

UNIDAD DE GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS

Tesis de grado para la obtención el titulo de:

Tecnólogo en Mecánica Aeronáutica

Autor: Diego Vizcaíno

Planteamiento del Problema

- Formulación del Problema
- Justificación e Importancia
- Alcance
- Objetivos

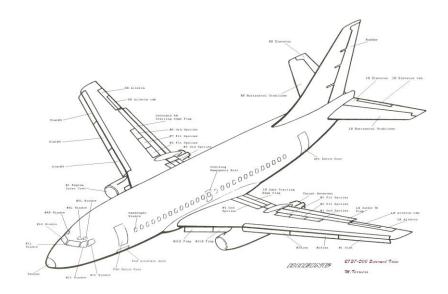


Marco Teórico

- Introducción
- Manejo de Manuales

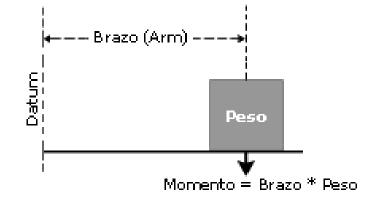


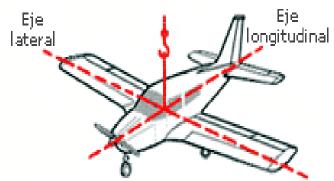
ATA



Peso y Balance

- Línea Datum
- Brazo de Palanca
- Momento
- Centro de Gravedad

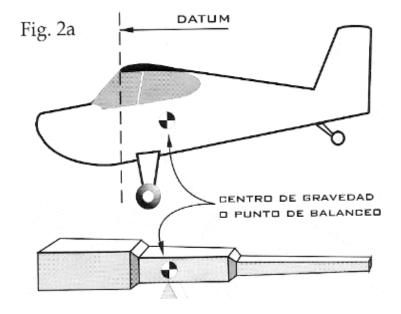




Limites del Centro de Graveuau

Principios del Centrado del avión

- Los ejes del avión
- Desplazamientos del C.G.
- Posición del C.G.



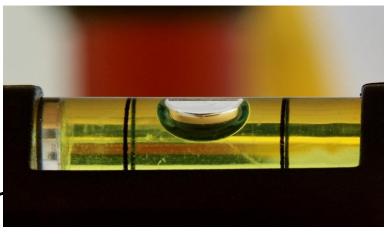
Determinación General del Centro de Gravedad

- Peso vacio del avión
- Alteración de peso
- Numero índice
- Efectos de sobrecarga



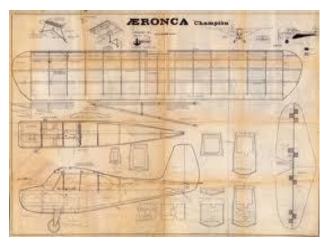
Componentes del Banco de Pruebas

- Tubo extruido
- Revestimiento
- Nivel
- Riel
- Balanza
- Soportes de nivelación



Construcción del Banco de Pruebas

- Preliminares
- Análisis de materiales



- Procedimiento de construcción
- Finalización y acabado

Instalación del Banco de Pruebas

- Espacio Físico
- Instalación
- Pruebas.



Conclusiones

- Por medio de un análisis y evaluación de varias alternativas tanto de materiales y componentes, se determinó cuales eran los más sobresalientes para la construcción del banco de pruebas.
- Se investigó minuciosamente los materiales a utilizar con respecto a los aeromodelos construidos a balsa, en el laboratorio de instrumentación y aviónica de la Unidad de Gestión de Tecnologías.

- Se construyó con factibilidad un banco de pruebas de peso y balance con los materiales existentes en nuestro medio.
- Se realizó el manual de operación y mantenimiento para las personas que utilicen el banco de pruebas.
- Se implementó un banco de pruebas en optimas condiciones operativas, el cual, reducirá el tiempo de cálculo del peso y balance de los aeromodelos, y el mismo servirá como guía, para los nuevos estudiantes de la Unidad de Gestión de Tecnologías.

Recomendaciones

- Antes de utilizar el banco de pruebas, leer detenidamente el manual de operación, de esta manera podrá optimizar la utilización del mismo.
- En caso de sufrir daños o desgaste en alguna parte de la estructura del banco de pruebas, reemplácelos por otros que tengan las mismas características establecidas.
- Para realizar el mantenimiento respectivo del banco de pruebas, debe guiarse en el manual de mantenimiento del banco de pruebas de peso y balance.

Dificultades tendrás siempre, !Véncelas;

Jesús de Nazaret

GRACIAS