

Resumen

El objetivo de la presente investigación es evaluar la gestión del transporte para poder optimizar el uso de los recursos económicos de la partida presupuestaria de mantenimiento de vehículos terrestres, presentes en la planificación presupuestaria de la Escuela Superior Naval. El enfoque de la investigación es mixto por los procedimientos que se necesitan para llevar a cabo el servicio de transporte, considerando tanto la fase de contratación pública como la del mantenimiento vehicular. El alcance de esta investigación es de tipo descriptivo para determinar los procedimientos de mantenimiento y lo relacionado al mismo que deben mejorar para optimizar la asignación presupuestaria del mantenimiento de vehículos terrestres y evitar las reasignaciones presupuestaria, además de mantenimientos innecesarios o repetitivos. Se consideraron personal del área administrativa de ESSUNA, entre ellos oficiales, tripulantes y servidores públicos para conocer los componentes del proceso de contratación y el control del mantenimiento. Como resultado se evidenció una carencia de documentos donde se recopile información útil para la planificación de actividades de mantenimiento por lo que se propone la elaboración de fichas de mantenimiento las cuales establezcan una condición inicial de los vehículos y mantengan registrado las actividades de mantenimiento que se realizan a los mismos.

Palabras clave: partida presupuestaria, mantenimiento, transporte.

Abstract

The objective of this research is to evaluate transport management in order to optimize the use of the economic resources of the budget heading for the maintenance of land vehicles, present in the budgetary planning of the Naval Higher School. The approach of the investigation is mixed by the procedures that are needed to carry out the transport service, considering both the public procurement phase and the vehicle maintenance phase. The scope of this research is descriptive in determining maintenance procedures and what they need to improve in order to optimize the budgetary allocation for the maintenance of land vehicles and avoid budgetary reallocations, as well as unnecessary or repetitive maintenance. ESSUNA administrative staff, including officers, crew members and public servants, were considered to be aware of the recruitment process components and maintenance control, and documents from the pre-contractual phase and movement records were analyzed. maintenance and operational reports of land vehicles. As a result, a lack of useful information for the planning of maintenance activities was evident, so it is proposed to prepare documents that meet this need.

Key words: budget line, maintenance, transportation.