

Resumen

Las emisiones de Ecuador constituyen un problema que requiere de estudio, para implementar acciones de mitigación. El presente trabajo tuvo como objetivo determinar la huella de carbono en el palacio municipal del GADMUR durante 2019 y 2020, identificar los efectos relacionados con la pandemia del COVID y proponer un plan de mitigación de emisiones. Para ello, empleó una metodología cuantitativa, y técnicas de investigación la revisión bibliográfica-documental, encuesta y entrevista, trabajando con una muestra de 129 empleados del GADMUR. Entre los principales resultados se obtuvo que antes de la pandemia el 46% de los trabajadores se desplazaban en automóviles propios a gasolina, un 20% en bus y un 21% caminando. De las clasificaciones anteriores, el 54% de los trabajadores viajan solos, siendo ésta la manera más ineficiente de transportarse al Palacio en base a emisiones. Se concluyó que las acciones derivadas de la movilidad con el transporte particular de los empleados y el propio de la entidad son las principales emisoras de gases de efecto invernadero en la institución. Los vehículos de empleados a gasolina son responsables del 55,07% de las emisiones totales, los vehículos propios del GAD que utilizan diesel contribuyen con el 22,85%, y los de gasolina extra propios del GADMUR el 7% de las emisiones totales.

Palabras claves: Emisiones, GADMUR, Huella de Carbono, Pandemia

Abstract

Ecuador's emissions constitute a problem that requires study to implement mitigation actions. The objective of this work was to determine the carbon footprint in the municipal palace of GADMUR during 2019 and 2020, identify the effects related to the COVID pandemic and propose an emissions mitigation plan. For this, a quantitative methodology is used, and the bibliographic-documentary review, the survey and the interview are used as research techniques, working with a sample of 129 GADMUR employees. Among the main results, it was obtained that before the pandemic, 46% of workers traveled in their own gasoline cars, 20% by bus and 21% walking. Of the previous classifications, 54% of workers traveling alone, this being the most inefficient way to travel to the Palace based on emissions. Therefore, it was found as a conclusion that the actions derived from mobility with the private transport of the employees and that of the entity are the main emitters of greenhouse gases in the institution. Employees' gasoline vehicles are responsible for 55.07% of total emissions, GAD's own vehicles that use diesel contribute 22.85%, and GADMUR's own extra gasoline 7% of total emissions.

Keywords: Emissions, GADMUR, Carbon Footprint, Pandemic