



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS

CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA

TRABAJO DE TITULACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TECNÓLOGO EN
MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN MOTORES

AUTOR: RICARDO JAVIER HURTADO JIMENEZ

TEMA:

INSPECCIÓN DE 200 HORAS EN LA AERONAVE CESSNA T206H CON MATRÍCULA HC-CII PARA LA EMPRESA AEROMORONACIA. LTDA MEDIANTE LA UTILIZACIÓN DE INFORMACIÓN Y PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO.



Para proceder con las tareas de la inspección progresiva de 200 horas se utilizó las 4 operaciones respectivas (operación 1,2,3 y 4) que se encuentra en el capítulo 5 del Manual de Mantenimiento de la aeronave CESSNA T206H.

OPERACIÓN 1 Y 3

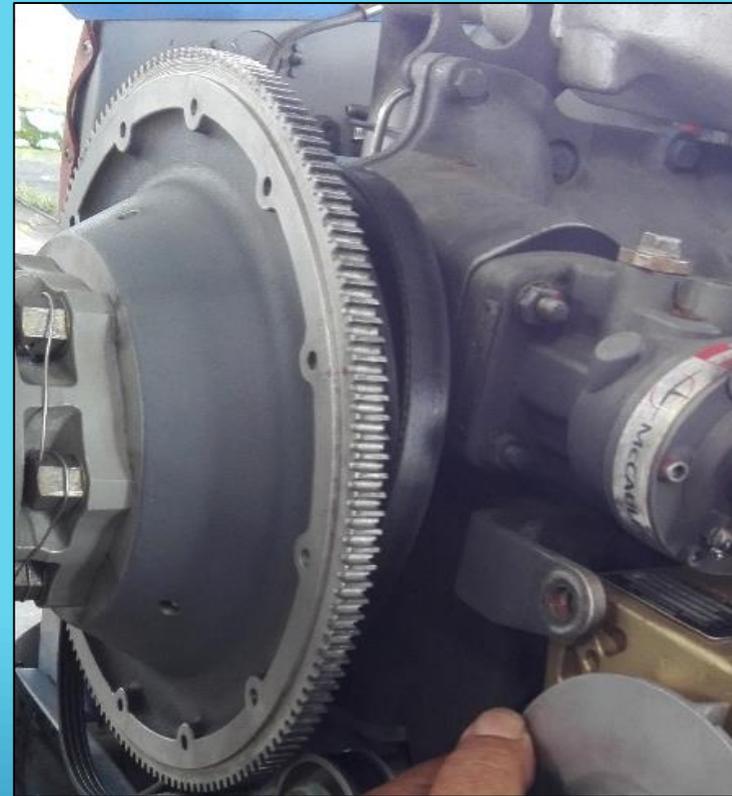
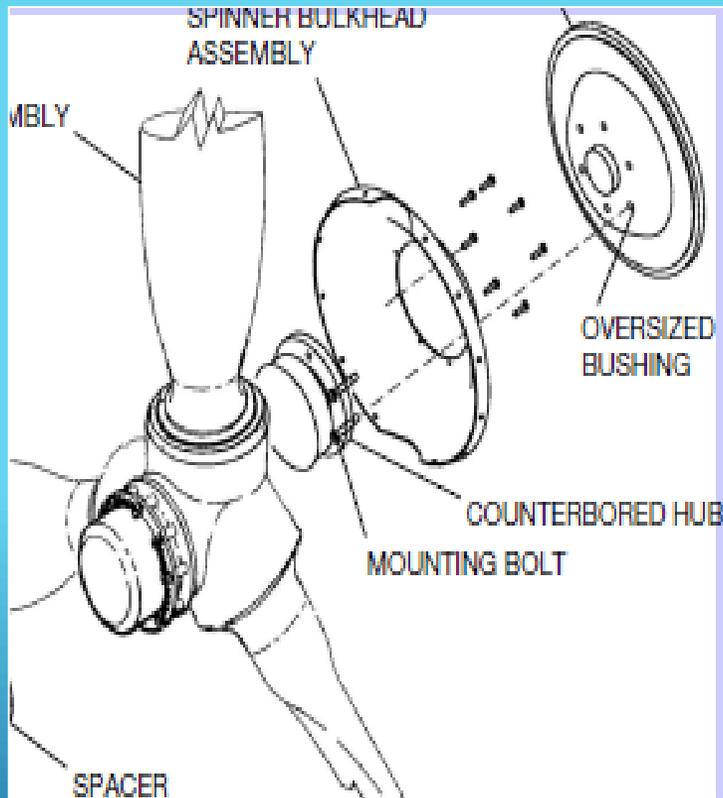
Spinner - Completar una verificación de su estado general y que este correctamente conectado. (3,56mm)



Palas de hélice - Inspección general.



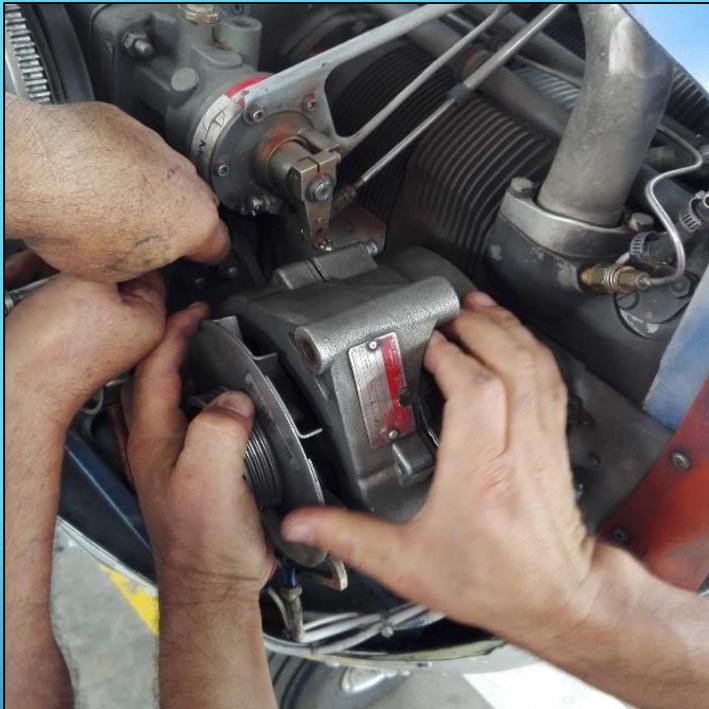
Fijación de la hélice - Control de seguridad de la instalación.

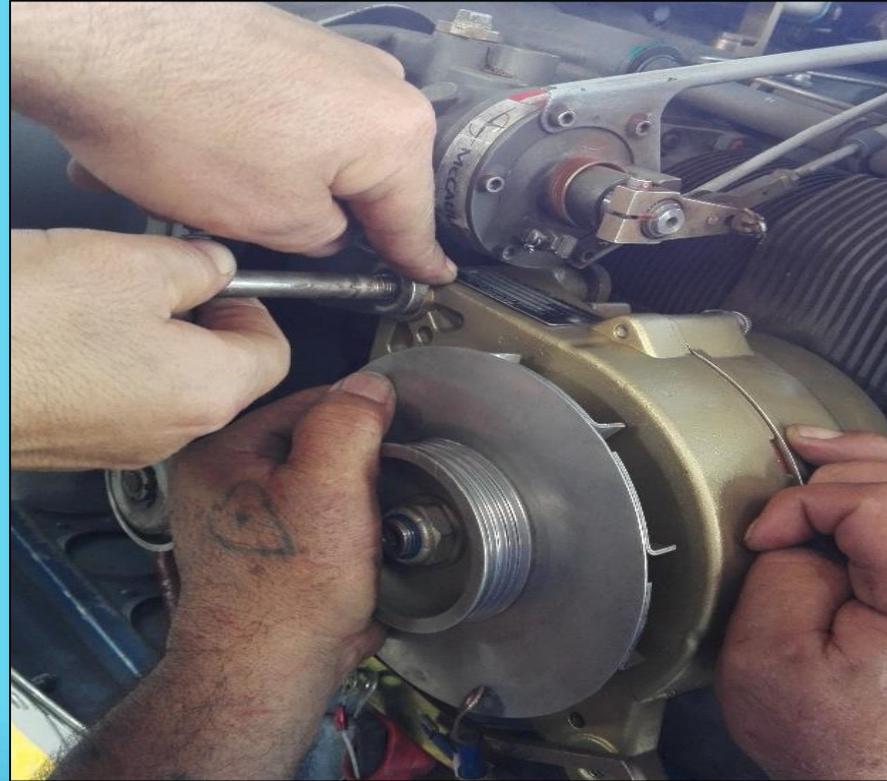


El Gobernador y el control de la hélice - Inspección General.

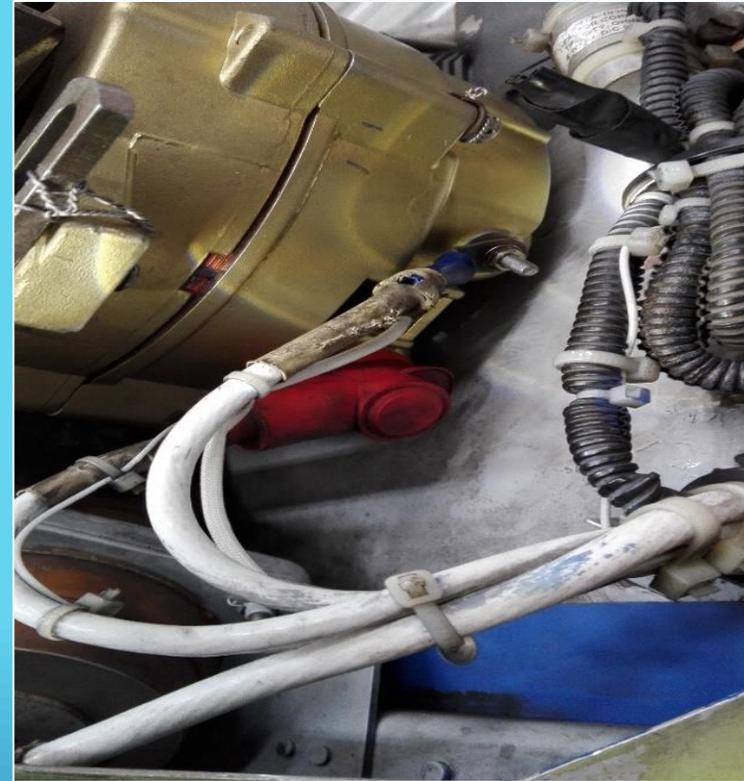
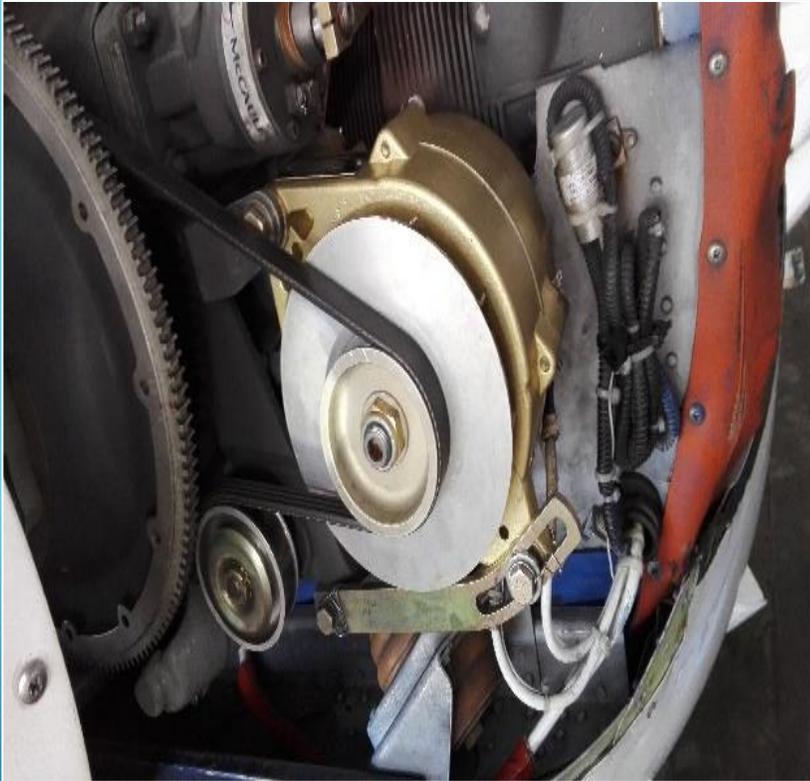


El alternador y el soporte de montaje – Inspección General.





Las conexiones eléctricas del alternador - Comprobación de estado y seguridad.



Turbocargador – Inspección General.



Cowling y el cowl Flaps – Inspección General.



Sistema de admisión de aire alternativo – Inspección General.



Sistema de inducción – Inspección General.



Motor – Inspección General.



Mangueras y tuberías metálicas – Inspección General.



Los deflectores del motor y las juntas - Comprobación del estado y la seguridad de fijación.



Sistema de escape (motor sobrealimentado) – Inspección General.



Realizar una inspección en el multi-segmento V-Band pinzas de acoplamiento



Aceite del motor





Enfriador de aceite – Inspección General.



Motor de arranque – Inspección General.



Controles de motor y acoplamiento – Inspección General.



Controles de alerones- Inspección General.



Avión general y sistema de cableado – Inspección General.



Puertas – Inspección General.



Superficie del fuselaje – Inspección General.



Ventanas y parabrisas – Inspección General.



Micrófonos y Auriculares – Inspección General.



Asientos – Inspección General.



Sistema de sujeción, delantera y trasera – Inspección General.



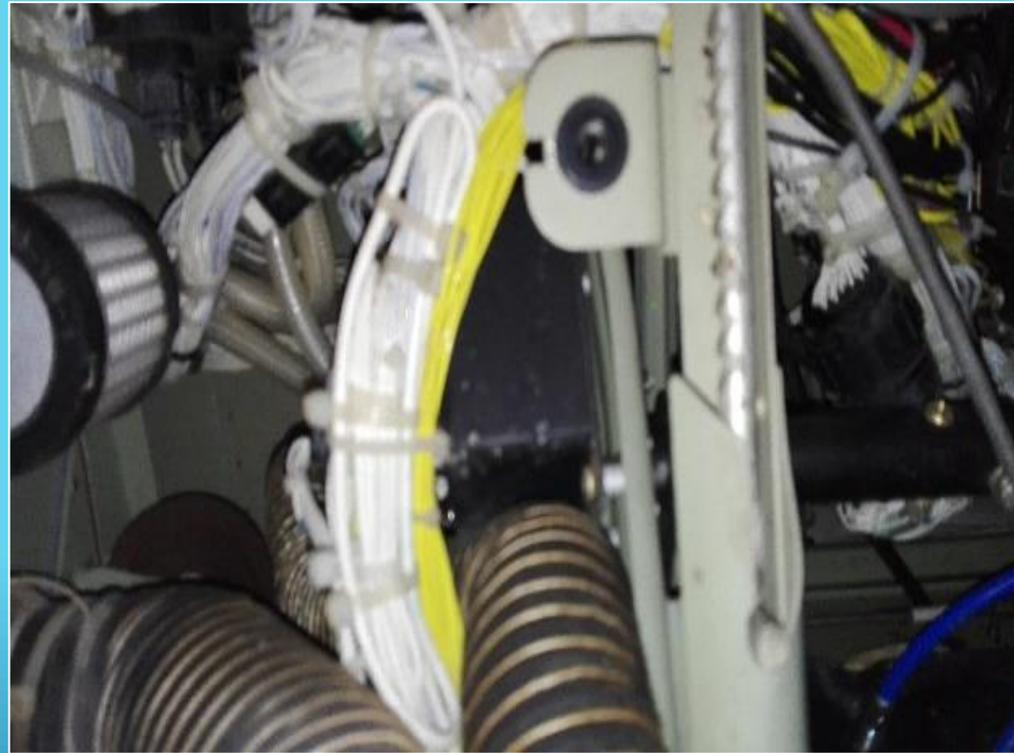
Estructura de fuselaje interno - Inspección General.



Instrumentos – Inspección General.



Líneas de Instrumentos – Inspección General.



Instrumentos y luces de la cabina – Inspección General.



Indicadores de navegación – Inspección General.



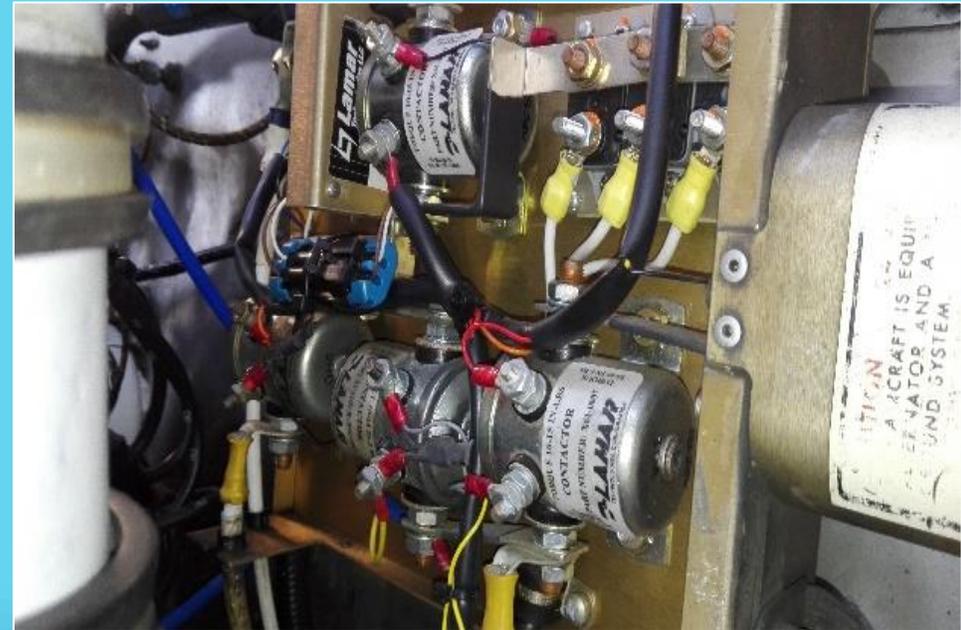
Control de Flaps de las alas – Inspección General.



Panel de cortacircuitos e interruptores – Inspección General.



Caja de conexiones de potencia – Inspección General



Bloqueo de control de la Rueda – Inspección General.



Control de Elevadores – Inspección Visual.



Sistema de control del elevador – Inspección General.



Trim Tab del Elevador – Inspección General.



Válvula selectora de combustible – Inspección General.



Sistema del Trim del Elevador – Inspección Visual.



Extintor de mano portátil – Inspección General.



Pedales del Rudder – Inspección General.



Antenas y cables de navegación – Inspección General.



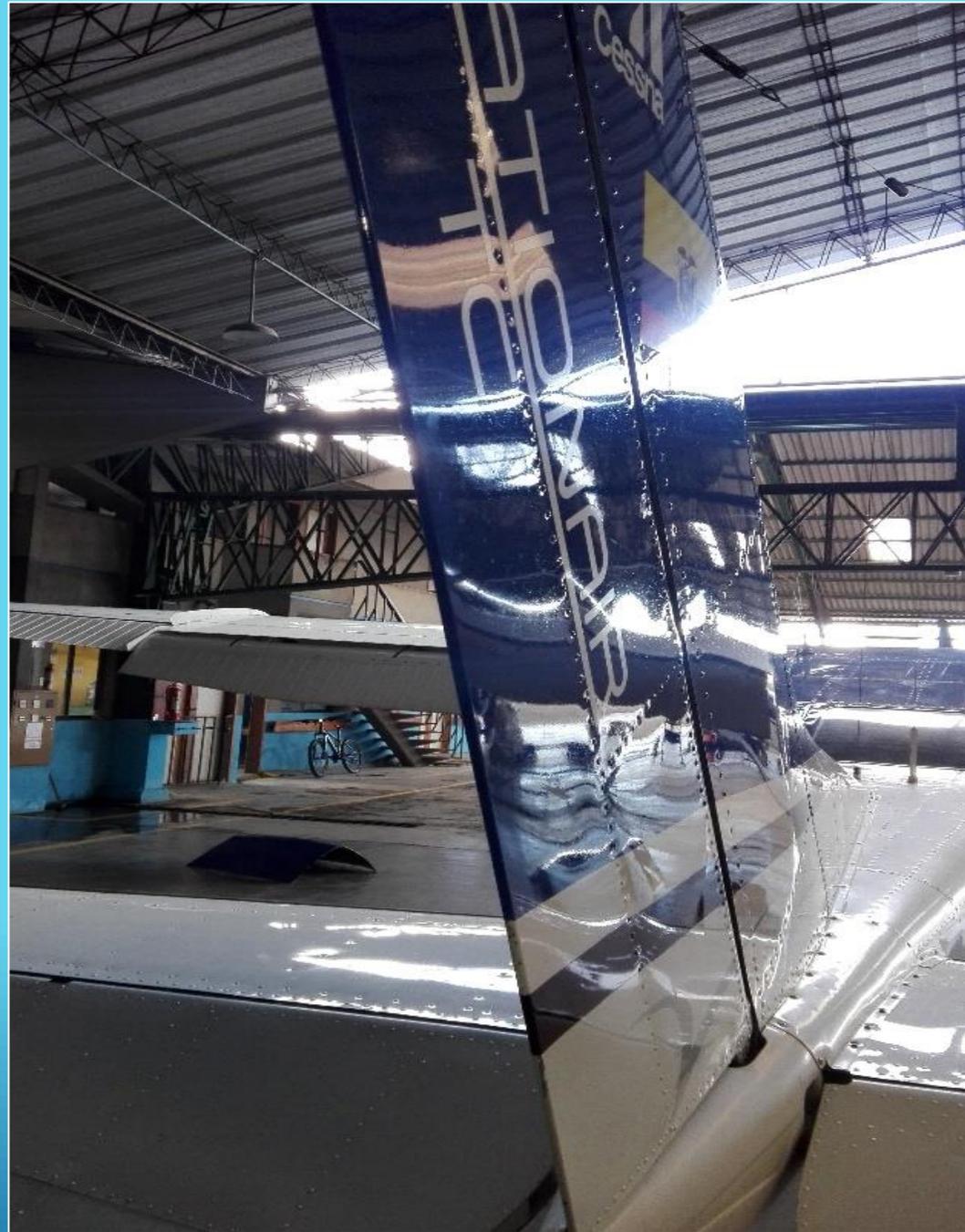
Actuador del Trim Tab – Inspección General.



El estabilizador horizontal – Inspección General.



Timón de dirección – Inspección General.



Cables y poleas del Rudder – Inspección Visual.



Estabilizador vertical -Inspección General.



Luces de Navegación, Beacon y Taxi/landing – Inspección Visual.



Tubo Pitot y Álabe de Advertencia de Stall – Inspección General.



Superficies de Alas – Inspección General.



Flaps – Inspección Visual.



Compartimientos de combustible – Inspección General.



Filtro de combustible – Inspección Visual.



Alerones – Inspección Visual.



Interior Exterior carteles, pancartas, calcomanías, inscripciones y placas de identificación – Inspección General.

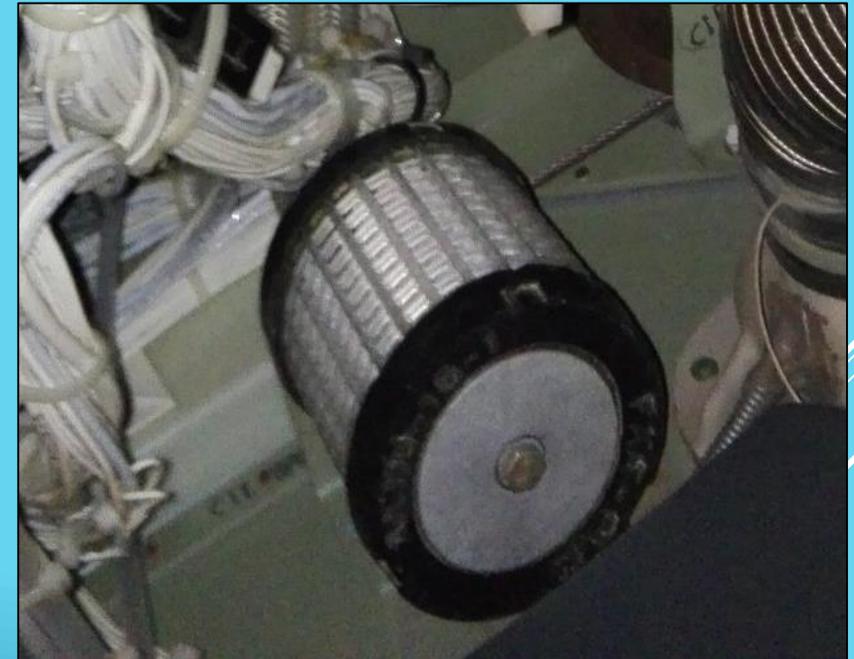


OPERACIÓN 2 Y 4

Batería principal – Inspección General.



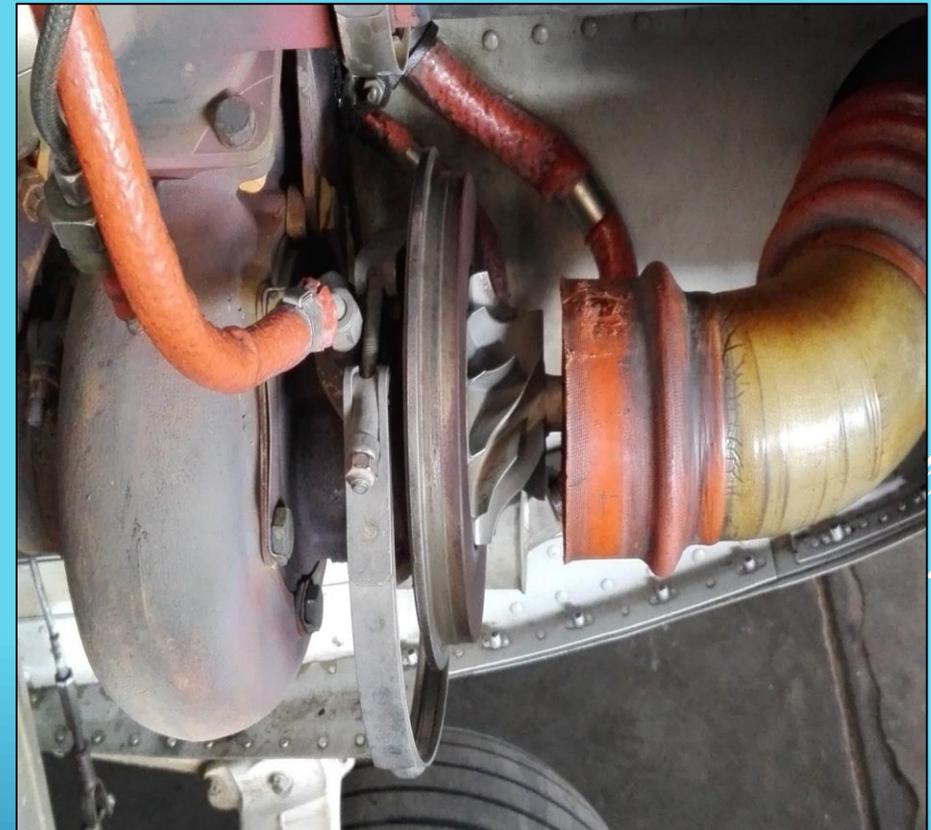
Sistema de vacío - Inspección General.



Estructura de la Pared de Fuego – Inspección General.



Remover el compresor del turbocargador del motor – Inspección General.



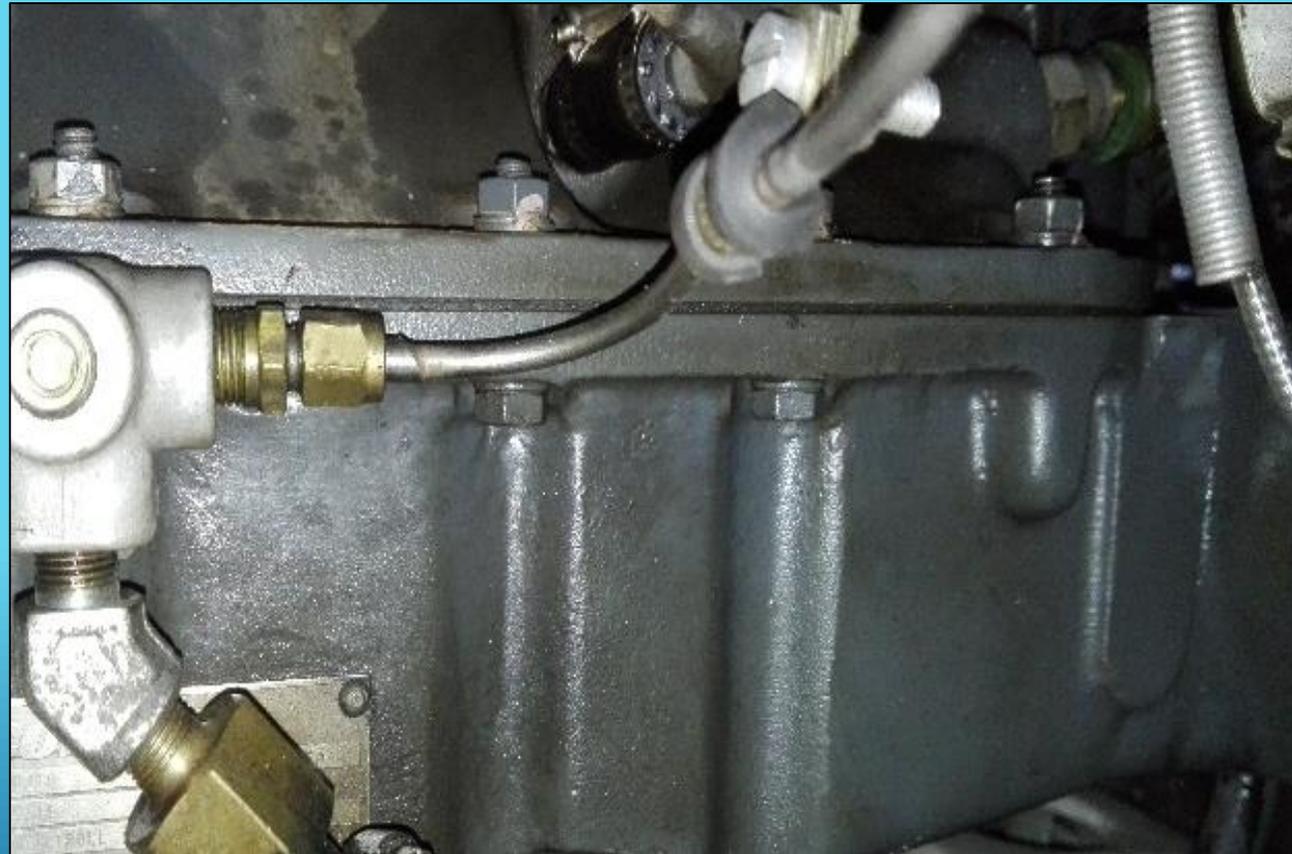
Montantes del motor – Inspección General.



Filtro de admisión de aire – Inspección General



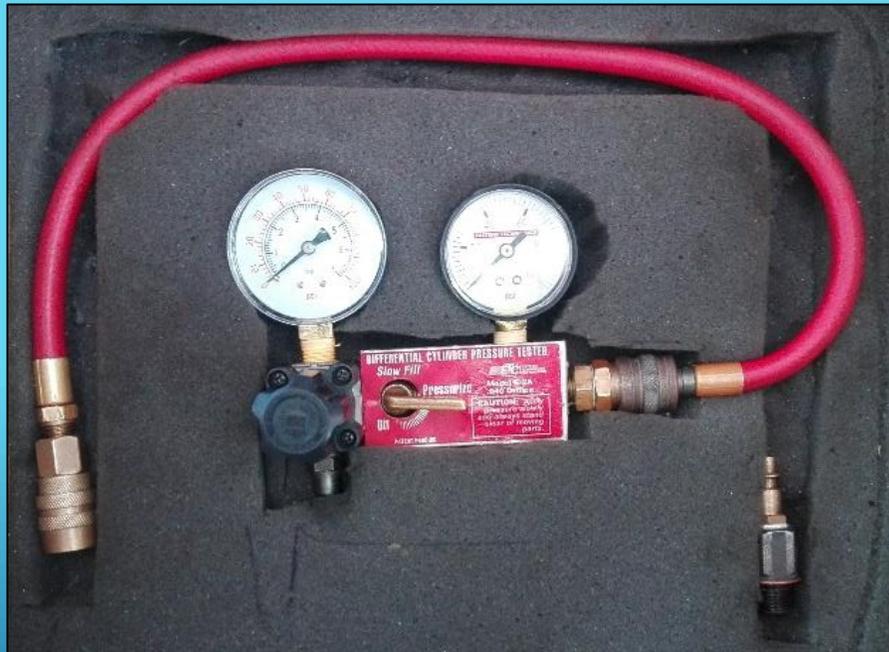
Cárter de aceite – Inspección General.



Los cilindros del motor – Inspección General.



La compresión del cilindro - Completar una prueba de compresión diferencial



Magnetos – Inspección General.





Bujías – Inspección General.



Frenos de la Aeronave – Inspección General.





Tren de aterrizaje de nariz – Inspección General.



Ruedas de la Aeronave – Inspección General.





AL TERMINAR LA INSPECCIÓN PORGRESIVA DE 200 HORAS EN LA AERONAVE SE PROCEDIO A REALIZAR UNA CORRIDA DE MOTORES PARA VERIFICAR QUE LA AERONAVE Y TODOS SUS COMPONENTES TRABAJEN CORRECTAMENTE.



AERO MORONA CIA. LTDA.

