

Resumen

Este trabajo de titulación plantea un análisis con relación a las ayudas a la navegación en la rada de Salinas y Libertad, pues se conoce que estas herramientas representan un apoyo para los navegantes y usuarios de las playas, es así que la ausencia de las mismas o su poco mantenimiento representan un peligro para la población local, por tal motivo, se busca determinar las dificultades que tienen actualmente las unidades navales y sus comandantes en el empleo de las mismas, obtener un registro de fallos en las ayudas a la navegación y, de accidentes relacionados con su inoperatividad, con aquella información, poder evaluar la incidencia de aquellas situaciones en una navegación y recalada segura. La investigación tiene un alcance explicativo debido a que pretende explicar por qué es necesaria la implementación y mejora de ayudas a la navegación en la rada de Salinas y Libertad, qué relación tienen en el mantenimiento de la seguridad en la mar, con un diseño no experimental transversal porque se han contemplado diferentes situaciones que ya existen sin ejercer influencia sobre ellas además de recolectar datos en un solo momento en un tiempo único. Para lograr aquello la información se obtendrá a través de una investigación de campo con entrevistas y cuestionarios dirigidos a señores oficiales de la Armada del Ecuador que han tenido la oportunidad de navegar y realizar maniobras de aproximación y fondeo en la rada de Salinas y La Libertad y a los turistas, usuarios y operadores de motos acuáticas y servicios de deportes acuáticos, también se tomará información de fuentes bibliográficas pertenecientes a la Armada del Ecuador como la Lista de Faros y Señales Marítimas del Ecuador y otras fuentes de registros.

Palabras clave: Recalada, linternas led, balizamiento marítimo, navegación segura.

Abstract

This degree work proposes an analysis in relation to aids to navigation in the area of Salinas and Libertad, since it is known that these tools represent a support for the navigators and users of the beaches, so the absence of them or their poor maintenance represent a danger for the local population, for this reason, the aim is to determine the difficulties that naval units and their commanders currently have in the use of them, to obtain a record of failures in the aids to navigation and accidents related to their inoperability, and with that information, to be able to evaluate the incidence of those situations in safe navigation and landfall. The research has an explanatory scope because it intends to explain why it is necessary to implement and improve aids to navigation in the roadstead of Salinas and Libertad, what relation they have in the maintenance of safety at sea, with a non-experimental transversal design because different situations that already exist have been contemplated without influencing them, besides collecting data in a single moment in a single time. To achieve this, the information will be obtained through field research with interviews and questionnaires directed to officers of the Ecuadorian Navy who have had the opportunity to navigate of Salinas and La Libertad and to tourists, users and operators of jet skis and water sports services. Information will also be taken from bibliographic sources belonging to the Ecuadorian Navy such as the List of Lighthouses and Maritime Signals of Ecuador and other sources of records.

Keywords: Calls, led flashlights, maritime beacons, safety of navigation.