



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE LA ENERGÍA Y MECÁNICA CARRERA DE TECNOLOGÍA SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA

MONOGRAFÍA PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TECNÓLOGO SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA

TEMA: Inspección de 500 horas o 24 meses del motor Astazou XIV H, del helicóptero Gazelle SA 341L, con matrícula E367, mediante información técnica del ATA 72, ATA 73 y ATA 75, perteneciente a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE”

AUTOR: Plasencia Chicaiza, Jonathan Kevin

DIRECTOR: Arcos Castillo, Rogelio Paul

LATACUNGA

2024





Introducción



Objetivos



Generalidades



Desarrollo del tema



Conclusiones



Introducción



Helicóptero Gazelle SA 341L



Motor Astazou XIV H



**Brigada de Aviación Nro. 15
"Paquisha" del Ejército Ecuatoriano**



Objetivos



Objetivo general

Realizar la inspección de 500 horas o 24 meses del motor Astazou XIV H del Helicóptero Gazelle SA 341, con matrícula E367, mediante información técnica del ATA 72, ATA 73 y ATA 75.



Objetivos específicos

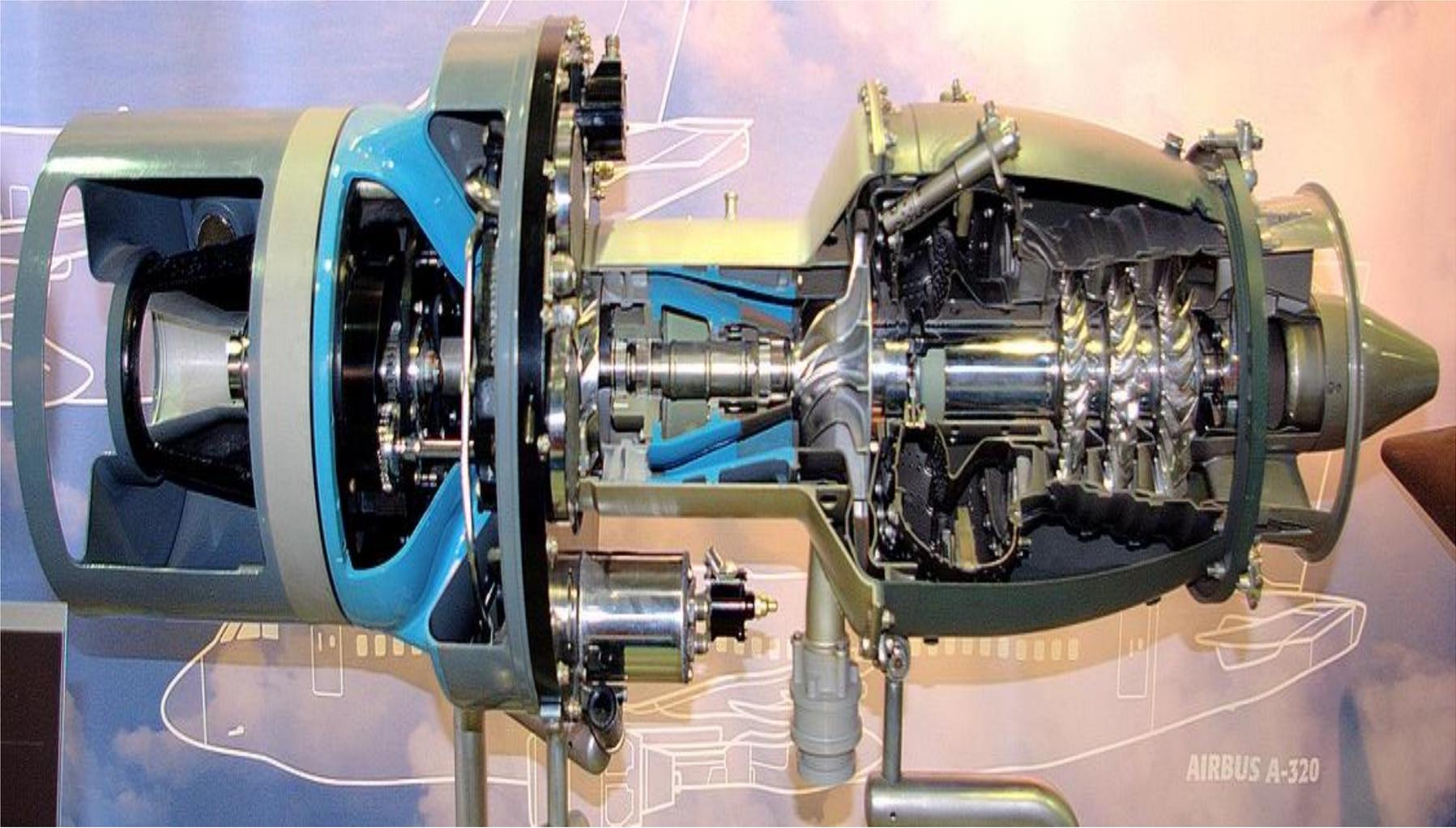
- Analizar la documentación técnica correspondiente a una inspección de 500 horas del motor Astazou XIV H con el fin de realizar el trabajo de manera satisfactoria y legal.
- Inspeccionar el motor Turboshaft (Turboeje) acorde al manual de mantenimiento del Helicóptero Gazelle AS 341, y procedimientos técnicos de una inspección de 500 horas detallados en el ATA 72 Turbina, ATA 73 Sistema de combustible y ATA 75 aire del motor.
- Comprobar que los sistemas inspeccionados cumplan con los parámetros del manual del fabricante.



Generalidades



Motor Astazou



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Documentación aplicable al motor Astazou



DESIGNACION DE LAS OPERACIONES	OBSERVACIONES
Inspección de la rueda 1a. etapa del compresor axial	Capítulo 72-30-2
Inspección de las partes externas del motor para controlar la ausencia de corrosión	
Inspección de los conectadores (estado y apriete)	
Control del posicionamiento correcto de los ejes del varillado de mando del bloque regulador y del desplazamiento de éste	Véase el Manual Helicóptero
Reemplazo del filtro de combustible del bloque regulador o cambio de su cartucho (motor modif. AB140)	Capítulo 73-20-1
Control del funcionamiento de la válvula de descarga	
Limpieza de la toma de aire de ventilación de las antorchas	Capítulo 75-20-1
Punto fijo de control que comprende el control del régimen máxi. regulado.	Capítulo 72-00-3 Capítulo 73-20-1



Desarrollo del tema



Inspección de la rueda 1ª etapa del compresor axial, capítulo 72-30-2

Materiales



No. 8811926000.

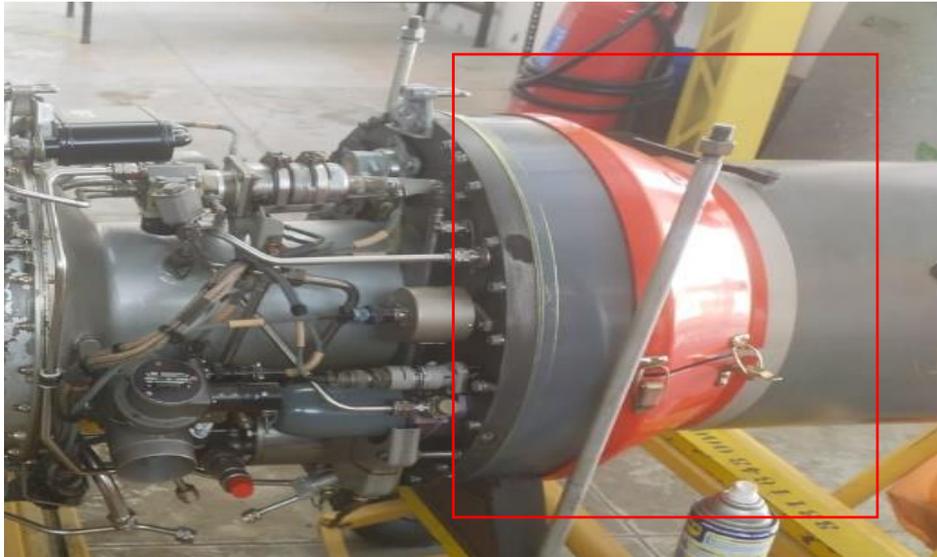


Ejecución de la práctica



Inspección de las partes externas del motor

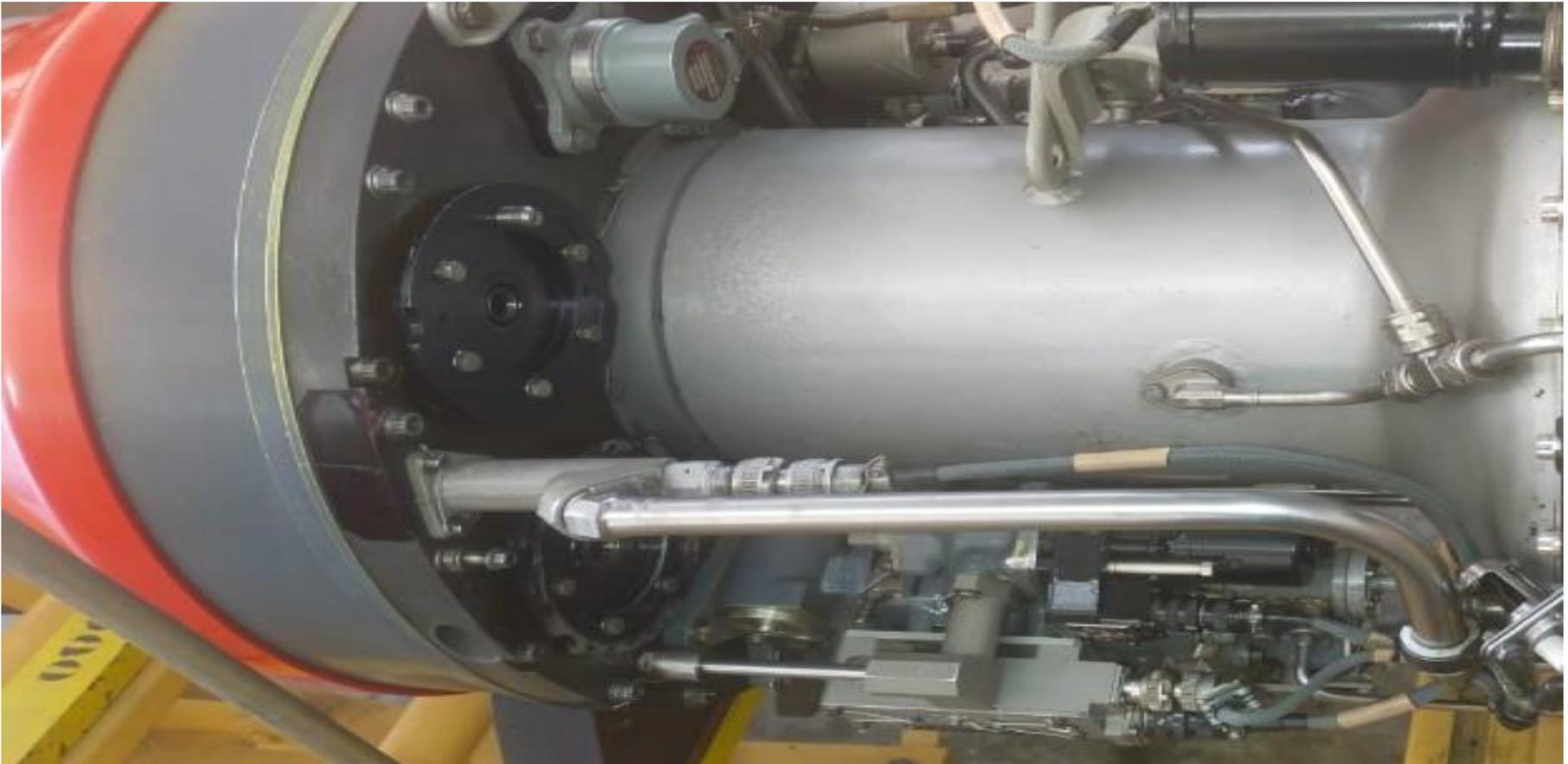
Ejecución de la práctica



Ejecución de la práctica



Ejecución de la práctica



Inspección de los conectores

Ejecución de la práctica

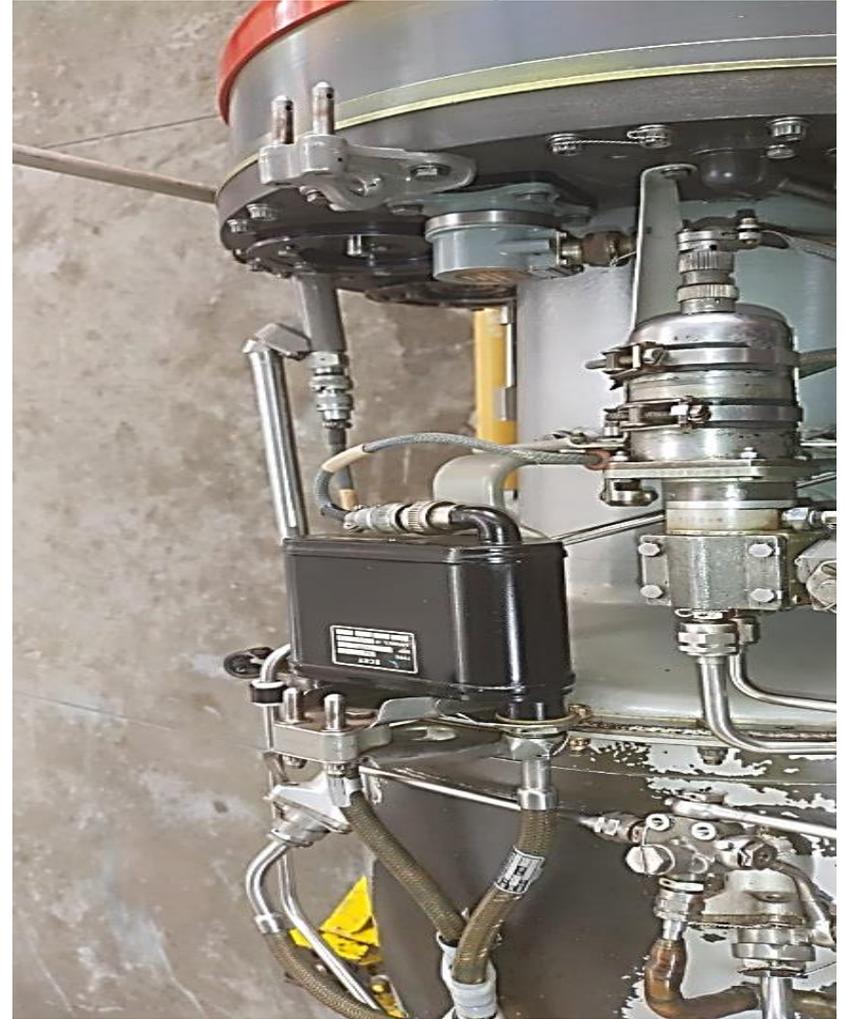
Materiales



Estado de los componentes



Ejecución de la práctica

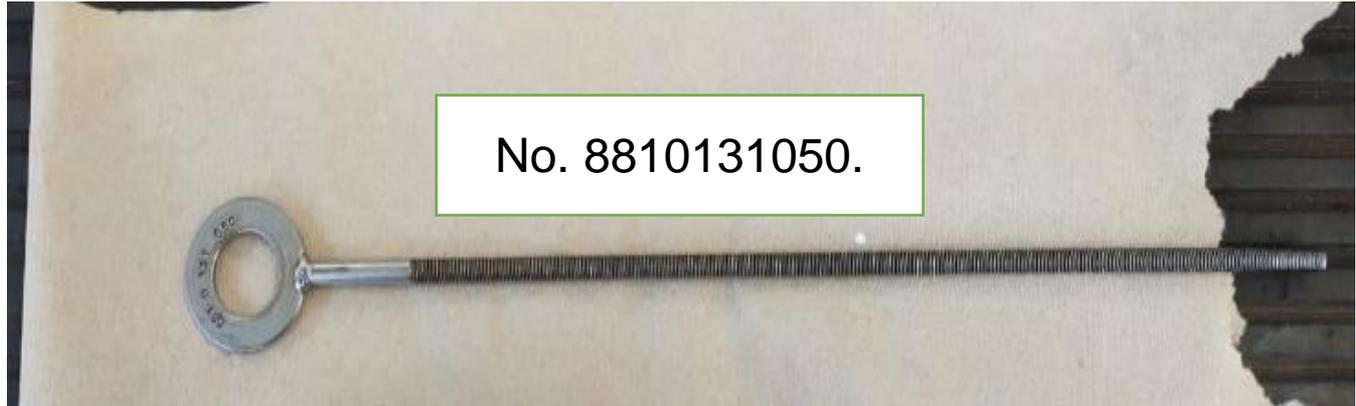


Control del posicionamiento correcto de los ejes del varillado de mando del bloque regulador y del desplazamiento de este

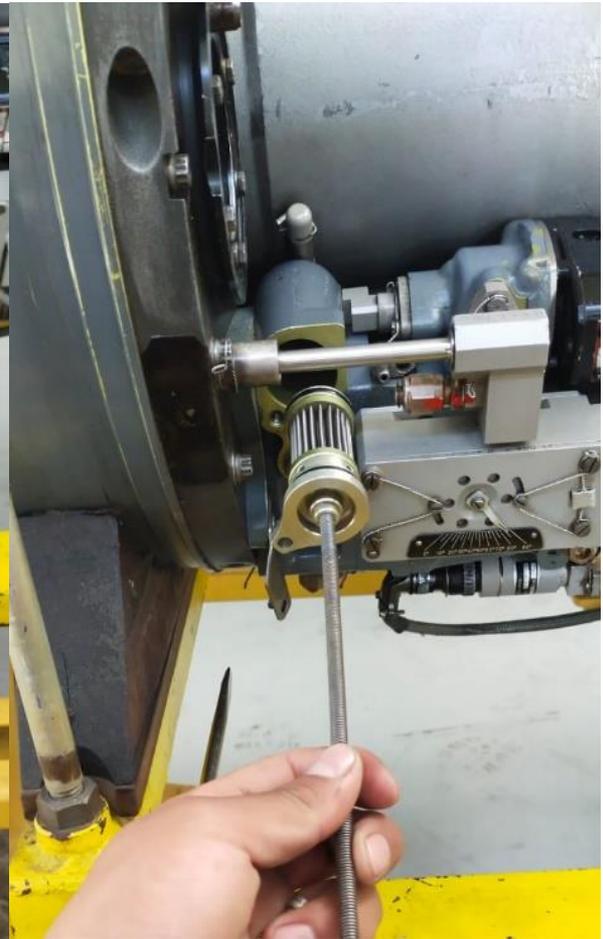
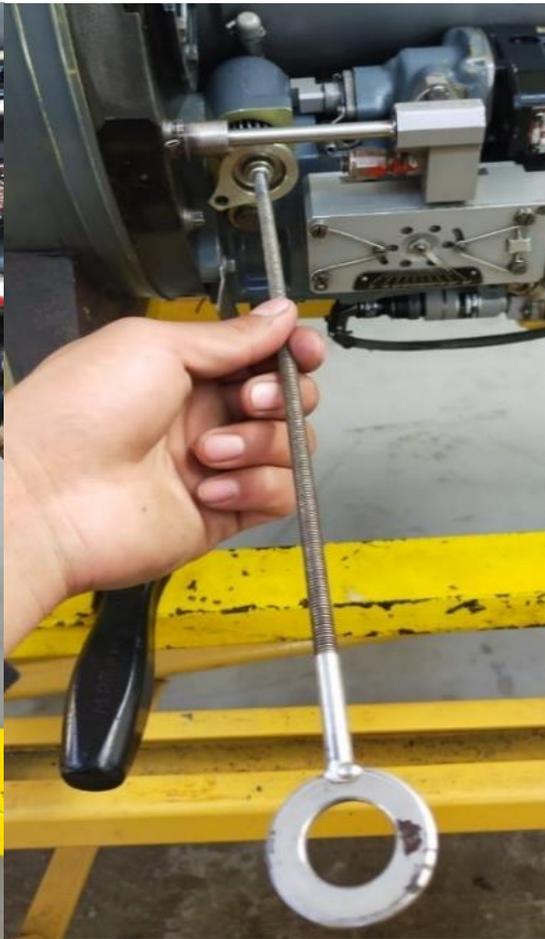


Reemplazo del filtro de combustible del bloque regulador o cambio de su cartucho (motor modificado AB140)

Material



Extracción del filtro



**Desmontaje de los sellos
tóricos y del filtro de
combustible**



**Desmontaje de los sellos
tóricos y del filtro de
combustible**



Instalación de los sellos y cartucho filtrante



Instalación del filtro de combustible



Control del funcionamiento de la válvula de descarga

Ejecución de la practica



Limpeza de la toma de aire de ventilación de las antorchas

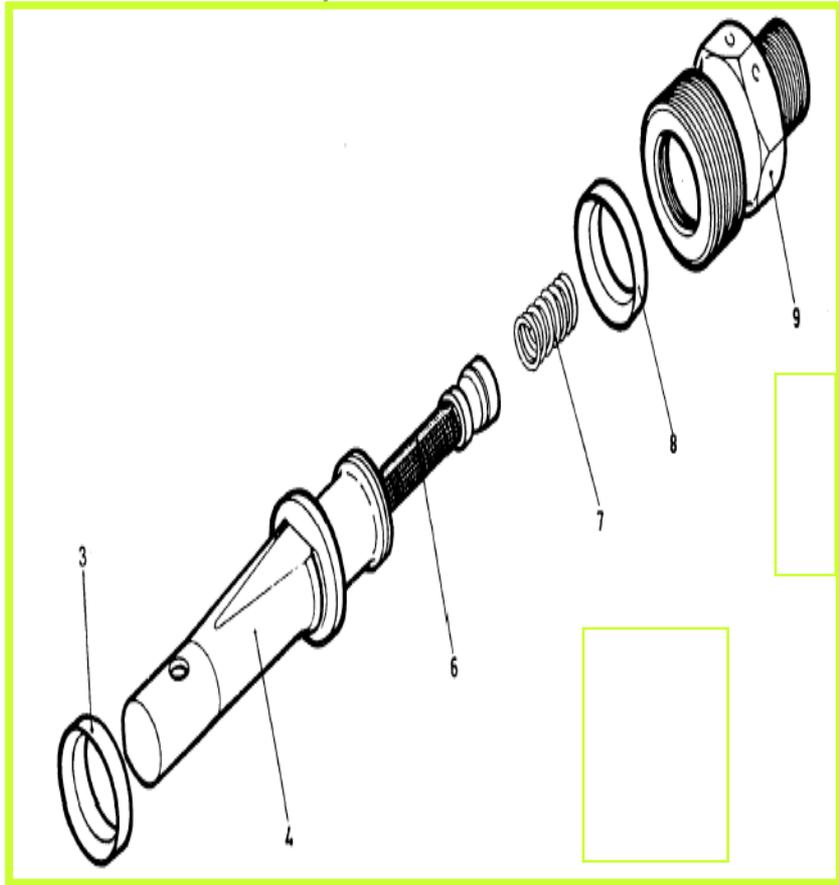
Materiales



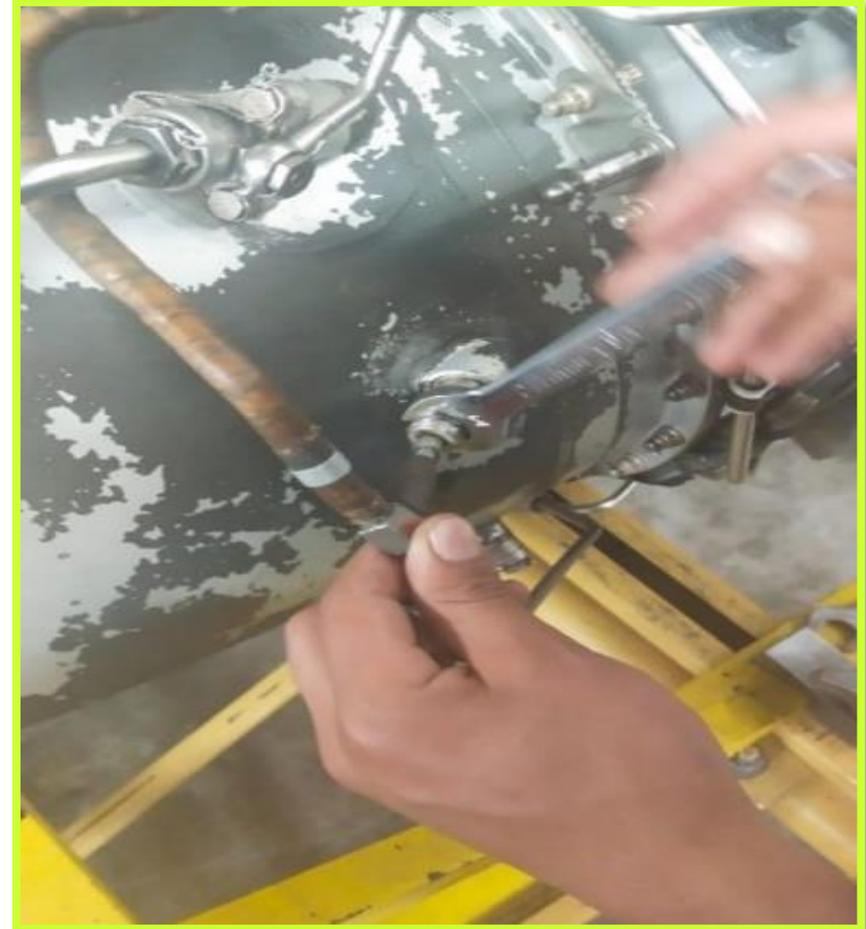
Desmontaje



Desmontaje del filtro de aire



Montaje de la toma de aire



Punto fijo de control



Ventilación del motor



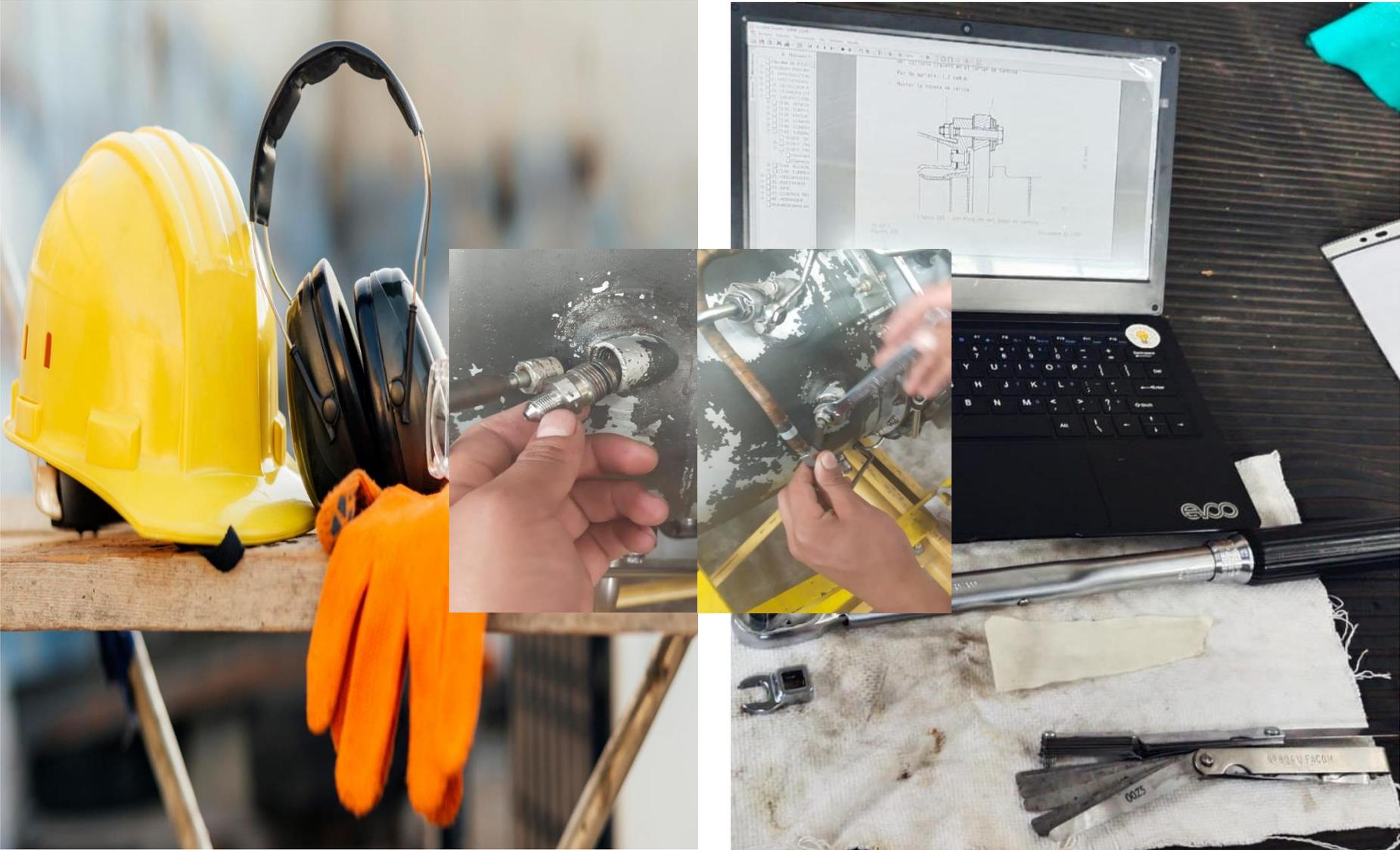
Conclusiones



Conclusiones



Recomendaciones



Preguntas...

