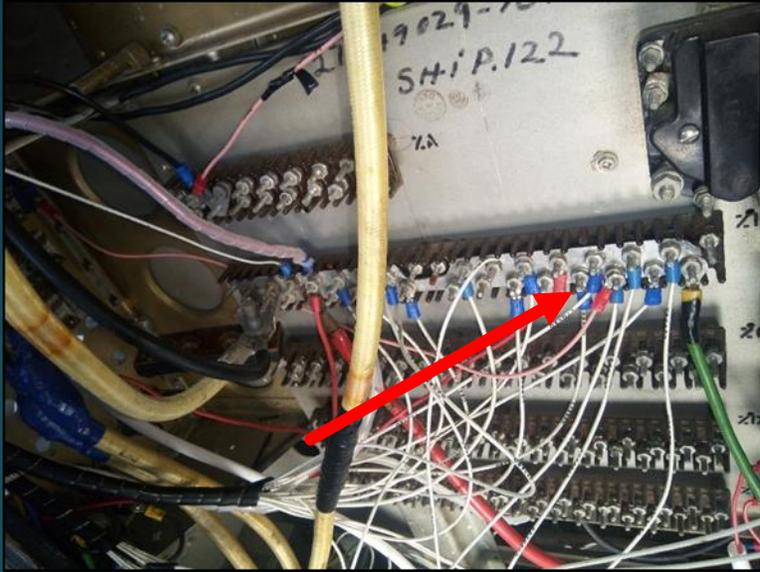




Instalación de los teléfonos intercomunicadores



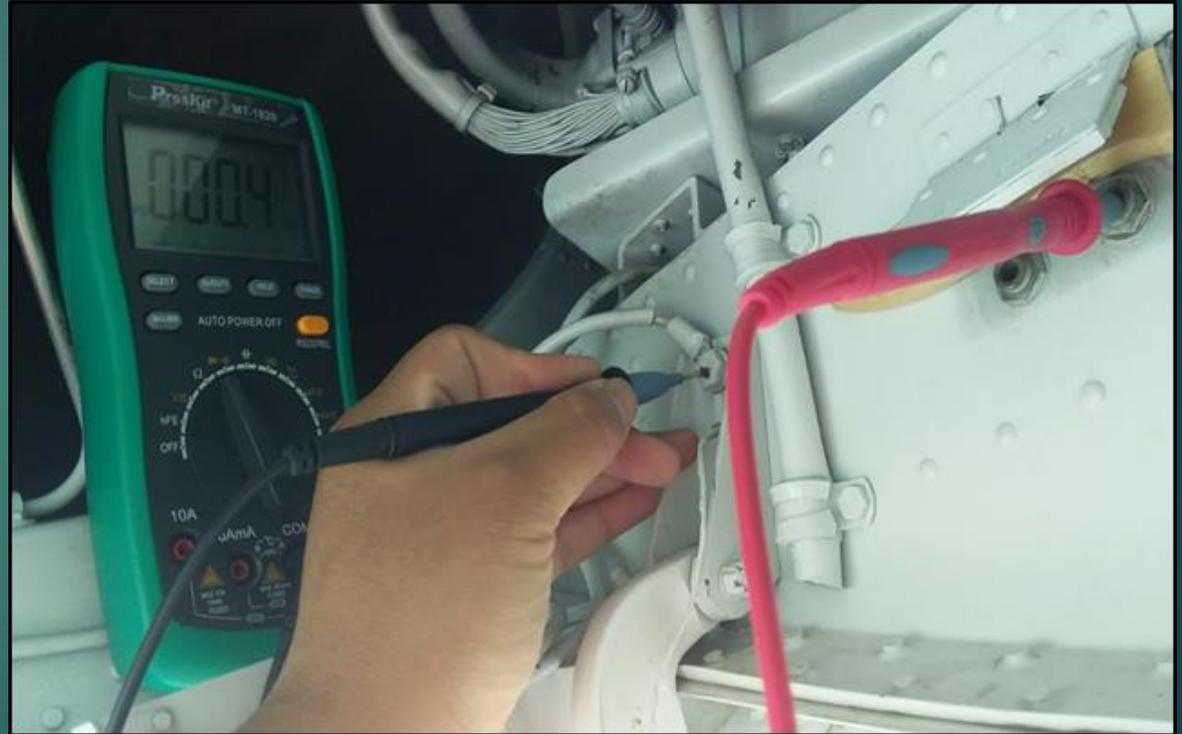
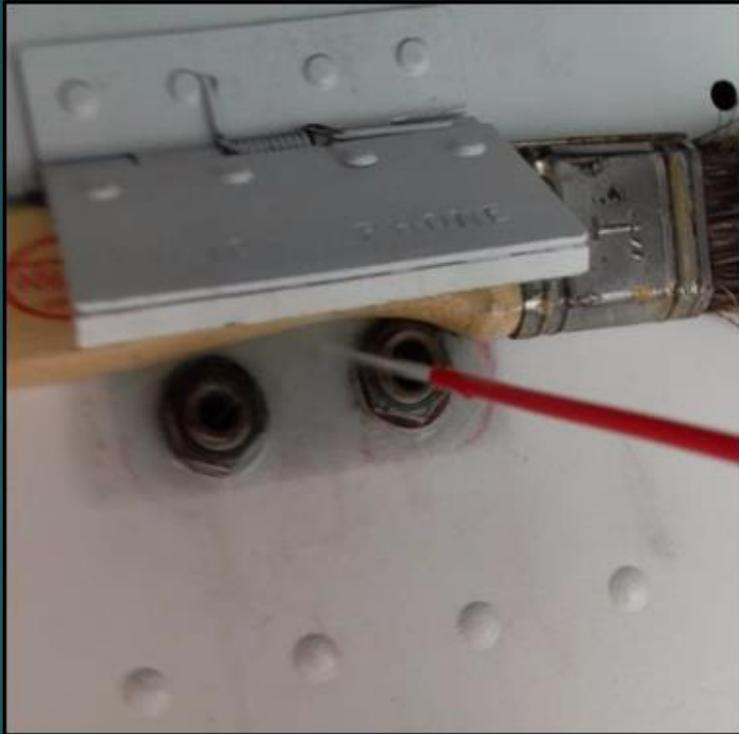
Conexión eléctrica del sistema interphone



Mantenimiento del sistema interphone de la aeronave Hawker Siddeley 125 – 400.



Limpieza y chequeos de continuidad a las tomas de conexión de headsets de la aeronave Hawker Siddeley 125 - 400.

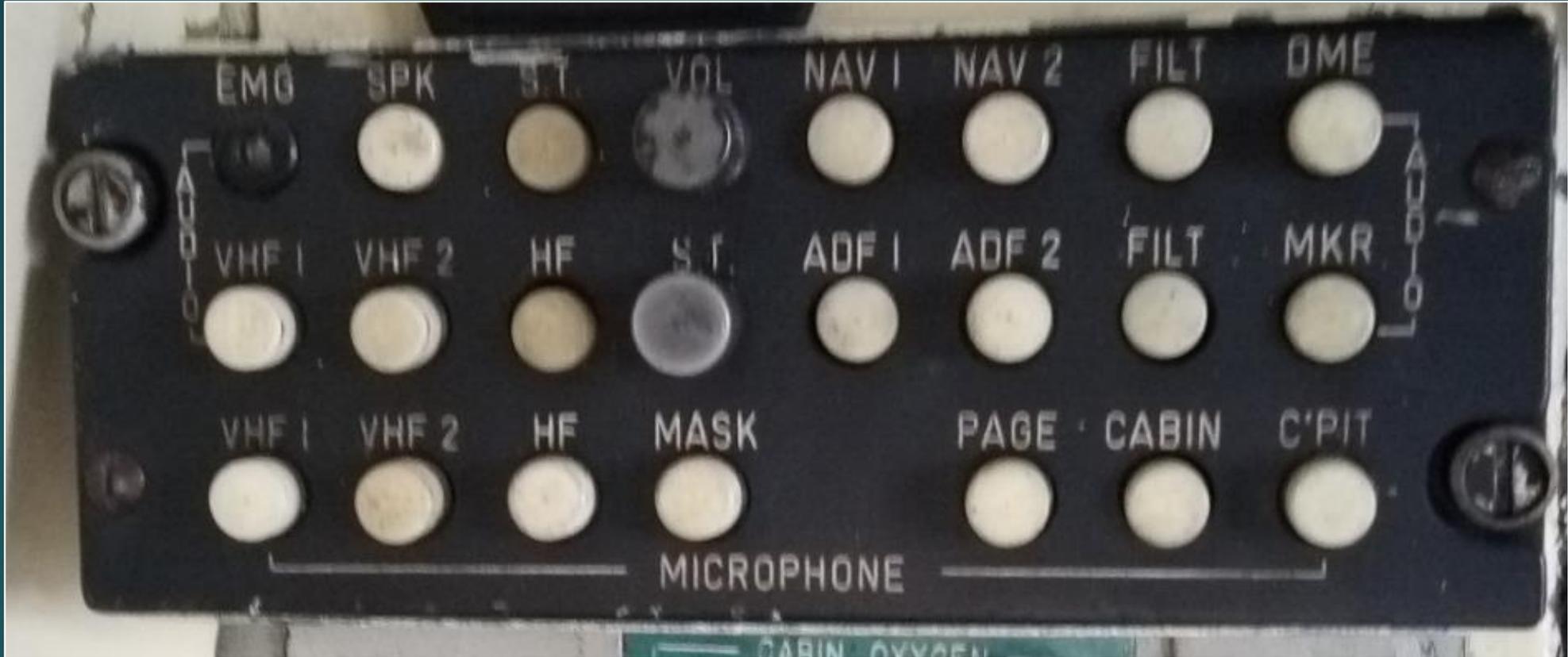


Operación del sistema interphone de la aeronave Fairchild FH - 227



Operación del sistema interphone Aeronave Hawker Siddeley 125 - 400





Conclusiones

- ▶ Se logró recopilar información y documentación técnica acerca del sistema interphone de las aeronaves Fairchild FH – 227 y Hawker Siddeley 125 -400, a través de manuales de mantenimiento, e internet.
- ▶ Se determinó que la información obtenida en los manuales de mantenimiento y la información recogida en internet contribuyeron como base técnica y nuevos conocimientos acerca del sistema interphone.
- ▶ Durante la verificación se logró evidenciar la inoperatividad de los sistemas en ambas aeronaves, debido a la falta de mantenimiento preventivo ocasionando el deterioro del sistema y sus componentes.
- ▶ Se alcanzó la habilitación del sistema interphone de las aeronaves Fairchild FH – 227 y Hawker Siddeley 125 -400, mediante la implementación e instalación de nuevos circuitos interphone, componentes que permiten la operatividad del sistema interphone.
- ▶ Se realizó chequeos operacionales y funcionales del sistema interphone de las aeronaves Fairchild FH – 227 y Hawker Siddeley 125 – 400 que permitieron determinar la operatividad del sistema interphone ya que contribuirán en las labores de mantenimiento como el encendido de motores para los estudiantes y docentes de la Unidad de Gestión de Tecnologías – ESPE.

Recomendaciones

- ▶ Adquirir la información técnica completa de la aeronave Hawker Siddeley 125 – 400 ya que servirá de mucha ayuda para que los estudiantes de mecánica aeronáutica se familiaricen con dicha aeronave, y puedan brindar mantenimiento para evitar el deterioro de los sistemas del avión.
- ▶ Utilizar el sistema interphone en ambas aeronaves cuando se realice el encendido de motores ya que reduce el peligro que puede existir en plataforma debido a la falta de comunicación.
- ▶ Tener en cuenta el manual de operación y seguridad para accionar el sistema interphone en ambas aeronaves, para así poder evitar daños en el sistema.
- ▶ Realizar el chequeo del sistema interphone que está indicada en el manual de mantenimiento que se entregó al encargado de cada aeronave con el fin de evitar el deterioro del sistema, así como de los componentes que lo conforman.



Gracias