



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**“IMPLEMENTACIÓN DE UNA MAQUETA
ESQUEMÁTICO DIDÁCTICA DE LOS COWLING Y
CARCASAS DEL MOTOR CF34E PERTENECIENTE
AL AVIÓN EMBRAER 170-190, PARA LOS
ESTUDIANTES DE LA CARRERA DE MECÁNICA
AERONÁUTICA, EN LA UNIDAD DE GESTIÓN DE
TECNOLOGÍAS”**

AUTOR: HENRY DAVID ZAPATA PAREDES

CAPITULO I



- **OBJETIVOS.**

IMPLEMENTAR

RECOPIRAR

INVESTIGAR

DETERMINAR

REALIZAR

ALCANCE

CAPITULO II



TIPOS DE CARENADOS

NOSE COWL

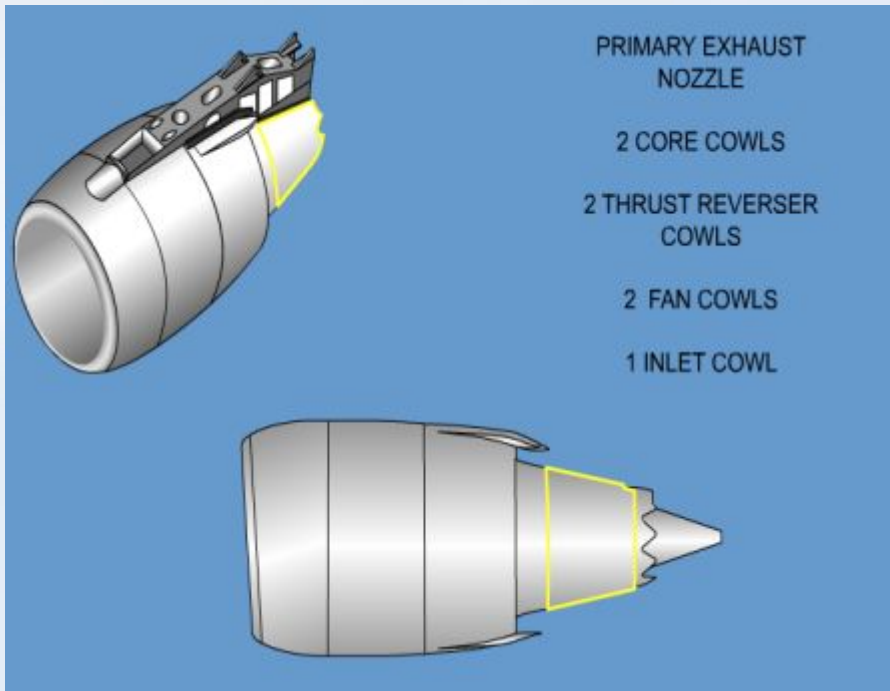
**IMPORTANCIA DE LOS
COWLING**

EL LABIO DE ENTRADA

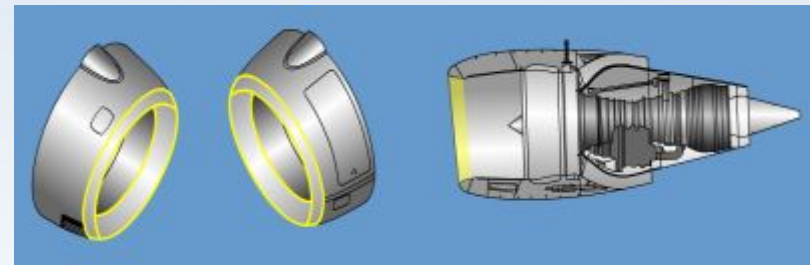
**LOS COWLING DEL
MOTOR CF34E**

CARCAZAS INTERCAMBIABLES

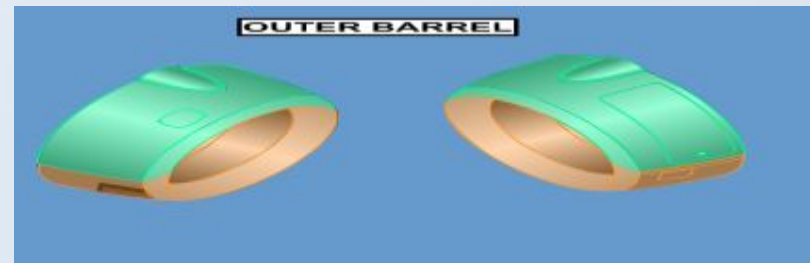
AFT COWLS



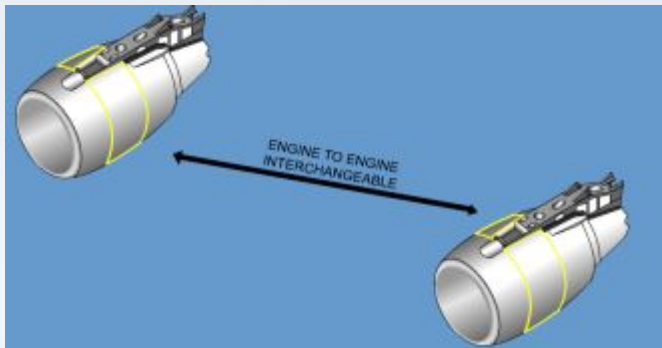
**conjunto de nacelas
pertencientes al motor**



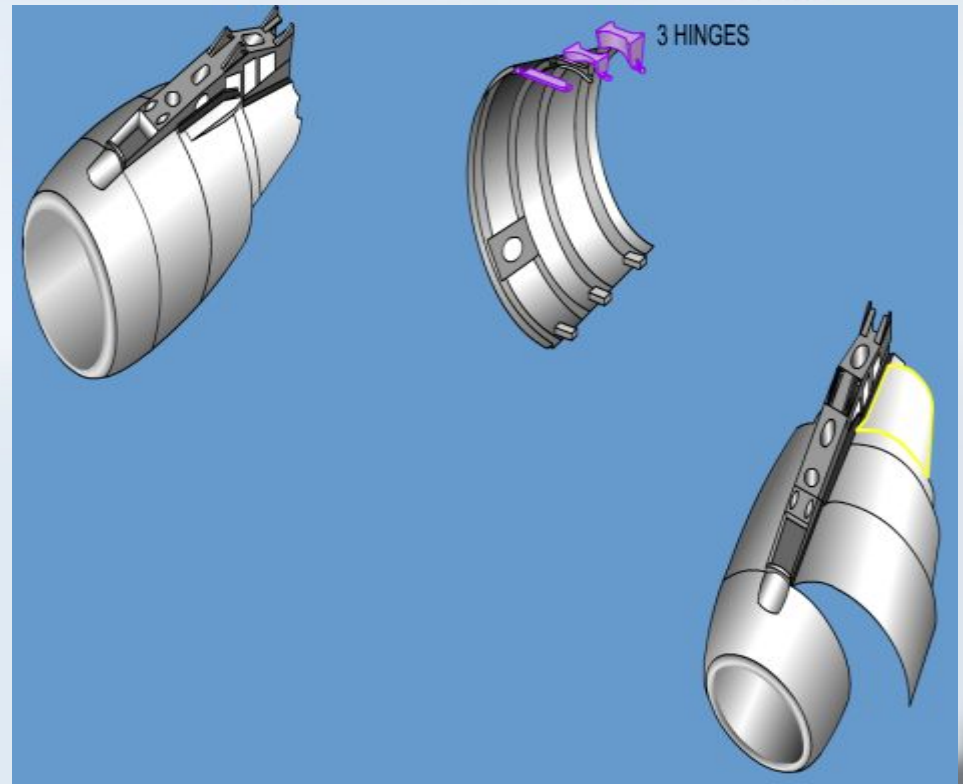
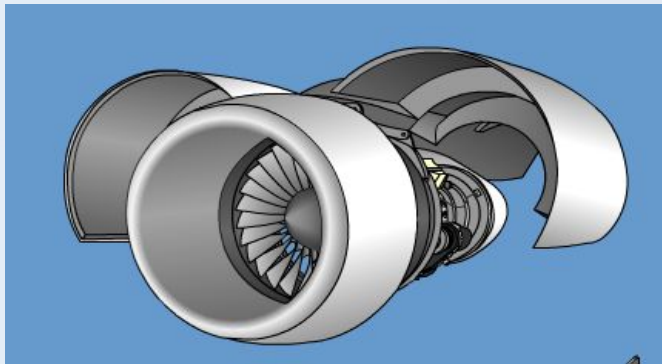
**NOSE COWL
protección de nariz**



Labios de entrada.



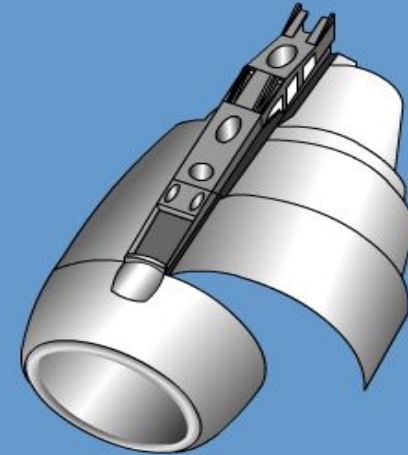
Carcasas intercambiables con bisagra.



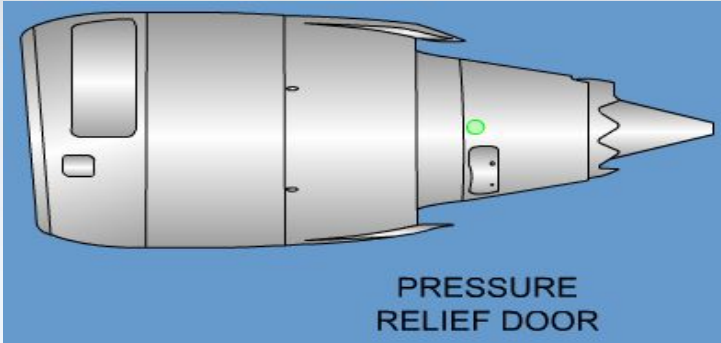
COWL AFT con bisagra.



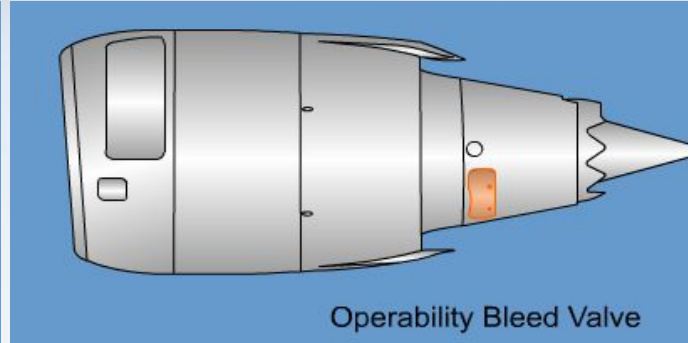
NOTE: The thrust reverser cowl must be opened before the at core can be opened



Referencia de la apertura de los COWL AFT.

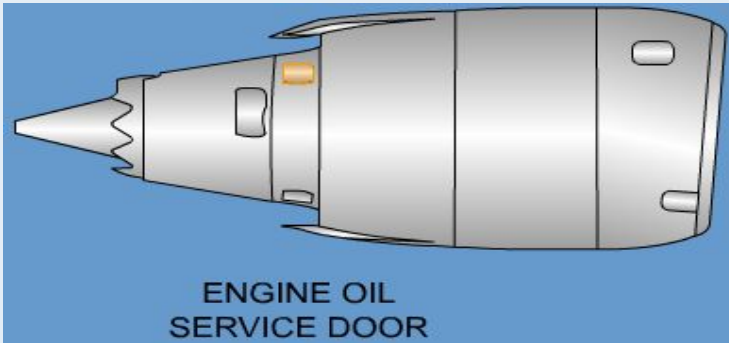


PRESSURE
RELIEF DOOR

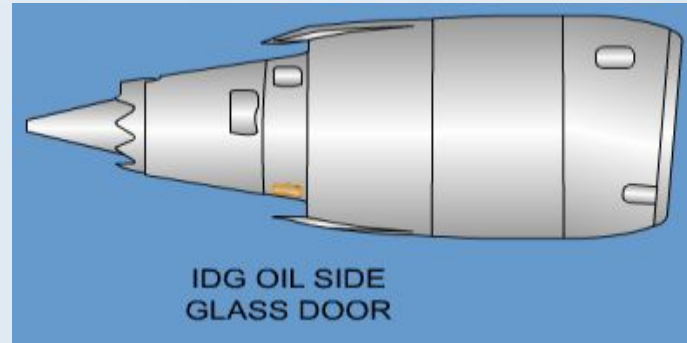


Operability Bleed Valve

Referencia de las compuertas del COWL AFT izquierdo



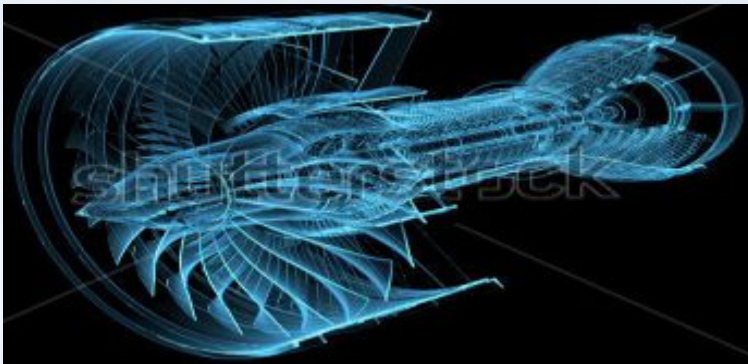
ENGINE OIL
SERVICE DOOR



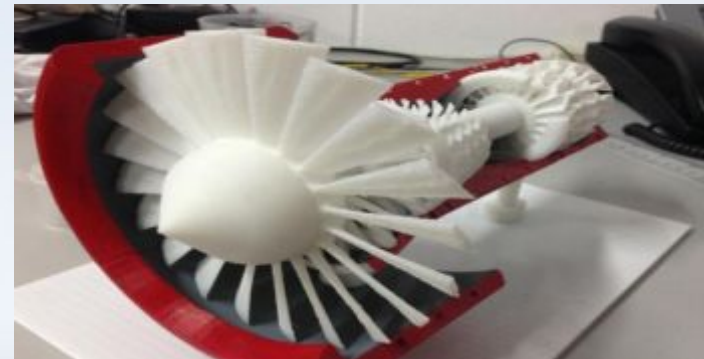
IDG OIL SIDE
GLASS DOOR

Referencia de las compuertas del COWL AFT derecho.

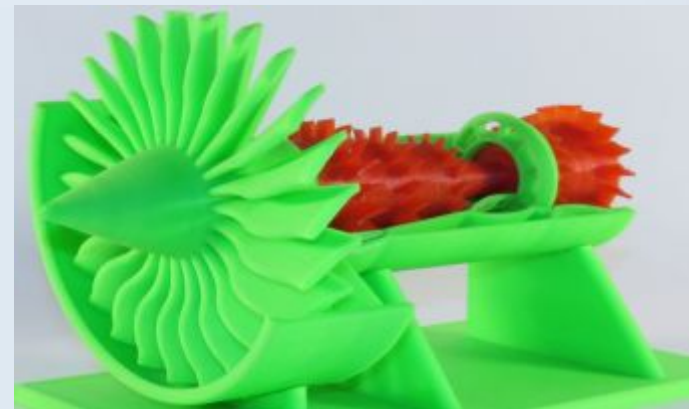
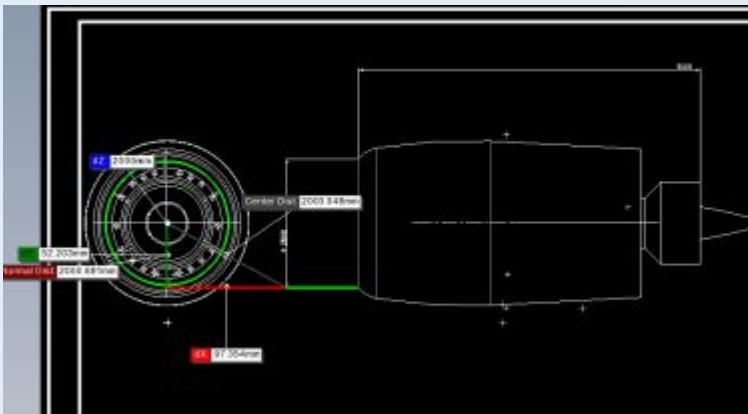
CAPÍTULO III



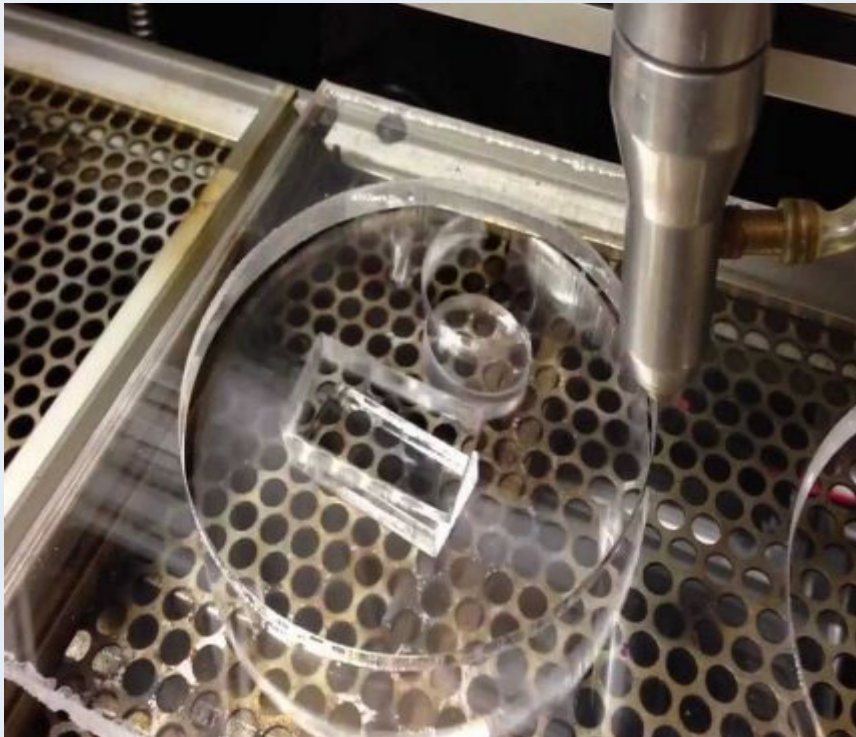
Expectativa de construcción.



Turbina impresa en 3D.



Corte laser



Termo formado



Barra de soporte

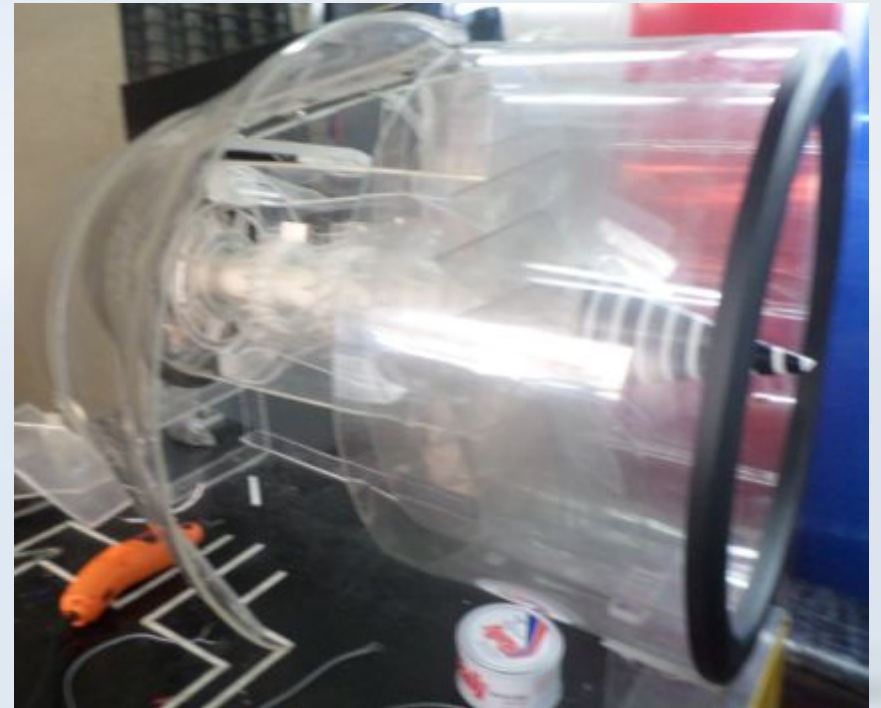


Ensamble del motor ubicación de una barra de soporte.



Vista de los COWLING del motor.

COWLINGS



CAPÍTULO IV

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



➤ CONCLUSIONES

- CONSTRUCCIÓN
- FACILITAN
- MATERIAL ACRILICO
- CONSTRUCCION

➤ RECOMENDACIONES

- USO ADECUADO
- MANEJO CORRECTO
- REALIZAR LUBRICACIONES
- LIMPIAR



GRACIAS POR SU
GENTIL
ATENCIÓN