

Resumen

El velero Alcance presentaba inconvenientes, lo que obligaba realizar algún ajuste de la cabuyería en plena competencia, que significaba, detenerse para arreglar el desperfecto; por tal razón la presente investigación, tuvo como objetivo, desarrollar una propuesta del elemento funcional logístico mantenimiento de la jarcia de labor del velero Alcance, donde se describen las actividades que forman parte de un adecuado plan de mantenimiento, así como también se detallan los componentes de la jarcia de labor; en la metodología a través de un estudio con enfoque cuantitativo, bajo un diseño no experimental, por medio de encuestas que tuvo como protagonistas la selección de vela de la ESSUNA, en que un 96.4% manifestaron estar muy de acuerdo en implementar un plan preventivo en la jarcia de labor del velero Alcance, también el conocer las especificaciones técnicas de la cabuyería; pero sobre todo se pudo constatar la relevancia que tiene el elemento funcional logístico mantenimiento en esta sección del velero, que es necesario para llevar a cabo un control de la situación en que se encuentra la cabuyería de todo el sistema del velero, así como también para que todos los integrantes de la selección de vela conozcan sobre los sencillos pasos para cuidar este elemento vital en maniobras y control de las velas de la embarcación, aunque este activo de la Institución ya superó su vida útil aún consigue participar en competencias de regatas teniendo una destacada actuación.

Palabras clave: Jarcia de labor, elemento funcional logístico, regatas, velero Alcance.

Abstract

Achieving the first places in a regatta competition was what motivated the development of this research, the Alcance sailboat had problems, which required some adjustment of the ropes in the middle of the competition, which meant stopping to fix the damage; For this reason, the objective of this study was to develop a proposal for the logistical functional element maintenance of the working rigging of the Alcance sailboat, where the activities that are part of an adequate maintenance plan are described, as well as the components of the work rigging; in the methodology through a study with a quantitative approach, under a non-experimental design, through surveys that had as protagonists the ESSUNA sailing selection, in which 96.4% stated that they strongly agreed that when implementing a plan preventive in the working rigging of the sailboat Scope, also knowing the technical specifications of the pipe; But above all, it was possible to confirm, which is necessary to carry out control of the situation in which the ropes of the entire system are located. Of the sailboat, as well as so that all members of the sailing team know about the simple steps to take care of this vital element in maneuvers and control of the boat's sails, which ensures participation and brilliant position in regatta competitions.

Keywords: Working rigging, logistic functional element, racing, sailboat Scope