

Resumen

El proceso de descentralización en el país se ha tornado como una oportunidad para los gobiernos locales, pues ha implicado asumir nuevos roles, entre los cuales resalta lo referente al tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial, competencia que pretende mejorar las condiciones de la ciudadanía en aspectos de movilidad. Por lo expuesto, el presente trabajo busca solventar las necesidades de información del GAD municipal de Azogues para la gestión de la competencia del tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, misma que hasta antes del año 2021 lo venía gestionando como modelo de gestión "B", y en vista de que tienen que atender lo dispuesto en la Resolución Nro. 001-CNC-2021 del Consejo Nacional de Competencias de 18 febrero de 2021 de revisión de modelos de gestión, en la cual se le asignó el modelo de gestión "A" a este cantón, y con ello la posibilidad de asumir dicho control.

Para lograr este acometido, se realizará con la presentación de la situación actual del GAD municipal de Azogues, que con el análisis FODA que condicionarían la puesta en marcha del modelo gestión para la asunción del control operativo. A continuación, se detalla el análisis de la capacidad administrativa y operativa del GAD municipal de Azogues para la asunción del control operativo y finalmente se detalla lo referente al proceso de asunción del modelo de gestión "A, y actividades que habrá que emprender hasta que los agentes civiles de tránsito se hagan cargo del control operativo en las vías de Azogues.

Palabras Clave:

- **COMPETENCIAS**
- **MODELO DE GESTIÓN**
- **CONTROL OPERATIVO**

Abstract

The process of decentralization in the country has become an opportunity for local governments, since it has involved assuming new roles, among which what is referred to as traffic, land transportation and road safety stands out, competition that aims to improve the conditions of citizenship. in mobility aspects. Due to the above, the present work seeks to solve the information needs of the municipal GAD of Azogues for the management of the competence of traffic, land transport and road safety, which until before the year 2021 had been managing it as a "B" management model. , and in view of the fact that they have to comply with the provisions of Resolution No. 001-CNC-2021 of the National Skills Council of February 18, 2021 on the review of management models, in which the management model "A " to this canton, and with it the possibility of assuming said control.

To achieve this goal, it will be carried out with the presentation of the current situation of the municipal GAD of Azogues, which with the SWOT analysis that would condition the implementation of the management model for the assumption of operational control. Next, the analysis of the administrative and operational capacity of the municipal GAD of Azogues for the assumption of operational control is detailed and finally the process of assumption of the management model "A" is detailed, and activities that will have to be undertaken until the civilian traffic agents take charge of operational control on the roads of Azogues.

Keywords:

- **COMPETENCIES**
- **MANAGEMENT MODEL**
- **OPERATIONAL CONTROL**